

Groot Amsterdamse Bos

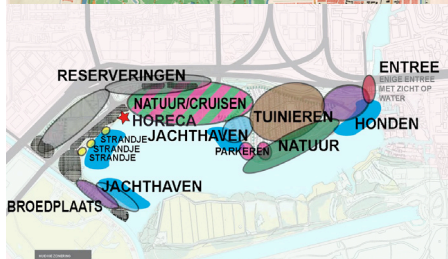
Kraamkamer van de Amsterdamse sport

*essay op basis van inspiratiesessies topsport en breedtesport
ihkv de gebiedsuitwerking Groot Amsterdamse Bos*

Olympiër en sportplanoloog Nelleke Penninx



BOSCHPLAN AMSTERDAM



Kraamkamer van de Amsterdamse sport

Het Groot-Amsterdamse Bos verdient met recht de titel kraamkamer van de Amsterdamse sport. Sport, zowel de breedte- als de topsport, is verweven in de geschiedenis van het gebied. Hier vonden in 1928 de eerste en enige Olympische Spelen van Nederland plaats. Het Olympisch Stadion staat daar nog steeds symbool voor. In de jaren daarna werd -als onderdeel van het Boschplan- de Bosbaan aangelegd. En in 1938 werd het Wagener stadion opgeleverd.

Het gebied speelt ook een belangrijke rol in de ontwikkeling van de breedtesport van Amsterdam. De eerste sportactiviteiten, vooral nog gericht op de elite, vonden plaats op het Museumplein. Deze verplaatsten zich aan het begin van de 20e eeuw naar de zuidwest hoek van de stad. In 1914 werd aan de Amstelveenseweg het Nederlandse sportpark gerealiseerd. De Zuidelijke Wandelweg vormde een belangrijke recreatieve verbindingroute in het gebied langs de aanwezige sportvoorzieningen.

In het Algemeen Uitbreidings Plan van 1935 is sport voor het eerst integraal onderdeel van het plan: zowel de noord- en oostoever van de Nieuwe Meer als het Amsterdamse Bos werden in de planuitwerkingen aangeduid als belangrijke plekken voor de ontwikkeling van de breedtesport en de watersport. Ook het Velodrome kan gezien worden als een late – ietwat fletse - nakomeling van het Museumplein: de eerste tien jaar was in het huidige Zuiderbad een wielervedstingd.

In de loop der jaren zijn er overal in de stad sportterreinen gerealiseerd en weer opgeheven: in totaal zijn er 122 sportterreinen opgeheven en 142 nieuwe sportterreinen bijgekomen. Ook in dit gebied kwamen en verdwenen sportvelden. Het laat de dynamiek van de sport zien, maar ook de kwetsbaarheid ervan in het licht van stedelijke uitbreidingen.

Met de Sportas en al haar faciliteiten is de sportfunctie anno 2018 stevig in dit gebied verankert. Daarop willen we voortbouwen. Want waar de kraamkamer vroeger net buiten de stad lag, ligt de huidige en toekomstige kraamkamer voor de sport veel centraler: in de ontwikkelas tussen Zuidas en Schiphol. Dat biedt vooral heel veel kansen.




Toekomstige woningbouw
Aantal Woningen 20.000
Nieuwbouwgebied stedelijk
Gemiddelde Woonbezetting: 2,17

Leeftijd	
LFT < 4	3.472
LFT 4 - 11	4.426
LFT 12 - 17	2.099
LFT 18 - 29	4.257
LFT 30 - 49	21.574
LFT 50 - 64	5.237
LFT 65 - 79	1.874
LFT 80 en ouder	510
Totaal	43.450



Intro

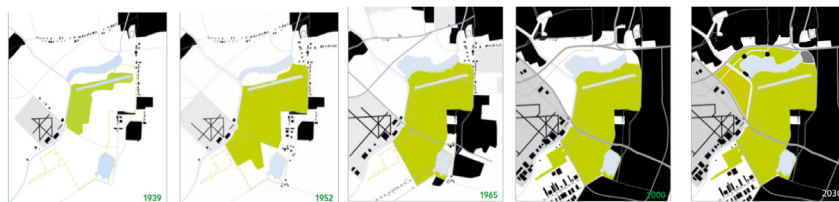
Dit essay is tot stand gekomen op basis van een inspiratiesessie breedtesport en een inspiratiesessie topsport, die in het kader van de gebiedsuitwerking Groot Amsterdamse Bos zijn georganiseerd. Aan beide sessies nam een brede groep van experts deel: experts met lokale kennis, sportaanbieders uit het gebied en experts/initiatiefnemers met specifieke kennis en/of innovatieve ideeën met betrekking tot het thema sport en sportieve recreatie. Iedereen nam deel op persoonlijke titel. In dit essay onderstrepen we het belang van sport in dit gebied mede in relatie tot de groei van de metropool en specifiek de beoogde woningbouwlocaties in dit deel van de stad. Maar het is vooral ook bedoeld om te inspireren, kansen en aanleidingen voor sport te benoemen en ambities in kaart te brengen. We presenteren geen uitgewerkt plan; het essay is bedoeld om het thema sport en de gewenste planuitwerking te agenderen voor de komende bestuursperiode.

In de inspiratiesessies topsport en breedtesport zijn vele onderwerpen aan bod gekomen. Dit essay belicht de ingebrachte ideeën en inspiratie op hoofdlijnen. Aan de orde komen: rondje nieuwe meer, sport om de hoek, sportparkontwikkeling, sport- en recreatielandschap, topsport en watersport. Allereerst wordt de ruimtelijke context kort beschreven.

Context: plek van het gebied in de stad

Het gebied zelf herbergt met Sportpark Sloten Oost en West, het Velodrome, een uniek wielercircuit, de Xperience turnhal en jachthavens een groot aantal sportieve functies en voorzieningen. Maar in de inspiratiesessies kon niemand er omheen: de ontwikkeling van dit gebied moet vooral worden gezien in samenhang met de ontwikkeling van de Sportas, de Zuidas, het Amsterdamse Bos en de gewenste nieuwe woon-werkgebieden in de directe omgeving.

De eigenlijke parel die al deze deelgebieden verbindt is het Nieuwe Meer, met de Sportas als ketting waarmee deze parel aan de stad hangt. Tegelijk constateren we dat de huidige Amsterdamse Bosscheg zich op dit moment functioneel en qua ontsluiting vooral richt op Amsterdam-Zuid en nauwelijks, of in ieder geval nog onvoldoende, op de relatie en verbindingen met Nieuw West.



Met de toekomstige gebiedsontwikkeling van Schiphol-Schinkel, Ring West en het westelijk deel van de Zuidas worden naar verwachting de komende decennia ongeveer 20.000 woningen in de directe omgeving van het onderzoeksgebied toegevoegd. Dat betekent dat er in de toekomst circa 43.500 extra Amsterdammers wonen, werken, leren, maar ook recreëren en sporten in dit gebied. Onder hen ruim 6.300 kinderen in de schoolgaande leeftijd, een belangrijke doelgroep in het gemeentelijk sportbeleid.

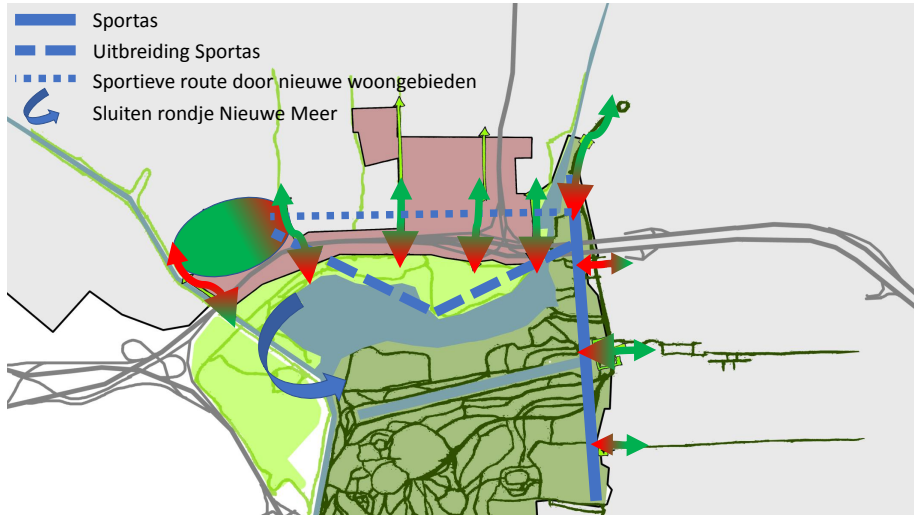
Deze groei en verdichting in de bestaande stad heeft mede tot gevolg dat de druk op het bestaande groen in de directe omgeving zal toenemen. Dit komt niet alleen door hogere bezoekersaantallen, maar ook doordat het bestaande groen ook nieuw sport- en recreatieprogramma zal moeten herbergen. Ook in de Structuurvisie 2040 is aangegeven dat de beoogde toevoeging van de noordelijke oeverlanden aan het areaal van het Amsterdamse Bos gepaard zal gaan met de (onvermijdelijke) intensivering van recreatief en sportief gebruik.

In de inspiratiesessies hebben we naast de intrinsieke waarde van dit gebied voor recreatie en sport gekeken naar hoe dit gebied van waarde kan zijn voor de inwoners en bezoekers van de aanpalende nieuwe woon/werkwijken: plekken voor plezier, ontspanning en inspanning voor de sportende en recreërende Amsterdammer, de kantoormedewerker in de lunchpauze en de sportdag van de scholen.

Naast *de wenselijkheid* om voor dit gebied een ontwikkelperspectief op te stellen en ter hand te nemen, bestaat er vanuit sport en recreatie daarom ook *de noodzaak* om sport- en recreatiefuncties duurzaam een plek te geven in dit gebied. De toevoeging van 20.000 woningen in dit gebied is vergelijkbaar met de ontwikkeling van heel

IJburg en we willen voorkomen dat we dezelfde planningsfout maken als destijds op IJburg (met veel te weinig sport- en vrijetijdsvoorzieningen voor vooral de jeugd).

Dat er een opgave ligt, is duidelijk. De Amsterdammer sport en sport kost ruimte: op het land, op het water en aan de oevers. Maar hoe de Amsterdammer sport over vijf, laat staan over 20 jaar is moeilijk te voorspellen. Daarom denken we nu vooral ook in kansen, hoe we de aanwezige sport- en recreatie infrastructuur kunnen versterken. En uit de inspiratiesessies samen met de experts, verenigingen, sportondernemers en ontwerpers werd duidelijk dat er voldoende kansen zijn in het gebied voor zowel de breedtesport als de topsport.



Rondje Nieuwe Meer, Groot Amsterdams Bos

Er ligt een enorme kans het door velen gewenste rondje Nieuwe Meer te realiseren, met één of meerdere bruggen aan de westkant en via een netwerk van sluitende recreatieve en sportieve langzaam verkeer routes in het gebied. Het Nieuwe Meer krijgt hiermee een andere centrale positie in het gebied: in plaats van een barrière wordt het een verbindende blauwe schakel binnen het Amsterdamse Bos. In plaats van een versnipperde doorgangsrouten voor boten wordt het een plek van bestemming. En Nieuw-West komt direct aan het Amsterdamse Bos te liggen!

Het sluiten van het rondje Nieuwe Meer schept meer ruimtelijke eenheid in de Amsterdamse Bosscheg en zorgt voor een grotere bereikbaarheid en toegankelijkheid voor de Amsterdammer vanuit de stad en de nieuwe woongebieden in de directe omgeving. Het geeft een impuls aan de sportieve en recreatieve gebruiksmogelijkheden in de Amsterdamse Bosscheg. Het biedt vooral ook mogelijkheden om de aanwezige sportfuncties ten noorden van het Nieuwe Meer aan te laten sluiten op de huidige noord-zuid georiënteerde Sportas, die loopt van het Wagener stadion tot het Olympisch stadion. De sportroute die zo ontstaat biedt zowel kansen voor de breedte- als de topsport.

De inbedding van het totale gebied in een Groot Amsterdamse Bos biedt enorm veel potentieel. Dit komt vooral doordat het Amsterdamse Bos een integrale unieke beheerorganisatie kent waarin natuurontwikkeling, publiekscontacten, kunst, cultuur, programmering, educatie, evenementen, sport en handhaving (boswachterij) verenigd zijn.

Aandachtspunten voor planuitwerking:

- Met de intentie het groenareaal van de Noordelijke Oeverlanden aan het Amsterdamse Bos toe te voegen, dienen ook de randvoorwaarden voor efficiënt beheer, handhaving, programmering door het Amsterdamse Bos goed in beeld te worden gebracht. Dit begint met een daadwerkelijke fysieke ontsluiting tussen Bos en oeverlanden, idealiter door één of meerder bruggen.
- Het rondje valt niet binnen één projectgebied. Om het te realiseren is nauwe samenwerking tussen de verschillende projectgebieden (Zuidas, Sportas, nieuwe woongebieden en Amsterdamse Bos) nodig.
- De ontsluiting van bestaande sportieve en recreatieve functies en routes, en in het bijzonder de ontsluiting van de watersportfaciliteiten en daarbij behorende randvoorwaarden (zoals bijvoorbeeld de Staande Mastroute over het Nieuwe Meer).

Amsterdamse Bos:

Oppervlakte: 1000 ha = 25% van het groen in Amsterdam

Bezoeken: ca. 6 miljoen bezoeken p.j.

Bezoekerswaardering: 8,3

22 bedrijven, 250 evenementen

Deelnemers werkgelegenheidsprogramma's, vrijwilligers en stages: 80 per maand

Wegen en paden: 200 km, wandel, paardrij en hardlooproutes

116 Bruggen waarvan 53 monument

Rijksmonument De Bosbaan, sportpark Amsterdamse Bos, tennispark, wellness, geitenboerderij, camping, horeca

Sporten: voetbal, hockey, cricket, roeien, tennis, zwemmen, roeien, kanoën, wandelen, hardlopen, fietsen, paardensport, watersport, fitness, boomklimmen en circuit





Sport en bewegen om de hoek, als onderdeel van woonwijken

Tijdens beide sessies werd het belang van kleinschalige sport- en beweegvoorzieningen als onderdeel van de nieuwe woonwijken in het gebied nadrukkelijk onderstreept. In de toekomstige gebiedsontwikkelingen rond het studiegebied zien de deelnemers mogelijkheden voor kleinschalige sport- en beweegparkjes gekoppeld aan scholen en andere voorzieningen. Het zijn plekken waar je op een laagdrempelige manier kunt sporten en bewegen. Deze stedelijke sportparkjes zijn bij voorkeur multifunctioneel, voor meerdere sporten en vormen van bewegen in te zetten, (gedeeltelijk) openbaar en gekoppeld aan scholen met een sporthal. Ze brengen sport en bewegen de wijk in en daarmee dichterbij de nieuwe bewoners. Het beheer en de programmering is gebiedsgericht georganiseerd en kan door meerdere sportaanbieders worden opgepakt en is minder -dan nu vaak het geval is- gekoppeld aan één sport met één vereniging. Als voortzetting van de Zuidelijke Wandelweg kan de Sloterweg als doorgaande sportieve en recreatieve route verschillende kleinschalige (1,0- 2,5 ha) sportieve sport/onderwijs clusters in de nieuwe wijken verbinden en aansluiten op het recreatieve netwerk richting zuid (over de Schinkel).

Aandachtspunten voor planuitwerking:

- Borging en inpassing van sportprogramma in de aangrenzende ontwikkelingsgebieden, met oog voor samenhang met onderwijs en overige (maatschappelijke) voorzieningen.

Sportparkontwikkeling

De sportparken Sloten Oost en West ten noorden van de A4 maken ook onderdeel uit van het studiegebied. Sloten Oost herbergt een variëteit aan sporten: voetbal, hockey, American Football, honk- en softbal, golf, een wielercircuit, het Velodrome en de turnhal Xperience. Toch is dit sportpark, ondanks de nabijheid van de Sportas en Ookmeer (met op beide locaties veel aandacht voor talentontwikkeling en topsport) enigszins "losgezongen" van de Amsterdamse sportinfrastructuur. De relatief perifere locatie (onbekend maakt onbemind), twijfelachtige kwaliteit en aantrekkelijkheid als openbare parkomgeving en de dalende inwoneraantallen in de directe omgeving maken dat de sportparken en faciliteiten op deze parken niet optimaal benut worden.

Uitgangspunt is dat de huidige sportieve functies en faciliteiten in het gebied aanwezig blijven. De huidige sportparken zijn van cruciaal belang bij het opvangen van de extra sportvraag uit de nieuwe woonwijken in de directe omgeving. Dat wil overigens niet zeggen dat alles bij het oude moet blijven. Investerings in de aantrekkelijkheid, ontsluiting en diversiteit op de sportparken zijn nodig, met name om de mogelijkheden voor recreatief en maatschappelijk medegebruik te vergroten. Openbare toegankelijkheid van de sportterreinen is daarbij een belangrijke voorwaarde. Dit is geen nieuwe gedachte: Jakoba Mulder, architect van het Boschplan, pleitte al voor vrij toegankelijke sportvoorzieningen, te gebruiken door clubs maar niet exclusief voorbehouden aan deze clubs. Maar ook toevoeging van speel- en beweegvoorzieningen en bijvoorbeeld ruimte voor urban sports versterken de aantrekkelijkheid en diversiteit van het park. Zoals het groene sportpark Middenmeer-Voorland nu functioneert: met een doorgaande route over het park en vrij toegankelijke sport-, speel- en beweegelementen gekoppeld aan deze route.

Door de gebiedsontwikkeling op de as Schiphol-Zuidas, komen de sportparken anders in het stedelijk weefsel te liggen, zeker als het park beter aangesloten wordt op het openbaar vervoer, met mogelijk een nieuw station en extra ontsluitingen via metro en/of tram. Met name de kop van sportpark Sloten Oost kan daardoor een gewilde plek worden voor gebiedsontwikkeling. In beginsel staan partijen daar niet negatief tegenover, mits de te verplaatsen sportfuncties in voldoende mate terugkomen in het gebied (Groot Amsterdamse Bos). Het biedt ook kansen om deze kop te intensiveren met gebouwde sportvoorzieningen in combinatie met bijvoorbeeld een onderwijsinstelling. Ook kan dit een nieuwe plek zijn voor topsportfaciliteiten en een clustering van faciliteiten in het kader van de doorontwikkeling van het Centrum voor Topsport en Onderwijs: een nieuwe plek voor trainen, wonen, studeren waarin ook kennisinstituten participeren (zie verder topsport).

Aandachtspunten voor planuitwerking:

- Vergroten openbare toegankelijkheid en recreatief medegebruik sportparken, door routes over de sportparken en door openbare recreatie- en sportvoorzieningen.
- Verkleinen huidige sportparkoppervlak mogelijk, als de sportfuncties gecompenseerd worden binnen het onderzoeksgebied.
- Kansen voor stedelijke- en topsportvoorzieningen en de doorontwikkeling van het Centrum voor Topsport en Onderwijs (talentontwikkeling door de combinatie van trainen, wonen en leren) rond nieuwe OV-ontsluiting in het gebied.

Sport- en recreatielandschap

Naast de bovengenoemde aandachtspunten voor sport in de woonwijken en op sportparken is er op de inspiratiesessies ook uitgebreid gesproken over sport als onderdeel van een sport- en recreatielandschap op de noordelijke oeverlanden zelf. Waar de primaire functie op sportparken sport is, is dat op de noordelijke oeverlanden recreatie in de breedste zin van het woord. Daaronder valt een breed pallet aan activiteiten: verblijf (parkachtige omgeving, horeca), actieve recreatie (wandelen, hardlopen, fietsen, zeilen, suppen, zwemmen etc.), natuurbeleving, kunst en culturele activiteiten, etcetera.

In het beoogde sport- en recreatielandschap, kunnen routes door het gebied de verschillende recreatieve, sportieve en culturele elementen verbinden en zo bijdragen aan een divers belevingslandschap voor de Amsterdammer. Dit kunnen routes over het land of over het water zijn.

Door middel van een slimme routing en ontsluiting kan een natuurlijke zonering van functies ontstaan, met grote publiekstrekkingen nabij de hoofdontsluitingen en de meer extensieve functies (bijvoorbeeld gericht op natuurbeleving) langs onverharde natuuropaden.

Dat betekent voor sport dat we niet inzetten op een grootschalige sportparkontwikkeling ten zuiden van de A4, maar dat we bestaande aanleidingen in het gebied willen benutten voor sport en sportieve recreatie (routes, oevers en gebouwen). Daarnaast zien we kansen om kleinschalige 'georganiseerde' en ongeorganiseerde sport op een ontspannen en voor bezoekers aantrekkelijke manier te verweven in het landschap. We kijken dan vooral naar sporten, die de Amsterdammer niet iedere dag tegenkomt en die bijdragen aan de belevingswaarde van het gebied (bijvoorbeeld een parkachtige inbedding van honkbal, cricket of American Football met kleine tribunes van boshout, tevens geschikt voor een veelheid aan maatschappelijke en culturele activiteiten). Maar ook kleinschalige voetbal en hockeyvoorzieningen (bijvoorbeeld drijvend en in combinatie met urban varianten van de sporten). Of ruimte voor beachsporten aan de oever.

We moeten in het sport- en recreatielandschap vooral de verbeelding laten spreken: klimmuren aan bestaande bebouwing, de onderdoorgangen van de A4 (zowel entree naar Nieuw West als entree naar de oeverlanden) inrichten als sport- en beweegplekken, een duikpit in het Nieuwe Meer, het Velodrome ingegraven in een groene heuvel tegen de A4 aan, met daarboven een uniek uitzicht over het Amsterdamse Bos, Schiphol, de Zuidas en de stad.

Het gaat er ook om de juiste randvoorwaarden te scheppen. Een goed ontsloten steiger met voorzieningen kan een veelheid aan (ongeorganiseerde) sportaanbieders faciliteren (kanoën, roeien, duiken, suppen, dansen, mediteren etc.)

Aandachtspunten planuitwerking:

- De relatie met natuur en kunst & cultuur in dit gebied is evident. Zoek in de verdere uitwerking naar samenhang en versterking.
- Maak gebruik van de aanwezige kennis bij de beheerorganisatie van het Amsterdamse Bos.
- Maak gebruik van de aanwezige kennis en ambities van de huidige aanbieders in het gebied.





Topsport en stedelijke topfaciliteiten

Het gebied laat van oudsher een nauwe verbondenheid tussen breedtesport en de topsport zien. Het is een krachtige relatie, die past bij Amsterdam, maar soms ook tot conflicten leidt. Het kan leiden tot voorzieningen die het net niet zijn. Voorzieningen die het verschil kunnen maken tussen goud en geen medaille. In de groeiende stad kunnen bovendien capaciteitsproblemen ontstaan voor topsport door een toenemende behoefte aan voorzieningen voor breedte- en schoolsport. Tegelijkertijd biedt de groei van de stad een uitgelezen kans om ook de topsport in Amsterdam naar een hoger niveau te brengen.

Als Amsterdam wil doorgroeien als topsportstad en het Centrum voor Topsport en Onderwijs (CTO) een stap verder wil brengen, zullen er ook voorzieningen gemaakt moeten worden die specifiek ingezet kunnen worden voor de topsportprogramma's, ook voor de parasport. Dit moeten tegelijkertijd accommodaties zijn die flexibel en aanpasbaar zijn, zodat ze mee kunnen gaan in de dynamiek van de topsport.

Ruimtelijk gezien is het gebied, in samenhang met de Sportas en de nabijgelegen kennisinstituten op de Zuidas, één van de brandpunten van de topsport in Amsterdam. De faciliteiten voor het CTO zijn overwegend geclusterd in het westelijk deel van Amsterdam. Het Amsterdam Institute of Sport Science (AISS) ontwikkelt zich door tot een High Performance and Health Center, met field labs in het gebied. De Sporthallen Zuid, maar ook het Velodrome, zijn op termijn aan vernieuwing toe. Dit biedt kansen om tot een verdere clustering van faciliteiten te komen, de topsportambities op te schroeven en wellicht zelfs letterlijk de lucht in te gaan. Dat is ook nodig, omdat de fysieke ruimte voor uitbreiding van faciliteiten aan de Sportas beperkt is. Het sluiten van het rondje Nieuwe Meer, de herontwikkeling van de kop van sportpark Sloten-Oost met de mogelijke komst van een station bieden daarbij nieuwe kansen voor een verdere doorontwikkeling van de Amsterdamse topsport.

Op het wensenlijstje van de Amsterdamse topsport staan onder andere: een structurele indoor beachsportfaciliteit, een hoogwaardige klimacommodatie (indoor en outdoor, Olympische status), een structurele indoor 3x3 basketball trainingsfaciliteit, een permanente skatehal (Olympische status), een evenementenhal met een toeschouwerscapaciteit tussen 5000 en 10.000, uitbreiding van de capaciteit en faciliteiten voor de zwemsport.

Met een ontwikkelhorizon van 2030 en later is het op dit moment onmogelijk een concrete opgave voor het topsportprogramma in dit gebied te schetsen. De stelling van de deelnemers aan de topsportsessie was: Sport gaat zitten, waar de beste randvoorwaarden zijn. Om dit voor elkaar te krijgen moet de ambitie voor topsport in dit gebied hoog op de agenda komen. En mag het ook veel meer onderscheidend en zichtbaar zijn: zet in op een topsporticoon..

Aandachtspunten planontwikkeling:

- De ambitie voor topsport in dit gebied moet worden gezien binnen de totale topsportstructuur in Amsterdam.
- Stationsontwikkeling biedt kansen topsportfaciliteiten als onderdeel van gebiedsontwikkeling i.c.m. faciliteiten voor kennisontwikkeling, woningen voor sporters (CTO) en onderwijs.
- Stedelijke (top)sportfaciliteiten kunnen geleidende functies zijn tussen het stedelijk gebied ten noorden van de A4 en het groene gebied ten zuiden van de A4 en wellicht iconen zijn rond de entreegebieden van het groot Amsterdamse Bos in Nieuw West.

Watersport

In de inspiratiesessies zijn ook de mogelijkheden voor watersporten aan bod gekomen. Daarbij werd duidelijk dat er al veel watersportpartijen en verenigingen in het gebied aanwezig zijn. De ruimtelijke inbedding, zichtbaarheid, toegankelijkheid en bekendheid van deze faciliteiten is op dit moment verre van ideaal. Het is de wens deze versnippering tegen te gaan en een groot accent te leggen op betere verbindingen, zichtbaarheid en openbaarheid van deze accommodaties en voor de voorzieningen. Dat was her en der ook bedreigend voor hen die nu reeds in het gebied zitten: "kan ik dan straks nog wel bij mijn bootje komen?"

Maar er liggen ook kansen: nieuwe watersporten als suppen, de groeiende populariteit van het zwemmen in open water, innovatieve initiatieven zoals Amsterdecks: publieke vlonders die tevens de waterkwaliteit meten.

- Specifieke aandacht voor kansen en randvoorwaarden van watersport in het gebied, in nauw overleg met in het gebied aanwezige watersportpartijen (commercieel en verenigingen).

A large, dark, textured rock formation, possibly a natural climbing wall or a man-made structure. A metal walkway with a railing runs along the top edge. A person is climbing the rock face using a rope. Several other people are standing on the ground in front of the rock formation, observing. The sky is overcast.

7