

Oudere fiets-slachtoffers

Inzichten uit vragenlijstonderzoek bij fiets-slachtoffers van 55 jaar en ouder op de Spoedeisende Hulp (2020-2021)*

Kenmerken slachtoffers



62% was vrouw
68% reed op een e-bike
3% droeg een fietshelm



32%

was 55-64 jaar



35%

was 65-74 jaar



33%

was 75-plus

Wat deed het slachtoffer?

Top**

- 1 fietsen, zonder bijzondere handelingen (42%)
- 2 remmen (15%)
- 3 links afslaan en/of bocht nemen (15%)
- 4 rechts afslaan en/of bocht nemen (12%)
- 5 Op- en afstappen (11%)

Locatie op de weg**



45% reed op een rechte weg
18% reed in een bocht

Snelheid**



15% stond stil
63% reed maximaal 15 km/u
20% reed harder dan 15 km/u

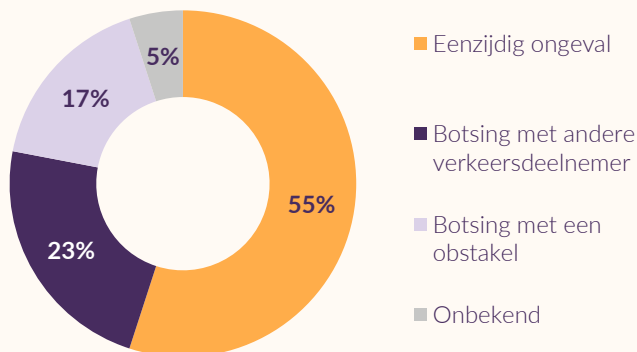
Wat was de oorzaak?

Top**

- 1 eigen gedrag (44%)
- 2 toestand van de weg (30%)
- 3 gedrag van een ander (25%)
- 4 verkeerssituatie (17%)
- 5 weersomstandigheden (16%)



Aard van het ongeval



Ruim de helft van de ongevallen was eenzijdig. De fietser viel hierbij zelf zonder ergens mee te zijn gebotst.

Wat ging er mis bij de eenzijdige ongevallen?

Top**

- 1 evenwichtsverlies (33%)
- 2 uitglijden (24%)
- 3 uitwijken voor iets/iemand (8%)



*Dit betreft alleen slachtoffers na een ongeval met een normale of elektrische fiets. Racefietsen en mountainbikes zijn hierbij niet meegenomen. **Niet alle percentages tellen op tot 100% i.v.m. missende antwoorden of omdat er meerdere antwoorden mogelijk waren. Voor de volledige lijsten, zie rapport: Melman, M., van der Heijden, J., Huiberts, I., Derix, N., van Gorp, M. & Krul, I. (2025). Monitor Doortrappen 2024. Mulier Instituut

Bron: LIS-vervolgonderzoek fietsongevallen en snor-/bromfietsongevallen in Nederland (2021), VeiligheidNL