# Toegankelijkheid van de openbare ruimte

Het Mulier Instituut onderzocht de ervaringen van wandelaars met een beperking (n=51). De wandelaars vinden dat de openbare ruimte toegankelijker kan worden (figuur 1). Bijvoorbeeld door betere stoepen en wandelpaden zonder obstakels aan te leggen, maar ook door ingrepen te doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Tekst: **Robin Rauws (Mulier Instituut)**

We vroegen ook naar de ervaringen en aanbevelingen van gemeenteambtenaren uit het ruimtelijk domein, in zowel een vragenlijst als een focusgroep. Zij herkennen de ervaringen van de wandelaars. Zeventig procent van de gemeenten geeft aan te werken aan obstakelvrije fiets- en wandelroutes, of dit van plan te zijn (figuur 2). Ook voorziet een groot deel (59%, 14% is het van plan) in voldoende rustplekken langs fiets- en wandelpaden. Dit past bij waar wandelaars met een beperking behoefte aan hebben.

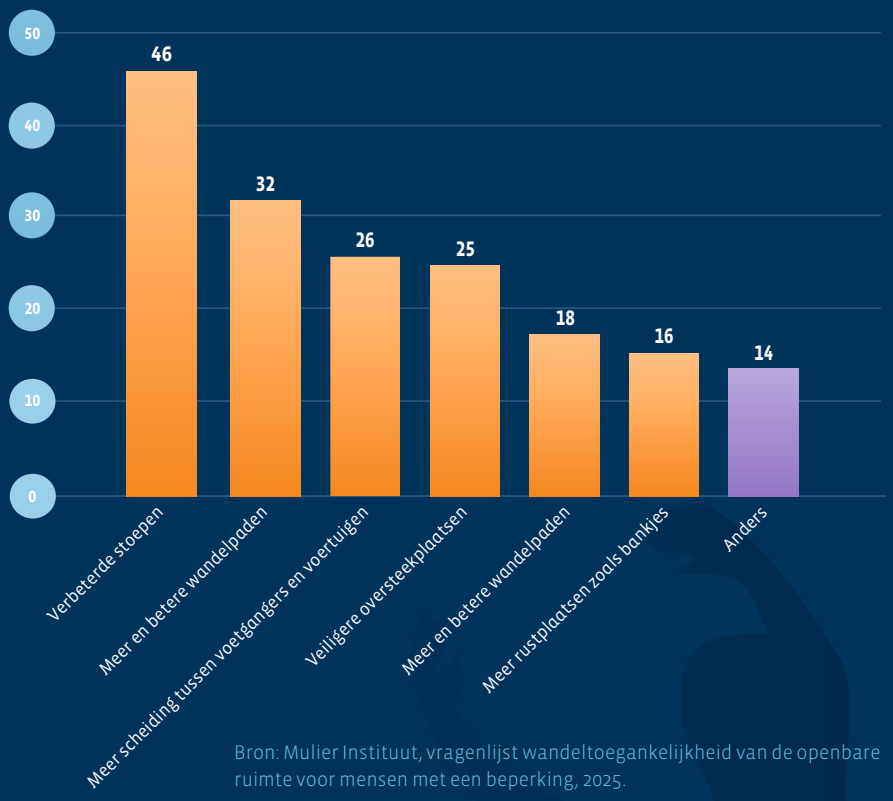
De ambtenaren denken dat het volgende nodig is bij gemeenten om beter met toegankelijkheid aan de slag te kunnen:

- heb vanuit het ruimtelijk domein intensiever contact en werk meer samen met het sociaal domein;
- laat het Rijk de regie nemen en zorgen voor uniforme wet- en regelgeving;
- betrek inwoners met een beperking, bijvoorbeeld in de vorm van een gehandicaptenraad of toegankelijkheidscommissie.

Zo wordt de openbare ruimte voor mensen met een beperking geschikter om bijvoorbeeld in te wandelen, fietsen of sporten.

Figuur 1

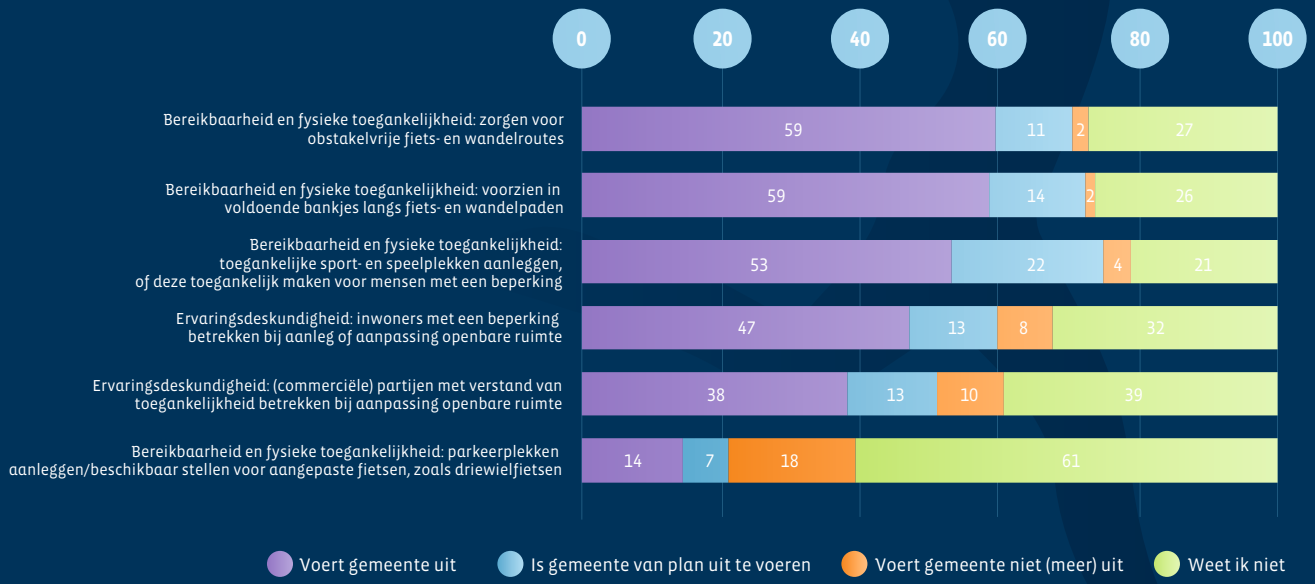
**Wat wandelaars nodig vinden om de toegankelijkheid van de openbare ruimte te verbeteren (in absolute aantallen, n=51).**




Bron: Mulier Instituut, vragenlijst wandeltoegankelijkheid van de openbare ruimte voor mensen met een beperking, 2025.

Figuur 2

**Mate waarin gemeenten bepaalde maatregelen al uitvoeren om de toegankelijkheid van de openbare ruimte te verbeteren (in procenten, n=125).**




Bron: Mulier Instituut, vragenlijst wandeltoegankelijkheid van de openbare ruimte voor mensen met een beperking, 2025.