Bijlage 1: Stand van zaken categoriseringsplan

Wegvak	**Stand van zaken**
Pieter Lastmanweg/Handelsweg	Handelsweg is heringericht, Pieter Lastmanweg nog niet.
Burgermeester Haspelslaan (mr Groen van Prinstererlaan – Handelsweg)	Is nog niet gedaan; is wel krap (6 meter breed).
Graaf Florislaan	Is nog niet gedaan, staat in planning.
Van Heuven Goedhartlaan (mr Groen van Prinstererlaan – Meander)	Is gebeurd.
Keerpuntweg	Is nog niet gedaan.
Sacharovlaan	Is gebeurd: vrijliggend tweerichtingsfietspad aan zuidzijde.
Evenaar	Is nog niet gedaan, staat in planning.
Camera Obscuralaan (De Evenaar – Oranjebaan)	Is gebeurd: fietsstroken aangelegd.
Oostelijk halfrond (westelijk halfrond – Saskia van Uylenburgweg	Is nog niet gedaan: staat in planning.
Zonnestein (Van Heuven Goedhartlaan – Rembrandtweg)	Is nog niet gedaan.
Westelijk Halfrond/Max Havelaarlaan/Klaasje Zevensterstraat	Westelijk Halfrond is gedaan, Max Havelaarlaan is gedaan op noord-zuid gedeelte, Zevensterstraat nog niet gedaan, staat in planning.
Professor Bavincklaan/Eleanor Rooseveltlaan	Bavincklaan nog niet gedaan, Rooseveltlaan is wel gedaan.
Oostelijk Halfrond/Suze Groeneweglaan/Jeanne D'Arclaan (Evenaar – Saskia van Uylenburgweg)	Suze Groeneweglaan en de Jeanne d'Arclaan zijn gedaan, Oostelijk Halfrond staat nog in planning.
Fideliolaan/De Parelvisserslaan	Is gedaan.
Lindenlaan	Is nog niet gedaan.
Van der Leeklaan	Is nog niet gedaan.
Noorddammerweg (Asserring-Zetterij)	Is gedaan: vrijliggend fietspad aan westzijde (2 richtingen).

Bijlage 2: Uitkomsten workshop over fietsnota Amstelveen

Ten behoeve van de fietsnota is op 7 september 2005 een workshop gehouden met vertegenwoordigers van belangenverenigingen en geïnteresseerde inwoners van Amstelveen. In totaal waren 22 personen aanwezig. Tijdens de workshop is door de aanwezigen nagedacht over fietsknelpunten die zij dagelijks ervaren. In drie groepen zijn kaarten opgesteld waarop deze knelpunten zijn aangegeven. De kaarten zijn onderverdeeld in de thema's:

- ontbrekende routes/ontbreken samenhang,
- oponthoud,
- sociaal onveilig/onaantrekkelijke omgeving,
- verkeers(on)veiligheid,
- slecht wegdek, gebrekkige infrastructuur & comfort,
- fietsparkeren.

In deze bijlage is per onderdeel een kaart opgenomen met de resultaten. Deze kaarten zijn aangevuld met de belangrijkste aandachtspunten die in de internetenquête en de enquête in het Amstelveens Weekblad naar voren kwamen. De nummers van de verschillende onderdelen corresponderen met de nummers op de desbetreffende kaarten.

Daarnaast konden de deelnemers aan de workshop aangeven welke doelstellingen van de fietsnota zij het belangrijkst vonden en welk soort maatregelen naar hun mening het belangrijkst zijn. De resultaten hiervan zijn aan het einde van deze bijlage in een tabel opgenomen.

Kaart 1: Ontbrekende routes/ontbreken samenhang

Allereerst kregen de deelnemers een kaart voorgelegd met een concept van het fietsnetwerk zoals deze in de nieuwe nota opgenomen is. Gevraagd werd om aan te geven of er naar hun mening belangrijke routes of schakels in een route ontbraken. Van onderstaande routes is aangegeven dat zij in het concept fietsnetwerk ontbreken:

1 Amsteldijk-Noord,
2 Amsteldijk-Zuid,
3 Franciscus van Assisiëlaan/Maarten Lutherweg,
4 Nesserlaan,
5 Verbinding tussen Stadshart en Burgemeester Rijnderslaan,
6 Schweitzerlaan, fietspad loop stukje over parallelweg,
7 de Uitvlugt: fietspad stopt, oversteek onveilig,
8 Machineweg/Middelpolder,
9 Route door Amsterdamse Bos,
10 Route door Stadshart,
11 Laan van Helende Meesters voor Zonnehuis: ontbreken van fietspad.

Omdat het concept fietsnetwerk alleen voor de kern Amstelveen was uitgewerkt ontbraken de routes in het buitengebied, ondermeer die via de Amsteldijk en de Machineweg/Middelpolder. Hiervan is aangegeven dat deze in het fietsnetwerk worden opgenomen. Ook voor de overige ontbrekende verbindingen wordt voorgesteld deze in het hoofdfietsnetwerk op te nemen.

Van de volgende routes is aangegeven dat de samenhang in het fietsnetwerk ontbreekt:

12 Fietsroutes door wijk Waardhuizen,
13 Slechte bewegwijzering Groenelaan t.h.v. Groenhof,
14 V/d Hooplaan ventweg (oostzijde): auto's + fietsers zitten elkaar in de weg,
15 Verbinding tussen Groen van Prinstererlaan en Cobramuseum in Stadshart,
16 Ontbreken directe verbinding tussen Uilenstede en Van Boshuizenstraat (Amsterdam),
17 Ontbreken bewegwijzerde route door Middenhoven,
18 Noorddammerlaan/Legmeerdijk: fietsstroken houden op, zouden door moeten lopen,
19 Laan Nieuwer Amstel: bereikbaarheid Raadhuis.

Met name punt 19 is in de internetenquête veelvuldig genoemd.

Kaart 2a: Oponthoud

Ieder deelnemer geeft 1 punt aan met veel oponthoud voor fietsers. Dit kan zijn vanwege verkeerslichten maar ook omdat de oversteekbaarheid slecht is. De volgende punten zijn genoemd.

1 Sportlaan/van de Hooplaan: lang wachten,
2 Legmeerdijk/Schinkeldijkje: lang wachten,
3 Verschillende kruispunten langs de Beneluxbaan,
4 Kruispunt Ouderkerkerlaan/Keizer Karelweg: fiets Ouderkerkerlaan krijgt maar 1x groen tegen 2x Keizer Karelweg,
5 Overgang Poortwachter (sneltramoversteek + bus): fietspad stopt,
6 Y-splitsing Sportlaan/Groenelaan,
7 Keizer Karelweg, oversteek richting zuid bij voormailge brandweerkazerne richting Van der Hooplaan,
8 Charlotte van Montpensierlaan: oversteek van kruispunten, lang wachten, auto's negeren zebrapaden, verkeerslicht ontbreekt,
9 Oversteek Handweg,
10 De Borcht/grens Amstelveen-Amsterdam,
11 Groenelaan bij Ziekenhuis Amstelland,

12 Oversteek Legmeerdijk – Hornweg,
13 Kruispunt Beneluxbaan/Sportlaan: verkeerslichten worden beïnvloed door de sneltram, waardoor lange wachttijden voor de fietser,
14 Lange wachttijden voor fietsers bij kruispunten Van der Hooplaan/Beneluxbaan en Van der Hooplaan/afslag A9.

Kaart 2b: Sociaal onveilig/onaantrekkelijke omgeving

Iedere deelnemer geeft 1 punt aan met een onaantrekkelijke omgeving en 1 punt met een sociaal onveilige omgeving. De volgende punten zijn genoemd.

1 Fietstunnel langs sneltram onder de Bovenkerkerweg,
2 Langs Startbaan,
3 Meander bij Keizer Karelweg,
4 Fietspaden langs Beneluxbaan + tunneltjes onder Beneluxbaan,
5 Route Gondel/Turfschip,
6 Oversteek Poortwachten/Van der Hooplaan,
7 Route Machineweg Middelpolder/Bankrasweg,
8 Tunnel bij Stadshart: loopt in een hoek,
9 Route Nesserlaan/Ringdijk Bovenkerkerpolder,
10 Zwarte Pad onverlicht.

Voor de Beneluxbaan en het fietspad langs de museumspoorbaan is aangegeven dat deze als sociaal onveilig worden ervaren. Voor deze routes is 's avonds echter een goed alternatief. Zij vormen dus geen specifiek aandachtspunt.

Kaart 3: Verkeers(on)veiligheid

Van de volgende locaties is in de workshop aangegeven dat ze als verkeersonveilig worden ervaren:
1 Groen van Prinstererlaan,
2 Kalfjeslaan,
3 Onderuit,
4 Kruispunt Groen van Prinstererlaan/Keizer Karelweg: lijkt een rotonde, is een kruispunt,
5 Oversteek kruispunt Beneluxbaan/Sportlaan,
6 Kruispunt Beneluxbaan/Van der Hooplaan,
7 Oversteek Keizer Karelweg bij voormalige brandweerkazerne,
8 Industrieterrein Westwijk/Legmeer: hele terrein onveilig,
9 Noorddammerlaan,
10 Afrit Beneluxbaan (voor auto's) naar de Groenelaan. Slecht zicht voor fietsende kinderen t.g.v. te hoog gras,
11 Amsteldijk Noord: snelverkeer over te smalle weg zonder fietspad/trottoir,

12 Oversteek bij de Poel naar Amsterdamse Bos: onoverzichtelijk, veel verkeer op Burgemeester A. Colijnweg,
13 Kruispunt Hammarskjöldsingel/Sacharovlaan onveilige oversteek voor fietsers,
14 Oversteek Zetterij, t.h.v. Binderij.

Een aantal van deze locaties werd ook genoemd in de internetenquête, zoals de oversteek op de Beneluxbaan/Van der Hooplaan en de oversteken bij het Keizer Karelplein.

Kaart 4: Slecht wegdek, gebrekkige infrastructuur & comfort

Iedere deelnemer geeft 1 punt aan met slecht wegdek en 1 punt met een andere gebrekkige situatie (te smal, te steil, etc). De volgende punten zijn genoemd.

1 Ventweg oostzijde V/d Hooplaan tussen Pieronlaan en Bovenkerkerkade: slecht wegdek en steil,
2 Fietspad Oranjebaan richting Ouderkerk: slecht wegdek,
3 Handweg: slecht wegdek,
4 Laan van de Helende Meesters voor Zonnehuis: slecht wegdek,
5 Beneluxbaan: slecht wegdek,
6 Beneluxbaan vanaf Zonnestein tot Van der Hooplaan: slecht wegdek,
7 Beneluxbaan: overhangend groen/struiken en te hoge grassen bij op en afritten waardoor slecht zicht,
8 Nieuwe tunnel (Beneluxbaan t.h.v. Hammarskjöldsingel) is te steil,
9 Rosa Spierlaan: slecht wegdek,
10 Amsteldijk-Noord/Oranjebaan: slecht wegdek,
11 Bovenkerkerweg: slecht wegdek,
12 De Uitvlugt: hoge verkeersdrempel,
13 Keizer Karelweg: slecht wegdek én overhangend groen waardoor de fietsstroken steeds smaller worden,
14 Omgeving Kalfjeslaan: al jaren wordt hier met zwaar vrachtverkeer gewerkt, dit gaat ten koste van de infrastructuur,
15 Amsterdamse Bos: onduidelijk of dit een asfaltfietspad is of behoort bij de autoweg (i.v.m. voorrangsregeling),
16 Route Doorweg/kruising met Laan Nieuwer Amstel/Badlaan tot aan Dorpsstraat,
17 Kastanjelaan in de bocht,
18 Startbaan,
19 Legmeerdijk van Vierlingsbeeklaan tot aan Schinkeldijkje,
20 Amsterdamseweg aansluitend op Amstelveenseweg,
21 Fietspad parallel aan Poortwachter en Spinnerij.

Bij dit onderdeel is met name de kwaliteit van het wegdek van de fietspaden langs de Beneluxbaan regelmatig genoemd en het wegdek van de Handweg.

Kaart 5: Fietsparkeren

De knelpunten ten aanzien van fietsparkeren beperken zich tot het centrum van Amstelveen en de haltes van de sneltram. Van de volgende locaties is aangegeven dat er knelpunten zijn:

1 Busstation: te weinig rekken en verkeerde locatie van de stalling,
2 Bibliotheek: te weinig rekken,
3 Bijenkorf: te weinig rekken,
4 Albert Heijn: te weinig rekken + geen rekken in de kelder,
5 Tram-/metrohaltes: te weinig fietsenstallingen.

Waarom fietsbeleid

Aan het begin van de workshop kon iedere deelnemer m.b.v. twee stickertjes aangeven welke twee doelstellingen hij/zij het belangrijkst vindt. Onderstaande tabel geeft het aantal punten dat aan de verschillende doelstellingen is gegeven.

Verbeteren bereikbaarheid bedrijven en voorzieningen	**7**
- Veel klanten en werknemers komen nu al op de fiets. Door de fietsvoorzieningen voor hen te verbeteren, worden bedrijven en voorzieningen beter bereikbaar.	6
- Door te stimuleren dat klanten en werknemers overstappen van auto naar de fiets of naar de combinatie fiets en openbaar vervoer, verbetert de bereikbaarheid voor het overige autoverkeer.	1
Verbeteren kwaliteit leefomgeving	**8**
- Verbetering van de fietsvoorzieningen maakt Amstelveen aantrekkelijker als woongemeente.	7
- Als meer mensen voor korte verplaatsingen de auto laten staan en de fiets pakken, leidt dat tot minder geluidhinder, luchtverontreiniging en subjectieve verkeersonveiligheid.	1
Verbeteren volksgezond	**4**
- Als het fietsgebruik wordt gestimuleerd, hebben meer mensen een dagelijkse portie beweging. Onder andere van belang voor de dikker wordende jeugd.	4
Vergroten sociale veiligheid en verkeersveiligheid	**16**
- Het fietsbeleid moet er vooral op gericht zijn om de sociale veiligheid en de verkeersveiligheid te verbeteren.	16

Vergroten ontplooiingsmogelijkheden individu	**4**
- Veel inwoners van Amstelveen hebben op veel momenten niet de beschikking over een auto. Door goede en veilige fietsvoorzieningen kunnen zij veelal toch zelfstandig hun activiteiten ontplooien.	4
Verminderen diefstal	**2**
- Het aantal fietsendiefstallen moet verminderd worden.	2
Aanvulling workshopdeelnemers	
- Leren van fouten en voorkomen dat een fout een tweede keer wordt gemaakt.	1
- Consequente keuze maken voor eenrichtingsfietspaden of tweerichtingsfietspaden.	2
Totaal aantal punten	**44**

Prioriteiten voor typen maatregelen

Aan het eind van de workshop kon iedere deelnemer m.b.v. drie stickertjes aangeven welke soort maatregelen hij/zij het belangrijkst vindt. Onderstaande tabel geeft het aantal punten dat aan de verschillende maatregelen is gegeven.

Verbeteren kwaliteit van de weginfrastructuur	**24**
- Samenhang	1
- Directheid (snel en rechtstreeks)	3
- Aantrekkelijk	1
- Veilig	16
- Comfortabel	3
Verbeteren van fietsparkeervoorzieningen	**12**
- In het centrum	7
- Bij OV-halten	1
- Bij scholen	3
- Bij sportvoorzieningen	1
Communicatie en voorlichting	**7**
- Voor kinderen over veiligheid	4
- Voor ouderen over veiligheid	1
- Stimulering van het fietsgebruik door werknemers	2
Andere maatregelen: aanvulling workshopdeelnemers	
- Sociale veiligheid (bij verbeteren infrastructuur)	
- Aandacht voor verlichting (bij verbeteren infrastructuur)	1
- Herkenbaarheid/bewegwijzering (bij verbeteren infrastructuur)	3
- Communicatie voor gehandicapten of mensen met een beperking (bij communicatie en voorlichting)	8
- Politietoezicht op gedrag bromscooters	1
- Kinderen verkeersles vanaf groep 4 in theorie en praktijk	1
Totaal	**57**

Lijst met alle reacties workshop, internet en krant

	Ontbrekende routes/ontbreken samenhang (kaart 1)	
1	Amsteldijk-Noord	*Deze verbinding ontbreekt in het voorstel tijdens de workshop.*
2	Amsteldijk-Zuid	*Deze verbinding ontbreekt in het voorstel tijdens de workshop.*
3	Franciscus van Assisiëlaan/Maarten Lutherweg	*Deze verbinding ontbreekt in het voorstel tijdens de workshop.*
4	Nesserlaan	*Verbinding Nesserlaan - Amsteldijk ontbreekt in het voorstel tijdens de workshop.*
5	Verbinding tussen Stadshart en Burgemeester Rijnderslaan	*Deze verbinding ontbreekt in het voorstel.*
6	Schweitzerlaan	Fietspad loop stukje over parallelweg.
7	De Uitvlugt	Fietspad stopt, oversteek onveilig
8	Machineweg Middelpolder	*Deze verbinding ontbreekt in het voorstel tijdens de workshop.*
9	Route door Amsterdamse Bos	*Deze verbinding ontbreekt in het voorstel tijdens de workshop.*
10	Route door Stadshart	*Deze verbinding ontbreekt in het voorstel tijdens de workshop.*
11	Laan van Helende Meesters voor Zonnehuis	Ontbreken van fietspad.
12	Fietsroutes door wijk Waardhuizen	*Onduidelijke routes voor de fietser.*
13	Groenelaan	Slechte bewegwijzering Groenelaan t.h.v. Groenhof.
14	V/d Hooplaan ventweg (oostzijde)	Auto's + fietsers zitten elkaar in de weg.
15	Route tussen Groen van Prinstererlaan en Cobramuseum	*Deze verbinding ontbreekt in het voorstel.*
16	Verbinding tussen Uilenstede en Van Boshuizenstraat (Amsterdam)	*Er ontbreekt een rechtstreekse fietsverbinding.*
17	Middenhoven	Er is geen bewegwijzerde noord-zuid fietsroute door Middenhoven.
18	Noorddammerlaan/Legmeerdijk	Fietsstroken houden op, zouden door moeten lopen.
19	Laan Nieuwer Amstel	Ontbreken fietspad + bereikbaarheid Raadhuis.
20	Beneluxbaan tussen Oranjebaan en Saskia van Uylenburgweg	Tweerichtingsfietspad maken.
21	Burgemeester Rijnderslaan	Komend vanuit zuid richting centrum moet je twee keer de Burg. Rijnderslaan oversteken, als het fietspad a.d. andere zijde lag had je niet een keer over hoeven te steken en hadden de werknemers van KPMG met hun auto een vrije doorgang.
22	Keerpuntweg	Fietsstroken aanleggen.

23	Keizer Karelweg westzijde tussen Troelstralaan en Ouderkerkerlaan	Geen tweerichtingsverkeer, dus eindeloos omrijden.
24	Keizer Karelweg	Voetgangersoversteek vanaf Mr. F.A. van Hallweg naar busstation fietsvriendelijker maken met weg naar busstation i.p.v. er omheen.
25	Sportlaan	Oversteken vanaf Sportlaan naar het winkelcentrum. Onduidelijk hoe je legaal naar de overkant komt.
26	Zetterij	Ontbreken fietspad langs Zetterij tussen Noorddammerweg en fietsoversteek nabij Vierlingsbeeklaan.
27	Fietsroute (binnendoor) Kalfjeslaan/ Rentmeesterslaan/Flevolaan/De Ruyschlaan/Karnebeeklaan/Stadshart	Veel onderbrekingen/geen herkenbare route.
28	Wegwijzers Beneluxbaan/Oranjebaan	Onduidelijk.
29	Oost-westverbinding tussen Amstelveen en Nes a.d. Amstel	Ontbreekt in het conceptplan.
30	Verbinding tussen Ziekenhuis Amstelland en sportcentrum achter brandweerkazerne	Er ontbreekt een rechtstreekse fietsverbinding.

Oponthoud (kaart 2a)

1	Kruispunt Sportlaan/Van der Hooplaan	*Lang wachten.*
2	Legmeerdijk/Schinkeldijkje	*Lange wachttijden.*
3	Beneluxbaan/Sportlaan	*Lange wachttijden.*
4	Kruispunt Ouderkerkerlaan/Keizer Karelweg	Fiets Ouderkerkerlaan krijgt maar 1x groen tegen 2x Keizer Karelweg.
5	Poortwachter	Overgang Poortwachter (sneltramoversteek + bus): fietspad stopt.
6	Y-splitsing Sportlaan/Groenelaan	*Lange wachttijden.*
7	Keizer Karelweg	Lang wachten bij oversteek richting zuid bij voormalige brandweerkazerne richting Van der Hooplaan.
8	Charlotte van Montpensierlaan	Oversteek van kruispunten, lang wachten, auto's negeren zebrapaden, verkeerslicht ontbreekt.
9	Handweg	*Lang wachten bij de oversteek.*
10	De Borcht/grens Amstelveen-Amsterdam	*Lange wachttijden.*
11	Kruispunt Groenelaan/Laan v.d. Helende Meesters	Lang wachten voor fietsers.
12	Oversteek Legmeerdijk - Hornweg	Vaak wachten. Deze oversteek wordt steeds belangrijker i.v.m. verkeer wijk Nieuw Oosteinde (Aalsmeer) - Amstelveen Westwijk.
13	Kruispunt Beneluxbaan/Sportlaan	Verkeerslichten worden beïnvloed door de sneltram, waardoor lange wachttijden voor de fietser.
14	Van der Hooplaan/Beneluxbaan en Van der Hooplaan/afslag A9	Lange wachttijden voor fietsers bij deze kruispunten.

15	Amsteldijk-Noord tussen brug en Oostermeerweg	Filevorming voor de brug.
16	Kruispunt Zonnestein/Beneluxbaan	Lange wachttijd voor verkeerslichten.
17	Kruispunt Bovenkerkerweg/Zetterij	Lange wachttijden voor de fiets.
18	Kruispunt Bovenkerkerweg/Burg. Wiegelweg	Lange wachttijden voor de fiets.
19	Groen van Prinstererlaan	Lange wachttijden bij verkeerslichten.
20	Keizer Karelplein	Oversteken van oost naar west: lange wachttijden voor de fiets bij alle verkeerslichten.

Sociaal onveilig/onaantrekkelijke omgeving (kaart 2b)

1	Bovenkerkerweg	Fietstunnel langs sneltram onder de Bovenkerkerweg.
2	Langs Startbaan	*'s Avonds onaantrekkelijk.*
3	Meander bij Keizer Karelweg	*Onaantrekkelijke omgeving.*
4	Fietspaden langs Beneluxbaan + tunneltjes	*Onaantrekkelijk.*
5	Route Gondel/Turfschip	*Onaantrekkelijke route.*
6	Oversteek Poortwachter/Van der Hooplaan	*Onaantrekkelijke oversteek.*
7	Machineweg/Middelpolder/Bankrasweg	*Schaarse verlichting.*
8	Tunnel bij Stadshart	*Tunnel loopt in een hoek: dit levert een onveilig gevoel op.*
9	Route Nesserlaan/Ringdijk Bovenkerkerpolder	*'s Avonds slechte verlichting.*
10	Zwarte Pad	*Geen verlichting.*
11	Fietspaden langs Startbaan en Beneluxbaan	Onveilig in het donker of bij slecht weer (zicht).
12	Tunneltje onder KPMG + oversteek	Steil.
13	Fietspad Grote Beer en Poortwachter	's Avonds slechte verlichting.
14	Verbinding Amsterdam-Amstelveen via Kalfjeslaan	Onveilig traject (verlaten).

Verkeers(on)veiligheid (kaart 3)

1	Kruispunt Groen van Prinstererlaan/Rembrandtweg	*Onveilige oversteek.*
2	Kruispunt Kalfjeslaan/ Amsterdamseweg	*Moeilijke oversteek voor fietsers.*
3	Kruispunt Onderuit/Van Heuven Goedhartlaan	*Gevaarlijk punt voor fietsers.*
4	Kruispunt Groen van Prinstererlaan/Keizer Karelweg	Onduidelijk: lijkt een rotonde, is een kruispunt.
5	Oversteek kruispunt Beneluxbaan/Sportlaan	Lastige oversteek, bovendien: fietsers rijden spook en auto's rijden door rood.

6	Kruispunt Beneluxbaan/Van der Hooplaan	Oversteek van der Hooplaan zeer onveilig (4x).
7	Oversteek Keizer Karelweg bij voormalige brandweergarage	Onveilig voor fietsers: fietser heeft voorrang (rechtdoor op dezelfde weg), maar omdat het fietspad ver van de V/d Hooplaan wordt afgebogen is dit onduidelijk voor de automobilist.
8	Industrieterrein Westwijk/Legmeer	*Hele terrein onveilig voor fietsers.*
9	Noorddammerlaan	Oversteek fietspad spoorlijn met Noorddammerlaan onveilig + gehele Noorddammerlaan onveilig.
10	Afrit Beneluxbaan (voor auto's) naar de Groenelaan	Slecht zicht voor fietsende kinderen i.v.m te hoog gras.
11	Amsteldijk-Noord	Snelverkeer over te smalle weg zonder fietspad/trottoir.
12	Burgemeester A. Colijnweg	Oversteek bij de Poel naar Amsterdamse Bos: onoverzichtelijk, veel verkeer op Burgemeester A. Colijnweg.
13	Kruispunt Hammarskjöldsingel/ Sacharovlaan	Onveilige oversteek voor fietsers.
14	Oversteek Zetterij, t.h.v. Binderij	*Lastige oversteek voor fietsers.*
15	Kruising fietspad museumspoorbaan in Bovenkerk	Onduidelijk waarom de fietser voorrang moet verlenen.
16	Laan vd Helende Meesters/Groenelaan	Veelal roodlichtnegatie door auto’s op kruising.
17	Fietspad tussen Westwijkstraat en Asserring	Gedurende tijden dat kinderen van of naar school (Westwijzer) fietsen onveilig door veel autoverkeer.
18	Kruising Vierlingsbeeklaan-Legmeerdijk	*Onveilige oversteek.*
19	Kruispunt op Laan Nieuwer Amstel bij Raadhuis	*Onveilige oversteek omdat deze in een bocht ligt.*
20	Thorbeckelaan	Fietspad vanuit park naar normale weg Thorbeckeaan (uitrit onveilig).
21	Oversteek Handweg bij spoorwegovergang Museumtram	*Hardrijdend autoverkeer.*
22	Op- en afritten van de Beneluxbaan bij Groen van Prinstererlaan/Oranjebaan	Fietsers hebben voorrang, krijgen dit vaak niet, bovendien hardrijdende auto's.
23	Kruising van fietspad langs Jan Nelissenlaan met Bertha von Suttnerlaan	In het donker gevaarlijk door misleidende markering van straatlantaarns en beplanting (lijkt hierdoor kaarsrecht, is dit niet).
24	Parlevinker (winkelcentrum Waardhuizen)	Onoverzichtelijk kruispunt.
25	Kruispunt Startbaan/Van der Hooplaan	*Lastig voor fietsers.*
26	Kruispunt Amsteldijk-Noord/ Oranjebaan	Onveilig door afslaand verkeer.
27	Asserring/Betsy Perklaan	Onveilig: lastig oversteken door slecht zicht vanaf de kant v.h. winkelcentrum.

28	Fietspad lang Beneluxbaan t.h.v. Ouverture en Carmenlaan	Auto's rijden over het fietspad.
29	Burgemeester Rijnderslaan	Onduidelijke situatie oversteek nabij kruising met Keerpuntweg.
30	Burgemeester Rijnderslaan	Ooversteek bij KPMG-gebouw richting Stadshart (tunnel onder A9): onveilig door hoge snelheid autoverkeer op Burgemeester Rijnderslaan en verkeersdrempels zijn te laag.
31	Doorweg	(bestel)Auto's rijden over het bruggetje.
32	Hoek Dorpsstraat/fietspad langs Handweg	Slecht zicht.
33	Dr. Willem Dreesweg	Fietspad eindigt op parkeerterrein en bij een bushalte (exacte locatie onbekend).
34	Evenaar	Vernauwing aan eind van de weg: fiets wordt daar klem gereden.
35	Kruising Groenelaan/Sportlaan	Onveilig.
36	Fietspad achter Grote Beer naar Middenhoven	Onduidelijke voorrangssituaties op de verhoogde kruisingsvlakken.
37	Handweg	Lastige oversteek naar tuincentra.
38	Keizer Karelweg	Oversteek richting Stadshart erg lastig.
39	Kruispunt Keizer Karelweg/Van der Hooplaan	Lastig kruispunt.
40	Park langs Kringloop tot aan Groenelaan	Fietspaden ontbreken hier.
41	Kruispunt Laan Walcheren/Rembrandtweg	Lastige oversteek.
42	Lindenlaan	Te smal voor fietsers en auto's en gevaarlijke situatie voor schoolkinderen: hardrijdend autoverkeer en veel vrachtverkeer/bussen.
43	Splitsing Machineweg Middelpolder en Bankrasweg t.h.v. boerderij 'De Driesprong'	Onveilig: het fietspad komt van lager niveau op de rijbaan terwijl er ook nog bosjes tussen weg en fietspad staan, hierdoor is het verkeer vanuit de polder niet goed te zien.
44	Nesserlaan	Onveilig, auto's rijden veel te hard.
45	Noorddammerlaan/Legmeerdijk	Onveilige route door verkeerd geparkeerde auto's.
46	Tunnel Onderuit	Veiligheid.
47	Oranjebaan Amstelveen/Ouderkerk	Hardrijdende brommers.
48	Kruispunt Ouderkerkerlaan/Lindenlaan	Onduidelijke voorrangssituatie.
49	Poortwachter richting Schanshoek	Zeer lastige oversteek, omdat bussen voorrang hebben.
50	Oversteek Lucas van Leijdenweg/ Rembrandtlaan	Onduidelijk aangegeven.
51	Startbaan	Fietsers in de knel op Startbaan oost nabij HWG.
52	Stationsstraat richting Ouderkerkerlaan	Onveilig, en slecht zicht bij kruising met fietspad langs spoorbaan.

53	Van der Hooplaan richting busstation	Veel fietsers tegen de richting in.
54	Ventweg langs oostzijde van de V/d Hooplaan tussen Pieronlaan en Parmentierlaan	Conflict tussen fietsers en parkerende auto's.
55	Kruispunt Zonnestein/Rembrandtweg	Lastig oversteken.
56	Bij sneeuw in de winter	Wordt slecht opgeruimd.
57	Geheel Amstelveen	Op de stoep fietsen.
58	Voetpad voor Reisbureau Tapas	Fietser rijden over dit pad omdat een directe doorgang naast de flat Monte Rosa ontbreekt.

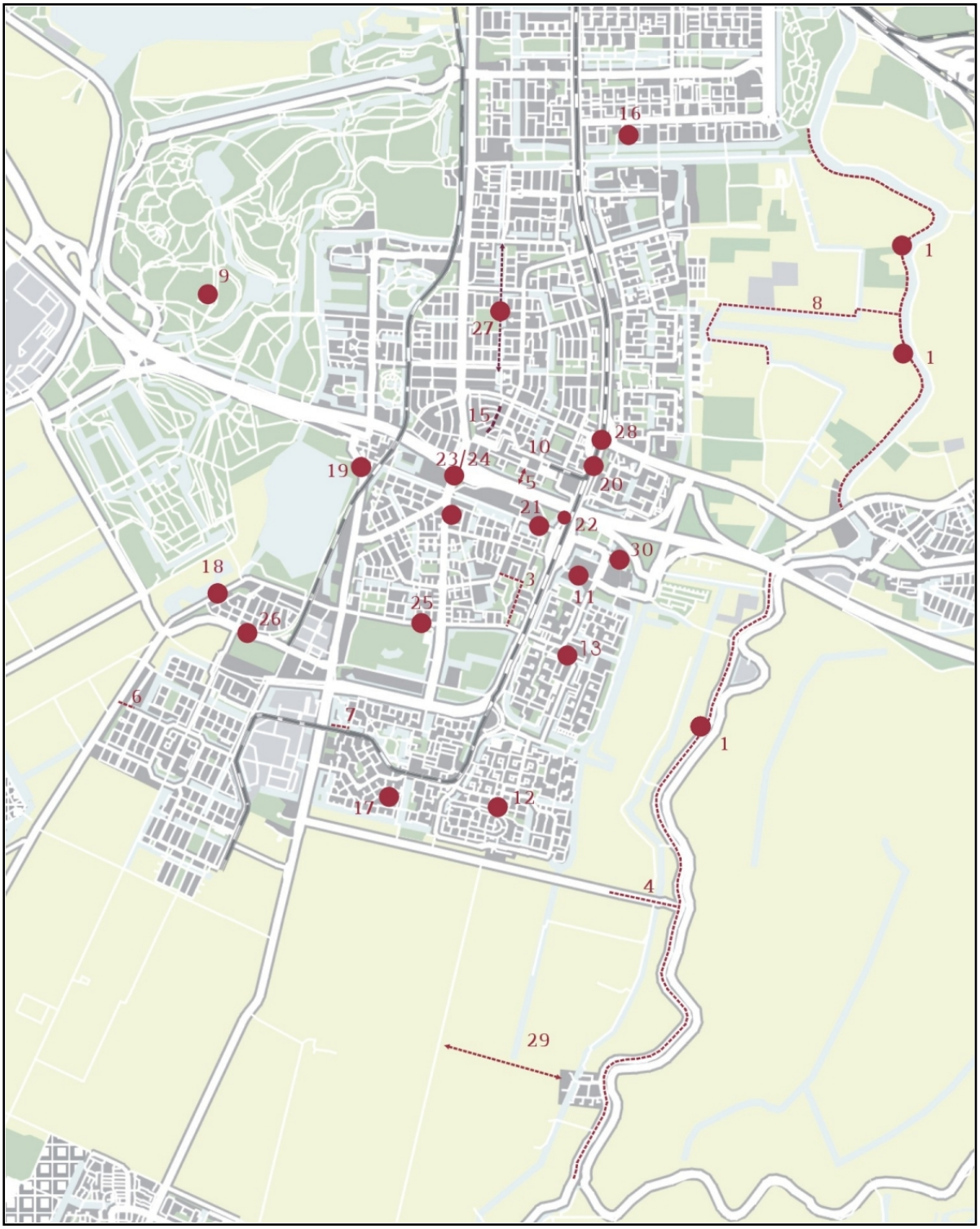
Slecht wegdek, gebrekkige infrastructuur & comfort (kaart 4)

1	Ventweg V/d Hooplaan oostzijde tussen Pieronlaan en Bovenkerkerkade	*Slecht wegdek en steil.*
2	Fietspad Oranjebaan richting Oudekerk	*Slecht wegdek.*
3	Handweg	*Slecht wegdek.*
4	Laan van de Helende Meesters voor Zonnehuis	*Slecht wegdek.*
5	Beneluxbaan	*Fietspaden hebben slecht wegdek.*
6	Beneluxbaan vanaf Zonnestein tot V/d Hooplaan	*Slecht wegdek.*
7	Beneluxbaan	Overhangend groen/struiken en te hoge grassen bij op en afritten waardoor slecht zicht.
8	Nieuwe tunnel bij Noorddammerlaan	*Te steil.*
9	Rosa Spierlaan	*Slecht wegdek.*
10	Amsteldijk Noord/Oranjebaan	*Slecht wegdek.*
11	Bovenkerkerweg	*Slecht wegdek.*
12	De Uitvlugt	*Hoge verkeersdrempel.*
13	Keizer Karelweg	Slecht wegdek én overhangend groen waardoor de fietsstroken steeds smaller worden.
14	Omgeving Kalfjeslaan	*Al jaren wordt hier met zwaar vrachtverkeer gewerkt, dit gaat ten koste van de infrastructuur.*
15	Amsterdamse Bos	Onduidelijk of dit een asfaltfietspad is of behoort bij de autoweg (I.v.m. voorrangsregeling).
16	Route Doorweg/kruising met Laan Nieuwer Amstel/Badlaan tot aan Dorpsstraat	*Over gehele route slecht wegdek.*
17	Kastanjelaan	*Slecht wegdek in de bocht.*
18	Startbaan	*Loszittende en uitstekende tegels en kuilen.*
19	Legmeerdijk van Vierlingsbeeklaan tot aan Schinkeldijkje	*Grote kieren tussen de tegels.*
20	Amsterdamseweg aansluitend op Amstelveenseweg	*Slecht wegdek.*

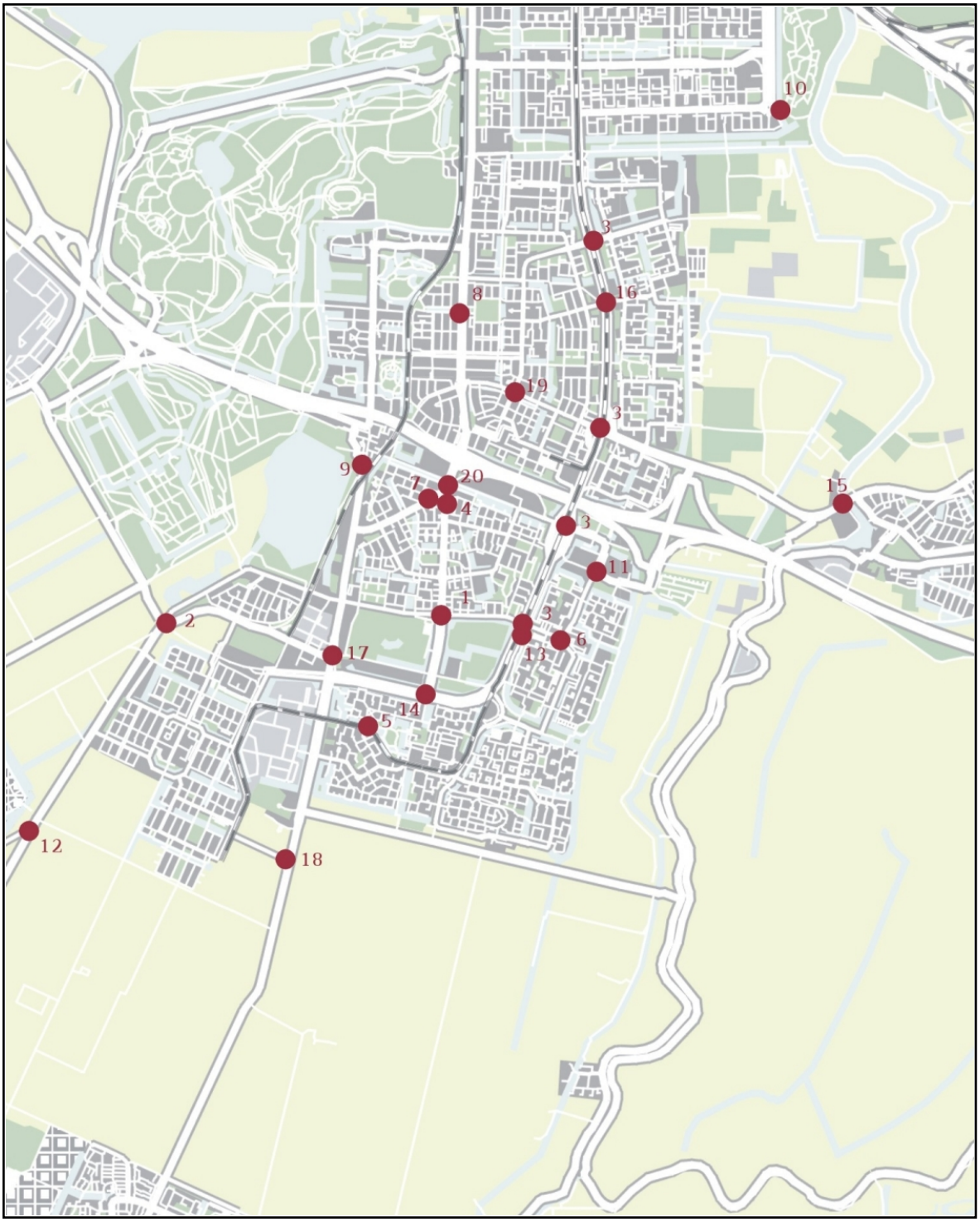
21	Fietspad parallel aan Poortwachter en Spinnerij	Automobilisten die een INRIT van een bedrijf (Canon) of een bedrijvenpark gebruiken hebben voorrang op fietsers.Bovendien spoorbomen geplaatst op plekken, die al veilig zijn.
22	Binderij	Slecht wegdek aansluiting straat/fietspad.
23	Burgemeester Haspelslaan	Slecht wegdek.
24	Fietspad Burg. Reijnderslaan t.h.v. KPMG	Last van geparkeerde auto's en/of ladende/lossende vrachtwagens.
25	Mr. Groen van Prinstererweg	Veel vuil (steentje en glas) op het fietspad.
26	Keizer Karelweg	*Slecht wegdek.*
27	Hoek Nijl/Kringloop richting Groenhof	Paaltjes staan te dicht op elkaar, hierdoor onveilige situatie + slecht wegdek.
28	Noorddammerlaan van kerk tot tram	Conflict tussen fietsers en parkerende auto's.
29	Sportlaan t.h.v. winkels Groenelaan	Conflict tussen fietsers en parkerende auto's.
30	Zijdelweg	Diepliggende putdeksels.
31	Zwarte Pad	Slecht wegdek Wolfert van Borsselenweg.
32	Aansluiting fietspad langs A9 met Bosrandbrug	Slecht wegdek, slechte verlichting.
33	Fietspad Waardhuizen - Middenhoven	Slecht wegdek.
34	Fietsverbinding tussen de Savornin Lohmanlaan en Thorbeckelaan	Hobbelige ventweg met rare bochten.

Fietsparkeren (kaart 5)

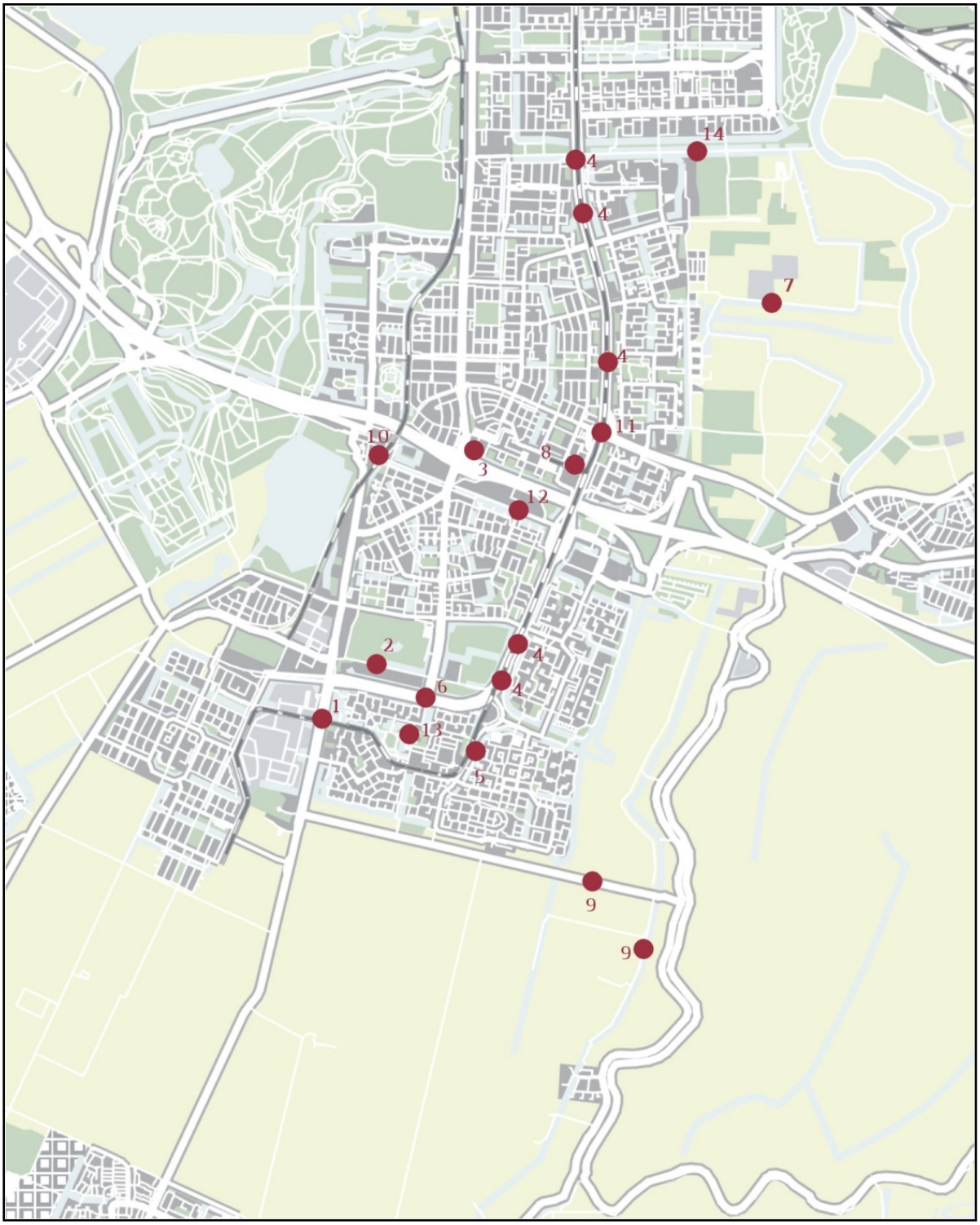
1	Busstation Amstelveen	Te weinig rekken en verkeerde locatie van de stalling.
2	Bibliotheek	Te weinig rekken.
3	Bijenkorf	Te weinig rekken.
4	Albert Heijn	Te weinig rekken + geen rekken in de kelder.
5	Tram-/metrohaltes Westwijk, geldt eigenlijk ook voor de overige tram-/metrohaltes	Te weinig fietsenstallingen.
6	Stadshart tijdens de vrijdagmarkt	Te weinig fietsenstallingen.



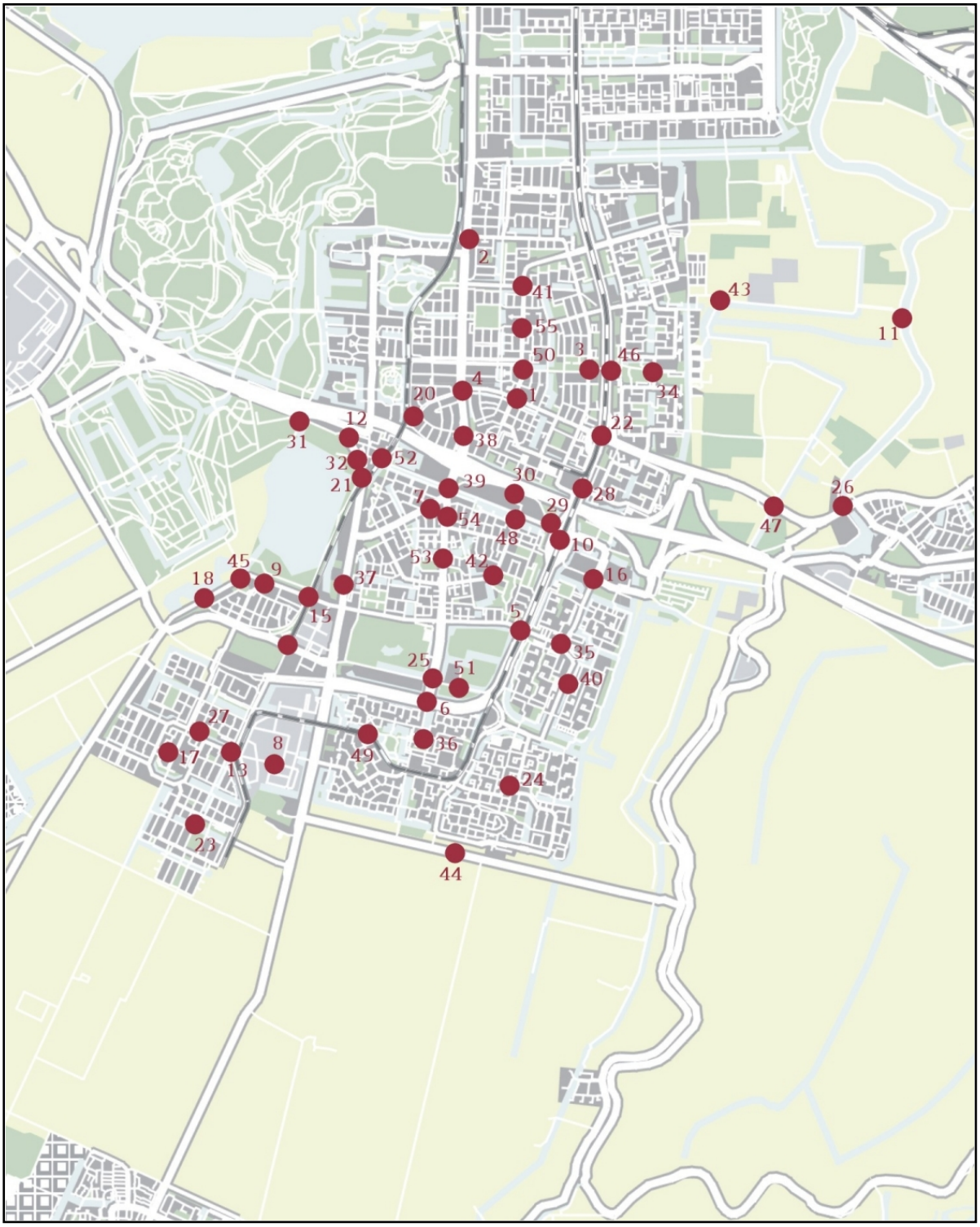
Kaart 1: Ontbrekende routes, ontbreken samenhang



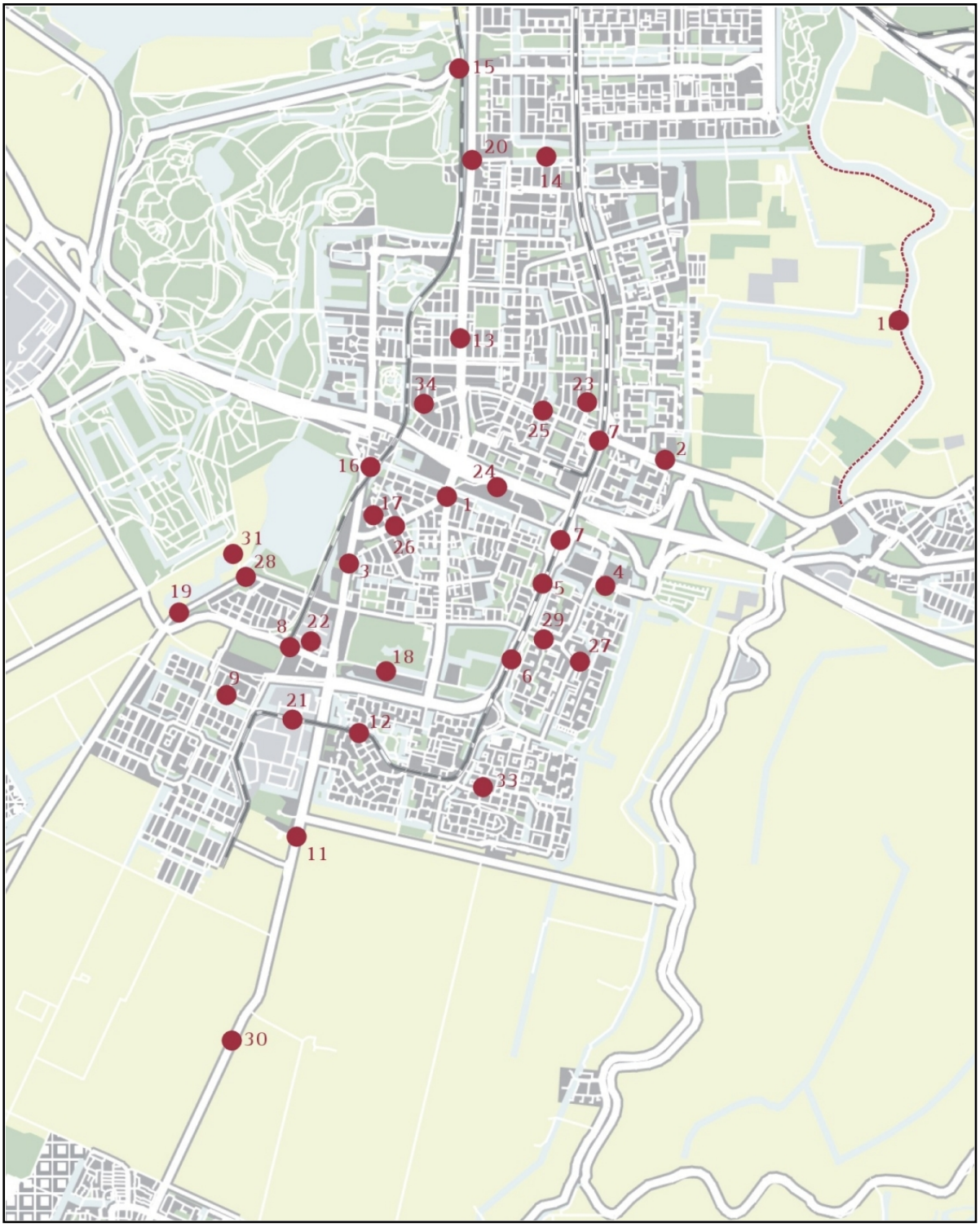
Kaart 2a: Oponthoud



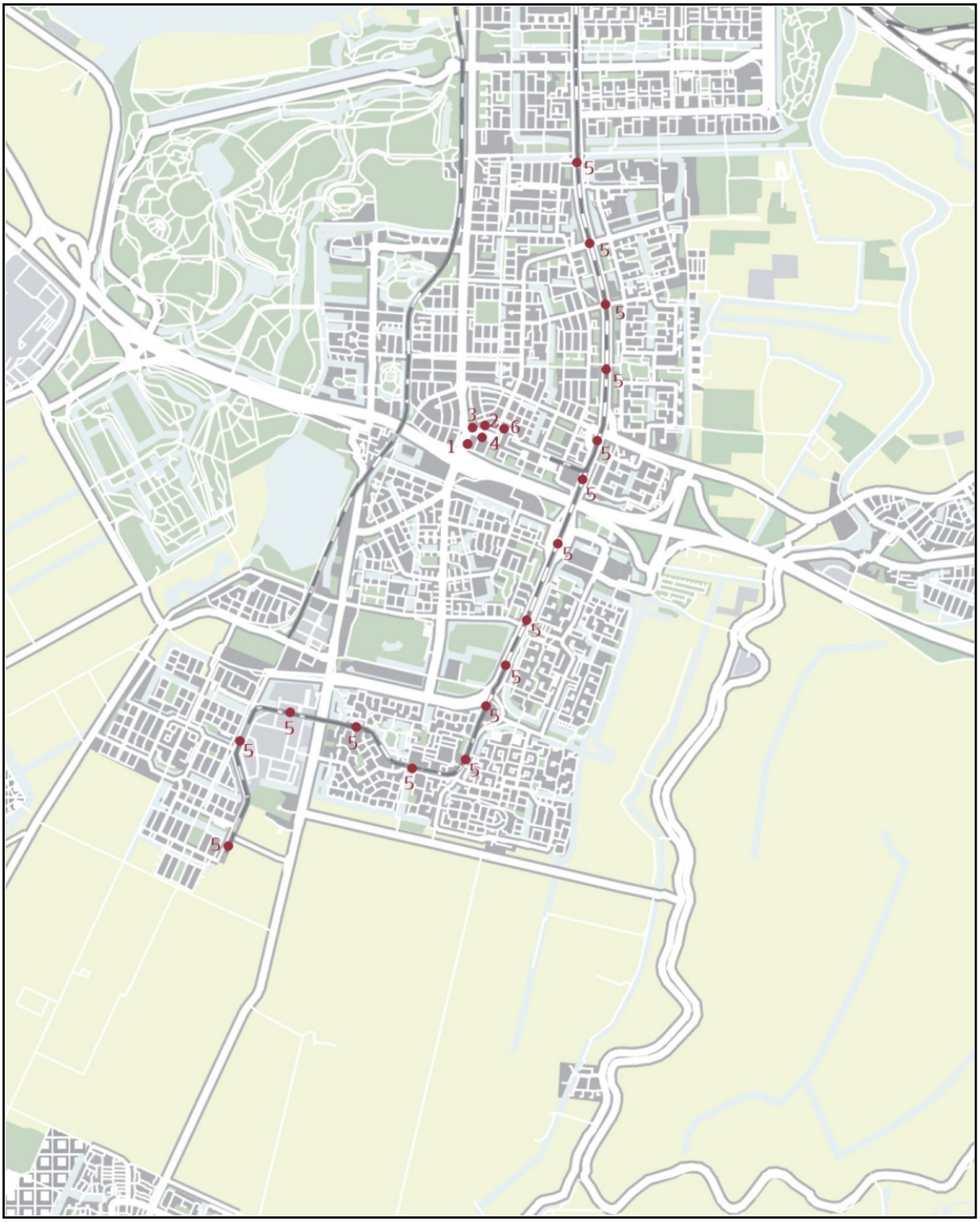
Kaart 2b: Sociaal onveilig/onaantrekkelijke omgeving



Kaart 3: Verkeers(on)veiligheid



Kaart 4: Slecht wegdek, gebrekkige infrastructuur & comfort



Kaart 5: Fietsparkeren

Bijlage 3: Verkeersongevallencijfers

Ontwikkeling ongevallen

Alle vervoerwijzen	1993-1995	2001-2003	Ontwikkeling
Ongevallen	3667	2729	-26%
Slachtoffers	502	373	-26%
Ernstige slachtoffers	106	64	-40%
Fiets			
Ongevallen	220	176	-20%
Slachtoffers	130	109	-16%
Ernstige slachtoffers	20	20	0%
Bromfiets			
Ongevallen	287	170	-41%
Slachtoffers	113	77	-32%
Ernstige slachtoffers	23	7	-70%

Ongevallen fiets en bromfiets naar leeftijd (periode 1999 - 2003)

Hoofdgroep	Fiets	Bromfiets
0–11	13	0
12-15	28	7
16-17	10	66
18-24	14	23
25-39	24	22
40-49	20	8
50-59	25	6
60-69	17	3
70 jaar en ouder	29	6
Onbekend	1	3

Ongevallen fiets en bromfiets naar botspartner (periode 1999 – 2003)

Hoofdgroep	Fiets	Bromfiets
Auto	214	235
Vrachtauto	4	8
Bus	5	2
Motor	7	1
Fiets	11	16
Bromfiets	31	31
Voetgangers	7	11
Overigen	2	18