“KOERS HOUDEN EN KANSEN BENUTTEN”

Kadernota sport



Actualisatienota voor het
Sportbeleid 2013- 2016

gemeente Lelystad

Inhoud

Inleiding 3

1. Samenvatting 4

2. Landelijke trends en ontwikkelingen 6
   2.1. Sociaal- maatschappelijke trends en ontwikkelingen 6
   2.2. Sociaal- economisch trends en ontwikkelingen 6
   2.3. Sportinhoudelijk 7
   2.4. Ruimtelijk en fysiek 7
   2.5. Landelijk sport(stimulerings)beleid 7

3. Stand van zaken 9
   3.1. Rijksbeleid 9
   3.2. Provinciaal beleid 10
   3.3. Lokaal beleid 11
   3.4. Resultaten (uitvoerings)nota sport 2009-2012 13
      3.4.1. Sportparticipatie verhogen 13
      3.4.2. Sport als doel verdiepen 15
      3.4.3. Sport als middel verbreden 16
      3.4.4. Sportverenigingen versterken 17
      3.4.5. Sportaccommodaties verbeteren 18
   3.5. Conclusie resultaat voorstellen uitvoeringsnota 2009-2012 19

4. Speerpunten sportnota 2013-2016 “Koers houden, kansen benutten” 21
   4.1. Sportparticipatie op peil houden 21
   4.2. Sportaccommodaties aantrekkelijk houden 22
   4.3. Vitale sportverenigingen ondersteunen 24
   4.4. Slimme dwarsverbanden stimuleren 25
   4.5. Lelystad als watersportstad positioneren 26

5. Financiële consequenties 33

6. Bijlage 1 34
   6.1. Uitwerking notitie “Lelystad watersportstad” 34
      6.1.1. Opkomende watersport: kitesurfen 45

Inleiding

In 2008 is de kadernota sport 2009-2012 “Startschot” vastgesteld door de raad. Dit was het kader om te komen tot een integraal actueel sport(stimulerings)beleid, dat uitgaat van de kracht van sport. Sport wordt op lokaal, regionaal en landelijk niveau steeds belangrijker gevonden. Sport is ook maatschappelijk van grote waarde en kan een positieve bijdrage leveren aan gezondheid, sociale cohesie, participatie en economische gebiedsontwikkeling en positionering van de stad.

Dit ‘sportinclusief denken’ prikkelt overheden tot het verbinden van diverse beleidsthema’s en portefeuilles die elkaar versterken. Vanuit onderwijs, zorg, welzijn, cultuur, economie, recreatie en toerisme en ruimte zijn interessante samenwerkingvormen en dwarsverbanden met de sportwereld mogelijk. Dit betekent dat “sportinclusief” denken de norm is, sport is immers als een activiteit, die méér is dan waardevol op zichzelf.

Het fundament, wat middels de kadernota sport “Startschot”, in 2008 is gelegd en in de jaren daarna, op basis van de uitvoeringsnota sport 2009-2012 “Tussen start en finish” verder is uitgebouwd biedt voldoende ruimte om ook de komende jaren verder op door te ontwikkelen.
De beleidsnota sport 2013 -2016 is dan ook niet los te zien van de voorliggende beleidsperiode.

Kenmerken van het Lelystadse sportbeleid blijven:

- ✓ Samen: college en raad, onze uitvoerende partner; Sportbedrijf Lelystad, het sportveld, het verenigingsleven en het bedrijfsleven trekken, waar mogelijk, samen op.
- ✓ Integraal: we beslissen over het geheel, waardoor we de verschillende sporten en sportactiviteiten in relatie tot elkaar brengen.
- ✓ Preventief en offensief: kansen pakken we, problemen lossen we op, waarbij voorkomen beter is dan genezen.
- ✓ Toegankelijk: “voor iedereen” en daarbij is er specifiek aandacht voor kwetsbare groepen: m.n. jeugd, allochtonen, ouderen en gehandicapten.

Speerpunten voor het sportbeleid 2013-2016 zijn (en blijven):

- ➢ *Sportparticipatie op peil houden*
- ➢ *Sportaccommodaties aantrekkelijk houden*
- ➢ *Vitale sportverenigingen ondersteunen*
- ➢ *Slimme dwarsverbanden stimuleren*

We voegen daarbij één nieuw speerpunt expliciet toe;

- ➢ *Lelystad als watersportstad positioneren*

Met deze speerpunten willen wij als college op het gebied van sport “koers houden en kansen benutten” in de periode 2013-2016.

Het college van de gemeente Lelystad,
Oktober 2012

1. Samenvatting

De kadernota sport 2009-2012 “Startschot en uitvoeringsnota 2009-2012 “van start tot finish” is inmiddels al vier jaar ons sportieve kompas binnen de gemeente Lelystad. Met die visie hebben we krachten in de stad weten los te maken die op een enthousiaste en betrokken wijze samen handen en voeten hebben gegeven aan het sportaanbod in de stad. We hebben sportieve ruimte geboden aan de inwoners, verenigingen en sportieve partners en deze zijn hiermee ook aan de slag gegaan. Dit enthousiasme willen we ook de komende jaren koesteren. Daarom hebben we de focus van het sportbeleid uit 2008 scherp gesteld op 2012. Het resultaat is geen totaal ander sportbeleid maar wel een beleid met andere accenten. Wij beogen hiermee onszelf en onze partners een scherper en concreter beeld te verschaffen van onze kijk op sport in de nabije jaren. Een gezamenlijke kijk voor een gezamenlijke sportieve koers.

Ofschoon de sportverenigingen hun ledenaantal in onze gemeente min of meer weten te stabiliseren[1], was er sprake van een duidelijke toename van de ongeorganiseerde sport. Door de economische stagnatie zullen mensen in het algemeen minder geld beschikbaar hebben. Dit zal mogelijk effect gaan hebben voor de belangstelling voor de vooral commerciële sportaanbieders (onder andere fitness). Wij zullen vitale sportverenigingen actief ondersteunen om naast een sportieve meerwaarde ook maatschappelijk van betekenis te zijn. Dit vraagt van clubs een aanbod dat past bij de wensen en behoeften van de moderne sporter. Om vitale verenigingen te helpen om hun aanbod te moderniseren, ondersteunen wij ze op diverse vlakken. Met buurtsportcoaches en combinatiefunctionarissen, maar ook met beperkte stimuleringssubsidies blijven wij de verenigingen ondersteunen en uitdagen om hun aanbod te verbreden en te innoveren.

Als reactie op de toegenomen digitale contactvormen zullen mensen de komende jaren meer en meer houvast gaan zoeken in de directe omgeving. ‘Echt’ contact maken, persoonlijke groei en maatschappelijke betrokkenheid zijn ook in de sport de begrippen voor de komende jaren. Voor verenigingen die er in slagen op een succesvolle wijze invulling te geven aan hun maatschappelijk rol binnen de wijk gloren er nieuwe kansen. Sportverenigingen nodigen wij actief uit om hierin een voortrekkers rol te spelen.

Sport en welzijn zullen nog meer gezamenlijk moeten optrekken en daarbij scherp in beeld hebben wat de specifieke kwaliteiten van elkaar zijn. De beweegteams in de wijken zullen deze ontwikkeling nog meer moeten stimuleren, ondersteunen en bewaken. Sport heeft een belangrijke rol in en voor de buurt en dat moet zo blijven.

De verbinding school, sportvereniging, maatschappelijke organisaties en buurt blijft daarom van belang. De gemeente Lelystad stimuleert en ondersteunt deze samenwerking, maar laat de uitvoering van sportieve activiteiten zoveel mogelijk over aan de (sportieve) partners zelf, afstemming en verantwoordelijkheid nemen is daarbij essentieel. Zo nodig worden partners hierin door ons ondersteund. De vraag van de inwoners is leidend voor het aanbod. Bewegen, ontmoeten en ontplooien zijn de belangrijkste bouwstenen van dit netwerk. De sportwijkwerker of combinatiefunctionaris is de spil binnen de beweegteams. Hij/zij brengt initiatieven en sportaanbieders samen, zorgt voor uitwisseling van kennis en ervaringen met andere netwerken en adviseert desgevraagd sportaanbieders of partnerorganisaties. De sportondersteuning richt zich niet alleen op de georganiseerde sport, maar ook op de niet-georganiseerde sport én sportieve recreatie.

Onder het motto “De sportieve ruimte openbaar maken en de openbare ruimte sportief maken” zal onderzocht moeten worden hoe sportaccommodaties flexibel kunnen worden ingezet. Mogelijkheden om buiten de verenigings- en schooluren accommodaties beschikbaar te stellen moet nader worden bekeken. Verwacht mag worden dat vooral de omvang van de niet georganiseerde sport de komende

[1] Een aantal positieve uitzonderingen daargelaten maar dat heeft bijna altijd te maken gehad met een impuls in de accommodatie (bijv. MHCL, GVL, De Flevomusketiers)

jaren nog flink zal blijven toenemen. In overleg met het Sportbedrijf en de verenigingen moet worden gekeken naar de (on)mogelijkheden van het breder beschikbaar stellen van accommodaties voor deze doelgroep. Daarnaast blijft het van belang om ook vanuit bijvoorbeeld de speelruimte of recreatieve ontwikkelingen te kijken naar de mogelijkheden om te bewegen in de buitenruimte.

Op langere termijn moeten we rekening houden dat de structuur van onze samenleving fundamenteel zal veranderen als gevolg van demografische ontwikkelingen. In 2030 zullen er significant meer 55-plussers in de stad wonen dan thans het geval is. Het aantal mensen jonger dan 55 zal zich stabiliseren. Deze verschuiving zal gevolgen gaan hebben voor de sportieve fysieke en sociale infrastructuur van de stad.

De economische crisis biedt kansen aan de georganiseerde verenigingssport. Maar om kansen te kunnen verzilveren is een lokale samenwerking en afstemming van groot belang. De afgelopen jaren is deze al sterk gegroeid en we verwachten dat deze nog verder zal groeien.
Van belang is daarbij dat er de komende tijd “slimme dwarsverbanden” worden gecreëerd die verder gaan dan de sport alleen maar dat vanuit de volle breedte wordt bezien welke kansen er liggen.

Echter de financiële rek is er wel uit, verenigingen zien ook hun inkomsten teruglopen door de afname van sponsorgelden. Verenigingen blijven moeite hebben met het werven van voldoende vrijwilligers en kunnen het niet alleen. De gemeente Lelystad zal dan ook waar nodig en mogelijk is het aangaan van vitale coalities stimuleren en ondersteunen.

Lelystad heeft een fantastische kust met heel veel potentie. De afgelopen vier jaar is al stevig ingezet om Lelystad als watersportstad verder te ontwikkelen. De komende tijd zal Lelystad hierop blijven inzetten met een ambitieus meerjarenperspectief als nautisch centrum van Nederland. Wij zijn ervan overtuigd dat dit kan, juist door nu niet stil te staan nemen wij een voorsprong op ander gemeenten. Maar ook dit onderdeel willen en moeten wij met onze partners vorm en inhoud geven aan het begrip “Lelystad watersportstad”. Hierbij zal afwisselend een stimulerende en ondersteunende rol van ons als gemeente worden gevraagd.

“Koers houden en kansen benutten” is dan ook de komende jaren nadrukkelijk het adagium op het gebied van sport in Lelystad.

2. Landelijke trends en ontwikkelingen

In deze paragraaf worden maatschappelijke en sportinhoudelijke trends en ontwikkelingen beschreven. Bij de maatschappelijke trends en ontwikkelingen wordt onderscheid gemaakt tussen sociaal maatschappelijk en sociaal economisch. Bij de sportinhoudelijke trends en ontwikkelingen wordt ingegaan op sportparticipatie, clustervorming en multifunctioneel gebruik en landelijk sport(stimulerings)beleid.

2.1. Sociaal- maatschappelijke trends en ontwikkelingen

Als tegenhanger van de individualisering is de trend van nieuw collectivisme ontstaan. Kenmerk van het nieuw collectivisme is dat mensen weer meer op zoek gaan naar een groep waarbij men zich thuis voelt en waartoe men wil behoren. Dit kan het gezin zijn, maar ook kleine of grotere groepen gelijkgestemden, waaronder sportverenigingen. Daarnaast is er de beweging richting minder verzorgingsstaat en meer eigen verantwoordelijkheid voor burgers voor hun individuele en maatschappelijke ontwikkeling.
De aandacht voor gezond leven en bewegen blijft onverminderd groot, hetgeen een positieve stimulans betekent voor sportbeoefening in het algemeen. Vooral 55-plussers blijken aanzienlijk vaker deel te nemen aan sportieve activiteiten dan in het verleden. Daarentegen neemt de interesse van jongeren in sportieve activiteiten vanaf een jaar of 15 duidelijk af;
Steeds meer mensen kampen met overgewicht, waaronder één op de zeven kinderen. Dit is een verdubbeling ten opzichte van 1980. Het tegengaan en voorkomen van overgewicht is een belangrijk aandachtspunt binnen de Nederlandse gezondheidszorg. Sport en bewegen zal in toenemende mate als middel worden ingezet. Als richtlijn geldt dat jongeren minstens vijf dagen in de week minimaal één uur per dag moeten bewegen. Voor volwassenen volstaat een half uur per dag.
In navolging van het toenemend belang van gezondheid kan ook de trend “sportificering” worden onderscheiden. Hieronder wordt verstaan dat het begrip sport in alle geledingen van de maatschappij is doorgedrongen, zonder noodzakelijkerwijs verbonden te zijn aan de beoefening daarvan. Dit heeft alles te maken met de positieve associaties van sportbeoefening met begrippen als gezondheid, jeugdigheid en vitaliteit.
Mensen ondernemen meer activiteiten in een korter tijdsbestek dan voorheen. Er is sprake van vervluchtiging van de vrijetijdsbesteding en daarnaast een zeer grote concurrentie op de vrije tijdsmarkt. Zowel de inhoud van de activiteiten als de daaruit voortvloeiende sociale contacten worden oppervlakkiger. In het verlengde van de zogenaamde “zapcultuur“ ondervindt sportbeoefening een steeds sterkere concurrentie van bijvoorbeeld televisie en internet.
De opkomst van de mediamaatschappij waarin steeds meer mensen - zijn aangehaakt bij ‘ sociale media’ (Facebook, Hyves, Twitter enz.): interactiviteit en mobiel bereik worden steeds belangrijker.

2.2. Sociaal- economisch trends en ontwikkelingen

We leven in een economisch onzekere tijd. Ontwikkelingen op Europees niveau maken dat de weg naar economisch herstel nog lang is. In afwachting van het nieuwe kabinetsbeleid moet nog duidelijk worden met welke bezuinigingen en taken gemeenten de komende jaren geconfronteerd worden en wat de gevolgen voor de koopkracht zullen zijn.

Door flexibilisering van de arbeid en de toename van deeltijdbanen is er sprake van meer spreiding in de vrijetijdsbesteding en daardoor minder animo voor collectieve sportbeoefening. De belangstelling voor individuele en ongeorganiseerde sportbeoefening is daardoor toegenomen. Dit is een voordeel voor verenigingen die hierop ingericht zijn, maar kan tot problemen leiden bij het organiseren van wedstrijden en trainingen en het inzetten van vrijwilligers;
ondanks de hedendaagse beleidsdoelstellingen om de arbeidsparticipatie te laten toenemen, zal de vergrijzing in ons land er toe leiden dat meer senioren vrijetijdsactiviteiten ondernemen. Voor de sportbeoefening heeft dit tot gevolg dat bepaalde, voor seniorensport geschikte, voorzieningen meer gebruik gaan worden;

de toenemende werkdruk en het snelle levenstempo leiden tot een grotere behoefte aan ontspanning en onthaasting in een sportieve omgeving. In combinatie met meer bewustzijn voor lichaam en gezondheid zorgt dit - vooral bij ouderen en tweeverdieners - voor een toename van de behoefte aan zogenoemde „wellnessactiviteiten".

2.3. Sportinhoudelijk

De voorkeuren voor sportbeoefening zullen ook de komende jaren aan fluctuaties onderhevig zijn. Zoals eerder aangegeven wordt sportbeoefening steeds individueler en commerciëler. In z'n algemeenheid is sprake van een lichte daling van het aantal bij sportverenigingen aangesloten leden; de verschillen tussen de verschillende takken van sport zijn echter groot. Het beoefenen van traditioneel sterke takken van sport als voetbal en hockey zal ook de komende jaren populair blijven en wellicht nog verder aan populariteit winnen. Wel zal duidelijker onderscheid ontstaan tussen "sterke" verenigingen, die er in slagen leden en vrijwilligers aan zich te verbinden, en "zwakkere" verenigingen die te kampen hebben met een cumulatie van financiële en organisatorische problemen; ingegeven door demografische ontwikkelingen, mag worden verondersteld dat "seniorensporten" verder zullen groeien. Golf, wandelen, fietsen en Nordic Walking zijn hiervan goede voorbeelden. In hoeverre dit ten koste gaat van door veel senioren beoefende sporten in verenigingsverband (denk bijvoorbeeld aan tennis, badminton en jeu de boules) is veel moeilijker te voorspellen.

2.4. Ruimtelijk en fysiek

Een belangrijke ontwikkeling in het beperken van investering- en exploitatiekosten van maatschappelijke voorzieningen is het clusteren van functies. Anders dan bij de realisatie van multifunctionele voorzieningen wordt hiermee gedoeld op het samengaan van meerdere afzonderlijke voorzieningen in één accommodatie. De opkomst van Multifunctionele Accommodaties, (sportieve) brede scholen en leisure centra en de realisatie van de sport- en onderwijscampus nabij De Rietlanden zijn de sprekende voorbeelden van deze ontwikkeling.

Enerzijds is bij clustering sprake van schaalvoordelen waardoor een kostenbesparing optreedt. Een geclusterde voorziening behoeft maar één entree, horecavoorziening, technische ruimte en beheerdersruimte te hebben. Daarnaast kan een opbrengstenverhoging optreden doordat een geclusterde voorziening een grotere aantrekkingskracht heeft.
Een nadeel van clustering is dat de spreiding en daarmee de bereikbaarheid verslechterd. Het gebruik van maatschappelijke voorzieningen kan afnemen, indien deze niet langer als een buurt- of wijkvoorziening gelden en er voor bezoek grotere afstanden moeten worden afgelegd. Bijkomend nadeel is dat het toch al sterk toegenomen autogebruik nog eens wordt versterkt;
door het stimuleren van de multifunctionele gebruiksmogelijkheden kan een hoger gebruiksrendement van voorzieningen worden gerealiseerd. Voorbeelden zijn kunstgrasvelden die zowel een functie voor de sportverenigingen als voor de wijk vervullen, verenigingsgebouwen die ook voor kinderopvang op BSO zijn geschikt, gymlokalen die geschikt worden gemaakt voor allerhande wijkactiviteiten en klaslokalen, die in het kader van brede schoolconcepten ook na schooltijd een functie krijgen ten behoeve van sportieve of culturele activiteiten. Door in te zetten op multifunctioneel gebruik kunnen gemeenten besparen op investeringen in (nieuwe) monofunctionele voorzieningen.

2.5. Landelijk sport(stimulerings)beleid

Met de Breedte Sport Impuls (BSI) en de Impuls Buurt Onderwijs Sport (BOS-projecten) heeft het Rijk laten zien verantwoordelijkheid te nemen voor sportstimulering. Met het beschikbaar stellen van middelen via het gemeentefonds voor de aanstelling van combinatiefunctionarissen en recent middels de voortzetting en aanvulling via het programma "sport en bewegen in de buurt" geeft het Rijk een verbreding aan de combinatiefunctionarissen en wordt het stimuleringsbeleid een nieuwe impuls gegeven (2900 fte in 2016). Met de discussie over de kandidaatstelling voor de Olympische Spelen in 2028 geeft het Rijk een belangrijk signaal af over het toenemend belang van sport in de samenleving.

De aangekondigde programma's in de nota „Tijd voor Sport" (2005) en het uitvoeringsprogramma „Samen voor Sport" (2006) worden onverminderd voortgezet. Wel zal in het sportbeleid een aantal accenten worden (ver)legt en prioriteiten worden gesteld.
De Rijksoverheid wil investeren in de kracht van de sport, dit geldt zowel in de breedte als aan de top. Voor deze investeringen wordt de sport wel gevraagd iets terug te doen: het creëren van een sportieve, gezonde en veilige omgeving en de inzet van (top)sporters voor maatschappelijke doelen.

Samengevat zet het landelijk sportbeleid de komende jaren in op:

- de gezamenlijke inzet van minstens 2900 combinatiefuncties voor brede scholen, sport en cultuur;
- het creëren van aanvullende faciliteiten voor talenten;
- het creëren van meer mogelijkheden voor gehandicaptensport via het speciaal onderwijs, zorginstellingen en sportverenigingen;
- de evaluatie en herijking van het beleid voor de gehandicaptensport;
- de uitbreiding van het Nationaal Actieplan Sport en Bewegen met een belangrijke focus op de jeugd;
- de ondersteuning van de sportsector bij maatregelen gericht op de bevordering van sportiviteit en respect en het tegengaan van uitwassen;
- actieve participatie van Nederland in internationaal verband betreffende Sport en Ontwikkelingssamenwerking, het antidopingbeleid en het EU-witboek.

Een laatste ontwikkeling, die in het kader van sportbeleid niet onvermeld mag blijven, is de landelijke campagne "30 minuten bewegen", die door de organisatie van Flash (Fietsen-Lopen-Actiemomenten-Sporten-Huishoudelijke klussen) is opgezet. De hoofddoelstelling is mensen aan te zetten tot een meer actieve leefstijl.

3. Stand van zaken

3.1. Rijksbeleid

Visie op sport en bewegen[2]
De Rijksoverheid hecht veel waarde aan sport en bewegen als basis voor een gezonde en actieve leefstijl, waarbij keuzevrijheid voor het individu voorop staat. De ambitie is dat voor iedere Nederlander die dat wil een passend sport- en beweegaanbod in de buurt aanwezig is, dat bovendien veilig en toegankelijk is. Samen met andere partijen zoals de sportsector, lokale overheden en het bedrijfsleven wil De Rijksoverheid voorwaarden scheppen om mensen (meer) te kunnen laten sporten en bewegen, zowel in de stad als op het platteland. De Rijksoverheid omarmt daarbij het particuliere initiatief en de publiek-private samenwerking.

De Rijksoverheid staat voor „Nederland Veiliger". Daarbij hoort ook veilig kunnen sporten, zowel op het speelveldje in de buurt als bij de sportvereniging. Intimidatie, vandalisme en geweld horen niet in de sport thuis. Om de sport veiliger te maken zodat iedereen met plezier kan sporten, hebben de ministeries van VWS en Veiligheid en Justitie maatregelen opgesteld samen met de sport- en welzijnssector en gemeenten. Deze worden toegelicht in het actieplan „Naar een veiliger sportklimaat", Veilig sporten betekent ook verantwoord sporten en bewegen. Zo kan het risico op sportblessures en sportuitval zoveel mogelijk worden verkleind en kunnen medische kosten en arbeidsverzuim zo veel mogelijk worden beperkt.

Behalve in breedtesport investeert de Rijksoverheid in topsport. Topsport levert ons niet alleen medailles op, maar ook een „wij-gevoel" en nationale trots. Het geeft mensen plezier, een gevoel van saamhorigheid en het inspireert tot het verleggen van de eigen grenzen. Topsport kan ook een positieve uitstraling hebben richting de breedtesport. Door grote topsportevenementen te organiseren laat Nederland zien waartoe een klein land in staat kan zijn. Dit zet niet alleen Nederland en de Nederlandse topsport op de kaart, maar geeft ook een grote impuls aan de gaststad en de regionale economie. Internationaal gezien biedt de organisatie en Nederlandse deelname aan grote topsportevenementen kansen voor het Nederlandse bedrijfsleven om zich te profileren in het buitenland. Dit kabinet wil de economische betekenis van topsport en breedtesport, zowel nationaal als internationaal, beter benutten.

De Rijksoverheid acht het Olympisch Plan 2028 van grote waarde voor de samenleving in het algemeen en de sport in het bijzonder. Het daagt Nederland uit om te excelleren op alle niveaus en het creëert de randvoorwaarden om toe te werken naar een sportieve en vitale samenleving. Ons land kan in economisch, ruimtelijk en sociaal opzicht profiteren van het Olympisch Plan. De Rijksoverheid omarmt de ambities uit het Olympisch Plan 2028 en ondersteunt het streven om de Olympische en Paralympische Spelen naar Nederland te halen. De Rijksoverheid wil hierbij wel werken aan toespitsing en concretisering van de rijksinzet voor het Olympisch Plan. Speerpunten voor de Rijksoverheid zijn „sport en bewegen in de buurt" en „uitblinken in sport", het versterken van de economische betekenis van sport en de voorbereidingen op een mogelijk bid voor de Olympische Spelen.

Prioriteiten sport- en beweegbeleid
Samenvattend zijn er drie prioriteiten te benoemen voor het sport- en beweegbeleid waar dit kabinet de komende jaren het verschil wil gaan maken:

1. Sport en bewegen in de buurt.
2. Werken aan een veiliger sportklimaat.
3. Uitblinken in sport.

[2] Beleidsbrief sport 2011 *"Sport en Bewegen in Olympisch perspectief"*

Daarnaast omarmt de Rijksoverheid de Olympische ambitie van Nederland en het streven om de Olympische en Paralympische Spelen naar Nederland te halen.

3.2. Provinciaal beleid

Het sportbeleid van de provincie Flevoland wordt vastgesteld aan de hand van de vierjaarlijkse sportnota. De huidige sportnota loopt tot en met 2012. Ook bij de provincie is sprake van een wijziging in de taakopvatting. Dit blijkt uit het coalitieakkoord 2011 – 2015.[3] Na de ambitieuze sportambitie 2009-2012 gaat de provincie zich strikter concentreren op de bovenlokale taken waarvoor de primaire verantwoordelijkheid bij de provincie ligt. Daartoe zullen taken waarvoor andere overheden (rijk, gemeenten) verantwoordelijk zijn worden afgebouwd.

Dit heeft ertoe geleid dat de Provincie de volgende uitgangspunten heeft vastgesteld op basis waarvan het sportbeleid 2013- 2016 vorm en inhoud moet krijgen;

Wat gaat de Provincie de komende tijd doen?

- Provincie Flevoland ziet sport niet langer als doel op zich, maar een middel in de economische ontwikkeling van Flevoland. Sportevenementen staan hierbij centraal.
- Provincie Flevoland doet geen taken wat tot het takenpakket van andere overheden behoord. Participatie aan (vitale) coalities, projecten en interventies dienen gemeenteoverstijgend te zijn. Concreet betekent dit voor sport dat gemeenten voor de basis (breedtesport) zorgen, alsmede de sportstimulering t.b.v. onder andere gezondheid, brede- scholen of Buurt, Onderwijs en Sport (BOS) en breedtesportaccommodaties.
- Talentontwikkeling is succesvol gebleken, Regionale (of landelijke) Trainings Centra's worden geïntegreerd aan de sportieve evenementen. We blinken uit in het evenement en tevens de talentontwikkeling van de desbetreffende sport.
- Provincie Flevoland stimuleert gehandicaptensport. Op verzoek van Provinciale Staten houdt de provincie een 2e lijns verbindende- en aanvullende rol daar waar het gehandicaptensport betreft.
- Provincie Flevoland bouwt de provinciale ondersteuning door Sportservice Flevoland voor een groot deel af. Dit doen ze op zorgvuldige wijze. Binnen het herijkte sportbeleid krijgt Sportservice Flevoland een duidelijke rol. Te denken valt hierbij aan de realisatie van een steunfunctie gehandicaptensport, d.m.v. activiteiten lokaal inbedden van provinciale activiteiten en mogelijk begeleiding binnen evaluatie en onderzoek.
- Provincie Flevoland zal conform het huidige beleid passieve positie nemen binnen het Olympisch Plan 2028. Flevoland zal een inzet van Amsterdam ondersteunen. Van de drie speerpunten van het Olympisch Plan2028, te weten:
  1) vitale samenleving, 2) excellente prestaties en 3) economische impact, sluit het herijkte sportbeleid aan bij het speerpunt 'economische impact.
- Ondersteunen en stimuleren van (bovenregionale) sportevenementen. Dit zal een zichtbare bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de sport in Flevoland. Evenementen kunnen een economische impuls opleveren en vormen een aantrekkelijk instrument voor realiseren van vitale coalities tussen de sport en andere economische sectoren.

Hoe gaat de Provincie dit de komende tijd doen?

- In de uitvoering is sport niet een op zich zelf staand beleidsthema, maar veel meer als middel verbonden aan andere provinciale thema's en maatschappelijke samenwerking en afstemming is er met de Economische Agenda en het onderdeel Vrijetijds Economie.
- Flevolandse kracht, eigenheid en economisch effect: Conform het huidige sportbeleid spant de provincie zich in om partijen op regionaal, provinciaal en landelijk niveau met elkaar te verbinden. De provincie houdt zich bezig met thema's die gebaseerd zijn op kracht en

[3] "Zelfstandig en uniek, coalitieakkoord 2011-2015", Provincie Flevoland (2011).

eigenheid van Flevoland. Nieuwe toevoeging is de economische component. Op basis hiervan kunnen kersporten worden benoemd en talentontwikkeling gestimuleerd.
- Monitoren en evalueren van de inspanningen: de resultaten en effecten van de provinciale inspanningen op het terrein van sport worden jaarlijks in beeld gebracht. Geen woorden, maar daden en verantwoorden wat er heeft plaatsgevonden. Er zal gebruik gemaakt worden van een eenduidig instrument die resultaat en effecten van projecten valide in kaart brengt. Nadrukkelijk zal het (hoger) onderwijs hierbij betrokken worden.

Op het gebied van sport concentreert de Provincie zich ook op het wegnemen van achterstanden in het voorzieningenniveau. Bovendien dient sprake te zijn van een duidelijke economische component en economische meerwaarde voor de Provincie. De Provincie maakt gericht een keuze voor een beperkt aantal kernsporten. Deze kernsporten kunnen provinciale ondersteuning krijgen als dit ook een vliegwiel kan zijn voor economische ontwikkeling of spin-off. Nieuw sportbeleid is op dit ogenblik in ontwikkeling. De ondersteuning van Sportservice Flevoland is op basis van het provinciaal collegeprogramma al voor een groot deel (50%) afgebouwd.

Van belang bij de ontwikkeling van het sportbeleid blijft ook de rol die de provincie heeft om te komen tot bovenregionale afstemming. Met de Provincie moet worden gekeken in hoeverre zij hier ook een rol willen en/of kunnen nemen. Met name voor wat de kernsporten betreft is de rol van de Provincie van belang. Op provinciaal niveau kunnen we dan ook afstemmen en gemeentelijke evenementen organiseren die passen bij het karakter van de gemeente (bijv. Lelystad watersport, Almere triatlon).

3.3. Lokaal beleid

4-jarige beleidscyclus
Met de sportnota 2005 – 2008 is het sportbeleid van de gemeente Lelystad voor het eerst integraal vastgesteld. Daarbij is gekozen voor een beleidsperiode van 4 jaar. In 2008 is vervolgens het sportbeleid voor de periode 2009 – 2012 vastgesteld. We zetten de 4-jaarcyclus voort, maar niet met een volledig nieuwe sportnota, maar door een actualisatie van het bestaande beleid.
Daar hangt nauw mee samen dat een groot deel van de uitvoering van het beleid bij het Sportbedrijf Lelystad is en dat afspraken over deze uitvoering zijn vastgelegd in een dienstverleningovereenkomst tussen de gemeente Lelystad en NV Sportbedrijf Lelystad. De huidige dienstverleningsovereenkomst loopt t/m 2014.

Kaders voor het gemeentelijk sportbeleid blijven nagenoeg gelijk.
De centrale doelstelling van het gemeentelijk sportbeleid dient aan te sluiten bij de gestelde beleidskaders van de gemeente Lelystad (collegeprogramma). Dit algemene uitgangspunt voor het gemeentelijk sportbeleid is ook voor periode 2013 – 2016 ook nog steeds valide, in de zin dat het sportbeleid primair dient bij te dragen aan de maatschappelijke ontwikkeling van Lelystad. Op basis van deze algemene legitimatie kan de huidige doelstelling voor het gemeentelijk sportbeleid ook in de komende beleidsperiode in grote lijnen worden gehandhaafd.

Aandacht voor de sportparticipatie
Conform het coalitieakkoord 2010-2014 dient de hoge mate van sportparticipatie vast te worden gehouden. Door extra aandacht te geven aan de ongeorganiseerde sporters en de doelgroepen die achterblijven stijgt het percentage van sportdeelname.
Ofschoon sporten en bewegen als belangrijke activiteiten worden gezien, is deelname hieraan primair een eigen verantwoordelijkheid en een eigen keuze. De rol van de lokale overheid beperkt zich derhalve tot die van stimuleren en faciliteren.

Sport moet voor iedereen toegankelijk zijn, voor jong en oud, rijk en arm, met of zonder beperking.
Sport is dermate belangrijk dat het een activiteit is die voor iedereen toegankelijk moet zijn. Dat betekent dat er binnen de gemeente Lelystad een sportaanbod beschikbaar dient te zijn, dat

toegankelijk is voor jonge deelnemers, maar ook een aanbod voor oudere deelnemers. Ook voor mensen met een beperking moet het mogelijk zijn om te kunnen sporten.

Sportverenigingen vormen een belangrijke partner in het streven naar meer sport en bewegen.
De sportvereniging is in beginsel zelf verantwoordelijk voor haar eigen bestaan. Haar bestaan kan zij door het voeren van een goed bestuurlijk en technisch beleid overeind houden. Daar waar door omstandigheden vraagstukken ontstaan, kan ondersteuning worden geboden.
Omdat sportverenigingen een belangrijke partner zijn in het bevorderen van sport en bewegen, is het noodzakelijk dat deze verenigingen bij vraagstukken op ondersteuning kunnen terugvallen. Daarbij is een rol weggelegd voor de combinatiefunctionaris in dienst bij het Sportbedrijf.

Sport verbindt
We kijken daarbij naar sport als een activiteit, dat méér is dan waardevol op zichzelf. Door sport kan men opvoeden, het is een middel tot ontmoeten en integreren, leert mensen samenwerken en te presteren en bevordert de algehele gezondheid. Men kan zich hierdoor verder ontwikkelen, het is leuk, gezond en een uitstekende vorm van ontspanning door inspanning. Sport blijft één van de belangrijkste vormen van (vrije)tijdsbesteding en draagt bij aan een aantrekkelijke stad. Belangrijke uitdaging de komende tijd is het realiseren van slimme dwarsverbanden waardoor je meer kunt doen ondanks minder beschikbare middelen. Deze dwarsverbanden beperken zich niet alleen tot de georganiseerd sport. Juist de ongeorganiseerde sporter moet worden bereikt en worden betrokken bij de invulling van het sportbeleid.

Watersportontwikkeling stimuleren
Lelystad is een stad aan het water, een gemeente met een “waterfront” van meer dan 17 kilometer, grote delen van het Markermeer en het IJsselmeer vallen binnen de gemeentegrenzen.
De keuze van Lelystad om actief in te zetten op watersport is dan ook voor de hand liggend. De gemeente zet daarbij voornamelijk in op breedtesport en heeft daarbij aandacht voor de mogelijkheden van publiek private samenwerkingsconstructies. Lelystad heeft door zijn ligging en reeds aanwezige voorzieningen ook de potentie om een belangrijke springplank te zijn voor topsport(ontwikkeling). Hoewel dit niet een primair doel is zullen kansen moeten worden gegrepen en worden benut.

Reeds doorgevoerde bezuinigingen sport 2009-2012
In de achterliggende beleidsperiode heeft er reeds een bezuinigingstaakstelling op het budget sport en het budget Sportbedriijf NV plaatsgevonden. Deze bezuiniging staat los van eerdere bezuinigingstaakstellingen in het kader van het ZBB (Zero Based Budgetting). In de meerjarenbegroting sport 2011 -2014 is er al een bezuiniging van € 19.000,- op sport algemeen doorgevoerd en een bezuiniging van € 270.000,- (6,5% van het totale budget) op het gemeentelijk budget Sportbedrijf NV. In de meerjarenbegroting sport 2012 – 2015 is er nogmaals een taakstelling op sport algemeen geformuleerd van € 21.000,- (10%).
Ook bezuinigingen op andere terreinen heeft consequenties (gehad) voor het sportbeleid. Een voorbeeld hiervan is de interne taakstelling op het gebied van Onderzoek en Statistiek (O&S) Dit heeft ertoe geleid dat er intern kosten in rekening worden gebracht voor een (sport)onderzoek. Deze kosten bedragen ongeveer € 15.000,- tot € 20.000,-. Gezien de beschikbare middelen sport en het feit dat deze kosten niet begroot waren hebben ertoe geleid dat er, ter ondersteuning van de sportnota 2013-2016, geen separate sportpeiling is gehouden. Hierdoor beperkt de cijfermatige onderbouwing zoals die bij vorige nota heeft plaatsgevonden zich enerzijds tot kwantitatieve informatie (op basis van een beperkte peiling) en anderzijds tot kwalitatieve informatie (middels informatie uit het veld en de betrokken klankbordgroep).

Collegeprogramma 2010 – 2014
Dit collegeprogramma heeft als missie “Samen verder Werken**”**. Ondanks het feit dat de omstandigheden op het financieel gebied totaal anders zijn dan vier jaar geleden blijft het de opdracht van en aan het College om als inwoners, bedrijven, instellingen en organisaties in de stad, maar ook als politiek samen verder te werken. De financiële- en economische crisis zal de komende jaren een sterk stempel zal drukken op de uitvoering van beleid. Afgesproken is dat het financiële beleid de

komende periode binnen de bandbreedte zal blijven van enerzijds het niet afbreken van effectief sociaal beleid en anderzijds het niet verhogen van de lasten van de inwoners.

Financiële rek is er uit

Bij de gemeente
Binnen de gemeentelijke begroting is het budget hoofdzakelijk beschikbaar voor breedtesport. Verder kan voor verenigingsondersteuning mede gebruik worden gemaakt van de diensten van het Sportbedrijf. Uitvoering van het sportbeleid geschiedt binnen de thans beschikbare middelen en diensten. Daar waar subsidiemogelijkheden vanuit de rijksoverheid, provinciale overheid of het bedrijfsleven het sportbeleid kunnen versterken, zal hiervan gebruik worden gemaakt.

De financiële situatie van de gemeente biedt de komende jaren geen ruimte voor structureel nieuwe impulsen, ook het sportbeleid wordt beïnvloed door de financiële taakstelling die de gemeente zichzelf heeft gesteld. Dit betekent dat in tijden van bezuinigingen het behoud van bestaande sportvoorzieningen en het huidige activiteitenniveau prioriteit krijgt. Waar wordt gekeken naar de mogelijkheden om het sportaanbod te versterken of te vernieuwen, zal dit leiden tot nieuwe afwegingen over de inzet van bestaande budgetten. Daarnaast zal bij de subsidieverlening scherper worden gekeken naar de mogelijkheden om het aandeel eigen inkomsten te verhogen.

Bij het Sportbedrijf
De gemeente heeft een meerjaren Dienstverleningsovereenkomst (DVO) met het Sportbedrijf waarin een groot deel van de uitvoering van het sportbeleid op basis van prestatieafspraken is beschreven. De gemeentelijke bijdrage aan het Sportbedrijf op basis van de DVO 2011-2014 bedroeg in 2012 € 4.222.420,-
De bezuinigingen sport op de gemeentelijke begroting heeft bijna direct gevolgen voor de begroting van het Sportbedrijf. De afgelopen jaren zijn verschillende maatregelen doorgevoerd die gevolgen hebben gehad voor de bijdrage aan het Sportbedrijf.

In 2012 is er een bezuiniging van € 270.000,- gerealiseerd en voor 2013 is er een bedrag van € 195.000,- en voor 2014 e.v. een bedrag van € 215.000,- als bezuiniging opgenomen.
De gemeentelijke bezuiniging op het budget Sportbedrijf NV bedraagt in 2013 totaal € 465.000 en loopt nog op in 2014 tot € 485.000,-. T.o.v. de bijdrage 2011 is dit een gemeentelijke bezuiniging van 11,7% in 2013 en 12,2 % in 2014.

Daarnaast is afgesproken dat vanaf 2013 50% van een eventuele winst als dividenduitkering aan de aandeelhouder (de gemeente) wordt uitgekeerd.

Dit betekent dat:
- Het geheel aan beleidsmaatregelen past binnen de raming van de meerjarenbegroting;
- Deze nota invulling geeft aan de bezuinigingstaakstelling sport algemeen van 10% (€ 21.000,-) zoals deze is opgenomen in de kadernota 2013-2016;
- Rekening wordt gehouden met de extra taakstelling Sportbedrijf 2013 van € 195.000,- en een taakstelling van € 215.000,- voor 2014 e.v.;
- Het geheel aan beleidsmaatregelen niet leidt tot een structureel aanvullende budgetaanvraag.

3.4. Resultaten (uitvoerings)nota sport 2009-2012

3.4.1. Sportparticipatie verhogen

Lelystad kent een hoge mate van sportparticipatie. Hierbij moet wel aandacht blijven voor specifieke doelgroepen zoals oudere jeugd, niet westerse allochtone inwoners, mensen met een beperking en inwoners met een lage opleiding. Ook inwoners die minder te besteden hebben blijven achter in de

sportdeelname. Door het aanbieden van specifieke sportstimuleringsprogramma's zal worden gekeken hoe deze doelgroepen het beste bereikt kunnen worden en wat aansluit bij hun behoefte.

In de kadernota "Startschot" is de gemeentelijke ambitie verwoord en is er d.m.v. actiepunten richting gegeven aan de keuzes en uitwerking voor de uitvoeringsnota.

Ambitie:
De hoge mate van sportparticipatie dient vast te worden gehouden. Door extra aandacht te geven aan de ongeorganiseerde sporters en de doelgroepen die achterblijven stijgt het percentage van sportdeelname.

Als we naar de ambitie kijken zien we eigenlijk dat deze meerdere doelstellingen heeft.

1. De (hoge) mate van (algemene) sportparticipatie moeten we vast weten te houden.
2. Meer aandacht voor ongeorganiseerde sporters
3. Meer aandacht voor doelgroepen[4] die achter blijven.

Beleidsmaatregel	**Beoogd resultaat o.b.v. uitvoeringsnota in 2009- 2012**	**Gerealiseerd in 2009- 2012**
1.1.Voorstel verbeteren en aanleg van hardlooproutes en mountainbikepaden. (€ 95.000,- incidenteel)	In overleg met gebruikers zijn de bestaande hardlooproutes en mountainbikepaden in het Zuigerplasbos en de Groene Velden verbeterd. Nieuwe paden zijn aangelegd en verbindingen met bestaande paden zijn gemaakt. De paden voldoen aan de voorwaarden zoals die door de KNAU Kon. Ned. Atletiek Unie en de NWB Ned. Wieler Bond zijn gedefinieerd.	Lelystad beschikt sinds 2010 over een volwaardig mountainbike- en veld-loopparcour . In 2010 heeft het NK Veldloop met bijna 5000 deelnemers hierop plaatsgevonden. Beide routes worden i.s.m. de tourclub en atletiekvereniging door m.n. vrijwillige inzet in stand gehouden
1.2. Voorstel versterken samenwerking en bereiken ongeorganiseerde sporters. (€ 12.500,- structureel)	25 verenigingen bieden een introductieprogramma aan voor niet leden en hiervan werkt zo'n 75% samen met een commerciële sportaanbieder.	Vanuit het scholierensport is er een aanbod van 27 verenigingen om kennis te maken met verschillende sportenaanbieders. Hiervan zijn er twee commercieel. Voor volwassenen zijn nog onvoldoende programma's aangeboden (aandachtspunt)
1.3 Voorstel stimuleren integratie sporters met een functiebeperking binnen de sportvereniging. (€ 5000,- structureel)	10 verenigingen bieden een (introductie)programma aan voor sporters met een functiebeperking.	Op dit ogenblik zijn er 9 verenigingen met een aanbod voor sporters met een beperking. Tevens zijn er 3 projecten en 3 incidentele activiteiten die sporters met een functiebeperking stimuleren om te (blijven) sporten (Zie ook 1.5).
1.4 Voorstel wijkgericht aanbod jongeren 15 tot 23 jaar. (combinatiefunctiona	- Er zijn nieuwe activiteiten ontwikkeld voor de doelgroep gericht op jongens én meisjes. - Er worden wekelijks 8 activiteiten aangeboden voor deze doelgroep verspreid over de verschillende wijken.	Verschillende (vijf) activiteiten worden nu wekelijks specifiek voor deze doelgroep aangeboden. Ook verenigingen denken actief mee om aanbod

[4] In de kadernota sport Startschot is als bijlage de sportpeiling 2007 gevoegd. Hierin worden de doelgroepen benoemd die achterblijven.

ris)	- De negatieve curve is omgebogen naar een positieve bij de volgende sportpeiling.	voor deze doelgroep te creëren. Via de verenigingen is aanbod gecreëerd die ook invulling geeft aan de taakstelling waardoor gemiddeld 8 activiteiten per week worden aangeboden (denk aan een studententeam bij de korfbal of aansprekende sporten zoals beachvolleybal)
1.5 Voorstel uitvoering projecten en ondersteuning ten behoeve van de breedtesport. (€ 35.000,-)	Continueren van de activiteiten en ondersteuning in het kader van de breedtesport.	Afgelopen periode zijn verschillende activiteiten w.o. bijv. het project Lucky Wheels, special Heroes, verschillende scholierenkampioenschappen zeilen(VO) schooltoernooien (voetbal, handbal, korfbal schaken etc), sportverkiezingen, ondersteund en gecontinueerd.

3.4.2. Sport als doel verdiepen

Sport als doel op zich is van belang. Men kan zich hierdoor ontwikkelen, het is leuk, gezond en een uitstekende vorm van ontspanning door inspanning. Sport blijft een belangrijke vorm van (vrije) tijdsbesteding en draagt bij aan een aantrekkelijke stad. Lelystad kiest hierbij nadrukkelijk voor breedtesport als prioriteit.

Ambitie:
Sport is een belangrijke activiteit, waaraan ook vanuit andere beleidsvelden een bijdrage geleverd moet worden.

Beleidsmaatregel	**Beoogd resultaat o.b.v. uitvoeringsnota in 2009-2012**	**Gerealiseerd in 2009- 2012**
2.1. Voorstel aanleg twee sociale speel/sportvelden in de stad (€150.000,- incidenteel)	Er liggen verdeeld over de stad vier sociale sport- speelvelden waar men ongeorganiseerd verschillende sporten kan beoefenen.	In 2010 is er een (gesponsord) Electrabel Energy Court aangelegd in De Kempenaar. In dat zelfde jaar is er een sociaal speel/sportveld aangelegd in de Waterwijk achter het bestaande Schateiland. In 2011 is er een multifunctioneel voetbal en basketbalveld aangelegd in De Botter. Hiermee zijn de vier verschillende wijken voorzien.
2.2 Voorstel financiële tegemoetkoming in de kosten sportdeelname	Er is geen financiële drempel meer voor de doelgroep om hun kinderen te laten sporten.	Vanuit de afdeling werk en inkomen is er een mogelijkheid voor een tegemoetkoming in de kosten voor sport van € 175,- voor kinderen tot 18 jaar.
2.3. Voorstel ondersteunen topsporters, talentontwikkeling en verenigingen	De gemeente Lelystad participeert binnen het Olympisch netwerk. Er wordt ondersteuning geboden aan topsportverenigingen, individuele talenten of sporters met een A status. Hierbij zal ook	De gemeente participeert samen met Provincie Flevoland, Dronten, Almere. NOP en sinds 2011 Zeewolde in het Olympisch netwerk. Door het netwerk zijn

(€ 5000,- structureel)	het bedrijfsleven een belangrijke rol spelen.	jaarlijks gemiddeld 12 sporters uit Lelystad ondersteund.
2.4. Voorstel (talent)ontwikkeling zeilsport (19.000,- per jaar voor een periode van drie jaar)	Aanstelling van een regiohoofdcoach bij het Hoofdsteunpunt van het Bovenwater die naast topsporttrainingen ook meedenkt en meewerkt om de zeilsport breder bekendheid te geven bij het onderwijs (vliegwieleffect).	Jaarlijks hebben zo'n 15 talenten meer dan 200 uur extra zeiltraining gekregen. Jaarlijks hebben meer dan 300 basisschoolkinderen kennis gemaakt met de zeilsport. In 2011 en 2012 zijn de landelijke scholierenkampioenschappen VO in Lelystad gehouden

3.4.3. Sport als middel verbreden

De sport draagt bij aan sociale cohesie, leert mensen samenwerken en presteren, bevordert de gezondheid en integratie en draagt bij aan het imago van de stad. Sport heeft vele gunstige effecten die bijdragen aan het bereiken maatschappelijke doelen die op verschillende terreinen zijn geformuleerd.

Ambitie;
Sport als instrument moet ook een belangrijke bijdrage leveren aan andere beleidsterreinen.

Beleidsmaatregel	**Beoogd resultaat o.b.v. uitvoeringsnota in 2009-2012**	**Gerealiseerd in 2009- 2012**
3.1 Voorstel sport versterkt de Wmo (geen financiële middelen)	In het beleidsplan Wmo zijn voorstellen opgenomen die sport als middel inzetten om maatschappelijke doelen binnen de Wmo te bereiken.	Sport en bewegen is (mede door rijksbeleid) een belangrijke peiler binnen het gezondheidsbeleid en het Wmo beleid. Dit heeft ook geresulteerd in een aantal stimuleringsmaatregelen om sport binnen het gezondheidsbeleid en binnen de prestatievelden Wmo te positioneren. Bijvoorbeeld het project "Ik Lekker fit".
3.2 Voorstel verhogen effectiviteit en plezier in schoolzwemmen (Binnen bestaande budget)	- 80% van de kinderen zijn aan het eind van groep drie in het bezit van zwemdiploma A. - Kinderen maken kennis met de bewegingscultuur in het water en komen daardoor in contact met verschillende watersporten.	De raad is hierover separaat geïnformeerd via de notitie schoolzwemmen vanaf 2013 e.v.
3.3. Voorstel compensatie brandstof- en vervoerskosten schoolzwemmen (€ 10.000,-)	De extra kosten van het vervoer worden gecompenseerd, waardoor de kosten van het schoolzwemmen binnen het beschikbare budget blijven.	Door een aanbestedingsvoordeel voor het vervoer zijn deze extra kosten niet meer aan de orde. Het bedrag van € 10.000,- is in de meerjarenbegroting 2011-2014 afgeraamd.
3.4 Voorstel aanleg innovatief SmartUs plein. (€ 85.000,- incidenteel)	Er is één SmartUs voorziening (een interactieve sportvoorziening in combinatie met rekenen en taal) gerealiseerd in Lelystad.	Dit voorstel is bij de kadernota 2010 niet gehonoreerd en deze aanvraag is dan ook komen te vervallen.
3.5. voorstel	Jaarlijks wordt de mogelijkheid geboden om	In 2010 is de Batavia regatta, De

realiseren budget voor grote sportevenementen (€15.000,- structureel)	minimaal 1 sportevenement dat geen open karakter heeft te organiseren in Lelystad.	Lenco regatta (zeilen) en de Tamek open (tennis) georganiseerd.

3.4.4. Sportverenigingen versterken

Lelystad kent een divers palet aan verenigingen waarbinnen een breed scala aan sporten kan worden beoefend. De vereniging is ook een uitstekend instrument om mensen die niet actief sporten mee te laten doen. De sociale functie en het belang van een rijk (sport)verenigingsleven is van groot belang voor de aantrekkelijkheid van de stad. Verenigingen zijn een belangrijke pijler van de sportinfrastructuur.

Ambitie:
Sportverenigingen krijgen structureel de ondersteuning waardoor ze in staat zijn invulling te geven aan de opgave waarvoor zij zich geplaatst zien in sportief en maatschappelijk opzicht.

Beleidsmaatregel	**Beoogd resultaat o.b.v. uitvoeringsnota in 2012 2012**	**Gerealiseerd in 2009-2012**
4.1 Voorstel combinatiefunctionarissen Onderwijs, sport en cultuur.	In 2012 zijn 12,4 structurele arbeidsplaatsen gerealiseerd die vanuit de brede school tot doel hebben. - een uitbreiding van het aantal Brede Scholen met een sport- en cultuuraanbod in zowel het primair, als het voortgezet onderwijs; - de versterking van sportverenigingen met het oog op hun maatschappelijke functie en de inzet van sportverenigingen voor het onderwijs, de naschoolse opvang en de wijk; - het stimuleren van een dagelijks sport- en beweegaanbod op en rond scholen voor alle leerlingen.	Gerealiseerd via de Kadernota Impuls Combinatiefuncties. In 2013 volgt een eerste evaluatie van de inzet met de betrokkenen. Hierbij wordt ook gekeken naar de positionering van de coördinator bewegingsonderwijs. De (co-) financiering is deels vanuit het rijk (40%) en gemeente (60%). Er was hier sprake van een groot deel reeds bestaande functionarissen die tijdelijk via de BOS (buurt onderwijs en sport) was gefinancierd.
4.2 Voorstel herziening subsidiemogelijkheden verenigingen (Structureel binnen de beschikbare budgetten)	- Vitale verenigingen worden gestimuleerd en ondersteund, dat wil zeggen een vitale vereniging heeft een minimaal aantal (jeugd)leden. - Verenigingen worden gestimuleerd om voor specifieke doelgroepen gehandicapten en allochtonen een passend aanbod te realiseren.	Was onderdeel van de uitvoeringsnota sport de aangepaste beleidregels zijn ingegaan per 1 januari 2011. 2010 heeft als overgangsjaar gefunctioneerd.
4.3. Verhogen huidig budget sportevenementen (€ 10.000,- structureel)	Verzoeken van verenigingen die voldoen aan de beleidmaatregel sportevenementen kunnen de komende jaren worden gehonoreerd.	Er hebben in 2010 en 2011 geen afwijzingen plaatsgevonden en er was geen sprake van een substantiële over- of onderschrijding.

4.4. voorstel uitbreiding formatie sportsteunpunt (structureel)	Het Sportsteunpunt kan de taken die zij hebben uitvoeren en aan de toenemende ondersteuningsvraag van verenigingen voldoen.	Gerealiseerd via de Kadernota Impuls Combinatiefuncties (1/2 Fte, onderdeel van 4.1)

3.4.5. Sportaccommodaties verbeteren

Lelystad kent een breed scala aan sportaccommodaties. Generaal gesproken is er sprake van zekere mate van achterstallig onderhoud, m.n. bij de accommodaties die in beheer zijn van de verenigingen zelf. Daarnaast moeten we vaststellen dat Lelystad beschikt over relatief veel solitaire gymzalen, waarvan de functionaliteit beperkt is.

Ambitie:
De technische staat van sportaccommodaties is zo dat zij doelmatig en duurzaam gebruikt kan worden, waarbij flexibiliteit in ruimtelijke inrichting een belangrijke voorwaarde is en de belevingswaarde van de accommodatie bijdraagt aan het optimaal gebruik door de doelgroep.

Beleidsmaatregel	**Beoogd resultaat o.b.v. uitvoeringsnota in 2009-2012**	**Gerealiseerd in 2009- 2012**
5.1. Voorstel inhaalslag sportaccommodaties die niet eigendom in eigendom zijn van het Sportbedrijf (€ 500.000,- incidenteel)	De gebouwen waarbij achterstallig onderhoud is geconstateerd zijn opknapt zodat sprake is van technische staat dat voldoet aan wettelijke eisen. In sommige gevallen zal dat door de verenigingen worden gedaan uit eigen middelen. De verenigingen die hier niet toe in staat zijn krijgen de mogelijkheid hun gebouw over te dragen aan het Sportbedrijf zodat die hun accommodaties weer op een kwalitatief acceptabel peil kan brengen. Het Sportbedrijf zal de accommodatie dan weer verhuren aan de betreffende vereniging.	23 verenigingen zijn in de afgelopen periode ondersteund waaronder een aantal grote projecten zoals de kleedaccommodatie bij SVL'67 MHCL en upgrade van RV Pontos in 2011. Daarnaast is de grootste Dojo van Nederland in 2011 gerealiseerd in de Koploper en hebben MHCL en VV Unicum financieel mee geparticipeerd waardoor er bij hen een extra kunstgrasveld is gerealiseerd[5].
5.2 Bouw derde sporthal[6]	Derde sporthal is gerealiseerd en in gebruik.	Sporthal is in augustus 2012 in gebruik genomen en 15 september 2012 officieel geopend.
5.3. Voorstel realisatie kunstgrasvoorziening SVL'67 (€ 425.000,- incidenteel)	De trainingsfaciliteit bij SVL'67 bestaat uit kunstgras.	Na de toekenning bij de VJN 2009 is in september 2009 een nieuw kunstgras voetbal- en trainingsveld gerealiseerd.
5.4 Voorstel groot onderhoud bestaand Cruyff Court (€ 60.000,- incidenteel)	In 2012 is de toplaag van het bestaande veld in de Atolwijk vervangen.	De opdracht zal in de tweede helft 2012 worden verstrekt. Dit voorstel kon worden gerealiseerd middels een dividenduitkering van het Sportbedrijf NV.

[5] Verenigingen hebben daarbij ook een investering gedaan.
[6] Het ontbrekende bedrag wordt als investering door het Sportbedrijf gedaan (zie ook constructie zwembad) en heeft gevolgen voor de **jaarlijkse bijdrage** aan het Sportbedrijf, deze wordt met een bedrag van **€ 158.500,- verhoogd.**

5.5 Voorstel inrichting gymzalen ten behoeve van het sport-verenigingsgebruik (€ 25.000,- incidenteel)	- de inrichting structureel geschikt te maken voor onderwijsgebruik, naschools bewegen èn recreatief sportgebruik. - Samen met het onderwijs komen tot één passend structureel budget voor het onderhouden en vervangen van de inrichting van de gemeentelijke gymzalen en de sportvloeren.	In 2010 heeft er een inhaalslag plaatsgevonden, hierbij is de inrichting van de bestaande 21 gymzalen vernieuwd of aangepast voor (sport)verenigingsgebruik. Regulier onderhoud is opgenomen in de structurele onderhoudsbudgetten.
5.6. Onderzoek denksportcentrum	Er is op korte termijn (2010) duidelijkheid over de mogelijkheid van een Lokaal denksportcentrum. Wanneer dit positief is zullen verschillende denksportverenigingen zijn geclusterd in een vrijgekomen accommodatie.	Deze vraag is betrokken binnen het onderzoek m.b.t. de Nota Maatschappelijk Vastgoed. Conclusie: onvoldoende vraag / behoefte/ financieel draagvlak verenigingen voor een eigen denksportcentrum. Afgelopen periode hebben zich geen knelpunten voorgedaan op het gebied van huisvesting van deze verenigingen.

3.5. Conclusie resultaat voorstellen uitvoeringsnota 2009-2012

In de uitvoeringsnota sport 2009- 2002 zijn in het totaal 24 voorstellen gedaan.

Per speerpunt ziet dat er als volgt uit:

Speerpunt	**Aantal voorstellen**	**gerealiseerd**	**% gerealiseerd**
Sportparticipatie verhogen	5	5	100%
Sport als doel verdiepen	4	4	100%
Sport als middel verbreden	5	4[7]	80%
Sportverenigingen versterken	4	4	100%
Sportaccommodaties verbeteren	6	5[8]	83%
Totaal	**24**	**22**	**92%**

Over het algemeen zijn de voorstellen conform afspraken uitgevoerd en geeft bovenstaand overzicht een goed beeld van de realisatie op de verschillende speerpunten.

Binnen de verschillende speerpunten zijn een aantal in het oog springende resultaten geboekt.

Als voorbeeld zien we binnen speerpunt 1 de realisatie van het veldloopparcours waar, mede dankzij een groot evenement (NK veldloop) en co-finaciering (EU) een veldlooproute is aangelegd. Deze route heeft, mede dankzij goede afspraken met de lokale vereniging AV spirit (zij doen het klein dagelijks onderhoud), een blijvende meerwaarde heeft binnen de stad.
Ook de mountainbikeroute die is aangelegd is door afspraken met een aantal enthousiaste inwoners en vrijwilligers van de Tourclub Flevoland een groot succes. De gekozen constructie waarbij met inzet

[7] Hier is sprake van het innovatieve SmartUs veldje wat niet is gehonoreerd.
[8] Op moment van schrijven van deze nota is de toplaag nog niet vervangen maar zijn de voorbereidingen om deze te vervangen al wel in volle gang op basis waarvan kan worden gesteld dat de opdracht wel in 2012 wordt gegeven maar de realisatie in het voorjaar 2013 zal plaats vinden.

van betrokken (ongeorganiseerde) sporters kosten beheersbaar blijven is een voorbeeld van samenwerkingsverbanden die in de toekomst ruimte biedt voor de sport.
Binnen speerpunt 2 zien we dat het talentprogramma ertoe heeft geleid dat Lelystad als watersportstad ook bij het watersportverbond nadrukkelijk in beeld is. Door de aanwezigheid van de regiohoofdcoach vinden de landelijke zeilkampioenschappen voor het voortgezet onderwijs niet meer in Amsterdam plaats maar nu sinds 2011 in Lelystad. Tevens heeft dit project ertoe geleid dat er meer afstemming is gekomen en initiatieven zijn ontstaan waardoor dit programma na 2012 een structureel onderdeel gaat uitmaken van het Batavia Sailing Center.

Binnen speerpunt 5 heeft er een enorme impuls plaatsgevonden op het gebied van verenigingsaccommodaties ongeveer 23 verenigingen hebben een stevige inhaalslag gemaakt waarbij zij zelf en het Sportbedrijf hebben geïnvesteerd in de accommodatie. Dit heeft er in de volle breedte toe geleid dat de kwaliteit van de sportaccommodaties is verbeterd.
Binnen dit speerpunt kan natuurlijk de nieuwe sporthal De Rietlanden ook niet onbenoemd blijven. Met de komst van de nieuwe sporthal is er een multifunctioneel sportcomplex ontstaan die de komende jaren ruimte biedt aan de binnensport in Lelystad

Daarnaast constateren we dat sommige onderdelen blijvend aandacht nodig hebben.

De sportparticipatie onder de jeugd vanaf 15 jaar blijft zorgelijk. Signalen van verenigingen dat juist in deze leeftijdscategorie veel opzeggingen plaats vinden zijn vaak verklaarbaar (studie of (bij)baan) maar verdienen wel onze blijvende aandacht.

Het bereiken van ongeorganiseerde sporters in de basisschoolleeftijd is geen probleem. De makkelijke vindplaats binnen het basisonderwijs en de mogelijkheden om een aantrekkelijk programma op te zetten maken dat het bereik goed is en het aanbod zeer succesvol. Lastiger blijkt het uitgangspunt om aanbod te creëren waarbij georganiseerde sporten samenwerken met commerciële aanbieders. Op een aantal plaatsen zijn er wel voorbeelden maar daar is meestal sprake van een sponsorrelatie en niet zozeer een samenwerking met als doel een uitwisseling tussen georganiseerde en ongeorganiseerde sporten. Op dit moment is er echter wel een nieuw concept; fitness 2.0. waarbij mede in samenwerking met een zorgverzekeraar een aanbod in de sportschool wordt gecombineerd met het wekelijks sporten bij een vereniging, de komende periode zullen wij kijken of dit ook in Lelystad kan worden opgepakt.

Ook zien we dat er nog te weinig continuïteit zit in het aanbod voor mensen met een beperking. Redenen lopen uiteen van een tekort aan kader tot beperkte animo van deelnemers. Juist m.b.t. dat laatste punt is provinciale samenwerking en afstemming van belang voor een goed sportaanbod voor mensen met een beperking.
Ook zien we nog steeds dat het moeilijk blijft om iedereen aan het sporten te krijgen. Juist bij onze inwoners van allochtone afkomst zien we achterblijvende sportparticipatie cijfers. Aandacht voor deze achterblijvende groepen is van belang ook met het oog op de gezondheid en integratie door sport en bewegen.

Komende tijd zullen er zich ook accommodatievraagstukken blijven voordoen. Voorbeelden van vragen die in de toekomst gaan spelen zijn die van de AFL Commanders en het gebied rond het Kofschip (buitensport) maar ook vraagstukken over de toegankelijkheid van sportparken of openbare sportvoorzieningen.

4. Speerpunten sportnota 2013-2016 “Koers houden, kansen benutten”

4.1. Sportparticipatie op peil houden

De sportbonden en NOC*NSF en hebben in de Sportagenda 2016 de ambitie uitgesproken om de sportparticipatie te verhogen naar 75 procent. Dit betekent: (1) meer mensen (2) vaker (3) actief te laten sporten (4) gedurende een langere periode in hun leven.

De ambitie bestaat uit vier concrete onderdelen:

1. meer: sportparticipatie minimaal 12x per jaar van 65% naar 75% van de bevolking; een toename van 1,8 miljoen sporters
2. vaker: sportfrequentie minimaal 40 weken per jaar van 50% naar 60% van de bevolking;
3. actief: combinorm van 60% naar 70% en %sporters dat deelneemt aan competities en wedstrijden met 10% verhogen;
4. langere periode: lidmaatschappen van 29% naar 35% van de bevolking.

Lelystad kent een hoge mate van sportparticipatie[9]. Hierbij moet er aandacht blijven voor specifieke doelgroepen zoals oudere jeugd, niet westerse allochtone inwoners, mensen met een beperking en inwoners met een lage opleiding. Ook inwoners die minder te besteden hebben blijven achter in de sportdeelname. Door het aanbieden van specifieke sportstimuleringsprogramma’s zal worden gekeken hoe deze doelgroepen het beste bereikt kunnen worden en wat aansluit bij hun behoefte.

In het leefsituatie onderzoek 2010 gaf 32% van de respondenten lid te zijn van een sportvereniging. 13% Gaf aan vrijwilligerswerk te verrichten binnen een sportvereniging, daarmee was de sportvereniging de meest genoemde vereniging of organisatie waar men onbetaald werk voor verricht. Daarnaast scoorde de sportvoorziening het hoogste percentage op de vraag welke voorziening in de wijk het afgelopen jaar regelmatig (maandelijks) was bezocht 14,2 %.

In de kadernota 2009-2012 “Startschot” is de gemeentelijke ambitie verwoord en is er d.m.v. actiepunten richting gegeven aan de keuzes en uitwerking voor de uitvoeringsnota.
Voor de nieuwe beleidperiode 2013-2016 willen we in deze actualisatienota sport “koers houden en kansen benutten” zoveel mogelijk een algemene ambitie formuleren en een meer specifieke ambitie formuleren die het accent binnen het speerpunt weergeeft.

Algemene ambitie[10]:
De hoge mate van sportparticipatie dient vast te worden gehouden.

Specifieke ambitie:
Blijvende aandacht wordt besteed aan de ongeorganiseerde sporters en doelgroepen die achterblijven worden nadrukkelijk betrokken en gestimuleerd.

Als we naar de algemene en specifieke ambitie kijken zien we eigenlijk dat deze meerdere doelstellingen heeft.

1. De (hoge) mate van (algemene) sportparticipatie moeten we vast weten te houden.
2. Blijvende aandacht voor ongeorganiseerde sporters
3. Aandacht voor doelgroepen[11] die achter blijven.

[9] In de laatste sportpeiling (okt. 2007) was dat in Lelystad 68% t.o.v. 65% landelijk Binnen de sportparticipatie wordt ook nog een onderscheid gemaakt in frequentie zie hiervoor kadernota sport 2009-2012 “Startschot”
[10] De geformuleerde indicator in deze is: “De gemeentelijke sportparticipatie in Lelystad bedraagt minimaal 70%”
[11] In de kadernota sport Startschot is als bijlage de sportpeiling 2007 gevoegd. Hierin worden de doelgroepen benoemd die achterblijven.

De gemeente heeft met betrekking tot de doelgroep jeugd geanticipeerd op verschillende landelijke (sport) stimuleringsregelingen[12] en het heeft daarbij geprobeerd ook aan te haken en gebruik te maken van de kennis die aanwezig is bij o.a. bij landelijke samenwerkingsverbanden zoals de alliantie school&sport. Lelystad stimuleert binnen de brede scholen het aanbod van sportactiviteiten en wil de lessen bewegingsonderwijs, gegeven door een vakleerkracht, verbinden met naschoolse activiteiten in de buurt en bij de sportvereniging.
De basisschool wordt als 'het instrument' gezien van waaruit alle kinderen van 4 tot 12 jaar door middel van sportstimuleringsprogramma bereikt worden.
Alle genoemde inspanningen zijn erop gericht om de verbinding tussen sportverenigingen, scholen en wijkorganisaties (sportieve driehoek) te versterken (en waar nodig te realiseren) met als doel om groepen met een bewegingsachterstand (mensen met een beperking, fysiek, geestelijk of sociaal , jongeren in de leeftijd 14 t/m 21 jaar en allochtonen (meisjes) beter en duurzamer te bereiken. Immers, de gemeente wil bevorderen dat alle inwoners ongeacht inkomen of culturele achtergrond in de stad kunnen genieten van en actief kunnen deelnemen aan het gevarieerde aanbod van o.a. sport in de stad.

Toch zien we in de stad dat er door verschillende, door de gemeente gesubsidieerde uitvoerende organisaties, (soms gelijktijdig) dezelfde (sport)activiteiten worden uitgevoerd. Van belang is om de komende tijd nog meer nadruk te leggen op duidelijke afspraken, een goede afstemming van inzet van activiteiten en werkers in de wijk. Uitgangspunt hierbij is dat organisaties zo efficiënt mogelijk middelen en mensen inzetten voor de specifieke opdracht die zij hebben gekregen van de gemeente, m.a.w. "schoenmaker hou je bij je leest". Een goede afstemming en uitwisseling zal bijdragen aan de kwaliteit van de activiteiten en een betere en intensievere samenwerking tussen de partners in de wijk.

Beschikbaar budget 2012[13] (structureel sport algemeen)

Budget voor het bereiken van specifieke doelgroepen	€ 12.500,-
Budget ondersteuning breedtesportactiviteiten	€ 25.000,-
Budget gemeentelijke sportverkiezing	€ 20.350,-
	€ 57.850,-

Voorstel 2013 e.v.;

- ✓ t.b.v. de bezuinigingstaakstelling vanaf 2013 € 7.850,- (budget gemeentelijke sportverkiezing) af te ramen.
- ✓ € 5.000,- (ondersteuning breedtesport) over te hevelen en beschikbaar te stellen voor speerpunt Lelystad Watersportstad.
- ✓ Te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om sportparken (deels) openbaar toegankelijk te maken zodat andere (ongeorganiseerde) sporters ook gebruik kunnen maken van de aanwezige sportfaciliteiten (Zie ook speerpunt sportaccommodaties op peil houden).
- ✓ Nog nadrukkelijker afstemming in de wijk te stimuleren en ondersteunen zodat mensen en middelen efficiënt worden ingezet.

4.2. Sportaccommodaties aantrekkelijk houden

Lelystad kent een breed scala aan sportaccommodaties. De meeste sportaccommodatie zijn ondergebracht bij het Sportbedrijf Lelystad, zij doen het beheer en onderhoud van de meeste sportaccommodaties voor de gemeente. Een aantal accommodaties zijn echter eigendom van de verenigingen zelf, het gaat hier meestel om opstallen die als kantinevoorziening functioneren. Generaal gesproken was er in de vorige beleidsperiode sprake van zekere mate van achterstallig onderhoud bij de accommodaties die in beheer zijn van de verenigingen. Daarnaast hebben we toen moeten vaststellen[14] dat Lelystad beschikt over relatief veel solitaire gymzalen, waarvan de functionaliteit beperkt is.

[12] BOS (Buurt Onderwijs en Sport) impuls, GGL (Gezond Gewicht Lelystad).
[13] Hierbij is niet meegerekend de bijdrage aan Sportbedrijf Lelystad.
[14] Conclusie nota maatschappelijk vastgoed 2009.

Afgelopen tijd is op het gebied van sportaccommodaties een stevige slag geslagen. Samen met het Sportbedrijf zijn gesprekken gevoerd met alle verenigingen die een eigen accommodatie in beheer hebben. Met deze verenigingen zijn afspraken gemaakt en zijn voorstellen gedaan om dit achterstallig onderhoud weg te werken. Hierdoor is in verschillende accommodaties geïnvesteerd en zijn in alle gevallen meerjaren onderhoudsplannen (voorwaarde om in de toekomst ook aanspraak te kunnen houden op gemeentelijke investeringssubsidie) opgesteld.

Daarnaast heeft het Sportbedrijf ook onderzoek gedaan naar mogelijkheden voor een 'Toekomstgerichte energievoorziening voor zwembad De Koploper' door nu te investeren in duurzame energievoorzieningen bestaat de mogelijkheid om in de toekomst substantiële bedragen te bezuinigen op de exploitatiekosten van het zwembad, waardoor de structurele bijdrage kan worden beperkt en er een aanzienlijke CO_2 uitstoot binnen Lelystad kan worden gerealiseerd. Eventuele eenmalige investeringen vanuit de zgn. NUON gelden moeten daarbij in de overweging en investeringsbijdrage worden betrokken.

Ambitie[15]:
De technische staat van sportaccommodaties is zo dat zij doelmatig en duurzaam gebruikt kan worden, waarbij flexibiliteit in ruimtelijke inrichting een belangrijke voorwaarde is en de belevingswaarde van de accommodatie bijdraagt aan het optimaal gebruik door de doelgroep.

Specifieke ambitie:
Met de gebruiker en eigenaar zal de gemeente in 2013 in overleg gaan en onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om bestaande faciliteiten zo in te zetten dat deze (deels) breder beschikbaar zijn voor iedereen die wil bewegen.

Het is daarbij ook van belang dat, bij schaarste van (binnen)sportaccommodaties, er in samenspraak met het Sportbedrijf een herzien toewijzingsbeleid wordt geformuleerd. In het verleden was er altijd sprake van verworven rechten uit het verleden. In de toekomst is het ook van belang dat de daadwerkelijke bezetting, in kwaliteit en in kwantiteit, wordt meegenomen bij de toewijzing van uren. Bij de verzelfstandiging van het Sportbedrijf in 1999 zijn bestaande gemeentelijke accommodaties 'om niet' overgedragen aan het Sportbedrijf en is afgesproken dat gemeentelijke accommodaties 'om niet' teruggeleverd moeten worden als de gemeente daar om vraagt. Anno 20102 merken we dat er behoefte is om deze afspraken m.b.t. nieuwe gevallen van overdracht gronden 'om niet' aan het Sportbedrijf nog eens te bekijken en mogelijk te herzien. De komende tijd zal samen met de afdeling grondzaken worden gekeken welke basisafspraken hierover kunnen blijven bestaan en welke moeten worden herzien.

Daarnaast krijgt het Sportbedrijf steeds meer vragen vanuit omliggende gemeenten om zijn kennis en expertise in te zetten buiten de grenzen van de gemeente Lelystad. Op dit moment laten de statuten van het Sportbedrijf dergelijke ontwikkelingen niet toe. De komende tijd zal het Sportbedrijf in nauw overleg met de gemeente de ruimte krijgen zijn speelveld geografisch te verbreden op voorwaarde dat optimale sturing op accommodaties in Lelystad en de NV Sportbedrijf gegarandeerd blijft en het niet leidt tot extra risico's voor de gemeente als aandeelhouder.

Op het gebied van accommodaties zijn in sommige gevallen nog wel aanvragen en wensen te verwachten bij verenigingen. Gedacht moet daarbij worden aan:
- De wens/ vraag van de korfbalverenging voor de aanleg van een kunstgrasveld.
- De wens/ vraag van American Footbal voor een kleed/douchelokaal gecombineerd met een clubhuis.
- De wens van SVL'67 voor een tweede kunstgrasveld.

[15] De bij dit speerpunt geformuleerde indicatoren is als volgt: "De technische staat van de gemeentelijke sportaccommodaties scoort bij klanttevredenheid onderzoeken onder de gebruikers gemiddeld een 7 of hoger" en "de gemiddelde bezettingsgraad van gemeentelijke binnensportaccommodaties bedraagt minimaal 75%".

- De wens van het Batavia Sailing Centrum (BSC) voor een clubhuis met kleed- en douchelokalen.

Gezien de financiële situatie van de gemeente kiezen wij ervoor om hier geen extra incidentele middelen voor aan te vragen. Uitgangspunt is dat er de komende periode geen ruimte is voor grootschalige gemeentelijke investeringen in accommodaties. De gemeentelijke bijdrage beperkt zich tot de beschikbare middelen investeringssubsidie (conform de vastgestelde beleidsregels. De komende tijd zal samen met het Sportbedrijf verder uitvoering worden gegeven aan de tennisvisie "Focus op tennis 2011" waarbij de gemeentelijke bijdrage is afgestemd op de werkelijke behoeft. Overcapaciteit zal niet langer worden gesubsidieerd.

Beschikbaar budget 2012[16] (structureel sport algemeen)

Budget Investeringssubsidie sport	€ 28.300,-
Budget onderhoud sportvelden	€ 11.250,-
	€ 39.550,-

Voorstel 2013 e.v.;

- ✓ t.b.v de bezuinigingstaakstelling vanaf 2013 € 11.250,- (budget onderhoud sportvelden).
- ✓ Te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om sportparken (deels) openbaar toegankelijk te maken zodat andere (ongeorganiseerde) sporters ook gebruik kunnen maken van de aanwezige sportfaciliteiten (Zie ook speerpunt sportaccommodaties op peil houden).
- ✓ Het huidige toewijzingsbeleid voor (binnen)sportaccommodaties te herzien en bij schaarste ook de daadwerkelijke bezetting, in kwaliteit en in kwantiteit wordt meegenomen
- ✓ De statuten van het Sportbedrijf aan te passen zodat er voor het Sportbedrijf Lelystad mogelijkheden zijn om buiten de gemeentegrenzen ook een zelfde rol te vervullen als in Lelystad.
- ✓ De leveringsvoorwaarden van gronden 'om niet' in het geval van nieuwe situaties tussen gemeente (grondbedrijf) en Sportbedrijf nog eens te herzien

4.3. Vitale sportverenigingen ondersteunen

Lelystad kent een divers palet aan verenigingen waarbinnen een breed scala aan sporten kan worden beoefend. De vereniging is ook een uitstekend instrument om mensen die niet actief sporten mee te laten doen. De sociale functie en het belang van een rijk (sport)verenigingsleven is van groot belang voor de aantrekkelijkheid van de stad. Verenigingen zijn een belangrijke pijler van de sportinfrastructuur.

De crisis gaat daarbij ook niet aan de verenigingen voorbij, minder sponsorinkomsten en meer contributieachterstanden maken dat het financieel op orde houden van de vereniging geen vanzelfsprekendheid meer is. Intensiever contact en eerdere financiële openheid vragen bij de verenigingen zijn dan ook aandachtspunten de komende periode.

Ambitie:
Sportverenigingen blijven structureel de ondersteuning[17] krijgen waardoor ze in staat zijn invulling te geven aan de opgave waarvoor zij zich geplaatst zien in sportief en maatschappelijk opzicht.
Specifieke ambitie:

[16] Hierbij is niet meegerekend de bijdrage aan Sportbedrijf Lelystad
[17] De indicator bij dit speerpunt is als volgt geformuleerd: "De kwalitatieve ondersteuning van sportverenigingen scoort bij klanttevredenheid onderzoeken onder de gebruikers gemiddeld een 7 of hoger."

Samen met de verenigingen wordt gekeken hoe de vitale vereniging invulling kan geven aan zijn maatschappelijke rol, belangrijke voorwaarden hierbij zijn: financieel gezond, voldoende jeugdleden, adequaat onderhoud (verenigings)accommodatie.

Veel van de ondersteuning van sportvereniging vindt ook plaats vanuit de aangestelde combinatiefunctionarissen. Deze functionarissen zijn een onderdeel van de beleidsdoelstellingen binnen de kadernota brede school.

Beschikbaar budget 2012[18] (structureel sport algemeen)

Budget subsidie kadervorming[19]	€ 6.500,-
Budget subsidie deskundig technische leiding sportverenigingen	€ 67.000,-
	€ 73.500,-

Voorstel 2013 e.v.:

- ✓ t.b.v de bezuinigingstaakstelling vanaf 2013 € 1.900,- (subsidie deskundig technische leiding sportverenigingen) af te ramen.
- ✓ € 5.000,- (subsidie deskundig technische leiding sportverenigingen) over te hevelen en beschikbaar te stellen voor speerpunt Lelystad Watersportstad.
- ✓ De beleidsregels deskundig technische leiding sportvereniging per 1-1 2013 aan te passen en de maximale subsidie per vereniging te verlagen van € 15.000[20] naar € 12.500,-

4.4. Slimme dwarsverbanden stimuleren

In de kadernota sport 2009-2012 “Startschot” waren sport als doel en sport als middel twee aparte speerpunten. Dit was het kader om te komen tot een integraal actueel sport(stimulerings)beleid, dat uitgaat van de kracht van sport.

Sport als doel is en blijft op zich van belang, ook in Lelystad. Men kan zich hierdoor ontwikkelen, het is leuk, gezond en een uitstekende vorm van ontspanning door inspanning. Sport blijft een belangrijke vorm van (vrije) tijdsbesteding en draagt bij aan een aantrekkelijke stad. Lelystad kiest hierbij nog steeds nadrukkelijk voor breedtesport als prioriteit.

Wij zien daarbij echter een doorgaande lijn. Sport wordt op lokaal, regionaal en landelijk niveau steeds belangrijker gevonden. Sport is ook maatschappelijk van grote waarde en kan een positieve bijdrage leveren aan gezondheid, sociale cohesie, participatie, en economische gebiedsontwikkeling en positionering van de stad.

Dit ‘sportinclusief denken’ prikkelt overheden tot het verbinden van diverse beleidsthema’s en portefeuilles die elkaar versterken. Vanuit onderwijs, zorg, welzijn, cultuur, economie, recreatie en toerisme en (speel)ruimte zijn interessante samenwerking en - dwarsverbanden met de sportwereld mogelijk. Dit betekend dat sportinclusief denken de norm is, sport is immers als een activiteit, die méér is dan waardevol op zichzelf.

Wij zien dan ook de komende tijd kansen om slimme dwarsverbanden te creëren, zeker op het gebied van de watersport (zie paragraag 4.5) daarbij kan de sport leidend zijn, bijvoorbeeld het bedrijfsleven betrekken bij het organiseren/sponsoren van grote sportevenementen. Sport kan daarbij ook ondersteunend zijn bijvoorbeeld bij het tegengaan van overgewicht door samen met de eerstelijnszorg programma’s te ontwikkelen die op basis van o.a. meer bewegen de ontwikkeling van overgewicht voorkomt of tegen gaat.

[18] Hierbij is niet meegerekend de bijdrage aan Sportbedrijf Lelystad
[19] Toekenning hiervan vindt plaats op basis van de beleidsregels kaderopleiding
[20] In 2011 hebben 3 verenigingen de maximale subsidie van € 15.000,- gekregen

Ambitie:
Sport blijft een belangrijke activiteit waaraan ook uit andere beleidsvelden een bijdrage moet worden geleverd en kan als instrument een bijdrage blijven leveren aan andere beleidsdoelstellingen.

Specifieke ambitie:
Sport wordt de aanjager van slimme dwarsverbanden, als vliegwiel van actieve participatie onderzoekt, onderneemt en verbindt sport inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven met elkaar.

Beschikbaar budget 2012[21] (structureel sport algemeen)

Budget Olympisch Netwerk	€ 5.000,-
Budget (top)sportevenement met een niet open karakter	€ 15.000,-
Budget[22] (sport)evenementen open karakter i.s.m. een sportvereniging	€ 25.000
	€ 45.000,-

Voorstel 2013 e.v.;
- ✓ € 15.000 (budget (top)sportevenement[23] met een niet open karakter) over te hevelen en beschikbaar te stellen voor speerpunt Lelystad Watersportstad.
- ✓ De gemeente maakt nadrukkelijk werk van het versterken van vitale coalities en slimme dwarsverbanden.

4.5. Lelystad als watersportstad positioneren[24]

In de kadernota sport 2009-2012 is nadrukkelijk de keuze gemaakt voor breedtesport. In de beleidnota is echter wel gekozen voor focus. Hierbij is watersport en specifiek de zeilsport als kernsport benoemd. Afgelopen periode is een aantal succesvolle projecten gedraaid (o.a. het regiohoofdcoach project i.s.m. de provincie en het watersportverbond).
De afgelopen jaren zien wij verschillende ontwikkelingen die de potentie van stad aan het water versterken. Initiatieven vanuit de topsport, het bedrijfsleven en daarbij behorende evenementen weten de weg naar de kust steeds beter te vinden.

Lelystad wil zich meer gaan profileren als Watersportstad en wil daarom in de nabije toekomst meer inhoud geven aan deze term. De exacte definities van zowel Watersportstad als Nationaal Watersportcentrum ontbreken. In deze paragraaf hebben wij, aansluitend bij speerpunt 4 (slimme dwarsverbanden creëren) aangenomen dat hier gaat om concepten waardoor Lelystad zich zowel economisch, recreatief, educatief, sportief, sociaal maatschappelijk als op marketingtechnisch gebied via de watersport verder kan ontwikkelen.

De belangrijkste watersport in Lelystad is zeilen. Meer dan 90% van de boten op het IJsselmeer en Markermeer zijn namelijk zeilboten. Daarom ligt de focus van dit speerpunt bij de zeilsport. Daarnaast zijn er meerdere individuele plannen en initiatieven in Lelystad om de zeilsport verder te ontwikkelen. Echter, door niet altijd slagvaardig te werk te gaan en ook kwalitatief nog onvoldoende de beschikking te hebben over de juiste accommodatie(s) zijn er onbenutte kansen voor Lelystad.

Rekening moet ook worden gehouden met de kansen die er voor Flevoland liggen met het Olympisch Plan 2028, waarmee Nederland een serieuze poging wil gaan doen om de Olympische Spelen 2028 naar Nederland te halen. De provincie Flevoland ziet mogelijkheden om hierin een rol te vervullen

[21] Hierbij is niet meegerekend de bijdrage aan Sportbedrijf Lelystad
[22] Toekenning hiervan vindt plaats op basis van de beleidregels sportevenementen
[23] In 2010 en 2011 werd dit budget al voor 90% ingezet t.b.v. zeilevenementen
[24] Hierbij is gebruik gemaakt van een wenselijkheid- en haalbaarheidsonderzoek Nationaal watersportcentrum Lelystad (bureau Living Vision 2009)

vanwege de ruimte en de centrale ligging in Nederland. Mogelijk kan Lelystad middels een verdere invulling en het benoemen van Lelystad watersportstad als een van de belangrijke peilers binnen het integraal beleid hierbij een rol vervullen, wat de verdere ontwikkeling van de zeil- en watersport (top en breedte) en de positionering van Lelystad als watersportstad ten goede zal komen.

Ambitie[25]:
Lelystad initieert, stimuleert en ondersteund de ontwikkeling van de zeilsport en de daarbij behorende evenementen in Lelystad.

Specifieke ambitie:
Lelystad wil zich binnen 5 jaar ontwikkelen tot het (binnen)watersportcentrum van Nederland met het accent op team en matchracen.

Zeilsport in Lelystad
Sportcultuur
De omgevingen waar sporten succesvol zijn (top, breedte, wedstrijd en recreatie), zijn omgevingen waar gesproken kan worden over de aanwezigheid van een sportcultuur. Voorbeelden van deze culturen zijn: een voetbalcultuur in Rotterdam met drie professionele clubs, een handbalcultuur in Limburg met meerdere grote en succesvolle verenigingen, een gymnastiekcultuur in Den Bosch met de zeer succesvolle Flik Flak accommodatie of gewoon een algemene (top)sportcultuur in Amsterdam, Rotterdam en Heerenveen.

In deze gemeenten is een goede afstemming te vinden tussen de sportactiviteiten en/of sportprogrammering **(de software)** en de fysieke sportomgeving **(de hardware)**. Voorwaarden voor een succesvolle sportcultuur zijn:
- ✓ Veel sportende mensen;
- ✓ Organisaties en mensen die zorgen voor veel verschillende activiteiten (opleiden, wedstrijden, recreatie, evenementen etc.);
- ✓ Deze activiteiten zorgen voor (veel) enthousiasme bij andere organisaties, bewoners, politiek en bedrijfsleven;
- ✓ Een topaccommodatie of accommodaties;
- ✓ Samenwerking tussen de verschillende sportorganisaties, overheid en bedrijfsleven;

Deze samenwerking zorgt voor een betere afstemming en samenwerking, wat resulteert in:
- ✓ meer actieve recreatie (meer actieve sporters, top- en breedtesport);
- ✓ meer passieve recreatie (beleven van de activiteiten);
- ✓ meer publicitaire spin-off (meer bekendheid);
- ✓ meer economische spin-off (inkomsten door de hoeveelheid en de grootte van de activiteiten).

Zeilsportcultuur in Lelystad?
Lelystad heeft in Nederland een ideale zeillocatie. Twee belangrijke fysieke oorzaken hiervoor zijn:

Ligging vanaf het water.
Door de veelal Zuidwesten wind die waait in Nederland ligt Lelystad erg gunstig. Er is altijd relatief veel wind met redelijke golven, waardoor de uitdaging om te zeilen groter is dan in andere plaatsen in Nederland. Daarnaast ligt Lelystad aan grote stukken BLAUW. (Markermeer en IJsselmeer = samen grootste binnenwater van Europa). En heeft Lelystad mogelijkheden om locaties te ontwikkelen waar men snel op open water kan komen om daar te kunnen zeilen (effectieve zeil/opleidingstijd).

Ligging vanaf het land
Lelystad ligt centraal in het land en is goed bereikbaar (lucht, weg en water en binnenkort ook via het spoor) en is vooral goed (filevrij) te bereiken vanuit Friesland, Noord Holland, Groningen, Drenthe, Overijssel en Gelderland, waarbij vooral in de eerste drie Provincies veel mensen wonen die "feeling"

[25] De indicator hierbij is als volgt geformuleerd: “Vanaf 2014 zijn er in Lelystad jaarlijks minimaal 2 aansprekende (inter)nationale zeilevenementen per jaar”.

hebben met water en watersport.

Er vinden dan ook veel zeilactiviteiten in Lelystad plaats, en de potentie van Lelystad als vooraanstaande zeillocatie in Nederland is dan ook groot door de:

- ✓ Aanwezigheid van Team Heiner, waar Roy Heiner bekend als een van de beste Nederlandse zeilers ooit, eigenaar van is en dat gevestigd is in Flevo Marina.Door de aanwezigheid van Team Heiner hebben bijna alle voorbereidingen van ABN/AMRO 1 en 2 voor de Volvo Ocean Race in Lelystad plaatsgevonden. De aanwezigheid van een infrastructuur van technologie, innovatie en trainingsfaciliteiten hebben gezorgd voor hun aanwezigheid in Lelystad
- ✓ Aanwezigheid van innovatieve jachtbouwers waaronder Schaap Shipcare bieden goede omstandigheden om innovatieve boten te bouwen (waaronder die voor de Volvo Ocean). De grote lichte hal met een afmeting van 60 bij 35 meter is volledig aangepast voor het bouwen en afwerken/spuiten van composietjachten. Er is een speciale oven met een afmeting van 30 bij 7,5 bij 6,5 meter die tot honderd graden verhit kan worden.
- ✓ Aanwezigheid van meerdere havens. De meeste ligplaatsen aan het IJsselmeer.
- ✓ Officiële aanwezigheid van een regionaal Hoofdsteunpunt vanuit het Watersportverbond bij Watersportvereniging Het Bovenwater. Tevens is deze vereniging een van de grootste zeilverenigingen van Nederland met meer dan 500 leden en organiseert ook zeilclinics voor de jeugd uit Lelystad. Het Bovenwater heeft een aantal grote zeiltalenten die op structurele basis goed presteren bij landelijke topwedstrijden.
- ✓ Aanwezigheid van een aantal zeilprominente waarvan enkele met Olympische ervaringen wonend in de stad.
- ✓ Aanwezigheid van enkele grote en kleine zeilevenementen, zoals het EK Splash en WK Splash in 2010, De Lenco regatte vanuit Marina haven (een van de grootste regatta's van Nederland). De Batavia regatta, de silvervleetraces georganiseerd door Batavia Sailing Center Het EK match racen. Een goed overzicht en een coördinatie van al deze evenementen ontbreekt echter nog.
- ✓ Aanwezigheid van scholen die willen meewerken aan het verbeteren van een zeilsportcultuur: ROC en LOOT School De Rietlanden.
- ✓ Aanwezigheid van vele Duitsers die Lelystad zien als vertrekhaven. Recentelijk heeft de gemeente hiervoor nadrukkelijk promotie gemaakt en zichzelf geprofileerd op de grootste watersportbeurs van Europa in Düsseldorf .
- ✓ Mogelijkheid om buitendijks te bouwen.
- ✓ Mogelijkheid om in Lelystad met de aanwezigheid van het VOC-schip en moderne zeilboten het heden en verleden op een unieke manier bij elkaar te laten komen. Op pr/marketing gebied is dit natuurlijk erg goed te gebruiken.
- ✓ Mogelijkheden van een nog relatief nieuwe en "lege" Bataviahaven.
- ✓ Ontwikkeling van het Batavia Sailing Center.
- ✓ Aanwezigheid van stichting MATCH (Match and Team race Center Holland) en de ambitie van deze stichting om de komende 8 jaar de WMRT (World match Racing Tour) naar Lelystad te halen.

Focus voor de komende jaren
In bijlege 1 treft u een uitgebreide notitie aan over Lelystad als watersportstad en de mogelijkheden die Lelystad daarbij heeft. Voor de komende jaren willen wij een tweetal onderdelen nader belichten;

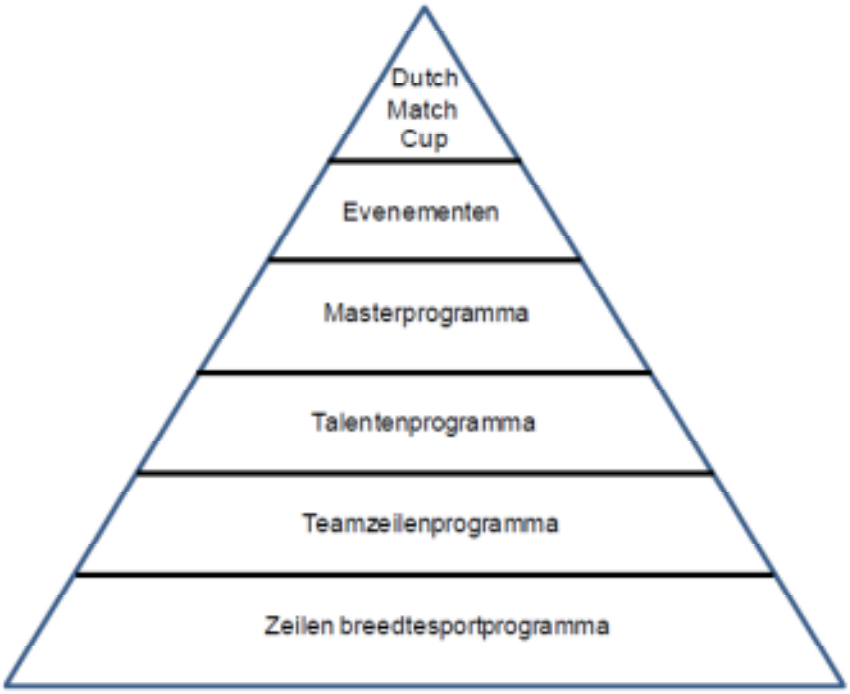
- ➢ **Team en Match Racen**

Wij zijn er van overtuigd dat zowel team racen als matchracen een grote toekomst in het zeilen hebben.
Vanuit de Bataviahaven is gekozen voor het matchracen en team sailing. Deze twee takken van de zeilsport kenmerken zich door:

- een tegen een wedstrijden (matchracen). Wie het eerst over de finish komt heeft gewonnen of bij twee tegen twee (team sailing) het team waarvan een boot het laatst over de finish komt heeft verloren;
- het varen van de wedstrijden in een “arena”. Bij de Bataviahaven ligt deze arena voor de Saerdam en het Havenhoofd;
- zijn eenvoud en opzet en het spectaculaire dicht op elkaar varen is deze sport mediageniek. Is – bewezen – goed in beeld te brengen;
- een (groot) publiek te volgen én te snappen;
- dat het eenvoudig is te combineren met gerelateerde publieksevenementen op dezelfde locatie;
- grote internationale zeilwedstrijden (muv Volvo Ocean) zijn een vorm van Matchracen;
- vanwege het spectaculaire karakter er van;

Met ander woorden; het is spannend, spectaculair, goed te volgen voor het publiek en je hebt slechts één tegenstander nodig om tot een spannende strijd te komen. Internationaal ontwikkelt zich op dit moment een uitgebreid circuit van het team racen met steeds meer topwedstrijden op de kalender. Teams van het Batavia Sailing Center nemen al zoveel mogelijk deel aan deze wedstrijden die worden gehouden in o.a. Engeland, Ierland, Italië en Duitsland. Tegelijkertijd is het BSC regelmatig zelf gastheer voor deze wedstrijden en stromen de haven en het Sailing Center vol met internationale zeilers.

Daarnaast is het team en match racen bij uitstek een sport die voorziet in een ontwikkeling waarbij de volledige sportpiramide wordt bediend. Hierdoor kan jong en oud, ervaren en onervaren, van de recreatieve zeiler tot de topzeiler worden bediend in Lelystad.



- **Kitesurfen**

Kitesurfen, hangend aan een grote vlieger met behulp van een klein surfplankje genieten van wind en water. Het is een zeer diverse sport. Van rustig je baantjes heen en weer varen tot en met spectaculaire tricks / sprongen. Water en wind zijn de basis elementen voor deze geweldige sport.

Ook voor toeschouwers heeft deze sport een enorme aantrekkingskracht. Kitesurf evenementen worden druk bezocht.

Het kitesurfen is op dit moment de snelst groeiende (water)sport. Het zijn vooral jongeren die zich aangetrokken voelen door de vele mogelijkheden van deze sport. Waar in 2000 slechts enkele tientallen zich met deze sport bezig hielden telt de sport naar schatting van de Nederlandse Kitesurf Vereniging (NKV) landelijk 10.000 beoefenaars. Ook veel buitenlandse kitesurfers uit o.a. Duitsland en België hebben hun weg gevonden naar de Nederlandse kitesurflocaties. Het kitesurfen biedt op zowel sportief, economisch als toeristisch gebied enorm veel potentie. Sinds kort is kitesurfen zelfs aangesteld tot de nieuwste Olympische Sport! Bij de Olympische Spelen van 2012 in Rio de Janeiro wordt kitesurfen voor het eerst als Olympische sport geïntroduceerd.

In het verleden zijn er al meerdere pogingen geweest om in Flevoland kitesurflocaties te creëren. Helaas zijn de diverse bijeenkomsten iedere keer weer “doodgebloed” . Sterker nog, steeds meer worden door de handhavers van met name Natuurbeheer kitesurfers van het water gestuurd.

Een veilige start en landingslocatie:
Om de vlieger op een veilige manier te kunnen starten en landen is er ruimte nodig. Na het starten moet de kitesurfer op een veilige manier het water in kunnen gaan en er later ook veilig uit kunnen komen. Er is hier geen sprake van steigers / pontons. Belangrijk is dat de oever “beloopbaar” is. In Flevoland zien we aan de oevers van het IJssel en Markermeer in de regel een brede strook van basaltblokken / stenen. Voor kitesurfers is dit een lastige / gevaarlijke situatie om het water in/uit te gaan. De meest optimale situatie is een strandje. Daarnaast zijn er diverse (zeer eenvoudige en goedkope) oplossingen mogelijk.

Potentiële locaties in Lelystad:



Overzicht 2: potentiële kitesurflocaties Lelystad

1. Strekdam Markermeer bij de “hurkende man” (kitesurfen op Markermeer). Goed bereikbaar. Goede start en landings mogelijkheden aanwezig. Aanpassingen alleen op gebied van begaanbaarheid naar het water.

2. Zuid van jachthaven Flevomarina / recreatiestrand. Kitesurfen met west / noordwest. Goed bereikbaar. Diverse faciliteiten (horeca, parkeerplaats, douches enz) aanwezig. Deze locatie kan een zeer goede positieve impuls geven. Minimale aanpassingen voor start en landings mogelijkheden nodig.

3. Oost van de jachthaven Flevomarina. Kitesurfen met west ruimend tot noordoost. Goed toegankelijk / bereikbaar. Alleen aanpassingen op het gebied van start en landings mogelijkheden.

Gezien de ontwikkelingen rondom een eventuele overslaghaven en het daarbij toenemende scheepvaartverkeer is het voor de hand liggend dat de locatie 1 nabij de “hurkende man” de voorkeur heeft.
Er is reeds onderzoek naar de mogelijkheden gedaan. Voorgesteld wordt om de realisatie van een veilige en effectieve kitesurflocatie ter hand te nemen en met alle partijen een aanvaardbare voorziening te realiseren. De kosten daarvoor mogen maximaal eenmalig € 50.000,- bedragen.

- **Het creëren van een zeilsportcultuur in Lelystad**

Om de risico’s te spreiden en gericht te werken aan het stimuleren van een cultuur is een gefaseerde aanpak gewenst. Op deze manier kan er op een rustige en heldere manier worden toegewerkt naar mooie evenementen voor de stad, leuke sociaal maatschappelijke projecten waar (jeugdige) Lelystedelingen blij van worden en het ontwikkelen van sporttalent uit Lelystad. Het wel of niet binnenhalen van grotere evenementen waaronder de Olympische Spelen wordt dan minder van belang, maar een logisch vervolg op iets dat al aanwezig is voor Lelystad. Een voorzet voor een mogelijke fasering:

1-3 jaren	**4-6 jaren**	**7-10 jaren**	**10 -20 jaren**
Oprichten en invullen platform nautische tafel	Verzelfstandiging van het platform vanuit de gemeente Lelystad.		
Benoemen Batavia haven als topzeillocatie. Ondersteunen lobby voor WMRT (Dutch Match Cup)	Verdere invulling (fysiek) Nationaal Watersportcentrum met accent op Match en teamraceontwikkeling.		
Uitbreiden activiteiten breedtesport en talentontwikkeling i.s.m. o.a. Het Bovenwater en BSC	Winnen van 2 NK titels door Lelystads talent of teams.	Winnen van 4 NK titels door Lelystads talent of teams.	Winnen van 6 NK titels door Lelystads talent.
Watersportlobby traject opstarten voor evenementen in Lelystad.	Lobby voor (zeil)evenementen.	Lobby voor evenementen.	Lobby voor evenementen.
Doel: twee (inter)nationale aansprekende zeilevenementen per jaar.	Doel: vier (inter)nationale top- of talentontwikkelings-evenementen per jaar.	Doel: Vijf (inter)nationale topevenementen (jeugd en senioren) per jaar.	Doel: vijf nationale topevenementen (jeugd en senioren) per jaar & Olympisch zeilpodium 2028.

Overzicht 1: fasering Lelystad Watersportstad

Met het oog op bovenstaande planning is het van belang om een breed draagvlak te creëren in Lelystad bij alle betrokken partijen. De nautische tafel is daarbij een middel om onze ambitie te bereiken in de bijlage wordt nader ingegaan op de nautische tafel.

Voorstel 2013 e.v.;

- ✓ Het budget van € 25.000,- aan te wenden om uitvoering te geven aan het speerpunt; “Lelystad als watersportstad positioneren”.
- ✓ De fasering aan te houden zoals deze is beschreven in overzicht 1
- ✓ De investering in een (kite)surfvoorziening te betrekken bij de voorstellen stimulering kustontwikkeling.

5. Financiële consequenties

Speerpunt	Budget 2012	Budget 2013	Incidenteel 2013	bezuiniging
1. Sportparticipatie op peil houden.	€ 57.850,-	€ 45.000,-	€ 0,-	€ 7.850,
2. Sportaccommodaties aantrekkelijk houden.	€ 39.550	€ 28.300,-	€ 0,-	€ 11.250,-
3. Vitale sportverenigingen ondersteunen.	€ 73.500	€ 66.600,-	€ 0,-	€ 1.900
4. Slimme dwarsverbanden stimuleren	€ 45.000	€ 30.000	€ 0,-	
5. Lelystad als watersportstad positioneren.	€ 0,-	€ 25.000	€ 50.000,-	
Totaal budget.	€ 215.900,-	€ 194.900	€ 50.000	€ 21.000,-

De in dit voorstel opgenomen incidentele investering bij speerpunt vijf zal in eerste instantie worden betrokken bij de voorstellen “stimulering kustontwikkeling”.
Door het voorstel realisatie (kite)surfvoorziening onderdeel uit te laten maken van een bredere afweging binnen het project stimulering kustontwikkeling kan op basis van andere argumenten gekozen worden een dergelijke voorziening niet te realiseren. Als dat het geval is zal vanuit sport opnieuw een heroverweging moeten worden gemaakt m.b.t. de noodzaak of wenselijkheid van deze voorziening en kan een investeringsvraag via een eventueel separaat voorstel bij de kadernota worden voorgelegd aan de raad.

6. Bijlage 1

6.1. Uitwerking notitie "Lelystad watersportstad"

Lelystad is een van de jongste gemeenten van Nederland, maar met een totale oppervlakte van 765,39 km² tevens een van de grootste gemeenten van Nederland. Hiervan is echter maar 234,13 km² stedelijk gebied, de rest betreft hoofdzakelijk IJsselmeer, Markermeer en deels onbebouwd of agrarisch landschap.
In het Meerjaren Ontwikkelings Programma (MOP) van de gemeente Lelystad worden een aantal zaken genoemd waaraan Lelystad haar identiteit ontleent:

- ✓ Centrale ligging in Nederland
- ✓ Rust, ruimte, groen en water: de groenste stad van Nederland
- ✓ Sterke pioniersgeest
- ✓ Gericht op nieuwe ontwikkelingen
- ✓ In het realiseren van haar doelstellingen hanteert Lelystad dan ook het uitgangspunt om bij nieuwe ontwikkelingen vast te houden aan haar identiteit en deze verder uit te bouwen/te versterken.

De doelstellingen van Lelystad voor de komende jaren zijn:

- ✓ Realisatie van aantrekkelijke en gedifferentieerde woonmilieus
- ✓ Verbetering van het sociale klimaat door eigen verantwoording van burgers te stimuleren met speciale aandacht voor kwetsbaren en de jeugd <12 jaar
- ✓ Een geïntegreerd werkgelegenheidbeleid door versterking van het onderwijs en het benutten van de economische potenties van recreatie en toerisme
- ✓ Een prettige samenleving want: schoon, heel, veilig en duurzaam

Daarnaast wordt er toegewerkt naar een betrokken samenleving waarin zelfredzaamheid, actieve participatie en sociale samenhang centraal staan. Sport en bewegen zijn een belangrijke middelen voor Lelystad om deze betrokken samenleving te realiseren. Sport verbind. Het faciliteren van de sport is daarom belangrijk voor Lelystad.
Sport en bewegen helpt de relatief nieuwe netwerken in een jonge gemeente (weak ties) om te zetten naar sterkere meer duurzame netwerken (strong ties). De nieuwe inwoners van Lelystad kennen hun omgeving nog niet goed genoeg. Sport helpt hierbij een handje, waardoor de nieuwe kennismakingen op een laagdrempelige manier worden gefaciliteerd. Dit verstevigt de band tussen de mensen onderling.
De ligging van Lelystad aan het water, geeft de stad een uniek karakter. De sport in Lelystad zou dit unieke karakter graag verder benutten. Vanuit de gemeente komen daarom ook signalen om voor de ondersteuning van zeiltalent, zeilsportevenementen (groot en klein) en zeilsportstimulering extra financiën vrij te maken. Investeren in faciliteiten voor zeilen stimuleert ook andere bewegingsvormen bijvoorbeeld zwemmen, kanoën en surfen. En het kijken naar zeilen geeft wandelen, fietsen en joggen een stimulans.

Onderwijs
Het onderwijs in Lelystad is een belangrijk aandachtsgebied. In het MOP komen twee belangrijke punten naar voren:

- ➢ Er is teveel jeugd in Lelystad zonder startkwalificatie door veel schooluitval. Zo komt er veel jeugd in Lelystad op de arbeidsmarkt zonder diploma
- ➢ Nog geen 25% stroomt door naar HBO/WO (landelijks is dit 43%)

Initiatieven die een bijdrage leveren om de Lelystadse jeugd langer op school te houden en er voor zorgen dat meer hoger opgeleide en gemotiveerde inwoners in Lelystad komen wonen, moeten daarom worden gekoesterd. Een toename van het aantal hoger opgeleiden zorgt ervoor dat Lelystad aantrekkelijker wordt als vestigingsplaats voor bedrijven, en dat het gemiddelde inkomens niveau

omhoog gaat. Bovendien hogere inkomens staan borg voor hogere bestedingen hetgeen weer een aanjaagfunctie is voor andere zaken: fysiek, sociaal maatschappelijk en economisch.

Aantrekkingskracht watersport
Lelystad kan aantrekkelijker worden gemaakt voor recreatie en toerisme. Eerste prioriteit hierin is het verhogen van het aantal mensen dat Lelystad bezoekt voor een dagje uit of meerdaags verblijf. De kust kan hiervoor als trekpleister verder worden ontwikkeld. Recreanten en toeristen gaan in de toekomst naar de kust van Lelystad komen omdat daar iets gebeurd. Er is wat te zien, de horeca is goed en het is er gezellig.
Lange tijd is er sprake geweest van aanleg van de Markerwaard waardoor de stad zich van het water heeft afgekeerd. Met het besluit om buitendijks te mogen bouwen heeft Lelystad definitief afscheid kunnen nemen van dit idee.
Twee belangrijke ruimte/groen/blauwe krachten kunnen nu worden benut. Ten eerste kan de ligging aan het water beter worden benut, omdat de lange kuststrook meer een onderdeel van de stad wordt. De hoofdontwikkeling zal rondom Bataviastad (als toeristische knoop) zijn, met vooral dag- en later ook beperkt verblijfsrecreatie. Ten tweede de groene ring ronddom Lelystad inclusief de Oostevaardersplassen.

Lelystad, Watersportstad!
Belangrijke voorwaarde voor het aantrekken van recreanten naar Lelystad is het verbeteren van haar imago. Lelystad wordt immers door vele mensen nog vaak gezien als ver weg, kaal en saai. Dit imago klopt allang niet meer.

De komst van een zelfstandig KNRM station maakt dat Lelystad ook steeds meer als een volwaardige watersportplaats aan het Marker- en IJsselmeer wordt gezien. Dit zal het gevoel van veiligheid bij de watersporters vergroten en Lelystad ook verder positioneren.

De aanwezige groene en blauwe (attractie) kwaliteiten moeten beter worden ingezet. Bijvoorbeeld de combinatie van de aanwezige VOC-schepen en de ontwikkeling van nieuwe moderne jachten is hierin een mooie kans. Maar natuurlijk ook allerlei watersportevenementen (motor- en roeiboten, kano, waterskiën, zeil, wind- en kitesurfen) voor jong en oud helpen om vanuit de kernkwaliteiten van de stad het imago en de aantrekkingskracht van Lelystad te verbeteren.

De keuze om Lelystad beter te profileren als watersportstad, waar de zeilsport een belangrijk onderdeel van uitmaakt, past bij Lelystad. De branding van Lelystad, Watersportstad, zal voor het gewenste effect daarom ook concreter gemaakt moeten worden. Watersportstad is op dit moment een terugkerend thema waarvan vooralsnog de inhoud ontbreekt en waarvoor in de City Marketing van Lelystad nog geen specifieke plek is ingeruimd.

- *Citymarketing dient daarbij een ondersteunende rol te hebben bij de initiatieven van (water)sportevenementen en evenementen aan de kust. Zij moeten dit afstemmen en toetsen aan de gestelde (beleids)kaders, inspanningen van citymarketing op het gebied van sport moeten als doel hebben om Lelystad als watersportstad verder te profileren.*

Economische impuls voor Lelystad
De zeilsport is een belangrijke activiteit voor de economie in Lelystad De zeilsport genereert bedrijvigheid en werkgelegenheid in Lelystad. De verschillenden jachthavens hebben meerdere mensen in dienst en hun aanwezigheid zorgt dat zeilmakers, motorfabrikanten en botenbouwers zich in Lelystad vestigen.
De botenbouw in Lelystad is van bijzonder hoge kwaliteit. Boten die meedoen aan het prestigieuze zeilevenement De Volvo Ocean race worden gebouwd in Lelystad. Daarnaast zorgen verschillende watersportevenementen zoals Yacht Vision (evenement gericht op de recreatieve watersportgebruiker) voor veel bezoekers. De arbeidsmarkt in de zeilindustrie biedt kansen voor jonge MBO en HBO afgestudeerde Lelystedelingen. De redenen hiervoor zijn de groei van de watersport van de afgelopen jaren en de vergrijzing in de botenbouwer branche.

Economie
In sociaal economische termen bevindt Lelystad zich onderaan de rangorde van de 50 grootste gemeenten van Nederland. Voor de komende jaren zijn daarom vijf ontwikkelingen die kansen bieden als (economische) troeven voor Lelystad:

- ✓ Niet commerciële dienstverlening: in relatie tot Lelystad als provinciale hoofdstad
- ✓ Hoge concentratie van watersport gerelateerde bedrijven en ontwikkeling composieten industrie
- ✓ De mogelijkheden van recreatie en toerisme langs de kust
- ✓ Positie van Lelystad als onderdeel van de metropoolregio Amsterdam
- ✓ Aanwezigheid van goede infrastructuur via de A6, de lucht (Lelystad Airport) en het spoor (Hanzelijn)

Het slagen van deze troeven is de komende jaren afhankelijk van de landelijke ontwikkelingen in de dienstverlenende sector en watersportsector, de bereikbaarheid van Lelystad (ontwikkeling luchthaven Lelystad!), het aanbod van voldoende hoogopgeleiden en de behoefte aan de aangeboden recreatie en cultuur. Imago verbetering van de stad op allerlei fronten speelt hierin ook een cruciale rol.

Sociaal Maatschappelijk
Ontwikkelingen die de kwaliteit/diversiteit van het onderwijs helpen, de economie een impuls geven en de inwoners van Lelystad een trots gevoel geven zijn belangrijk voor de verdere ontwikkeling van Lelystad. Het water wordt nog niet gericht ingezet om deze problematiek het hoofd te bieden.
De zeilsport in Lelystad heeft het in zich om een goede rol te vervullen in de sociaal maatschappelijk problematiek van Lelystad. Te denken valt aan verschillende zeil- en andere watersportprojecten met Lelystedelingen om ze een uitdaging te geven, zelfredzaamheid te bevorderen en een unieke ervaring op te laten doen. Ook zijn er allerlei re-integratie projecten met botenbouwers en jachthaven eigenaren te bedenken waarbij de aanwezige kennis en enthousiasme wordt overgedragen aan de deelnemers. Water, mensen, organisaties en materiaal zijn voldoende om deze projecten op een goede manier vorm te geven.

Vanwege de aanwezigheid van veel zeilactiviteiten in Lelystad is een kijk naar de ontwikkeling van de zeilsport in Nederland de moeite waard. Wat betreft de aanwezige watersporten in Lelystad lijkt deze sport de meest interessante sport om op korte termijn succes mee te halen.

Het Olympische zeilsucces in het verleden van onder andere Lobke Berkhout en Marcelien de Koning en de media aandacht rondom het zeezeilen hebben tot gevolg dat de zeilsport in de lift zit. De Volvo Ocean Race en de America's Cup zijn twee voorbeelden van wereldwijde mega evenementen, die door miljoenen mensen over de hele wereld worden gevolgd.

Deze groei is in Lelystad ook te merken. Zo blijkt bijvoorbeeld uit een onderzoek van Waterrecreatie Advies dat men verwacht dat het aantal ligplaatsen in het IJsselmeergebied (inclusief Markermeer) in 2030 zal zijn uitgebreid van 35.000 ligplaatsen naar 42.000 ligplaatsen. Een groei van ruim 250 boten per jaar. Het merendeel hiervan bestaat uit zeilboten.

Door deze successen en de ontwikkeling van de zeilsport wordt zeilen steeds meer gezien als een volwaardige (top)sport. Zeilen wordt door veel Nederlanders recreatief gedaan, maar zeilwedstrijdsport is anders. In de zeilwedstrijdsport gaat het om focus, veel trainen op het water en fysieke en mentale inspanningen. Dit in tegenstelling tot "het gezellige" toervaren. Door deze Olympische successen wordt de zeilsport ook als belangrijke sport bij het NOC*NSF gezien (één van de acht kernbonden/sporten die ook mag rekenen op een stevige financiële impuls de komende jaren).

Het Watersportverbond is de belangenbehartiger van de gemotoriseerde en ongemotoriseerde watersportverenigingen in Nederland. Om deze zeilsuccessen en zeilaandacht te behouden, hebben zij een Talentenplan en een Topsportplan ontwikkeld. In deze plannen wordt duidelijk dat Het Watersportverbond via sportstimulering, scouting en talentontwikkeling Olympische podiumplaatsen dichterbij wil brengen. Hiervoor worden veel jeugdwedstrijden voor de verschillende bootklassen

georganiseerd. Successen zullen komen zodra de gescoute talenten goed worden begeleid en er veel jeugd op jonge leeftijd leert zeilen. Laagdrempeligheid en toegankelijkheid van de zeilsport voor de jeugd zijn hierin belangrijke voorwaarden.
Het zeezeilen van de bekende bovengenoemde races daarentegen is meer een traject voor commerciële ploegen of individualisten. Echter, de beste zeezeilers zijn ooit begonnen in de kleine open boten zoals de Optimisten en de Lasers.

Watersportaccommodaties
Het accommodatiebeleid van Het Watersportverbond richt zich op twee A-locaties en 4 hoofdsteunpunten. De A locaties zijn:

Medemblik:

Hier is het International Sailing Centrum te Medemblik gevestigd. Het Watersportverbond heeft hier kantoor, nationale selecties trainen in Medemblik en jaarlijks vindt in Medemblik de regatta van Medemblik plaats, een internationaal evenement dat Olympische topzeilers vanuit de hele wereld aantrekt en onderdeel is van de International Sailing Federation World Cup en een evenement dat niet alleen Medemblik maar vooral ook Nederland op de kaart zet!

Scheveningen:

Op 7 december 2008 hebben de gemeente Den Haag en Het Watersportverbond een convenant ondertekend om de komende 5 jaren nauw te gaan samenwerken om de zeilsport te bevorderen. Den Haag wordt de thuishaven van de Volvo Talentploeg en de Delta Lloyd Kernploeg en er komt een Nationaal Trainingscentrum Zeilen. De badplaats kan zo uitgroeien tot een toonaangevende zeilhaven.

NOC*NSF is rond 2006 afgestapt van het betitelen van A en B accommodaties in Nederland. Een transparant accommodatiebeleid heeft Het Watersportverbond op het ogenblik niet, waardoor het niet duidelijk is welke eisen er precies hangen aan titels als: A-accommodaties, Nationaal Trainingscentrum, jachthaven, regattacentrum, Nationaal Watersportcentrum etc.
Daarom is het niet helder hoe Het Watersportverbond om zal gaan (financieel, organisatorisch en pr-matig) met nieuwe locaties zoals een Nationaal Watersportcentrum in Lelystad. Wel is de verwachting dat Het Watersportverbond een dergelijke ontwikkeling zal toejuichen omdat het haar sporten beter zal stimuleren/faciliteren.

Op het ogenblik worden de jachthavens met de beste faciliteiten, de beste ligging aan het water en overnachtingsmogelijkheden voor de deelnemers gebruikt voor de grotere zeilevenementen. Wognum, Hindelopen, Sneek en Medemblik zijn o.a. jachthavens waar veel van dit soort evenementen worden georganiseerd.

Voor de organisatie van dit soort evenementen zijn er door de vele verschillende botenklassen binnen Het Watersportverbond verschillende productgroepen opgericht. Deze productgroepen bepalen de locaties en verdere organisatie van hun evenement. De productgroepen zijn op zichzelf staande organisaties met een eigen besluitvorming.

Verder beschikt Het Watersportverbond over 4 hoofdsteunpunten:
- Paterswolde
- Lelystad
- Braassemermeer
- Giesbeek

Deze hoofdsteunpunten zorgen voor kennismakingsdagen met de zeilsport voor de jeugd en het opleiden van talenten door de aanwezigheid van goede trainers, goed materiaal en een goede accommodatie (water en land).

Zeilsport in Lelystad
Sportcultuur
De omgevingen waar sporten succesvol zijn (top, breedte, wedstrijd en recreatie), zijn omgevingen waar gesproken kan worden over de aanwezigheid van een sportcultuur. Voorbeelden van deze culturen zijn: een voetbalcultuur in Rotterdam met drie professionele clubs, een handbalcultuur in Limburg met meerdere grote en succesvolle verenigingen, een gymnastiekcultuur in Den Bosch met de zeer succesvolle Flik Flak accommodatie of gewoon een algemene (top)sportcultuur in Amsterdam, Rotterdam en Heerenveen.

In deze gemeenten is een goede afstemming te vinden tussen de sportactiviteiten en/of sportprogrammering **(de software)** en de fysieke sportomgeving **(de hardware)**. Voorwaarden voor een succesvolle sportcultuur zijn:

- ✓ Veel sportende mensen
- ✓ Organisaties en mensen die zorgen voor veel verschillende activiteiten (opleiden, wedstrijden, recreatie, evenementen etc.)
- ✓ Deze activiteiten zorgen voor (veel) enthousiasme bij andere organisaties, bewoners, politiek en bedrijfsleven
- ✓ Een topaccommodatie of accommodaties
- ✓ Samenwerking tussen de verschillende sportorganisaties, overheid en bedrijfsleven.
- ✓ Deze samenwerking zorgt voor een betere afstemming en samenwerking, wat resulteert in:
- ✓ meer actieve recreatie (meer actieve sporters, top- en breedtesport)
- ✓ meer passieve recreatie (beleven van de activiteiten)
- ✓ meer publicitaire spin-off (meer bekendheid)
- ✓ meer economische spin-off (inkomsten door de hoeveelheid en de grootte van de activiteiten)

Zeilsportcultuur in Lelystad?
Lelystad heeft in Nederland een ideale zeillocatie. Twee belangrijke fysieke oorzaken hiervoor zijn:

Ligging vanaf het water.
Door de veelal Zuidwesten wind die waait in Nederland ligt Lelystad erg gunstig. Er is altijd relatief veel wind met redelijke golven, waardoor de uitdaging om te zeilen groter is dan in andere plaatsen in Nederland. Daarnaast ligt Lelystad aan grote stukken BLAUW. (Markermeer en IJsselmeer = samen grootste binnenwater van Europa). En heeft Lelystad mogelijkheden om locaties te ontwikkelen waar men snel op open water kan komen om daar te kunnen zeilen (effectieve zeil/opleidingstijd).

Ligging vanaf het land
Lelystad ligt centraal in het land en is goed bereikbaar (lucht, weg en water en binnenkort ook via het spoor) en is vooral goed (filevrij) te bereiken vanuit Friesland, Noord Holland, Groningen, Drenthe, Overijssel en Gelderland, waarbij vooral in de eerste drie Provincies veel mensen wonen die "feeling" hebben met water en watersport.

Er vinden dan ook veel zeilactiviteiten in Lelystad plaats, en de potentie van Lelystad als vooraanstaande zeillocatie in Nederland is dan ook groot door de:

- ✓ Aanwezigheid van Team Heiner, waar Roy Heiner bekend als een van de beste Nederlandse zeilers ooit, eigenaar van is en dat gevestigd is in Flevo Marina.Door de aanwezigheid van Team Heiner hebben bijna alle voorbereidingen van ABN/AMRO 1 en 2 voor de Volvo Ocean Race in Lelystad plaatsgevonden. De aanwezigheid van een infrastructuur van technologie, innovatie en trainingsfaciliteiten hebben gezorgd voor hun aanwezigheid in Lelystad
- ✓ Aanwezigheid van innovatieve jachtbouwers waaronder Schaap Shipcare bieden goede omstandigheden om innovatieve boten te bouwen (waaronder die voor de Volvo Ocean). De grote lichte hal met een afmeting van 60 bij 35 meter is volledig aangepast voor het bouwen en afwerken/spuiten van composietjachten. Er is een speciale oven met een afmeting van 30 bij 7,5 bij 6,5 meter die tot honderd graden verhit kan worden.
- ✓ Aanwezigheid van meerdere havens. De meeste ligplaatsen aan het IJsselmeer.

- ✓ Officiële aanwezigheid van een regionaal Hoofdsteunpunt vanuit het Watersportverbond bij Watersportvereniging Het Bovenwater. Tevens is deze vereniging een van de grootste zeilverenigingen van Nederland met meer dan 500 leden en organiseert ook zeilclinics voor de jeugd uit Lelystad. Het Bovenwater heeft een aantal grote zeiltalenten die op structurele basis goed presteren bij landelijke topwedstrijden
- ✓ Aanwezigheid van een aantal zeilprominente waarvan enkele met Olympische ervaringen wonend in de stad
- ✓ Aanwezigheid van enkele grote en kleine zeilevenementen, zoals het EK Splash en WK Splash in 2010, De Lenco regatte vanuit Marina haven (een van de grootste regatta's van Nederland). De Batavia regatta, de silvervleetraces georganiseerd door Batavia Sailing Center Het EK match racen. Een goed overzicht en een coördinatie van al deze evenementen ontbreekt echter nog.
- ✓ Aanwezigheid van scholen die willen meewerken aan het verbeteren van een zeilsportcultuur: ROC en LOOT School De Rietlanden
- ✓ Aanwezigheid van vele Duitsers die Lelystad zien als vertrekhaven. Recentelijk heeft de gemeente hiervoor nadrukkelijk promotie gemaakt en zichzelf geprofileerd op de grootste watersportbeurs van Europa in Düsseldorf
- ✓ Mogelijkheid om buitendijks te bouwen
- ✓ Mogelijkheid om in Lelystad met de aanwezigheid van het VOC-schip en moderne zeilboten het heden en verleden op een unieke manier bij elkaar te laten komen. Op pr/marketing gebied is dit natuurlijk erg goed te gebruiken
- ✓ Mogelijkheden van een nog relatief nieuwe en "lege" Bataviahaven
- ✓ Ontwikkeling van het Batavia Sailing Center
- ✓ Aanwezigheid van stichting MATCH (Match and Team race Center Holland) en de ambitie van deze stichting om de komende 8 jaar de WMRT (World match Racing Tour) naar Lelystad te halen

Ondanks al deze activiteiten heeft Lelystad volgens "de zeilwereld" nog geen echte zeilsportcultuur. Voornaamste oorzaak hiervoor is dat Lelystad vooral heeft ingezet op de recreatieve zeiler en watersporter. Een prima doelgroep voor de breedte activiteiten. Deze breedtevraag wordt met de vele ligplaatsen (±3.500) die Lelystad rijk is ingevuld. De aanwezige jachthavens zijn daarom over het algemeen opgezet met het oog op en voornamelijk bestemd voor recreatie.
Plannen zijn er wel degelijk bij de verschillende watersportondernemers/ haveneigenaren maar gezien de economische ontwikkelingen zijn veel van deze investeringen in de "ijskast" gezet.

De volgende kwaliteitspunten komen regelmatig naar voren tijdens de gesprekken met de verschillende organisaties:

- Er vinden in Lelystad nog te weinig zeilactiviteiten plaats voor de jeugd Voorbeelden: zeilkampen in Friesland, schoolsport zeilen in Breukelen, de verschillende jeugdwedstrijden op het Braassemermeer, jeugd Ek's en WK's in Medemblik, de Dutch Youth Regatta in Workum etc.
- Een toplocatie voor hoogwaardige zeilevenementen wordt gemist. Gemiste faciliteiten die vaker worden genoemd zijn bredere slibways voor met name ook open boten, buitendijkse aanlegplaatsen voor open boten, een wedstrijdtoren en slaapplaatsen voor deelnemers (hoewel de aanwezigheid van de bruine vloot op dit ogenblik bij evenementen voorziet in slaapfaciliteiten).
- De zeilorganisaties werken onvoldoende samen, waardoor er kansen in de samenwerking met de overheid en het bedrijfsleven worden gemist
- Daarnaast mist Lelystad de sfeer van gezelligheid en warmte zoals Medemblik, Hoorn en Enkhuizen dit wel hebben en die voor Lelystad erg moeilijk zal zijn om op korte termijn te realiseren vanwege de jonge leeftijd van Lelystad

Kortom, er is in Lelystad ondanks de aanwezigheid van veel zeilactiviteiten nog geen sprake van een effectieve en integrale afstemming tussen de activiteiten en/of programmering (de software) en de fysieke omgeving (de hardware). Hoewel er veel zeilactiviteiten zijn is er dus nog geen sprake van een echte zeilsportcultuur.

De basis van de zeilsportcultuur is er, maar de volgende kwaliteitstappen vergen tijd en investeringen in accommodaties (jachthavens) en organisaties van de betrokkenen. Daadkracht is er voldoende, maar met name op organisatorisch gebied en op marketingtechnisch gebied wordt slagkracht gemist. Een betere afstemming en een betere accommodatie zijn daarom gewenst en zal de slagkracht van Lelystad, watersportstad vergroten doordat de faciliteiten worden verbeterd en het organisatievermogen wordt vergroot.

Lelystad en de concurrentie

Lelystad is niet de enige gemeente die het water ziet als een belangrijk onderdeel van de profilering van haar gemeente. Voor het binden van de zeilers, de zeilsport en de bijbehorende evenementen zijn er meerdere kapers op de kust.
Lelystad heeft dankzij haar ligging vanaf het land en vanaf het water een (heel) groot voordeel op een aantal van deze concurrerende gemeenten. Daarnaast heeft Lelystad nog genoeg ruimte om uit te breiden ten behoeve van de gewenste faciliteiten op het land en in het water. Belangrijk is echter wel dat Lelystad op korte termijn nooit de historie en het schilderachtige karakter zal krijgen van een aantal van deze concurrenten. Daarnaast is de aanwezigheid van de vaargeul met vrachtverkeer niet altijd in het voordeel van Lelystad. De zeilers ervaren dit bij ruiger weer als een last bij vertrek en binnenkomst van de haven. De successen van Lelystad worden vergroot als er wordt ingezet op een topaccommodatie met bijbehorende faciliteiten, goede organisatie en innovatie.

Overzicht van gemeenten die actief zijn met de zeilsport[26].

	Ligging land	Ligging water	Ruimte/ ontwikkelpotentie	Topaccommodatie	Organisatie	Vrachtverkeer	Ambitie	Historie
Lelystad	+ +	+ +	+ +	- -	+-	- -	+ +	- -
Workum	- -	+ +	+ -	-	-	+ +	- -	+ -
Schevenigen	+ +	+ +	+ -	+ +	+ +	+ -	+ +	+ -
Hindelopen	+ -	+ +	-	+ -	+ -	+ -	- -	+ -
Almere	+ +	-	+ +	- -	- -	- -	+ -	- -
Medemblik	+ -	+ -	- -	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
Sneek	+-	+ +	+ -	+-	+ +	+ +	+ +	+ +

++ = uitstekend
+- = goed
- = minder goed
- - = slecht

In bovenstaand overzicht valt het volgende te lezen:

- ✓ De kracht van Lelystad is de ligging aan het water, ligging vanaf het land en de ruimte
- ✓ Lelystad mist voldoende kwalitatief goede accommodatie aan de kust voor het (faciliteren van het) zeilen
- ✓ Scheveningen, Sneek en Medemblik zijn concurrenten die de lat hoog hebben liggen
- ✓ Lelystad moet het niet zoeken in historie of oudheid van de havens
- ✓ Op organisatie en coördinatie niveau heeft Lelystad nog veel te winnen. Er zijn tenslotte nog weinig georganiseerd. Door de aanwezige organisaties, de ambitie en de verscheidenheid aan activiteiten kunnen hier op korte termijn grote stappen worden gemaakt
- ✓ Het vrachtverkeer vormt een probleem afstemming met Rijkswaterstaat is een voorwaarde

Om de ambitie en het draagvlak te vergroten zal Lelystad het idee rondom watersportstad verder vorm moeten geven. Scheveningen is hier een goed voorbeeld van. Door een 5-jarige overeenkomst met Het Watersportverbond af te sluiten is er een duidelijk keuze door de gemeente Den Haag gemaakt om de watersport verder te ontwikkelen.

[26] Overzicht opgemaakt naar aanleiding van de gesprekken en bezichtigingen tijdens het in 2009 gedane onderzoek.

Nautische tafel

Om de concurrentie voor te blijven of om op minimaal gelijke hoogte te komen met bijvoorbeeld Hindelopen of Sneek is het van belang een betere afstemming te krijgen tussen de zeilsoftware en de zeilhardware in Lelystad, zodat alle kansen voor de zeilsport beter benut kunnen worden.
Een eerste belangrijke stap is samenwerking tussen de bestaande organisaties. De integraliteit van markt naar aanbod en aanbod naar markt zal hierdoor worden bevorderd. Deze bestaande organisaties zorgen in samenwerking met de gemeente Lelystad voor meerdere en hoogwaardigere zeilactiviteiten in Lelystad.
Het oprichten van een nautische tafel kan helpen om de beoogde samenwerking te bevorderen. Dit platform met prominenten en belanghebbenden uit de Lelystadse zeil- en/of watersportwereld komt eens in de zoveel tijd bij elkaar om de ontwikkeling, kansen en bedreigingen van de watersport met elkaar te bespreken.
De sterke punten van een dergelijk platform zijn:

- ✓ Het bundelen van de aanwezige kennis en kunde
- ✓ Lobby voor de verschillende zeilevenementen o.a. bij de Het Watersportverbond en de verschillende klasseorganisaties.
- ✓ Contacten met het bedrijfsleven aangaan voor o.a. sponsoring van de zeilsport (evenementen, zeiltalent en sociaal maatschappelijke zeilprojecten)
- ✓ Het bundelen van verschillende geldstromen
- ✓ Kruisbestuiving bewerkstelligen tussen de verschillende belangenpartijen binnen en buiten de zeil- en/of watersport
- ✓ Het continue in kaart brengen van de kansen en bedreigingen voor de zeil- en watersport in Lelystad
- ✓ Organisatiekracht voor de grotere evenementen
- ✓ Een aanspreekpunt voor mogelijke partners (gemeente, provincie, evenementenorganisatoren en bedrijfsleven)
- ✓ Plannen ontwikkelen voor het betrekken van meerdere watersporten zoals het surfen en het kitesurfen die van meerwaarde zijn voor Lelystad

Een stichtingsvorm zou een mogelijke organisatievorm van dit platform kunnen zijn. De keuze van de mensen die deze boot moeten gaan besturen is cruciaal. In Lelystad zijn er in tegenstelling tot vele andere gemeenten meerdere mensen die hiervoor geschikt zouden zijn. Zij hebben de passie en de ambitie om de zeilsport op een goede en breed gedragen manier effectief voor Lelystad in te zetten. Met een breed gedragen organisatie zal Lelystad sportief, marketingtechnisch, economisch, sociaal maatschappelijk en educatief succes boeken. De gemeente kan de keuze maken om hiervan in de beginjaren de opstarter te zijn, waardoor de organisatie goed en neutraal gefaciliteerd kan worden. Tevens, kan zo de scope van de Nautische Tafel worden verbreed door ook recreatie en toerisme, onderwijs en economische zaken erbij te betrekken. Lelystad is een zeer jonge gemeente waardoor het fungeren als vliegwiel om dit soort processen te versnellen gewenst is. Dit in tegenstelling tot andere gemeenten die al enkele honderden jaren oud zijn, en waar de (zeil)cultuur diep geworteld zit. Voorbeelden van succesvolle sportstichtingen opgestart door de gemeente zijn: Stichting Topsport Amsterdam, Stichting Rotterdam Marathon en Stichting Almere Triatlon.

- ➢ *De komende tijd zal er dus moeten worden ingezet op afstemming coördinatie en het binnenhalen van jeugdzeilevenementen. De eerste jaren kan de gemeente Lelystad hierin het voortouw nemen en deze afstemming organiseren en coördineren.*

Belangrijke partners naast de aanwezige jachthavens om een betere organisatie rondom de zeilsport in Lelystad te krijgen zijn:

- Batavia Sailing Center
- Team Heiner
- Watersportvereniging Het Bovenwater.

Batavia Sailing Center
Dit is een organisatie die de mogelijkheid biedt om kennis te maken met de zeilsport. Ze hebben daarvoor permanent de beschikking over acht hoogwaardige snelle zeilboten. Deze organisatie is nauw verbonden met de stichting MATCH, die verschillende wedstrijden organiseert en de ambitie heeft om het WMRT naar lelystad te halen. Zij opereren vanuit Batavia haven en creeren daardoor een doorlopende leerlijn op het gebied van zeilsport met het Bovenwater.
Jeugd van boven de 14 jaren raakt daardoor niet uitgekeken in Lelystad en vervolgen hun opleiding bin het BSC.

Een grotere slibway met bijvoorbeeld een groot strand of andere voorziening waar de boten kunnen aanleggen zou een verdere ontwikkeling van de zeilsport in Lelystad helpen. Het organiseren van grootschalige “open boot” evenementen wordt hiermee gestimuleerd.

Roy Heiner
Roy Heiner is één van de meest bekende en gerenommeerde wedstrijdzeiler in Nederland. Hij nam vier keer deel aan de Olympische Spelen, won in 1996 in Atlanta een bronzen medaille in de Finn klasse, werkte voor Oracle BMW Racing in de America's Cup en begeleidde meerdere projecten in de Volvo Ocean Race. In 1996 richtte hij naast al zijn zeilactiviteiten zijn eigen bedrijf Team Heiner op, waarin topsport en bedrijfsleven elkaar op professionele wijze ontmoeten. Roy Heiner was als Technical Sailing Director in de Volvo Ocean Race 2005/2006 verantwoordelijk voor de overwinning van het prestigieuze zeilteam in deze heroïsche race om de wereld.

Watersportvereniging Het Bovenwater
Samen met het Batavia Sailing center en Team Heiner wordt Het Bovenwater gezien als één van de belangrijkste organisaties en locaties om de zeilsportcultuur in Lelystad vorm te geven.
Het Bovenwater is één van de 4 hoofdsteunpunten van het Watersportverbond en wordt gezien als één van de toplocaties in Nederland voor het opleiden van talent tussen 7-14 jaar.

De sterkste punten van Het Bovenwater zijn:
- ✓ De accommodatie met zijn faciliteiten (keuken, slaapplaatsen, kantoorruimte etc.)
- ✓ Een sterke vereniging
- ✓ Voldoende water zonder gemotoriseerd waterverkeer
- ✓ Goede geografische ligging. Mogelijkheid tot stadsoverschrijdende aantrekkingskracht voor talent uit de regio.
- ✓ Beschikking over goed en voldoende materiaal
- ✓ Goed trainers kader

Een belangrijk minpunt van Het Bovenwater is dat er voor het “ruigere werk” geen uitdagende omgeving is. Er zijn op het Bovenwater (de waterplas) geen hoge golven en de wind is altijd minder dan buitendijks. Het BSC biedt daarin een aanvulling

Wat is een toplocatie voor het zeilen?

De huidige aanwezige fysieke locaties voor de zeilsport voldoen niet om een kwalitatieve slag te kunnen maken. Op het ogenblik heeft Lelystad meerdere faciliteiten voor het recreatie zeilen. In vijf verschillende havens, Houtribhaven, Deko Marine, Batavia Haven, Flevo Marina en Lelystad Haven, worden de basisvoorwaarden voor het recreatiezeilen ingevuld. Het gaat hier om meer dan 3.500 ligplaatsen. Van een toplocatie is in al deze havens nog geen sprake. Om te worden betiteld als een toplocatie in de zeilsport is idealiter het volgende nodig:

- Een gebouw waarin is opgenomen:
    - ✓ Trainings- en cursusruimten
    - ✓ Kleed- en verzorgingsruimten
    - ✓ Bagage depots
    - ✓ Multimediale persruimte (ICT-aansluitingen!)

- ✓ Materialen en techniek
- ✓ Bar, restaurant en een keuken. Een goede horeca voorziening is cruciaal
- ✓ Ontvangst voor toeschouwers
- ✓ Terras boven bootniveau
- ✓ Starttoren en ruimte voor wedstrijdleiding
- ✓ Medische unit

- Een beveiligd terrein met:
  - ✓ Gebouwen voor techniek en materialen
  - ✓ Parkeerterrein voor boten op trailers
  - ✓ Diverse kranen voor boten
  - ✓ Brede slipways (talud vanwaar boten te water gaan)
  - ✓ Ruimte voor evenementen (grasvelden)
  - ✓ Toegankelijkheid voor open boten. Bijvoorbeeld via een strand (bijvoorbeeld ½ omvang huidig standje aan de IJsselmeerdijk)
  - ✓ Bootparking op grasvelden
  - ✓ Loods voor redding- en begeleidingsboten en opslag van Wedstrijdmarkeringsmateriaal

- In het water:
  - ✓ Genoeg m2 water waar vanuit de haven meteen kan worden gezeild
  - ✓ Weinig tot geen last van vrachtverkeer
  - ✓ Drijfstijgers en ligplaatsen
  - ✓ Rescuepost
  - ✓ Havenkom geschikt voor iedere windrichting

Daarnaast is het hebben van overnachtingsmogelijkheden via campings, hotels en eventueel appartementen in de nabijheid van deze toplocatie cruciaal. Grote en belangrijke internationale evenementen trekken soms rond de 2.000 deelnemers vanuit de hele wereld aan.

Als Lelystad de keuze maakt om een toplocatie voor de zeilsport te realiseren, dan is het logisch om te kijken naar combinaties met andere water- en outdoorsporten zoals: kanovaren, verschillende roei disciplines, kite- en windsurfen. Ook is het mogelijk om te denken aan combinaties met hardlopen en wielrennen met de mooie routes langs de dijk.
Daarnaast is het verstandig om te kijken naar combinaties met functies voor de “stille” winterperiode. Zwembaden, appartementencomplexen en wellness centra worden op dit moment door jachthavens ingezet om deze periode te overbruggen. Gezelligheid en goede horecavoorzieningen in de nabije omgeving van de locatie voor de deelnemers, gebruikers en de toeschouwers is ook een pré.
Kortom, de verdere uitwerking van het concept Nationaal Watersportcentrum verdient een verdere uitwerking. De zeilsport zal een belangrijke peiler zijn, maar er zijn meerdere combinaties met andere activiteiten te maken.

Evenementen

Als de hardware en de sofware in Lelystad beter worden geregeld dan worden de kansen voor het aantrekken van deze grotere en interessante evenementen vergroot. Voorbeelden van evenementen waarop Lelystad zich de komende jaren op zou kunnen concentreren zijn:

- ✓ Jeugdklassen die als aanloop naar Olympische klassen gelden: 29’er, 420, Laser 4.7, Laser Radiaal, Europe en Vaurien.
- ✓ De United 4 naar Lelystad halen. Dit is een serie van 4 jeugdwedstrijden verdeeld over het seizoen op 4 locaties in NL. Hiermee zal Lelystad in 1 keer op de kaart in jeugdzeilend Nederland

- ✓ Klassen met grote internationale velden zonder Olympische status: FD, Draak, Yngling, O-jol (veteranenklasse), H-boot
- ✓ Nationale klassen kielboten en jachten: j22, MaxFun 25, Laser SB3 en X35
- ✓ Olympische klassen – masters: de veteranen in de Olympische boten hebben ook vaak grote internationale velden (Laser, Finn)
- ✓ Matchracen: nu weer vanaf 2012 alleen voor dames een Olympische discipline. Roy Heiner was hierin ooit wereldkampioen en Team Heiner heeft de ambities om het matchracen weer op te pakken.
- ✓ Met het Matchrace-centrum in Bartavia Haven is ook een goede start gemaakt voor een verbeterde accommodatie (clubhuis hoog voor goed overzicht, lange steigers voor snel wisselen van bemanningen enz.) Hiermee zal er een voorsprong op Medemblik zijn. Scheveningen is niet ideaal hiervoor, haven te ver weg van de kust.

De organisatie van deze activiteiten kan met de komst van een goede accommodatie beter worden gefaciliteerd, waardoor het de kans van de komst van dit soort evenementen naar Lelystad wordt vergroot. Dit geldt tevens voor de recreatieve evenementen zoals de Hiswa te Water en Yacht Vision.

Het creëren van een zeilsportcultuur in Lelystad
Om de risico's te spreiden en gericht te werken aan het stimuleren van een cultuur is een gefaseerde aanpak gewenst. Op deze manier kan er op een rustige en heldere manier worden toegewerkt naar mooie evenementen voor de stad, leuke sociaal maatschappelijke projecten waar (jeugdige) Lelystedelingen blij van worden en het ontwikkelen van sporttalent uit Lelystad. Het wel of niet binnenhalen van grotere evenementen waaronder de Olympische Spelen wordt dan minder van belang, maar een extra op iets dat al goed is voor Lelystad. Een voorzet voor een mogelijke fasering:

1-3 jaren	4-6 jaren	7-10 jaren	10 -20 jaren
Oprichten en invullen platform nautische tafel	Verzelfstandiging van het platform vanuit de gemeente Lelystad		
Benoemen Batavia haven als topzeillocatie. Ondersteunen lobby voor WMRT	Verdere invulling (fysiek) Nationaal Watersportcentrum met accent op Match en teamraceontwikkeling		
Uitbreiden activiteiten breedtesport en talentontwikkeling i.s.m. o.a. Het Bovenwater en BSC	Winnen van 2 NK titels door Lelystads talent of teams	Winnen van 4 NK titels door Lelystads talent of teams	Winnen van 6 NK titels door Lelystads talent
Watersportlobby traject opstarten voor evenementen in Lelystad.	Lobby voor (zeil)evenementen	Lobby voor evenementen	Lobby voor evenementen
Doel: twee (inter)nationale aansprekende zeilevenementen per jaar waarvan twee voor de jeugd.	Doel: vier (inter)nationale top- of talentontwikkelings-evenementen per jaar	Doel: vijf (inter)nationale topevenementen (jeugd en senioren) per jaar	Doel: vijf (inter)nationale topevenementen (jeugd en senioren) per jaar & Olympisch zeilpodium 2028

Overzicht 1: fasering Lelystad Watersportstad

6.1.1. Opkomende watersport: kitesurfen

Kitesurfen, hangend aan een grote vlieger met behulp van een klein surfplankje genieten van wind en water. Het is een zeer diverse sport. Van rustig je baantjes heen en weer varen tot en met spectaculaire tricks / sprongen. Water en wind zijn de basis elementen voor deze geweldige sport. Ook voor toeschouwers heeft deze sport een enorme aantrekkingskracht. Kitesurf evenementen worden druk bezocht

Het kitesurfen is op dit moment de snelst groeiende (water)sport. Het zijn vooral jongeren die zich aangetrokken voelen door de vele mogelijkheden van deze sport. Waar in 2000 slechts enkele tientallen zich met deze sport bezig hielden telt de sport naar schatting van de Nederlandse Kitesurf Vereniging (NKV) landelijk 10.000 beoefenaars. Ook veel buitenlandse kitesurfers uit o.a. Duitsland en België hebben hun weg gevonden naar de Nederlandse kitesurflocaties. Het kitesurfen biedt op zowel sportief, economisch als toeristisch gebied enorm veel potentie. Sinds kort is kitesurfen zelfs aangesteld tot de nieuwste Olympische Sport! Bij de Olympische Spelen van 2012 in Rio de Janeiro wordt kitesurfen voor het eerst als Olympische sport geïntroduceerd

De Nederlandse Kitesurf Vereniging (NKV) is het overkoepelende orgaan van de Nederlandse kitesurf wereld. De NKV telt op dit moment 3000 leden. De NKV houdt zich o.a. bezig met voorlichting, advies, scholing, locatie (spot) beheer, organisatie van evenementen. Landelijk heeft de NKV een netwerk van z.g. regiovertegenwoordigers. Zij zijn het oog en oor van de vereniging op de locaties zelf. Leden van de NKV zijn door hun lidmaatschap automatisch W.A. Verzekerd. Belangrijk hierbij is ook de betrokkenheid van het watersportverbond als overkoepelende belengenbehartigers. Gezien de volle breedte waarin Lelystad zich als watersportstad wil ontwikkelen blijft het watersportverbond voor ons de primaire gesprekspartners.

Wetgeving.
Het kitesurfen is op wateren vallende onder het Binnenwater Politie Reglement (BPR) verboden. De bevoegde autoriteit (RWS) kan voor dit verbod een ontheffing geven. Naast de diverse wetgeving op NB gebied is zo'n beetje al het binnenwater in Nederland onderhevig aan Natura 2000 wetgeving die op dit moment landelijk wordt ingevoerd. In sommige gemeentes is het kitesurfen opgenomen in de APV. In Flevoland is het kitesurfen op dit moment overal op grond van het BPR (en op sommige locaties ook door NB) verboden. Voor legalisatie van het kitesurfen is dus een ontheffing BPR / NB en opname in het beheerplan Natura 2000 nodig.

Situatie IJsselmeer / Markermeer/ randmeren.
In Friesland zijn nu 7 kitesurflocaties gereguleerd. Noord-Holland kent ook 7 kitesurflocaties die in aanmerking komen voor ontheffing BPR / opname beheerplan Natura 2000. De locatie Andijk is op grond van de In stand Houdings Doelstellingen Natura 2000 afgekeurd. Samen met het watersportverbond en de NKV wordt nu gezocht naar een vervangende locatie. Gelderland kent 1 locatie : strand Horst.
Opmerkelijk feit: De provincie Limburg (niet echt een watersport provincie bij uitstek) kent ook 1 kitesurflocatie.

Voor Zeeland is men druk bezig de diverse binnenwater kitesurf locaties te reguleren. De provincie Flevoland (de provincie met het meeste water oppervlakte van Nederland!) heeft geen kitesurflocatie....

Waarom kitesurfen in Lelystad?
Flevoland is de provincie met het grootste wateroppervlakte van heel Nederland. Overheidsinstanties zetten in op meer sport bij de jeugd. Flevoland heeft op het gebied van kitesurfen veel potentie. Flevoland is centraal gelegen en het waait , vooral in de hoek van Lelystad vaak goed. Flevoland is interessant voor het organiseren van evenementen / wedstrijden op het gebied van kitesurfen.

Flevoland maar ook specifiek Lelystad heeft op kitesurfgebied veel potentie. Bas Koole (Emmeloord) veroverde dit jaar de 1e plaats tijdens het NK freestyle. Lisa van Ginkel (Lelystad) behaalde een 2e plaats. Verder zien we in de Nationale ranglijst meerdere kitesurfer(st)ers uit Flevoland terug

Vanuit de NKV zijn er al meerdere pogingen geweest om in Flevoland kitesurflocaties te creëren. Helaas zijn de diverse bijeenkomsten iedere keer weer "doodgebloed" . Sterker nog, steeds meer worden door de handhavers van met name Natuurbeheer kitesurfers van het water gestuurd.
Huidige situatie:
De NKV adviseert haar leden waar wel en waar niet te kitesurfen. Ook binnen de NKV is men er van bewust dat het kitesurfen op sommige locaties niet verantwoord is. Deze adviezen worden onderbouwd op grond van veiligheid en natuurbelangen. (kitesurfen op de Oostvaardersplassen is geen goed idee.....) De adviezen zijn onderbouwd door pragmatische / reële gronden, c.q. feiten. Gezien het uitblijven van resultaten zit de NKV nu een beetje met de handen in het haar. Welk advies moeten wij onze leden in Flevoland geven?
Vanuit de NKV worden er al sinds 2009 pogingen ondernomen om kitesurflocaties in Flevoland te legaliseren / reguleren. Helaas tot nu zonder resultaat. Daarom hebben we nu samen met de provincie nadrukkelijk bij het watersportverbond aangedrongen op een centrale coördinatie en een gezamenlijk aanpak in Flevoland

Wat is er nodig voor een kitesurflocatie?
Water. Dat hebben we in Lelystad. Ondiep water is met name voor beginners geschikt. Ervaren / wedstrijd kitesurfers hebben een voorkeur voor diep water. De Flevolandse wateren zijn met name voor de gevorderde / wedstrijd kitesurfer zeer aantrekkelijk: je kunt beter in diep water vallen dan in ondiep water waarbij je meteen de bodem raakt.

Wind: Voor het kitesurfen een belangrijk onderwerp. De windrichting is bepalend voor de mogelijkheden van de kitesurflocatie. Binnen de kitesurfwereld kent men de volgende richtingen. Sideshore: de wind waait evenwijdig aan de kust. Onshore: de wind waait recht / aanlandig op de kust. Offshore: de wind is aflandig en is daardoor niet geschikt voor het kitesurfen.
Daarnaast natuurlijk een combinatie van side/onshore en side offshore.

Vaak wordt bij de beoordeling van een locatie het bovenstaande niet meegenomen: Er zijn veel anker/afmeer plaatsen waar recreanten met bootjes in de luwte van de wind gaan liggen. Op dat moment is er op die locatie geen wind en is de locatie voor kitesurfers absoluut niet "interessant" . Ook zien we ook op veel kitesurflocaties (wanneer de wind bijv offshore / aflandig is) enorme vogelpopulaties. Indien de wind echter uit een andere hoek waait is het gedaan met de luwte en verplaatsen de vogels en bootjes zich. Kitesurfers kunnen op dat moment genieten van diezelfde locatie. Zo biedt 1 locatie mogelijkheden voor meerdere "gebruikers" .

Een veilige start en landingslocatie:
Om de vlieger op een veilige manier te kunnen starten en landen is er ruimte nodig. Na het starten moet de kitesurfer op een veilige manier het water in kunnen gaan en er later ook veilig uit kunnen komen. Er is hier geen sprake van steigers / pontons. Belangrijk is dat de oever "beloopbaar" is.
In Flevoland zien we aan de oevers van het IJssel en Markermeer in de regel een brede strook van basaltblokken / stenen. Voor kitesurfers is dit een lastige / gevaarlijke situatie om het water in/uit te gaan. De meest optimale situatie is een strandje. Daarnaast zijn er diverse (zeer eenvoudige en goedkope) oplossingen mogelijk.

Evenementen:
Lelystad heeft veel potentie voor het organiseren van kitesurfevenementen. Het spreekt voor zich dat een goed bezocht sportevenement een belangrijke meerwaarde heeft . In Lelystad zijn er een aantal locaties die zeer geschikt zijn voor het organiseren van kitesurfevenementen!

Potentiële locaties in Lelystad:



Overzicht 2: potentiële kitesurflocaties Lelystad

1. Strekdam Markermeer bij de “hurkende man” (kitesurfen op Markermeer) Goed bereikbaar. Goede start en landings mogelijkheden aanwezig. Aanpassingen alleen op gebied van begaanbaarheid naar het water.

2. Zuid van jachthaven Flevomarina / recreatiestrand. Kitesurfen met west / noordwest. Goed bereikbaar. Diverse faciliteiten (horeca, parkeerplaats, douches enz) aanwezig. Deze locatie kan een zeer goede positieve impuls geven. Minimale aanpassingen voor start en landings mogelijkheden nodig.

3. Oost van de jachthaven Flevomarina. Kitesurfen met west ruimend tot noordoost. Goed toegankelijk / bereikbaar. Alleen aanpassingen op het gebied van start en landings mogelijkheden.

Gezien de ontwikkelingen rondom een eventuele overslaghaven en het daarbij toenemende scheepvaartverkeer is het voor de hand liggend dat de locatie 1 nabij de “hurkende man de voorkeur heeft.