Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2009

Tabellenboek

Datum 1 november 2010

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2009

Tabellenboek

Datum 1 november 2010

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Verkeer en Waterstaat / Rijkswaterstaat
Informatie	DVS-loket: dvsloket@rws.nl
Telefoon	088 7982555
Fax	
Uitgevoerd door	Projectteam MON Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart
Datum	1 november 2010
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1. Inleiding 1

2. Bijsluiter 3

3. Kerncijfers 7

4. Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie 9

5. Speciale gegevens 11
5.1 Aantal personenauto's per 1.000 inwoners per inkomensklasse
5.2 Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken van de hoofdgebruiker
5.3 Huishoudens en autobezit
5.4 Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse
5.5 Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit
5.6 Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit
5.7 Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze
5.8 Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze en bezit studenten openbaar vervoerkaart
5.9 Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studenten openbaar vervoerkaart
5.10 Afgelegde afstand en participatiegraad naar geslacht en leeftijdsklasse

6. Vervoermiddelenbezit 21
6.1 Huishoudens naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit
6.2 Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit
6.3 Personen naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoermiddelenbezit
6.4 Personen naar vervoermiddelenbezit en inkomensklasse

7. Mobiliteit naar algemene kenmerken 25
7.1 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze
7.2 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze
7.3 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
7.4 Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze
7.5 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze
7.6 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
7.7 Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze
7.8 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
7.9 Verplaatsingen naar dag van de week en motief
7.10 Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze
7.11 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
7.12 Afgelegde afstand naar dag van de week en motief
7.13 Verplaatsingen naar uur van de dag en motief
7.14 Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief

8. Mobiliteit naar persoonskenmerken 39
8.1 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
8.2 Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief
8.3 Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerwijze
8.4 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze
8.5 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief
8.6 Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze
8.7 Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief
8.8 Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze
8.9 Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief
8.10 Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze
8.11 Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief
8.12 Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze
8.13 Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief
8.14 Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze
8.15 Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerwijze
8.16 Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze

9. Mobiliteit naar geografische kenmerken van het woonadres 55
9.1 Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerwijze
9.2 Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerwijze
9.3 Verplaatsingen naar provincie en motief
9.4 Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze
9.5 Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze
9.6 Afgelegde afstand naar provincie en motief
9.7 Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief
9.8 Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief

10. De belangrijkste motieven 63
10.1 Van en naar het werk 63
10.1.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
10.1.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
10.1.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
10.1.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
10.1.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
10.1.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

10.2 Visite/logeren 69
10.2.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
10.2.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
10.2.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
10.2.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
10.2.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
10.2.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

10.3 Winkelen 75
10.3.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
10.3.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
10.3.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
10.3.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
10.3.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

11. Mobiliteit naar algemene kenmerken per provincie 81
11.1 Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze
11.2 Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze
11.3 Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdververwijze
11.4 Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze

12. Meerjarenvergelijkingen 129
12.1 Totale ververvoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar vervoerwijze
12.2 Totale ververvoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie
12.3 Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze
12.4 Verplaatsingen naar motief
12.5 Afgelegde afstand naar motief
12.6 Afgelegde afstand naar hoofdvervoerwijze
12.7 Verplaatsingen naar dag van de week
12.8 Afgelegde afstand naar dag van de week

1. Inleiding

Dit document bevat diverse tabellen met daarin gegevens over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking binnen Nederland. Deze mobiliteit is exclusief verplaatsingen van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen. De gegevens over het jaar 2004 t/m 2009 zijn afkomstig van het MON[1] dat als continu dagelijks onderzoek is uitgevoerd middels een schriftelijke basisenquête. Vanaf 2008 is de steekproefomvang verkleind van ruim 50.000 respondenten naar 40.000 respondenten. Daar waar gegevens betrekking hebben op de jaren 1999 tot en met 2003 betreft het cijfers van het Nieuw OVG. Voor enkele gegevens worden nog andere bronnen gebruikt. In die gevallen wordt dat bij de betreffende tabel vermeld.

Andere documentatie
Meer informatie over het Mobiliteitsonderzoek Nederland is te lezen in de volgende documenten:

- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2009, Het onderzoek"
- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2009, Het databestand"

Deze documenten zijn te downloaden van de internetsite van het MON.

Informatie over het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) vindt u op de site van het CBS. Via onderstaande hyperlink komt u op de themapagina "Verkeer en vervoer" van deze site. Daar staan verwijzingen naar tabellen over dit onderwerp en naar recente publicaties en persberichten.

www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/nieuws/default.htm

Vragen
Als u vragen heeft naar aanleiding van deze documentatie of als u zich wilt aanmelden voor de nieuwsbrief, dan kunt u terecht bij het projectteam MON op onderstaand e-mail adres:

mon@rws.nl

Voor het aanvragen van de MON-producten kunt u terecht op de internetsite van DANS (Data Archiving and Networked Services) of op onze internetsite.
Indien u het databestand, het tabellenboek en de documentatie rechtstreeks wilt downloaden, dan kan dat via:

http://easy.dans.knaw.nl

Indien u het databestand op cd-rom wilt ontvangen en het tabellenboek en de documentatie op papier, dan kan dat via:

www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl

1 De cijfers in dit tabellenboek volgen direct uit het databestand MON-2009, tenzij anders vermeld.

2. Bijsluiter

Deze bijsluiter is bedoeld ter ondersteuning bij de interpretatie van resultaten uit het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). Dit document licht in het kort een aantal zaken toe die van belang zijn bij het gebruik en de interpretatie van de gegevens uit databestand en tabellenboek. Naast deze bijsluiter zijn er nog twee andere uitgaven die ook waardevolle informatie geven: "MON, Het onderzoek" en "MON, Het databestand". Deze geven meer informatie over de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd en over de inhoud van het databestand.

Definitie MON

MON omvat: *De (normale) dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking (met uitzondering van IIT-bewoners) in Nederland in een jaar* . Dit wordt hieronder toegelicht.

De (normale) dagelijkse mobiliteit…
De (normale) dagelijkse mobiliteit is de totale mobiliteit exclusief vakantiemobiliteit. Vakantiemobiliteit omvat alle verplaatsingsgedrag gedurende de vakantie, inclusief de verplaatsing (van huis) naar de vakantiebestemming, de verplaatsingen vanuit en terug naar de vakantiebestemming en de verplaatsing (van de vakantiebestemming) naar huis. Vakantie wordt hierbij gedefinieerd als een verblijf buiten de eigen woning voor ontspanning of plezier met tenminste vier opeenvolgende overnachtingen anders dan bij familie of kennissen thuis doorgebracht[1].

…van de Nederlandse bevolking (met uitzondering van IIT-bewoners)…
Onder de Nederlandse bevolking wordt verstaan alle Nederlandse ingezetenen (zij die staan ingeschreven in de Gemeentelijke Basisadministratie). Bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen worden uitgesloten[1], omdat zij in hun verplaatsingsgedrag beperkt zijn of beperkt worden.

…in Nederland…
MON onderzoekt de verplaatsingen in Nederland. Verplaatsingen die geheel in het buitenland plaatsvinden, worden niet in het onderzoek meegenomen. Grensoverschrijdende verplaatsingen zijn in hun geheel, maar gesplitst in het databestand opgenomen[2]. Zoals uit de voorgaande alinea kon worden afgeleid, bevat MON ook niet de kilometers afgelegd door buitenlanders (in Nederland en daarbuiten).

…in een jaar.
Een MON-jaar is gelijk aan een kalenderjaar[1]. Voor MON worden op alle dagen (inclusief zon- en feestdagen) mensen over hun verplaatsingsgedrag geënquêteerd. Uiteindelijk zijn niet voor alle dagen van het jaar exact evenveel respondenten beschikbaar. In de weging en ophoging wordt hiervoor gecompenseerd.

[1] Hierin volgt MON het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG), de voorloper van het MON.

[2] Bij OVG werd alleen het deel van de verplaatsing op Nederlands grondgebied in het onderzoek meegenomen. In het MON-databestand zijn ook gegevens over de verplaatsingsdelen in het buitenland opgenomen. Dit deel wordt niet meegenomen in publicaties over de resultaten van MON en maakt ook geen onderdeel uit van de resultaten in het tabellenboek. Omdat het verplaatsingsdeel in het buitenland in het databestand onder aparte variabelen is geadministreerd, worden deze ook niet automatisch meegenomen in de analyses die men uitvoert.

MON is een steekproefonderzoek waarbij toevallige fouten een rol spelen. Ook is er sprake van systematische fouten omdat niet alle mobiliteit met dezelfde representativiteit wordt waargenomen. In onderstaande alinea's wordt dit voor een aantal aspecten toegelicht.

Betrouwbaarheidsmarges

MON is een steekproefonderzoek. Dat betekent dat slechts een deel van de bevolking waarvan we het verplaatsingsgedrag willen onderzoeken daadwerkelijk onderzocht wordt. De steekproef van MON is aselect, waardoor de geselecteerde huishoudens bij toeval in het onderzoek betrokken worden. Dit veroorzaakt toevallige fouten die door weging en ophoging deels gecorrigeerd worden. Voor de toevallige fouten is een betrouwbaarheidsmarge te berekenen[3]. Deze marge is afhankelijk van de omvang van de steekproef. In het algemeen geldt: hoe groter de omvang van de steekproef, hoe groter de betrouwbaarheid en dus hoe kleiner de betrouwbaarheidsmarge.

Bij het uitvoeren van analyses op het databestand van MON kan uiteindelijk blijken dat de betrouwbaarheid onvoldoende is voor het gewenste gebruik. Dit is met name het geval als bij de analyse in grote mate gedisaggregeerd wordt. Een voorbeeld hiervan is een analyse naar het bromfietsgebruik op gemeente-niveau[4]. Ook bij situaties die in werkelijkheid zelden voorkomen is de betrouwbaarheid al gauw onvoldoende. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een analyse naar de afgelegde afstand van personen van 75 jaar en ouder op een motorfiets. Bij dergelijke analyses is het aantal waarnemingen vaak zodanig klein dat de betrouwbaarheid onacceptabel laag wordt. Voor sommige van deze analyses zal het mogelijk zijn het aantal waarnemingen middels het samenvoegen van een aantal MON-jaren zodanig te vergroten dat de betrouwbaarheid weer acceptabel wordt. Dit betekent wel dat het moeilijker is conclusies over afzonderlijke jaren te trekken.

De betrouwbaarheidsmarges zeggen helaas niets over de representativiteit van de uitkomsten van een analyse. Dat komt omdat niet alle mobiliteit met dezelfde representativiteit gemeten kan worden. Het betreft hier systematische fouten die moeilijk te corrigeren zijn. Deze fouten zijn enerzijds te wijten aan imperfecties van de steekproeftrekking (geen mooie verdeling) en anderzijds aan de respons zelf (bijvoorbeeld verschillende respons per gemeente).

De betrouwbaarheidsmarges zeggen iets over de toevallige fouten. Deze fouten kunnen gecorrigeerd worden middels weging en ophoging. Systematische fouten zijn veel moeilijker te bepalen en kunnen niet gecorrigeerd worden. Iedere methodiek heeft zijn systematische fouten. Het gevolg van dit type fouten kan zijn dat onderwerpen in de resultaten ondervertegenwoordigd zijn, waardoor een onvolledig beeld kan ontstaan. Vertekening door interpretaties van de respondent kan ook een rol spelen.

Ondervertegenwoordiging en vertekening van bepaalde gegevens

Beroepsmatige en bedrijfsmatige verplaatsingen
De ervaring leert dat met de gehanteerde onderzoeksmethodiek privé-verplaatsingen (waaronder de woon-werk verplaatsingen) goed gemeten worden. Beroepsmatige en bedrijfsmatige verplaatsingen zijn ook in het onderzoek vertegenwoordigd, maar niet volledig. Het blijkt dat met name het 'vervoer als beroep' met het onderzoek moeilijk te 'meten' is. Waarschijnlijk komt dit enerzijds doordat in de steekproef het aantal van dergelijke gevallen klein is. Anderzijds is het mogelijk dat respondenten zelf de beslissing nemen dat deze verplaatsingen niet van belang zijn om in de vragenlijst aan te geven

[3] Een voorbeeld van een toevallige fout is de mogelijkheid dat relatief veel respondenten op de invuldag verplaatsingen met een lange afstand hadden. De wijze waarop de betrouwbaarheidsmarges berekent kunnen worden, staat beschreven in hoofdstuk 5 van het document "MON, het databestand".

[4] Bij dit voorbeeld speelt niet alleen de betrouwbaarheid ten aanzien van het aantal waarnemingen een rol, maar ook de betrouwbaarheid ten aanzien van de weging en ophoging (zie hiervoor de tekst over het gebruik van de ophoogfactoren).

Vrachtautoverplaatsingen
Tot en met MON 2004 werden alle vrachtautoverplaatsingen uit het onderzoek verwijderd. Met ingang van MON 2005 is ervoor gekozen vrachtautoverplaatsingen voor privé-doeleinden in het databestand op te nemen mee te nemen, omdat ze toch een bijdrage leveren aan de mobiliteit. Vrachtautoverplaatsingen voor niet-privé doeleinden zijn uit het onderzoek verwijderd[5]. Hoewel de vrachtautoverplaatsingen nu in het databestand zijn opgenomen weten we dat ze ondervertegenwoordigd zijn.

Busvervoer
Bij het interpreteren van de gegevens uit het MON is enige kennis van de vragenlijst en de methodiek van het onderzoek onontbeerlijk. Ook dient men zich bewust te zijn van het feit dat niet alle respondenten dezelfde betekenissen toekennen aan de mogelijke antwoorden op de vragenlijst. Als voorbeeld kunnen we nemen het vervoermiddel *Bus* , zoals aangegeven op de persoonsvragenlijst. Respondenten kunnen dit aankruisen als ze bij een verplaatsing gebruik hebben gemaakt van busvervoer. Het kan dan een lijnbus zijn geweest of een touringcar voor besloten busvervoer.

Als respondenten gereisd hebben met een touringcar dan wordt dit soms aangekruist als vervoermiddel *Bus* , maar soms ook wordt touringcar ingevuld bij de antwoordmogelijkheid *Anders, namelijk….* Indien de vervoerwijze Bus door de respondent wordt aangekruist, wordt dit later gecodeerd als hoofdvervoermiddel *Lijnbus* , hetgeen onder de hoofdvervoermiddelklasse *Bus/Tram/Metro* valt. Indien men Touringcar heeft ingevuld dan wordt dat als hoofdvervoermiddel *Touringcar* gecodeerd, hetgeen onder de hoofdvervoermiddelklasse *Overig* valt. De keuze van de respondent kan dus voor vertekening van resultaten zorgen. Omdat de vragenlijsten niet veranderd zijn, is het wel zo dat deze vertekening door de jaren heen constant is en de resultaten vergelijkbaar blijven.

Voor enkele aspecten worden hieronder aanwijzingen gegeven bij het gebruik van MON-cijfers en interpretatie van resultaten.

Gebruik ophoogfactoren

Het databestand bevat de gemeten (verplaatsings)gegevens (steekproefdata) en ophoogfactoren. Door gebruik te maken van deze ophoogfactoren kunnen de steekproefdata representatief voor de totale populatie worden gemaakt. Er zijn drie ophoogfactoren: voor huishoudens (FactorH), voor personen (FactorP) en voor verplaatsingen (FactorV).
De ophoogfactoren worden door DVS middels het proces van weging en ophoging berekend. Daarbij wordt gewogen naar (een aantal combinaties van) de volgende aspecten: stedelijkheidsgraad, provincie, leeftijdsklasse, huishoudgrootte, invulmaand, geslacht, bouwjaar van de auto, brandstof van de auto en leeftijdsklasse van de eigenaar van de auto.

Een aantal van de genoemde aspecten zijn klassen of kunnen als klassen worden beschouwd. Het gaat om provincie, leeftijdsklasse, invulmaand, bouwjaar van de auto en leeftijdsklasse van de eigenaar van de auto. In het databestand zijn veel van deze aspecten als variabelen vertegenwoordigd. In enkele gevallen zijn ook de variabelen aanwezig van de individuele waarden waaruit zo'n klasse is opgebouwd. Als voorbeeld de variabele Wogem (woongemeente) waarvan meerdere waarden geaggregeerd kunnen worden naar de variabele Prov (provincie). De variabelen Leeftijd en KLeeft (leeftijdsklasse) vormen een soortgelijk voorbeeld.

Omdat voor het bepalen van de ophoogfactoren voor sommige aspecten klassen zijn gebruikt, zal toepassing van de ophoogfactoren op de bijbehorende individuele waarden (variabelen) kunnen leiden tot vertekening. Dit geldt voor toepassing van de variabelen Wogem (woongemeente), Kaderwet (kaderwetgebied woongemeente), Corop (Coropgebied woongemeente), Leeftijd, Dag (invuldag) en bouwjaar (bouwjaar auto). Daarom heeft het de voorkeur bij analyses met deze variabelen de aanname te doen dat de resultaten op dit niveau gelijk zijn aan de resultaten op het hoger gelegen klasse-niveau.

5 Dat wil zeggen: vrachtwagenverplaatsingen waarvan de variabele activiteit op de bestemming de waarde 'vervoer als beroep' heeft.

Gebruik OV-cijfers

Reizigerskilometers met de trein en met de bus, tram en metro op basis van MON zijn, vanwege hun grote betrouwbaarheidsmarge, indicatieve cijfers. Het totaal aantal reizigerskilometers met het stads- en streekvervoer is betrouwbaarder af te leiden uit het WROOV-onderzoek (www.verkeerenwaterstaat.nl). Analyses waarbij het totaal aantal reizigerskilometers met bus, tram en metro van belang is, dienen daarom op basis van WROOV uitgevoerd te worden. Voor het totaal aantal reizigerskilometers met de trein zijn de jaarverslagen van de spoorwegbedrijven de meest geschikte bron.
De cijfers van MON over het openbaar vervoer zijn wel geschikt voor (trendmatige) analyses van de modal-split[6].

Gebruik geografische variabelen

In het databestand MON zijn een viertal geografische variabelen opgenomen, namelijk: gemeente, provincie, kaderwetgebied en Coropgebied. Het gaat hier om geografische indelingen die het gebied aanduiden waar de respondent woont. Daarmee is dus de mobiliteit van bewoners van zo'n gebied te berekenen. Deze variabelen kunnen niet zomaar gebruikt worden om de totale mobiliteit in dat gebied te berekenen. Verplaatsingen vinden tenslotte niet alleen binnen het (woon)gebied plaats. Er dient dus rekening te worden gehouden met reizigers die het gebied verlaten en reizigers die het gebied binnenkomen. Dit kan door gebruik te maken van vertrek- en aankomstpostcodes en door aannames te doen voor routeberekening.

Verschillen tussen jaren

Vergelijking van mobiliteitsgegevens van jaar tot jaar geeft maar een beperkt inzicht in de ontwikkeling van de mobiliteit. Een inzicht wordt dan slechts verkregen over een periode van twee jaren. Vanwege het karakter van het onderzoek (steekproefonderzoek), plus het feit dat het onmogelijk is overal voor te corrigeren, kan dat een vertekend beeld geven. De ontwikkeling over langere tijd levert veel nauwkeurigere informatie op. Naast jaarlijkse wijzigingen is het daarom verstandig meerdere (achtereenvolgende) jaren in het onderzoek te betrekken, en daarbij ook inzicht te geven in de betrouwbaarheid van de resultaten.

Per persoon per dag (p.p.p.d.)

De mobiliteitscijfers over het aantal verplaatsingen en over de afgelegde afstand worden vaak uitgedrukt in per persoon per dag (p.p.p.d.). De betekenis van het begrip p.p.p.d. kan het best uitgelegd worden aan de hand van een voorbeeld: We nemen daarvoor het gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag voor het motief *van en naar het werk* en de vervoerwijze *auto (bestuurder)*. In 2005 bedroeg deze afstand 5,80 kilometer per persoon per dag. Dit is niet hetzelfde als de gemiddelde afstand die men aflegt van de woning naar het werk en van het werk naar de woning, want de totale afgelegde afstand voor het motief *van en naar het werk* is niet gedeeld door het aantal werkenden, maar door de totale bevolking van Nederland (inclusief kinderen en gepensioneerden).

Dezelfde parallel is te trekken voor een motief als *Onderwijs/cursus volgen* en voor alle andere cijfers uit het MON waar p.p.p.d. achter staat; bij p.p.p.d. is dus gedeeld door de totale Nederlandse bevolking. De achterliggende gedachte hiervan (waarbij aan de totale bevolking wordt gerefereerd in plaats van aan de voor dat cijfer 'relevante' populatie) is dat, conform de realiteit, alle ontwikkelingen in de gehele samenleving ons verplaatsingsgedrag beïnvloeden. Dus is niet alleen de 'relevante' populatie van belang bij het bepalen van het mobiliteitscijfer, maar de totale populatie

[6] Modal-split is de verdeling tussen de verschillende vervoerswijzen.

3. Kerncijfers

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Afgelegde afstand per persoon per dag [1]	***km***										
Totaal		34,8	34,5	34,5	34,6	35,4	34,9	35,1	35,2	33,3	35,1
Vervoerwijze											
Auto (bestuurder)		18,4	18,4	18,7	18,7	19,1	19,0	19,1	19,3	18,7	19,4
Auto (passagier)		7,5	7,1	7,2	7,3	7,6	7,3	7,1	6,9	6,2	6,5
Trein		3,2	3,2	3,1	2,9	3,1	2,8	3,2	3,1	3,1	3,5
Bus/tram/metro		1,5	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1
Bromfiets		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets		2,5	2,5	2,4	2,6	2,6	2,7	2,6	2,6	2,6	2,8
Lopen		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7
Overig		0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	1,2	0,8	0,9
Motief											
Van en naar het werk		9,5	9,5	9,4	9,1	9,8	10,0	10,4	10,3	10,5	10,4
Zakelijk bezoek in werksfeer		3,5	3,6	3,5	3,5	3,2	3,0	2,9	3,1	2,8	2,8
Diensten/persoonlijke verzorging		1,2	1,0	1,1	1,2	1,1	1,0	0,8	0,8	0,9	1,1
Winkelen, boodschappen doen		3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,3	3,2	3,3	3,1	3,1
Onderwijs/cursus volgen		1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	1,9	2,0
Visite/logeren		7,4	7,5	7,7	7,7	7,1	6,8	6,7	7,0	6,4	6,6
Sociaal recreatief overig		3,7	3,5	3,4	3,6	5,8	5,4	4,8	4,3	3,7	4,0
Toeren/wandelen		2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	2,3	2,6	2,9	2,7	3,6
Overige		2,3	2,3	2,2	2,3	1,2	1,3	1,6	1,6	1,4	1,4
Vervoermiddelenpark	***x 1.000***										
Personenauto's [2]		6.478	6.655	6.804	6.879	6.907	7.025	7.148	7.312	7.472	7.588
Motoren [3]		433	456	487	512	533	547	-	418	431	441
Voertuigbezitters	***x 1.000***										
Bromfietsbezitters[4]		344	328	349	342	273	323	306	283	299	340
Snorfietsbezitters[4]		195	179	162	161	162	160	181	183	178	186
Fietsbezitters [5]		13.026	13.212	13.197	13.385	13.539	13.447	13.489	13.572	13.638	13.722
Rijbewijsbezit personenauto[4]	***x 1.000***										
Mannen		5.211	5.277	5.314	5.387	5.373	5.365	5.396	5.423	5.474	5.478
Vrouwen		4.333	4.407	4.492	4.556	4.634	4.608	4.694	4.725	4.848	4.926
Bevolking	***x 1.000***										
Inwoners [6]		15.692	15.830	15.947	16.019	16.078	16.117	16.142	16.164	16.222	16.319
Inwoners van 4 jaar en ouder [7]		-	-	-	-	15.273	15.323	15.377	15.424	15.491	15.585
Inwoners van 12 jaar en ouder [6]		13.315	13.426	13.531	13.610	13.675	13.729	13.774	13.818	13.889	13.989
Enquêtedagen (excl. vakantie) [8]		5.494.753	5.569.305	5.610.550	5.635.496	5.671.780	5.669.254	5.678.663	5.686.240	5.722.419	5.740.467

[1] Deze cijfers over de afgelegde afstand p.p.p.d. zijn exclusief de mobiliteit van personen jonger dan 12 jaar. Ook vrachtautomobiliteit en mobiliteit in het buitenland is niet in deze cijfers opgenomen.

[2] Deze cijfers zijn berekend op basis van OVG/MON. De MON-cijfers komen overeen met CBS-cijfers die ten behoeve van de bepaling van de ophoogfactoren van MON zijn geëxtrapoleerd naar 1 juli van het desbetreffende jaar. De extrapolatie is uitgevoerd met behulp van CBS-cijfers van het park personenauto's geldig op 1 januari van het desbetreffende jaar en op 1 januari van het voorafgaande jaar. De OVG-cijfers komen overeen met CBS-cijfers die zijn geïnterpoleerd tussen 1 januari van het desbetreffende jaar en 1 januari van het eropvolgende jaar.

[3] De cijfers over het motorpark volgen niet uit OVG of MON, maar zijn te vinden op CBS StatLine. Ze gelden voor 1 januari van het desbetreffende jaar.

[4] Deze cijfers zijn berekend op basis van OVG/MON. Sinds de invoering van kentekens voor brom- en snorfietsen, zijn cijfers beschikbaar waaruit blijkt dat het aantal brom- en snorfietsen in Nederland hoger is dan het aantal dat uit MON volgt.

[5] Deze cijfers zijn berkend op basis van OVG/MON. Het betreft hier alleen fietsbezitters van 4 jaar en ouder.

[6] Deze cijfers zijn berekend met behulp van de variabele Leeftijdsklasse in OVG/MON. Deze MON-cijfers komen overeen met CBS-cijfers die ten behoeve van de bepaling van de ophoogfactoren van OVG/MON zijn geëxtrapoleerd naar 1 juli van het desbetreffende jaar. De extrapolatie is uitgevoerd met behulp van CBS-bevolkingscijfers, geldig op 1 januari van het desbetreffende jaar en op 1 januari van het voorafgaande jaar.

[7] Deze cijfers zijn berekend met behulp van de variabele Leeftijd in MON en gelden voor het desbetreffende jaar.

[8] Door de opgehoogde cijfers van het onderzoek te delen door het aantal enquêtedagen kunnen cijfers per persoon per dag worden berekend. Het aantal enquêtedagen zelf wordt berekend door de bevolking te vermenigvuldigen met het aantal dagen in het onderzoeksjaar dat men niet met vakantie is. Als van alle personen in het databestand de waarde van FactorV wordt opgeteld komt men ook op het exacte aantal enquêtedagen uit. Dit aantal geeft weer het totaal aan dagen (exclusief vakantiedagen) in het onderzoeksjaar waarop alle Nederlanders (exclusief de personen in instellingen, inrichtingen en tehuizen) de mogelijkheid hebben zich al dan niet te verplaatsen.

4. Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom-fiets [1]	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	mld km								
Vervoersprestatie in het databestand MON 2009									
Groningen	3,6	1,4	0,5	0,2	0,0	0,5	0,1	0,1	6,6
Friesland	4,0	1,8	0,3	0,2	0,0	0,6	0,1	0,4	7,5
Drenthe	3,6	1,5	0,4	0,1	0,0	0,4	0,1	0,1	6,3
Overijssel	6,3	3,5	2,1	0,2	0,0	1,2	0,2	0,6	14,2
Flevoland	3,0	1,4	0,5	0,2	0,0	0,3	0,1	0,1	5,6
Gelderland	13,5	5,3	2,6	0,5	0,1	1,9	0,4	0,5	24,7
Utrecht	7,6	3,2	2,2	0,6	0,1	1,3	0,3	0,5	15,7
Noord-Holland	13,9	5,8	2,5	1,0	0,1	2,7	0,7	0,8	27,5
Zuid-Holland	17,3	8,9	2,8	1,8	0,2	2,7	0,9	1,3	36,0
Zeeland	2,4	0,9	0,5	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	4,4
Noord-Brabant	14,2	6,6	2,4	0,6	0,2	2,2	0,5	0,5	27,2
Limburg	5,8	2,3	0,8	0,2	0,0	0,8	0,3	0,3	10,5
Totaal	95,3	42,5	17,6	5,8	0,9	15,0	3,8	5,2	186,1
Schatting binnenlandse vakantiemobiliteit									
Groningen	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Friesland	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Drenthe	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Overijssel	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Flevoland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Gelderland	0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,5
Utrecht	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9
Noord-Holland	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	2,0
Zuid-Holland	0,8	1,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	2,6
Zeeland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Noord-Brabant	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,8
Limburg	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Totaal	3,7	7,4	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	0,0	12,3
Totale vervoersprestatie [2]									
Groningen	3,8	1,7	0,5	0,2	0,0	0,5	0,1	0,1	7,0
Friesland	4,1	2,1	0,3	0,2	0,0	0,6	0,2	0,4	7,9
Drenthe	3,7	1,7	0,4	0,1	0,0	0,5	0,1	0,1	6,6
Overijssel	6,6	4,0	2,1	0,2	0,0	1,2	0,3	0,6	15,0
Flevoland	3,1	1,6	0,5	0,2	0,0	0,3	0,1	0,1	5,9
Gelderland	13,9	6,2	2,6	0,5	0,1	1,9	0,5	0,5	26,2
Utrecht	7,9	3,7	2,2	0,6	0,1	1,3	0,3	0,5	16,6
Noord-Holland	14,5	7,0	2,6	1,1	0,1	2,7	0,8	0,8	29,5
Zuid-Holland	18,1	10,5	2,9	1,9	0,2	2,8	1,0	1,3	38,6
Zeeland	2,4	1,1	0,5	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	4,7
Noord-Brabant	14,8	7,7	2,5	0,6	0,2	2,2	0,6	0,5	29,0
Limburg	6,0	2,8	0,8	0,2	0,0	0,8	0,3	0,3	11,3
Totaal	99,0	49,9	17,8	5,9	0,9	15,1	4,5	5,2	198,4

[1] Inclusief snorfietsen.
[2] Deze tabel is vergelijkbaar met de tabel die het CBS altijd in dit hoofdstuk publiceerde.

5. Speciale gegevens

Tabel 5.1
Aantal personenauto's per 1 000 inwoners 1) per inkomensklasse, 2009

	Geen eigen inkomen	Minder dan 7 500 EUR	7 500 tot 15 000 EUR	15 000 tot 22 500 EUR	22 500 tot 30 000 EUR	30 000 EUR of meer	Totaal
Aantal auto's per 1000 inwoners	292	286	466	661	769	845	592

[1)] Het betreft hier personen van 18 jaar of ouder. Het aantal personen van 18 jaar of ouder in Nederland (exclusief tehuisbewoners) medio 2009 bedroeg ca. 12 811 000.

Tabel 5.2
Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken van de hoofdgebruiker, 2009

	2000 of eerder	2001 t/m 2003	2004 t/m 2006	2007	2008	2009	Totaal (abs.= 100%)
	%						*x 1 000*
Inkomensklasse							
Geen eigen inkomen	55,6	18,4	14,5	4,8	5,0	1,7	341
Minder dan 7 500 EUR	65,0	12,8	11,2	6,2	3,0	1,8	289
7 500 tot 15 000 EUR	58,5	17,8	13,9	4,2	4,1	1,6	1.099
15 000 tot 22 500 EUR	55,1	16,3	16,7	5,5	5,2	1,1	1.393
22 500 tot 30 000 EUR	49,0	18,5	17,3	6,6	6,6	2,0	1.445
30 000 EUR of meer	30,5	16,3	27,0	11,9	10,7	3,8	1.865
Opleidingsniveau							
Basisonderwijs	57,5	18,9	12,8	5,4	3,7	1,7	386
Lbo/lavo/mavo	49,8	18,3	17,7	6,2	5,8	2,1	1.899
Mbo/havo	48,5	17,2	18,6	7,0	6,5	2,0	2.701
Hbo/Universiteit	40,7	17,8	21,4	8,7	8,6	2,7	2.279
Maatschappelijke participatie							
Werkend:							
minder dan 30 uur	54,2	19,2	15,5	4,7	4,8	1,6	1.230
30 uur of meer	43,7	17,5	19,5	8,4	8,3	2,7	3.971
Werkloos/-zoekend	68,1	16,3	9,2	3,4	2,7	0,3	116
Scholier/student	77,3	10,9	5,0	1,7	4,2	0,9	81
Werkt in eigen huishouding	54,2	19,3	15,5	5,2	4,3	1,6	524
Gepensioneerd	41,0	21,1	22,4	7,5	5,9	2,1	1.328
WAO	59,9	18,3	13,5	3,6	3,2	1,5	129
Totaal	46,7	19,0	18,4	7,1	6,6	2,2	7.588

Tabel 5.3
Huishoudens en autobezit

	2009
Aantal huishoudens (x mln)	7,3
Huishoudgrootte (personen)	2,2
Aantal auto's (x mln)	7,6
Aantal auto's per huishouden	1,0
Huishoudens met 2 of meer auto's (x mln)	1,8

Tabel 5.4
Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse, 2009

	Auto-rijbewijs	Auto-bezit	Motor-bezit
	%		
Mannen			
18 tot 25 jaar	59,3	23,4	1,7
25 tot 30 jaar	84,3	55,0	5,7
30 tot 40 jaar	89,1	69,6	8,2
40 tot 50 jaar	94,6	78,6	9,5
50 tot 60 jaar	94,5	83,5	7,5
60 tot 65 jaar	92,9	81,9	4,4
65 tot 75 jaar	89,8	78,8	2,3
75 jaar of ouder	75,1	66,3	0,6
Totaal	86,9	69,3	6,0
Vrouwen			
18 tot 25 jaar	60,0	21,0	0,8
25 tot 30 jaar	82,9	48,2	1,9
30 tot 40 jaar	86,2	62,9	1,7
40 tot 50 jaar	90,4	68,9	1,7
50 tot 60 jaar	85,5	59,8	0,7
60 tot 65 jaar	78,7	46,0	0,3
65 tot 75 jaar	63,5	32,5	0,0
75 jaar of ouder	32,2	22,1	0,0
Totaal	75,7	49,5	1,0
Mannen en Vrouwen	81,2	59,2	3,4

Tabel 5.5
Aandeel personen 1) dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 2) naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit, 2009

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto	Geen auto	Totaal	Auto	Geen auto	
	%						
0 tot 12 jaar	1,3	-	1,3	1,4	-	1,4	1,3
12 tot 16 jaar	2,7	-	2,7	5,0	-	5,0	3,9
16 tot 18 jaar	13,6	-	13,6	15,0	-	15,0	14,3
18 tot 20 jaar	23,1	6,8	24,5	24,1	3,2	25,3	23,5
20 tot 25 jaar	20,1	7,9	26,1	27,6	6,8	35,8	24,0
25 tot 30 jaar	10,8	3,2	20,1	12,3	2,2	21,6	11,6
30 tot 40 jaar	5,9	2,3	14,1	6,7	4,2	10,8	6,3
40 tot 50 jaar	5,2	2,9	13,9	5,2	2,6	11,1	5,2
50 tot 60 jaar	5,1	4,0	10,4	5,8	3,8	8,7	5,4
60 tot 65 jaar	4,2	3,4	8,0	5,7	2,2	8,7	4,9
65 tot 75 jaar	2,9	2,0	6,3	5,3	3,5	6,2	4,2
75 jaar of ouder	2,9	2,2	4,2	3,9	3,2	4,1	3,5
Totaal	6,3	3,1	10,0	7,4	3,4	10,0	6,9

[1)] Het totaal aantal personen in Nederland (exclusief tehuisbewoners) medio 2009 bedroeg 16 319 000.
[2)] Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal een rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

Tabel 5.6
Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 1) naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit, 2009

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	
	%						
0 tot 12 jaar	1,3	-	1,3	1,4	-	1,4	1,3
12 tot 16 jaar	2,7	-	2,7	5,0	-	5,0	3,9
16 tot 18 jaar	13,6	-	13,6	15,0	-	15,0	14,3
18 tot 20 jaar	23,1	22,0	22,8	24,1	18,8	26,0	23,5
20 tot 25 jaar	20,1	19,0	24,7	27,6	24,4	36,0	24,0
25 tot 30 jaar	10,8	9,5	12,3	12,3	8,8	25,9	11,6
30 tot 40 jaar	5,9	4,4	19,8	6,7	5,8	11,2	6,3
40 tot 50 jaar	5,2	4,4	17,7	5,2	4,3	13,6	5,2
50 tot 60 jaar	5,1	4,7	10,9	5,8	4,9	11,3	5,4
60 tot 65 jaar	4,2	3,7	11,1	5,7	3,1	13,7	4,9
65 tot 75 jaar	2,9	2,6	5,3	5,3	4,0	7,2	4,2
75 jaar of ouder	2,9	2,3	4,8	3,9	3,6	3,8	3,5
Totaal	6,3	5,6	7,3	7,4	6,5	8,3	6,9

[1)] Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal één rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.7
Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									km
Voltijd [1)]	70,1	10,9	7,7	1,6	0,5	5,3	1,1	2,8	100,0	49,2
Van en naar het werk	72,8	5,1	10,9	2,1	0,7	5,5	0,4	2,3	100,0	22,4
Zakelijk bezoek in werksfeer	81,1	6,0	6,7	1,2	0,0	0,7	0,2	4,0	100,0	6,4
Diensten/persoonlijke verzorging	77,7	14,4	0,6	0,5	0,1	5,3	0,9	0,4	100,0	1,0
Winkelen, boodschappen doen	63,9	18,6	3,6	0,9	0,2	9,6	2,8	0,4	100,0	2,8
Onderwijs/cursus volgen	69,7	14,4	9,8	1,6	1,4	1,9	0,4	0,8	100,0	0,4
Visite/logeren	68,6	19,9	5,2	0,5	0,7	3,1	0,5	1,4	100,0	6,7
Sociaal recreatief overig	53,3	20,8	7,5	2,0	0,5	7,4	1,9	6,5	100,0	4,5
Toeren/wandelen	53,0	21,5	1,3	1,6	0,0	10,8	6,4	5,4	100,0	3,5
Overige	86,5	7,0	0,9	0,7	0,1	3,7	0,8	0,2	100,0	1,5
Deeltijd [2)]	51,9	26,0	7,1	2,3	0,3	8,6	2,1	1,7	100,0	33,7
Van en naar het werk	67,1	5,0	8,5	5,2	0,8	11,6	0,9	0,8	100,0	8,6
Zakelijk bezoek in werksfeer	74,6	7,3	13,2	0,9	0,3	2,2	0,2	1,3	100,0	1,8
Diensten/persoonlijke verzorging	67,2	22,0	0,6	1,9	0,0	6,8	1,0	0,5	100,0	1,2
Winkelen, boodschappen doen	54,4	25,9	2,2	1,3	0,3	13,3	2,5	0,1	100,0	3,8
Onderwijs/cursus volgen	25,3	9,0	43,8	10,0	0,5	6,9	1,1	3,3	100,0	0,9
Visite/logeren	44,0	47,9	3,3	0,5	0,1	3,6	0,6	0,1	100,0	7,5
Sociaal recreatief overig	28,6	44,7	10,7	1,6	0,0	8,5	1,9	3,9	100,0	4,0
Toeren/wandelen	32,0	33,9	5,7	0,9	0,0	10,0	9,6	8,0	100,0	3,5
Overige	73,2	12,1	1,7	0,5	0,1	10,0	2,2	0,2	100,0	2,4

[1)] Personen die 30 uur of meer per week betaald werk verrichten.
[2)] Personen die minder dan 30 uur per week betaald werk verrichten.

Tabel 5.8
Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Studentenweekkaart	0,36	0,34	0,42	0,35	0,03	0,89	0,27	0,03	2,69
Studentenweekendkaart	0,28	0,13	0,15	0,08	0,05	1,81	1,04	0,00	3,53
Overig	1,00	0,45	0,05	0,06	0,02	0,79	0,58	0,05	3,00
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 5.9
Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Studentenweekkaart	4,90	7,24	18,20	5,94	0,21	3,70	0,76	0,81	41,76
Studentenweekendkaart	1,91	1,71	10,92	0,72	0,15	4,15	1,42	0,01	20,98
Overig	17,13	7,43	2,41	0,80	0,16	2,57	0,65	0,92	32,05
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 5.10
Afgelegde afstand en participatiegraad 1) naar geslacht en leeftijdsklasse, 2009

	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag			*participatiegraad (%)*		
0 tot 12 jaar	16,63	16,37	16,50	83,4	85,4	84,4
12 tot 16 jaar	17,66	20,39	19,02	81,8	84,5	83,2
16 tot 18 jaar	24,35	29,22	26,67	85,6	81,2	83,5
18 tot 20 jaar	33,59	31,33	32,58	78,0	77,9	78,0
20 tot 25 jaar	36,37	39,50	37,99	78,3	84,0	81,3
25 tot 30 jaar	46,25	36,59	41,43	84,5	85,7	85,1
30 tot 40 jaar	50,03	32,02	41,02	90,3	87,9	89,1
40 tot 50 jaar	52,90	35,19	44,12	88,0	89,0	88,5
50 tot 60 jaar	50,41	29,94	40,07	88,4	86,2	87,3
60 tot 65 jaar	39,25	28,04	33,83	84,4	81,3	82,9
65 tot 75 jaar	28,98	21,67	25,20	79,0	75,3	77,1
75 jaar of ouder	15,17	9,59	11,79	69,9	59,6	63,7
Totaal	37,64	27,28	32,41	84,4	82,9	83,6

[1)] Aandeel personen dat op de enquêtedag minimaal één verplaatsing heeft gemaakt.

6. Vervoermiddelenbezit

Tabel 6.1
Huishoudens [1] naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit, 2009 [2]

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor-rijwiel	Brom-fiets	Snor-fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef-totaal
	%									*abs.*
Zeer sterk stedelijk	1,0	11,1	50,4	0,3	1,0	0,7	24,2	11,2	100,0	2.283
Sterk stedelijk	1,6	18,6	58,9	0,1	0,8	0,6	12,7	6,8	100,0	4.713
Matig stedelijk	2,8	25,2	55,7	0,0	0,3	0,4	10,3	5,3	100,0	3.519
Weinig stedelijk	3,9	29,7	54,0	0,1	0,7	0,3	7,1	4,3	100,0	4.368
Niet stedelijk	6,1	29,2	52,8	0,1	0,6	0,2	7,1	3,9	100,0	3.275
Totaal	2,6	21,6	54,9	0,1	0,7	0,5	13,0	6,6	100,0	18.158

[1] Het totaal aantal huishoudens in Nederland medio 2009 bedroeg naar schatting 7 348 000.
[2] Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij huishoudens die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel). Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld (dus bromfiets, fiets e.d.), maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld (dus een of meer auto's).

Tabel 6.2
Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit, 2009

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor-rijwiel	Brom-fiets	Snor-fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef-totaal
	%									*abs.*
1-persoonshuishouden	0,1	1,1	54,9	0,2	1,1	1,0	25,3	16,3	100,0	5.419
2-persoonshuishouden	1,2	23,9	64,4	0,0	0,6	0,4	7,7	1,8	100,0	7.146
3-persoonshuishouden	6,4	38,0	47,5	0,1	0,5	0,1	6,6	0,8	100,0	1.937
4-persoonshuishouden	7,2	46,9	42,5	0,1	0,2	0,0	2,8	0,4	100,0	2.589
5-persoonshuishouden	8,0	44,0	44,2	0,0	1,0	0,0	2,6	0,2	100,0	828
6- of meerpersoonshuishouden	10,1	45,4	42,4	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	100,0	239
Totaal	2,6	21,6	54,9	0,1	0,7	0,5	13,0	6,6	100,0	18.158

Tabel 6.3
Personen naar geslacht, leeftijdklasse en vervoermiddelenbezit 1), 2009

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motor-rijwiel	Motor-rijwiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoer-middel	Totaal	Steek-proef-totaal
	%										*abs.*
Mannen											
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	64,7	35,3	100,0	2.749
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	97,5	2,5	100,0	1.004
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	1,3	21,2	73,1	4,5	100,0	472
18 tot 20 jaar	0,8	7,0	0,2	0,0	0,2	1,6	8,7	74,5	7,0	100,0	479
20 tot 25 jaar	7,0	25,4	0,6	0,0	1,4	1,0	2,5	54,4	7,6	100,0	834
25 tot 30 jaar	8,0	46,1	0,9	0,0	2,3	0,8	1,6	32,7	7,7	100,0	773
30 tot 40 jaar	6,9	62,0	0,6	0,1	1,6	0,3	1,4	22,8	4,2	100,0	2.231
40 tot 50 jaar	6,2	71,7	0,7	0,1	1,5	0,3	1,1	15,6	2,9	100,0	3.001
50 tot 60 jaar	7,1	75,4	1,0	0,0	0,9	0,2	0,8	12,7	1,9	100,0	3.162
60 tot 65 jaar	6,0	75,4	0,5	0,2	0,6	0,5	0,5	13,4	2,9	100,0	1.610
65 tot 75 jaar	6,3	71,7	0,8	0,0	0,5	0,2	1,1	14,4	4,9	100,0	2.166
75 jaar of ouder	11,5	53,2	1,6	0,1	0,1	0,5	0,7	14,8	17,5	100,0	1.401
Totaal	5,3	48,1	0,6	0,0	0,9	0,4	1,7	33,8	9,3	100,0	19.882
	%										
Vrouwen											
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	65,6	34,4	100,0	2.556
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	97,1	2,9	100,0	1.009
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	1,4	12,5	83,5	2,6	100,0	486
18 tot 20 jaar	0,1	5,5				0,2	5,1	82,4	6,6	100,0	412
20 tot 25 jaar	4,4	23,8			0,4	0,1	2,3	63,1	6,0	100,0	789
25 tot 30 jaar	5,0	43,2	0,0		0,4	0,3	1,8	43,5	5,8	100,0	825
30 tot 40 jaar	2,5	60,3	0,1	0,1	0,3	0,4	2,0	29,4	5,0	100,0	2.419
40 tot 50 jaar	3,8	64,8	0,3		0,5	0,3	1,0	25,3	4,0	100,0	3.238
50 tot 60 jaar	3,9	55,6	0,4		0,1	0,3	1,4	33,6	4,8	100,0	3.305
60 tot 65 jaar	4,2	41,3	0,6		0,2	0,7	1,9	44,0	7,1	100,0	1.641
65 tot 75 jaar	3,8	28,1	0,6			0,4	1,3	52,6	13,2	100,0	2.378
75 jaar of ouder	5,8	15,6	0,8			0,3	0,5	32,9	44,2	100,0	1.896
Totaal	3,0	35,9	0,3	0,0	0,2	0,3	1,5	46,2	12,6	100,0	20.954
Mannen en Vrouwen	4,1	41,9	0,4	0,0	0,5	0,3	1,6	40,0	11,0	100,0	40.836

[1)] Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).
Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

Tabel 6.4
Personen naar vervoermiddelenbezit 1) en inkomensklasse, 2009

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motor-rijwiel	Motor-rijwiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoer-middel	Totaal	Steek-proef-totaal
	%										*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	65,2	34,8	100,0	5.305
Geen eigen inkomen	1,7	13,5	0,1	0,0	0,2	0,4	3,3	74,9	5,8	100,0	5.596
Minder dan 7 500 EUR	2,6	23,2	0,3	0,0	0,4	0,7	4,8	59,8	8,1	100,0	2.549
7 500 tot 15 000 EUR	4,9	40,8	0,8	0,0	0,3	0,6	1,8	35,6	15,1	100,0	6.602
15 000 tot 22 500 EUR	6,0	59,6	0,6	0,0	0,8	0,4	1,7	27,0	3,9	100,0	5.172
22 500 tot 30 000 EUR	4,9	71,5	0,5	0,1	1,0	0,1	1,0	18,6	2,3	100,0	4.577
30 000 EUR of meer	5,1	78,9	0,5	0,0	0,8	0,1	0,4	13,1	1,2	100,0	5.321
Totaal	4,1	41,9	0,4	0,0	0,5	0,3	1,6	40,0	11,0	100,0	40.836

[1)] Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel). Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

7. Mobiliteit naar algemene kenmerken

Tabel 7.1
Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Van en naar het werk	0,28	0,02	0,03	0,02	0,01	0,13	0,02	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,07	0,00	0,01	0,00	0,17	0,11	0,01	0,57
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,02	0,00	0,13	0,06	0,00	0,26
Visite/logeren	0,14	0,11	0,01	0,01	0,00	0,08	0,06	0,00	0,41
Sociaal recreatief overig	0,09	0,07	0,00	0,01	0,00	0,11	0,05	0,01	0,34
Toeren/wandelen	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,07	0,19	0,01	0,37
Overige	0,10	0,06	0,00	0,00	0,00	0,07	0,06	0,00	0,29
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 7.2
Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,14	0,00	0,19
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,17	0,00	0,31
1 tot 2,5 km	0,15	0,08	0,00	0,01	0,01	0,34	0,20	0,01	0,80
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,05	0,00	0,01	0,00	0,13	0,03	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,05	0,01	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,14	0,07	0,00	0,01	0,00	0,09	0,01	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,14
10 tot 15 km	0,10	0,04	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,19
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,08	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 7.3
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
0 tot 4 uur	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,07
7 tot 8 uur	0,06	0,01	0,01	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00	0,13
8 tot 9 uur	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,09	0,05	0,00	0,26
9 tot 12 uur	0,18	0,08	0,01	0,01	0,00	0,14	0,11	0,01	0,55
12 tot 13 uur	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,07	0,06	0,00	0,23
13 tot 14 uur	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,06	0,05	0,00	0,22
14 tot 16 uur	0,14	0,08	0,01	0,01	0,00	0,14	0,10	0,01	0,49
16 tot 17 uur	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,06	0,04	0,00	0,25
17 tot 18 uur	0,09	0,04	0,01	0,00	0,00	0,06	0,03	0,00	0,24
18 tot 19 uur	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,03	0,00	0,15
19 tot 20 uur	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
20 tot 24 uur	0,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,24
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 7.4
Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Van en naar het werk	6,27	0,50	0,99	0,24	0,08	0,60	0,04	0,18	8,90
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,96	0,16	0,17	0,03	0,00	0,02	0,00	0,08	2,44
Diensten/persoonlijke verzorging	0,59	0,28	0,04	0,02	0,00	0,06	0,02	0,02	1,04
Winkelen, boodschappen doen	1,34	0,69	0,15	0,06	0,01	0,36	0,10	0,02	2,72
Onderwijs/cursus volgen	0,22	0,18	0,64	0,32	0,03	0,46	0,05	0,09	1,98
Visite/logeren	2,90	2,57	0,43	0,11	0,03	0,26	0,05	0,06	6,39
Sociaal recreatief overig	1,34	1,33	0,38	0,10	0,01	0,33	0,08	0,21	3,78
Toeren/wandelen	1,08	1,21	0,23	0,11	0,01	0,39	0,27	0,22	3,52
Overige	0,91	0,49	0,02	0,02	0,00	0,13	0,04	0,02	1,65
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 7.5
Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,12	0,00	0,21
1 tot 2,5 km	0,24	0,13	0,00	0,03	0,01	0,52	0,30	0,02	1,24
2,5 tot 3,7 km	0,30	0,15	0,00	0,04	0,01	0,41	0,10	0,01	1,01
3,7 tot 5 km	0,25	0,13	0,00	0,05	0,00	0,23	0,03	0,01	0,71
5 tot 7,5 km	0,84	0,42	0,01	0,15	0,03	0,54	0,04	0,03	2,05
7,5 tot 10 km	0,57	0,27	0,02	0,09	0,02	0,24	0,01	0,02	1,23
10 tot 15 km	1,16	0,45	0,10	0,18	0,03	0,30	0,01	0,05	2,28
15 tot 20 km	1,15	0,44	0,13	0,12	0,02	0,14	0,00	0,04	2,04
20 tot 30 km	2,05	0,83	0,36	0,13	0,02	0,09	0,00	0,09	3,58
30 tot 40 km	1,68	0,65	0,31	0,08	0,01	0,03	0,00	0,06	2,82
40 tot 50 km	1,42	0,47	0,28	0,04	0,00	0,01	0,00	0,06	2,29
50 km of meer	6,91	3,46	1,84	0,11	0,00	0,04	0,00	0,51	12,87
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 7.6
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
0 tot 4 uur	0,15	0,13	0,02	0,01	0,00	0,02	0,01	0,03	0,37
4 tot 7 uur	1,20	0,17	0,26	0,07	0,01	0,08	0,01	0,09	1,89
7 tot 8 uur	1,37	0,17	0,42	0,13	0,02	0,21	0,02	0,09	2,42
8 tot 9 uur	1,23	0,35	0,25	0,10	0,01	0,27	0,04	0,06	2,33
9 tot 12 uur	2,62	1,46	0,47	0,12	0,01	0,42	0,13	0,18	5,41
12 tot 13 uur	0,91	0,52	0,12	0,04	0,01	0,19	0,06	0,03	1,89
13 tot 14 uur	0,96	0,56	0,08	0,04	0,01	0,19	0,06	0,03	1,93
14 tot 16 uur	2,08	1,12	0,31	0,14	0,03	0,45	0,13	0,12	4,38
16 tot 17 uur	1,68	0,65	0,37	0,12	0,02	0,23	0,05	0,12	3,23
17 tot 18 uur	1,60	0,61	0,28	0,09	0,01	0,21	0,03	0,06	2,90
18 tot 19 uur	0,88	0,42	0,17	0,05	0,01	0,10	0,03	0,04	1,69
19 tot 20 uur	0,63	0,43	0,13	0,03	0,00	0,09	0,03	0,01	1,35
20 tot 24 uur	1,29	0,83	0,19	0,05	0,01	0,16	0,05	0,04	2,63
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 7.7
Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
1 tot 5 min.	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,09	0,00	0,21
5 tot 10 min.	0,17	0,08	.	0,00	0,00	0,24	0,17	0,01	0,68
10 tot 15 min.	0,18	0,09	0,00	0,00	0,00	0,20	0,12	0,01	0,60
15 tot 20 min.	0,17	0,08	0,00	0,01	0,00	0,13	0,07	0,01	0,48
20 tot 25 min.	0,09	0,04	0,00	0,01	0,00	0,05	0,03	0,00	0,23
25 tot 30 min.	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,12
30 tot 45 min.	0,15	0,06	0,01	0,02	0,00	0,06	0,04	0,01	0,35
45 tot 60 min.	0,06	0,02	0,01	0,01	0,00	0,02	0,01	0,00	0,14
60 tot 90 min.	0,05	0,02	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,13
90 tot 120 min.	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
120 min. of meer	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 7.8
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Zondag	0,59	0,53	0,03	0,03	0,02	0,45	0,50	0,04	2,18
Maandag	0,99	0,31	0,08	0,08	0,03	0,87	0,60	0,05	3,01
Dinsdag	1,02	0,33	0,07	0,10	0,03	0,92	0,52	0,05	3,04
Woensdag	1,06	0,40	0,08	0,09	0,03	0,89	0,58	0,04	3,17
Donderdag	0,99	0,34	0,08	0,08	0,02	0,91	0,57	0,05	3,04
Vrijdag	1,16	0,46	0,08	0,06	0,03	0,86	0,57	0,05	3,27
Zaterdag	1,01	0,75	0,04	0,06	0,02	0,69	0,62	0,04	3,21
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 7.9
Verplaatsingen naar dag van de week en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood-schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Zondag	0,09	0,01	0,05	0,11	0,01	0,66	0,55	0,62	0,09	2,18
Maandag	0,69	0,10	0,15	0,48	0,38	0,28	0,29	0,30	0,34	3,01
Dinsdag	0,69	0,13	0,15	0,52	0,36	0,28	0,26	0,27	0,37	3,04
Woensdag	0,66	0,12	0,16	0,59	0,35	0,34	0,30	0,28	0,37	3,17
Donderdag	0,66	0,11	0,14	0,53	0,39	0,31	0,28	0,30	0,33	3,04
Vrijdag	0,64	0,11	0,15	0,72	0,32	0,38	0,28	0,32	0,35	3,27
Zaterdag	0,19	0,02	0,09	1,04	0,03	0,64	0,44	0,54	0,22	3,21
Totaal	0,52	0,09	0,13	0,57	0,26	0,41	0,34	0,37	0,29	2,99

Tabel 7.10
Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
1 tot 5 min.	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,02	0,01	0,14
5 tot 10 min.	0,41	0,21	.	0,00	0,01	0,29	0,08	0,02	1,01
10 tot 15 min.	0,81	0,40	0,00	0,01	0,01	0,41	0,11	0,03	1,79
15 tot 20 min.	1,31	0,59	0,01	0,03	0,03	0,44	0,09	0,04	2,53
20 tot 25 min.	1,16	0,48	0,01	0,04	0,03	0,23	0,06	0,06	2,06
25 tot 30 min.	0,88	0,35	0,01	0,03	0,01	0,14	0,04	0,04	1,49
30 tot 45 min.	3,53	1,37	0,18	0,19	0,04	0,46	0,12	0,16	6,05
45 tot 60 min.	2,38	0,97	0,31	0,17	0,02	0,21	0,05	0,09	4,20
60 tot 90 min.	3,14	1,48	0,77	0,31	0,01	0,23	0,05	0,21	6,20
90 tot 120 min.	1,41	0,73	0,71	0,11	0,00	0,08	0,02	0,11	3,17
120 min. of meer	1,51	0,81	1,07	0,12	0,00	0,09	0,02	0,17	3,78
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 7.11
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Zondag	11,87	13,75	1,99	0,39	0,18	1,99	0,75	0,64	31,55
Maandag	16,19	4,08	3,79	1,23	0,16	2,91	0,63	1,18	30,17
Dinsdag	18,34	3,87	2,92	1,41	0,17	3,05	0,61	1,22	31,59
Woensdag	18,56	5,38	3,65	1,23	0,24	2,88	0,63	0,86	33,44
Donderdag	17,51	5,04	3,45	1,15	0,13	2,97	0,61	0,91	31,77
Vrijdag	18,43	6,97	3,29	0,86	0,17	2,56	0,63	0,77	33,67
Zaterdag	15,26	12,68	2,37	0,75	0,09	1,97	0,72	0,80	34,65
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 7.12
Afgelegde afstand naar dag van de week en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood-schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Zondag	1,05	0,33	0,34	1,22	0,17	13,25	7,56	6,43	1,19	31,55
Maandag	11,61	2,94	1,12	1,83	2,98	2,86	3,09	2,41	1,33	30,17
Dinsdag	12,82	3,73	1,02	2,10	2,76	2,99	2,22	2,14	1,80	31,59
Woensdag	12,33	3,55	1,55	2,50	2,59	4,72	2,27	2,19	1,73	33,44
Donderdag	11,53	2,76	1,44	2,41	2,67	4,77	2,29	2,32	1,59	31,77
Vrijdag	10,74	3,11	0,98	4,07	2,17	4,72	2,98	3,01	1,90	33,67
Zaterdag	2,36	0,65	0,80	4,83	0,56	11,38	6,00	6,08	2,00	34,65
Totaal	8,90	2,44	1,04	2,72	1,98	6,39	3,78	3,52	1,65	32,41

Tabel 7.13
Verplaatsingen naar uur van de dag en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood-schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
0 tot 4 uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
7 tot 8 uur	0,08	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,01	0,01	0,13
8 tot 9 uur	0,07	0,01	0,01	0,01	0,07	0,01	0,01	0,02	0,06	0,26
9 tot 12 uur	0,04	0,02	0,04	0,19	0,02	0,06	0,07	0,07	0,05	0,55
12 tot 13 uur	0,03	0,01	0,01	0,05	0,04	0,02	0,02	0,03	0,03	0,23
13 tot 14 uur	0,02	0,01	0,01	0,06	0,02	0,03	0,02	0,03	0,02	0,22
14 tot 16 uur	0,04	0,01	0,03	0,12	0,06	0,07	0,04	0,07	0,05	0,49
16 tot 17 uur	0,06	0,01	0,01	0,05	0,01	0,04	0,02	0,03	0,02	0,25
17 tot 18 uur	0,07	0,01	0,01	0,04	0,01	0,04	0,02	0,03	0,03	0,24
18 tot 19 uur	0,03	0,00	0,00	0,02	0,00	0,03	0,03	0,02	0,01	0,15
19 tot 20 uur	0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,03	0,03	0,02	0,01	0,13
20 tot 24 uur	0,02	0,00	0,01	0,01	0,00	0,07	0,06	0,05	0,01	0,24
Totaal	0,52	0,09	0,13	0,57	0,26	0,41	0,34	0,37	0,29	2,99

Tabel 7.14
Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
0 tot 4 uur	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,12	0,10	0,05	0,03	0,37
4 tot 7 uur	1,45	0,17	0,00	0,00	0,07	0,03	0,06	0,08	0,03	1,89
7 tot 8 uur	1,55	0,22	0,03	0,02	0,34	0,06	0,09	0,05	0,08	2,42
8 tot 9 uur	0,89	0,24	0,06	0,06	0,34	0,20	0,20	0,19	0,15	2,33
9 tot 12 uur	0,55	0,46	0,29	0,82	0,23	1,12	0,85	0,80	0,29	5,41
12 tot 13 uur	0,25	0,22	0,10	0,25	0,14	0,34	0,22	0,26	0,12	1,89
13 tot 14 uur	0,24	0,17	0,11	0,28	0,07	0,42	0,23	0,29	0,12	1,93
14 tot 16 uur	0,78	0,28	0,21	0,58	0,37	0,86	0,50	0,54	0,27	4,38
16 tot 17 uur	1,13	0,26	0,08	0,29	0,19	0,63	0,24	0,25	0,15	3,23
17 tot 18 uur	1,14	0,16	0,05	0,17	0,09	0,55	0,25	0,32	0,16	2,90
18 tot 19 uur	0,45	0,10	0,02	0,13	0,05	0,42	0,25	0,19	0,08	1,69
19 tot 20 uur	0,11	0,05	0,03	0,06	0,03	0,50	0,28	0,22	0,06	1,35
20 tot 24 uur	0,31	0,09	0,05	0,05	0,05	1,14	0,52	0,28	0,13	2,63
Totaal	8,90	2,44	1,04	2,72	1,98	6,39	3,78	3,52	1,65	32,41

8. Mobiliteit naar persoonskenmerken

Tabel 8.1
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Jonger dan 12 jaar	-	1,16	0,01	0,02	.	0,85	0,82	0,04	2,89
Geen eigen inkomen	0,34	0,50	0,09	0,14	0,03	1,14	0,46	0,04	2,74
Minder dan 7 500 EUR	0,60	0,40	0,15	0,17	0,06	1,07	0,51	0,05	2,99
7 500 tot 15 000 EUR	0,83	0,38	0,03	0,08	0,03	0,73	0,62	0,08	2,77
15 000 tot 22 500 EUR	1,35	0,31	0,06	0,05	0,02	0,76	0,57	0,03	3,16
22 500 tot 30 000 EUR	1,75	0,25	0,07	0,06	0,02	0,73	0,50	0,04	3,42
30 000 EUR of meer	1,93	0,19	0,09	0,04	0,01	0,61	0,49	0,05	3,42
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 8.2
Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,06	0,10	0,94	0,45	0,32	0,35	0,68	2,89
Geen eigen inkomen	0,10	0,01	0,10	0,52	0,66	0,44	0,37	0,31	0,22	2,74
Minder dan 7 500 EUR	0,45	0,03	0,12	0,65	0,31	0,43	0,39	0,38	0,23	2,99
7 500 tot 15 000 EUR	0,39	0,04	0,17	0,81	0,03	0,41	0,30	0,41	0,22	2,77
15 000 tot 22 500 EUR	0,75	0,11	0,18	0,69	0,02	0,43	0,34	0,39	0,25	3,16
22 500 tot 30 000 EUR	0,96	0,16	0,14	0,67	0,02	0,45	0,40	0,38	0,24	3,42
30 000 EUR of meer	0,93	0,24	0,16	0,64	0,02	0,37	0,39	0,45	0,23	3,42
Totaal	0,52	0,09	0,13	0,57	0,26	0,41	0,34	0,37	0,29	2,99

Tabel 8.3
Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Jonger dan 12 jaar	-	1,16	0,01	0,02	.	0,85	0,82	0,04	2,89
Basisonderwijs	0,30	0,40	0,02	0,07	0,04	0,98	0,42	0,07	2,30
Lbo/lavo/mavo	1,03	0,35	0,04	0,06	0,04	0,70	0,54	0,06	2,81
Mbo/havo/vwo	1,36	0,32	0,09	0,10	0,02	0,72	0,53	0,03	3,17
HBO/Universiteit	1,57	0,28	0,12	0,06	0,01	0,91	0,59	0,04	3,59
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 8.4
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Jonger dan 12 jaar	-	12,99	0,18	0,25	0,00	1,73	0,59	0,76	16,50
Geen eigen inkomen	3,56	9,00	4,39	1,99	0,26	4,12	0,56	0,75	24,62
Minder dan 7 500 EUR	6,60	8,04	6,93	2,41	0,32	3,36	0,76	0,74	29,16
7 500 tot 15 000 EUR	9,44	6,44	1,31	0,75	0,13	2,23	0,72	0,86	21,88
15 000 tot 22 500 EUR	22,06	6,12	3,55	0,63	0,18	2,54	0,70	0,62	36,40
22 500 tot 30 000 EUR	30,70	5,81	3,34	0,81	0,11	2,90	0,66	1,04	45,38
30 000 EUR of meer	42,20	4,60	4,24	0,75	0,08	2,40	0,69	1,78	56,73
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 8.5
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,51	0,64	1,75	5,29	2,53	2,86	2,93	16,50
Geen eigen inkomen	0,86	0,15	0,80	2,52	7,07	5,57	3,31	3,46	0,89	24,62
Minder dan 7 500 EUR	3,46	0,34	1,15	2,82	6,46	5,33	5,46	3,25	0,90	29,16
7 500 tot 15 000 EUR	3,45	0,65	1,05	3,27	0,43	5,53	3,19	3,12	1,19	21,88
15 000 tot 22 500 EUR	11,46	2,67	1,86	3,47	0,40	6,96	4,25	3,50	1,83	36,40
22 500 tot 30 000 EUR	18,00	3,76	1,02	3,73	0,41	7,71	4,92	4,11	1,71	45,38
30 000 EUR of meer	22,95	8,66	1,34	3,25	0,40	8,00	5,30	4,67	2,15	56,73
Totaal	8,90	2,44	1,04	2,72	1,98	6,39	3,78	3,52	1,65	32,41

Tabel 8.6
Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Jonger dan 12 jaar	-	12,99	0,18	0,25	0,00	1,73	0,59	0,76	16,50
Basisonderwijs	3,80	6,25	1,12	0,89	0,18	3,55	0,45	0,93	17,17
Lbo/lavo/mavo	15,16	6,45	1,90	0,76	0,33	2,27	0,66	0,80	28,32
Mbo/havo/vwo	23,01	6,32	3,99	1,37	0,16	2,42	0,68	0,84	38,78
HBO/Universiteit	30,39	6,81	6,18	1,08	0,07	3,35	0,80	1,41	50,11
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 8.7
Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,06	0,10	0,94	0,45	0,32	0,35	0,68	2,89
Basisonderwijs	0,19	0,02	0,10	0,47	0,50	0,36	0,30	0,30	0,07	2,30
Lbo/lavo/mavo	0,55	0,07	0,15	0,67	0,08	0,41	0,29	0,41	0,17	2,81
Mbo/havo/vwo	0,72	0,12	0,14	0,65	0,11	0,43	0,37	0,36	0,27	3,17
HBO/Universiteit	0,76	0,17	0,17	0,79	0,06	0,43	0,44	0,44	0,34	3,59
Totaal	0,52	0,09	0,13	0,57	0,26	0,41	0,34	0,37	0,29	2,99

Tabel 8.8
Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Mannen									
0 tot 12 jaar	-	1,16	0,01	0,02	0,00	0,83	0,79	0,05	2,85
12 tot 16 jaar	-	0,49	0,01	0,09	0,00	1,58	0,32	0,04	2,53
16 tot 18 jaar	-	0,47	0,07	0,21	0,38	1,32	0,16	0,05	2,66
18 tot 20 jaar	0,34	0,29	0,22	0,25	0,07	0,94	0,29	0,02	2,42
20 tot 25 jaar	0,81	0,26	0,22	0,17	0,04	0,70	0,22	0,05	2,46
25 tot 30 jaar	1,26	0,28	0,13	0,06	0,01	0,61	0,36	0,05	2,77
30 tot 40 jaar	1,74	0,15	0,08	0,04	0,02	0,60	0,42	0,05	3,10
40 tot 50 jaar	1,83	0,15	0,06	0,04	0,03	0,62	0,46	0,05	3,25
50 tot 60 jaar	1,83	0,14	0,07	0,04	0,02	0,60	0,46	0,05	3,21
60 tot 65 jaar	1,57	0,13	0,05	0,04	0,01	0,65	0,66	0,04	3,15
65 tot 75 jaar	1,32	0,13	0,02	0,03	0,01	0,68	0,70	0,04	2,94
75 jaar of ouder	0,87	0,16	0,01	0,05	0,01	0,45	0,62	0,13	2,29
Totaal	1,16	0,34	0,07	0,06	0,03	0,72	0,51	0,05	2,93
Vrouwen									
0 tot 12 jaar	-	1,16	0,00	0,02	0,00	0,87	0,85	0,04	2,95
12 tot 16 jaar	-	0,62	0,04	0,07	0,00	1,64	0,32	0,02	2,71
16 tot 18 jaar	-	0,50	0,13	0,24	0,16	1,28	0,27	0,04	2,61
18 tot 20 jaar	0,29	0,53	0,22	0,26	0,08	0,83	0,21	0,01	2,43
20 tot 25 jaar	0,63	0,42	0,31	0,29	0,03	0,83	0,40	0,03	2,93
25 tot 30 jaar	1,03	0,41	0,14	0,08	0,01	0,83	0,63	0,01	3,14
30 tot 40 jaar	1,38	0,39	0,06	0,07	0,03	0,90	0,73	0,02	3,57
40 tot 50 jaar	1,52	0,45	0,04	0,06	0,02	0,96	0,60	0,03	3,67
50 tot 60 jaar	1,12	0,47	0,05	0,06	0,02	0,92	0,65	0,03	3,31
60 tot 65 jaar	0,77	0,53	0,04	0,08	0,01	0,82	0,67	0,05	2,97
65 tot 75 jaar	0,57	0,51	0,02	0,08	0,00	0,70	0,65	0,05	2,58
75 jaar of ouder	0,25	0,34	0,01	0,07	0,00	0,29	0,57	0,16	1,70
Totaal	0,79	0,55	0,06	0,08	0,02	0,87	0,62	0,04	3,04
Mannen en Vrouwen	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 8.9
Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,51	0,64	1,75	5,29	2,53	2,86	2,93	16,50
Basisonderwijs	1,80	0,42	0,85	2,16	3,17	3,52	2,35	2,38	0,53	17,17
Lbo/lavo/mavo	7,64	1,63	1,26	2,82	1,22	6,13	2,64	3,81	1,17	28,32
Mbo/havo/vwo	12,39	3,16	1,10	3,33	2,58	6,80	4,66	3,14	1,62	38,78
HBO/Universiteit	16,28	5,39	1,35	3,71	1,45	8,95	5,85	4,91	2,23	50,11
Totaal	8,90	2,44	1,04	2,72	1,98	6,39	3,78	3,52	1,65	32,41

Tabel 8.10
Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Mannen									
0 tot 12 jaar	-	13,10	0,16	0,24	0,00	1,65	0,58	0,89	16,63
12 tot 16 jaar	-	8,76	0,24	0,95	0,00	6,48	0,23	0,99	17,66
16 tot 18 jaar	-	9,57	2,27	3,47	2,61	4,92	0,30	1,21	24,35
18 tot 20 jaar	6,49	7,31	10,13	4,42	0,42	3,90	0,54	0,37	33,59
20 tot 25 jaar	14,81	6,18	7,49	2,81	0,21	2,66	0,44	1,77	36,37
25 tot 30 jaar	25,77	7,06	6,71	0,97	0,09	2,70	0,45	2,51	46,25
30 tot 40 jaar	37,44	3,63	3,78	0,48	0,26	2,52	0,51	1,40	50,03
40 tot 50 jaar	41,21	3,63	3,15	0,59	0,26	2,44	0,55	1,07	52,90
50 tot 60 jaar	38,35	3,22	3,21	0,84	0,19	2,66	0,65	1,28	50,41
60 tot 65 jaar	28,11	3,55	2,09	0,50	0,08	2,87	0,99	1,06	39,25
65 tot 75 jaar	20,36	2,20	1,86	0,38	0,05	2,66	0,95	0,53	28,98
75 jaar of ouder	8,71	2,05	0,69	0,47	0,02	1,59	0,83	0,81	15,17
Totaal	23,39	5,65	3,02	0,89	0,21	2,71	0,61	1,16	37,64
Vrouwen									
0 tot 12 jaar	-	12,88	0,19	0,26	0,00	1,81	0,59	0,63	16,37
12 tot 16 jaar	-	10,34	1,94	1,36	0,00	6,07	0,27	0,41	20,39
16 tot 18 jaar	-	9,61	6,48	4,10	1,06	4,78	0,47	2,72	29,22
18 tot 20 jaar	3,76	8,20	10,41	3,97	1,09	3,29	0,46	0,15	31,33
20 tot 25 jaar	9,06	8,95	12,61	4,12	0,24	3,03	0,86	0,63	39,50
25 tot 30 jaar	15,98	8,75	5,36	1,92	0,04	2,94	0,80	0,81	36,59
30 tot 40 jaar	17,37	7,30	2,78	0,83	0,09	2,34	0,72	0,60	32,02
40 tot 50 jaar	18,64	9,31	2,60	0,73	0,15	2,62	0,67	0,48	35,19
50 tot 60 jaar	13,72	8,67	2,54	0,69	0,09	2,71	0,83	0,69	29,94
60 tot 65 jaar	10,00	11,43	2,21	0,59	0,03	2,22	0,87	0,70	28,04
65 tot 75 jaar	6,10	9,28	2,16	0,76	0,01	1,88	0,83	0,65	21,67
75 jaar of ouder	1,88	3,80	1,04	0,63	0,00	0,75	0,65	0,84	9,59
Totaal	9,91	9,13	3,10	1,12	0,12	2,53	0,70	0,67	27,28
Mannen en Vrouwen	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.11
Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Mannen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,06	0,09	0,91	0,44	0,34	0,36	0,65	2,85
12 tot 16 jaar	0,06	0,00	0,04	0,18	1,11	0,42	0,41	0,27	0,03	2,53
16 tot 18 jaar	0,37	0,03	0,05	0,23	0,83	0,51	0,38	0,25	0,01	2,66
18 tot 20 jaar	0,51	0,02	0,05	0,21	0,67	0,35	0,38	0,18	0,04	2,42
20 tot 25 jaar	0,72	0,04	0,07	0,23	0,30	0,43	0,43	0,18	0,06	2,46
25 tot 30 jaar	1,06	0,10	0,09	0,42	0,07	0,42	0,34	0,21	0,07	2,77
30 tot 40 jaar	1,08	0,20	0,10	0,49	0,02	0,35	0,32	0,29	0,24	3,10
40 tot 50 jaar	1,10	0,28	0,10	0,48	0,01	0,29	0,34	0,38	0,27	3,25
50 tot 60 jaar	1,02	0,22	0,15	0,58	0,01	0,35	0,32	0,42	0,14	3,21
60 tot 65 jaar	0,44	0,17	0,19	0,74	0,01	0,46	0,37	0,62	0,14	3,15
65 tot 75 jaar	0,09	0,07	0,28	0,85	0,01	0,46	0,42	0,62	0,15	2,94
75 jaar of ouder	0,02	0,02	0,26	0,83	0,00	0,30	0,25	0,53	0,08	2,29
Totaal	0,63	0,13	0,12	0,46	0,26	0,38	0,35	0,38	0,23	2,93
Vrouwen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,05	0,11	0,97	0,46	0,29	0,35	0,72	2,95
12 tot 16 jaar	0,05	0,00	0,07	0,27	1,13	0,44	0,46	0,25	0,04	2,71
16 tot 18 jaar	0,29	0,01	0,08	0,28	0,90	0,36	0,42	0,20	0,07	2,61
18 tot 20 jaar	0,42	0,00	0,08	0,34	0,51	0,46	0,40	0,19	0,01	2,43
20 tot 25 jaar	0,66	0,02	0,07	0,60	0,40	0,49	0,44	0,19	0,06	2,93
25 tot 30 jaar	0,79	0,06	0,11	0,68	0,06	0,55	0,31	0,31	0,27	3,14
30 tot 40 jaar	0,63	0,07	0,13	0,77	0,04	0,44	0,31	0,35	0,83	3,57
40 tot 50 jaar	0,71	0,08	0,16	0,91	0,04	0,42	0,38	0,42	0,55	3,67
50 tot 60 jaar	0,64	0,10	0,16	0,95	0,02	0,45	0,33	0,50	0,16	3,31
60 tot 65 jaar	0,20	0,03	0,21	0,96	0,03	0,52	0,33	0,53	0,15	2,97
65 tot 75 jaar	0,04	0,01	0,21	0,96	0,01	0,48	0,30	0,45	0,13	2,58
75 jaar of ouder	0,01	0,00	0,17	0,69	0,01	0,28	0,22	0,31	0,02	1,70
Totaal	0,40	0,04	0,13	0,69	0,27	0,44	0,33	0,37	0,36	3,04
Mannen en Vrouwen	0,52	0,09	0,13	0,57	0,26	0,41	0,34	0,37	0,29	2,99

Tabel 8.12
Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Jonger dan 6 jaar	-	1,27	0,00	0,01	0,00	0,63	0,82	0,02	2,75
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	1,44	0,44	0,05	0,06	0,02	0,99	0,61	0,02	3,63
30 uur of meer per week	1,69	0,24	0,08	0,05	0,03	0,64	0,42	0,04	3,19
Werkt in eigen huishouding	0,73	0,49	0,02	0,05	0,01	0,79	0,77	0,07	2,92
Scholier/student	0,09	0,68	0,11	0,14	0,04	1,17	0,49	0,04	2,76
Werkloos of werkzoekend	0,85	0,17	0,05	0,10	0,02	0,61	0,65	0,05	2,49
WAO-er	0,67	0,26	0,02	0,13	0,05	0,56	0,83	0,14	2,65
Gepensioneerd/VUT	0,87	0,27	0,02	0,05	0,01	0,61	0,67	0,08	2,58
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 8.13
Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Mannen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,63	0,65	1,80	5,63	2,57	2,32	3,03	16,63
12 tot 16 jaar	0,35	0,01	0,22	1,09	6,95	4,12	2,88	1,78	0,28	17,66
16 tot 18 jaar	2,19	0,12	0,47	0,81	9,33	3,88	3,16	3,84	0,56	24,35
18 tot 20 jaar	4,67	0,40	0,41	1,23	12,90	5,10	3,09	5,36	0,42	33,59
20 tot 25 jaar	10,79	1,16	1,29	1,22	7,67	5,49	5,88	2,26	0,61	36,37
25 tot 30 jaar	22,29	3,39	1,17	1,48	1,89	6,41	5,82	3,21	0,59	46,25
30 tot 40 jaar	23,63	7,01	0,94	2,71	0,31	6,28	4,53	3,10	1,53	50,03
40 tot 50 jaar	23,59	10,33	1,07	2,94	0,16	5,51	3,81	3,75	1,73	52,90
50 tot 60 jaar	21,97	5,95	1,67	2,80	0,23	7,14	4,67	3,97	2,00	50,41
60 tot 65 jaar	8,84	4,03	1,53	3,79	0,07	8,86	4,43	6,10	1,59	39,25
65 tot 75 jaar	1,22	1,17	1,67	4,46	0,09	8,89	4,42	5,51	1,57	28,98
75 jaar of ouder	0,16	0,22	1,42	2,86	0,03	4,42	2,10	3,49	0,48	15,17
Totaal	12,80	4,06	1,10	2,34	1,92	6,23	3,99	3,61	1,57	37,64
Vrouwen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,38	0,63	1,70	4,94	2,48	3,43	2,83	16,37
12 tot 16 jaar	0,16	0,00	0,31	2,23	6,05	4,40	3,90	3,06	0,26	20,39
16 tot 18 jaar	1,31	0,03	0,63	2,46	9,78	3,48	6,38	4,87	0,29	29,22
18 tot 20 jaar	3,22	0,02	1,56	2,55	11,28	4,09	5,80	2,64	0,18	31,33
20 tot 25 jaar	6,77	0,65	0,32	3,24	10,91	8,25	6,62	2,31	0,42	39,50
25 tot 30 jaar	11,78	1,56	0,86	3,18	1,60	9,13	4,20	3,25	1,03	36,59
30 tot 40 jaar	9,64	1,90	0,92	3,17	0,56	6,63	2,49	3,72	2,98	32,02
40 tot 50 jaar	9,35	1,42	1,23	4,59	0,76	7,20	4,13	3,77	2,74	35,19
50 tot 60 jaar	7,02	1,38	1,25	3,95	0,47	6,75	3,92	3,27	1,94	29,94
60 tot 65 jaar	2,36	0,36	1,83	3,72	0,13	10,03	3,73	4,87	1,00	28,04
65 tot 75 jaar	0,30	0,21	1,45	4,10	0,08	7,71	2,99	4,07	0,77	21,67
75 jaar of ouder	0,03	0,05	0,73	1,95	0,03	3,41	1,59	1,61	0,19	9,59
Totaal	5,07	0,83	0,97	3,09	2,04	6,55	3,57	3,42	1,73	27,28
Mannen en Vrouwen	8,90	2,44	1,04	2,72	1,98	6,39	3,78	3,52	1,65	32,41

Tabel 8.14
Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Jonger dan 6 jaar	-	14,73	0,06	0,17	0,00	1,24	0,68	0,32	17,21
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	17,50	8,76	2,38	0,77	0,10	2,89	0,71	0,58	33,69
30 uur of meer per week	34,49	5,38	3,77	0,79	0,25	2,59	0,54	1,38	49,18
Werkt in eigen huishouding	7,14	8,20	1,54	0,47	0,04	1,85	0,87	0,51	20,63
Scholier/student	1,31	9,85	4,96	2,14	0,26	3,88	0,49	1,00	23,88
Werkloos of werkzoekend	16,90	3,17	2,97	1,08	0,07	1,85	0,72	0,45	27,21
WAO-er	9,27	4,06	0,96	0,91	0,25	2,02	0,97	0,78	19,20
Gepensioneerd/VUT	11,48	4,78	1,87	0,52	0,02	2,06	0,87	0,77	22,36
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 8.15
Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Alleen auto	1,82	0,18	0,03	0,04	0,00	0,04	0,39	0,01	2,51
Auto en fiets en overig	1,90	0,24	0,04	0,02	0,01	0,65	0,52	0,03	3,42
Auto en overig	1,60	0,11	0,06	0,06	0,18	0,09	0,49	0,22	2,79
Alleen motorrijwiel	1,27	0,21	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	1,39	2,95
Motorrijwiel en overig	0,63	0,36	0,08	0,00	0,03	0,86	0,49	0,46	2,92
Alleen brom- of snorfiets	0,20	0,23	0,02	0,02	0,89	0,24	0,62	0,03	2,24
Brom- of snorfiets en overig	0,24	0,38	0,07	0,04	0,89	0,72	0,48	0,03	2,86
Fiets en overig	0,21	0,62	0,11	0,10	0,00	1,19	0,59	0,04	2,86
Geen of overig vervoermiddel	0,04	0,74	0,03	0,16	0,00	0,28	0,71	0,12	2,09
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 8.16
Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Alleen auto	30,77	3,73	1,47	0,53	0,01	0,12	0,50	0,10	37,25
Auto en fiets en overig	33,39	5,49	2,09	0,37	0,05	2,21	0,64	0,84	45,09
Auto en overig	22,77	1,24	4,72	1,07	2,18	0,44	0,52	2,50	35,43
Alleen motorrijwiel	7,46	3,13	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	13,06	23,82
Motorrijwiel en overig	12,75	8,61	4,97	0,18	0,07	3,03	0,65	13,92	44,18
Alleen brom- of snorfiets	3,15	2,67	0,31	0,10	4,33	0,52	0,62	0,12	11,82
Brom- of snorfiets en overig	3,74	7,85	2,67	1,05	6,12	2,87	0,49	0,78	25,58
Fiets en overig	2,63	9,22	4,79	1,61	0,05	3,86	0,67	0,93	23,76
Geen of overig vervoermiddel	0,50	9,75	1,06	1,44	0,01	0,67	0,75	0,74	14,91
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

9. Mobiliteit naar geografische kenmerken van het woonadres

Tabel 9.1
Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Groningen	0,93	0,38	0,04	0,07	0,03	0,87	0,63	0,05	2,98
Friesland	0,95	0,42	0,03	0,04	0,02	0,91	0,57	0,05	2,98
Drenthe	1,14	0,48	0,03	0,03	0,01	0,80	0,48	0,04	3,01
Overijssel	1,00	0,46	0,07	0,03	0,01	0,96	0,54	0,04	3,13
Flevoland	0,97	0,53	0,11	0,09	0,04	0,59	0,54	0,03	2,89
Gelderland	1,04	0,48	0,07	0,04	0,03	0,86	0,52	0,04	3,08
Utrecht	1,00	0,44	0,11	0,07	0,03	0,89	0,51	0,05	3,10
Noord-Holland	0,86	0,37	0,07	0,10	0,02	0,88	0,58	0,04	2,93
Zuid-Holland	0,87	0,43	0,07	0,12	0,02	0,68	0,60	0,05	2,86
Zeeland	1,06	0,42	0,04	0,03	0,03	0,86	0,65	0,05	3,14
Noord-Brabant	1,08	0,51	0,05	0,03	0,02	0,76	0,51	0,05	3,00
Limburg	1,12	0,46	0,05	0,04	0,02	0,65	0,67	0,06	3,09
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 9.2
Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Zeer sterk stedelijk	0,67	0,35	0,10	0,18	0,02	0,79	0,65	0,04	2,81
Sterk stedelijk	0,94	0,45	0,08	0,06	0,02	0,83	0,54	0,05	2,97
Matig stedelijk	1,02	0,48	0,06	0,04	0,03	0,83	0,55	0,04	3,05
Weinig stedelijk	1,15	0,49	0,04	0,04	0,02	0,76	0,53	0,05	3,08
Niet stedelijk	1,14	0,45	0,03	0,04	0,02	0,76	0,57	0,05	3,04
Totaal	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99

Tabel 9.3
Verplaatsingen naar provincie en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Groningen	0,49	0,07	0,13	0,59	0,32	0,38	0,31	0,40	0,29	2,98
Friesland	0,50	0,08	0,13	0,51	0,28	0,36	0,34	0,50	0,28	2,98
Drenthe	0,49	0,10	0,14	0,53	0,28	0,40	0,31	0,45	0,30	3,01
Overijssel	0,52	0,07	0,13	0,58	0,31	0,46	0,38	0,40	0,29	3,13
Flevoland	0,53	0,09	0,10	0,45	0,35	0,34	0,32	0,38	0,32	2,89
Gelderland	0,52	0,09	0,12	0,59	0,28	0,44	0,35	0,38	0,30	3,08
Utrecht	0,51	0,12	0,12	0,59	0,27	0,45	0,39	0,33	0,32	3,10
Noord-Holland	0,52	0,08	0,12	0,61	0,23	0,37	0,34	0,34	0,32	2,93
Zuid-Holland	0,50	0,09	0,14	0,56	0,25	0,38	0,32	0,35	0,27	2,86
Zeeland	0,53	0,08	0,14	0,57	0,26	0,40	0,42	0,50	0,24	3,14
Noord-Brabant	0,53	0,09	0,11	0,56	0,25	0,49	0,33	0,37	0,29	3,00
Limburg	0,54	0,08	0,16	0,56	0,28	0,42	0,34	0,42	0,30	3,09
Totaal	0,52	0,09	0,13	0,57	0,26	0,41	0,34	0,37	0,29	2,99

Tabel 9.4
Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Groningen	18,27	7,00	2,51	1,23	0,12	2,55	0,61	0,60	32,89
Friesland	17,67	8,18	1,40	1,06	0,09	2,53	0,66	1,64	33,21
Drenthe	20,95	8,63	2,46	0,69	0,11	2,64	0,57	0,81	36,86
Overijssel	16,15	8,94	5,28	0,51	0,12	2,99	0,60	1,41	36,01
Flevoland	22,32	10,35	3,82	1,59	0,16	1,96	0,68	0,53	41,40
Gelderland	19,53	7,62	3,70	0,69	0,22	2,76	0,57	0,69	35,78
Utrecht	18,06	7,48	5,16	1,34	0,34	3,18	0,63	1,07	37,26
Noord-Holland	15,08	6,27	2,73	1,14	0,13	2,92	0,71	0,82	29,80
Zuid-Holland	14,28	7,34	2,31	1,52	0,13	2,26	0,74	1,05	29,62
Zeeland	17,76	7,06	3,76	0,58	0,16	2,56	0,64	0,97	33,48
Noord-Brabant	16,80	7,79	2,89	0,65	0,21	2,61	0,56	0,65	32,15
Limburg	14,83	5,80	1,95	0,47	0,10	2,13	0,75	0,89	26,92
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 9.5
Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Zeer sterk stedelijk	11,87	5,02	4,44	1,84	0,16	2,83	0,86	1,17	28,18
Sterk stedelijk	16,15	7,53	4,19	0,80	0,15	2,77	0,64	0,72	32,96
Matig stedelijk	16,79	8,28	2,64	0,70	0,21	2,61	0,58	0,94	32,75
Weinig stedelijk	18,96	8,04	1,91	0,88	0,16	2,41	0,59	0,93	33,88
Niet stedelijk	20,18	8,16	1,12	0,94	0,13	2,32	0,61	0,88	34,35
Totaal	16,59	7,41	3,06	1,00	0,16	2,62	0,65	0,91	32,41

Tabel 9.6
Afgelegde afstand naar provincie en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Groningen	8,44	2,22	0,88	3,16	2,23	5,80	4,59	3,62	1,94	32,89
Friesland	8,45	2,57	1,40	2,54	2,50	6,50	3,97	3,33	1,95	33,21
Drenthe	9,66	3,17	0,95	2,80	2,50	7,62	5,31	3,13	1,72	36,86
Overijssel	8,37	2,11	1,23	2,50	3,06	8,08	4,83	4,42	1,41	36,01
Flevoland	14,21	2,73	0,96	2,83	2,21	6,89	4,41	5,22	1,95	41,40
Gelderland	11,05	2,99	1,10	3,12	2,40	6,34	3,70	2,86	2,22	35,78
Utrecht	9,84	3,59	0,97	2,36	2,35	7,86	4,28	4,00	2,01	37,26
Noord-Holland	8,59	2,38	0,97	2,68	1,44	6,03	4,11	2,30	1,30	29,80
Zuid-Holland	7,90	1,92	1,15	2,64	1,72	5,66	3,52	3,58	1,53	29,62
Zeeland	8,72	1,93	1,39	4,66	2,43	5,78	2,95	4,19	1,43	33,48
Noord-Brabant	8,45	2,38	0,76	2,44	1,61	6,92	3,23	4,72	1,65	32,15
Limburg	7,86	2,16	1,00	2,72	1,79	4,91	2,43	2,74	1,30	26,92
Totaal	8,90	2,44	1,04	2,72	1,98	6,39	3,78	3,52	1,65	32,41

Tabel 9.7
Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Zeer sterk stedelijk	0,51	0,06	0,12	0,60	0,23	0,35	0,30	0,33	0,30	2,81
Sterk stedelijk	0,52	0,08	0,13	0,61	0,25	0,39	0,35	0,35	0,28	2,97
Matig stedelijk	0,50	0,08	0,14	0,54	0,29	0,46	0,35	0,37	0,31	3,05
Weinig stedelijk	0,52	0,11	0,11	0,56	0,27	0,45	0,35	0,40	0,30	3,08
Niet stedelijk	0,52	0,09	0,13	0,49	0,31	0,43	0,34	0,46	0,28	3,04
Totaal	0,52	0,09	0,13	0,57	0,26	0,41	0,34	0,37	0,29	2,99

Tabel 9.8
Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief, 2009

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Zeer sterk stedelijk	7,99	1,85	0,70	2,12	1,51	5,96	3,48	3,13	1,43	28,18
Sterk stedelijk	9,24	2,48	1,20	2,84	1,87	6,25	3,77	3,75	1,58	32,96
Matig stedelijk	8,48	2,45	1,06	2,51	1,89	7,13	4,14	3,49	1,61	32,75
Weinig stedelijk	9,30	2,97	0,99	3,14	2,27	6,31	3,49	3,46	1,95	33,88
Niet stedelijk	9,49	2,23	1,20	2,95	2,61	6,33	4,18	3,70	1,65	34,35
Totaal	8,90	2,44	1,04	2,72	1,98	6,39	3,78	3,52	1,65	32,41

10. De belangrijkste motieven

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/Tram metro	Brom-fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 4 uur	43,0	6,4	4,9	1,5	2,5	30,2	8,8	2,8	100,0	0,00
4 tot 7 uur	61,2	7,1	6,9	3,1	2,1	16,8	1,2	1,7	100,0	0,05
7 tot 8 uur	57,3	3,0	7,3	3,6	1,2	24,2	1,8	1,6	100,0	0,08
8 tot 9 uur	52,5	2,5	3,8	4,0	1,3	31,8	3,2	0,9	100,0	0,07
9 tot 12 uur	52,5	3,6	3,4	4,5	1,9	27,6	5,1	1,3	100,0	0,04
12 tot 13 uur	41,3	3,9	2,2	1,3	2,0	34,6	13,6	1,1	100,0	0,03
13 tot 14 uur	46,5	3,9	1,4	1,7	1,0	28,6	15,9	1,1	100,0	0,02
14 tot 16 uur	57,3	5,9	3,1	3,4	2,0	23,2	3,8	1,3	100,0	0,04
16 tot 17 uur	52,9	5,8	8,0	4,4	2,0	23,2	1,9	1,7	100,0	0,06
17 tot 18 uur	55,2	3,4	4,6	2,7	1,8	27,8	2,3	1,9	100,0	0,07
18 tot 19 uur	50,1	2,8	5,9	6,1	1,5	28,5	3,8	1,3	100,0	0,03
19 tot 20 uur	55,2	3,0	5,0	2,1	1,5	27,0	4,6	1,6	100,0	0,01
20 tot 24 uur	54,3	8,0	2,1	1,4	3,6	24,7	4,9	0,9	100,0	0,02
Totaal	54,1	4,3	5,0	3,4	1,8	26,0	3,9	1,4	100,0	0,52

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	43,2	6,1	4,2	5,7	1,8	32,6	4,0	2,3	100,0	0,09
Maandag	54,1	3,5	5,3	4,3	1,6	25,4	4,4	1,5	100,0	0,69
Dinsdag	54,4	3,3	4,8	4,1	1,5	26,9	3,5	1,6	100,0	0,69
Woensdag	54,7	4,5	5,3	3,2	2,2	25,1	3,7	1,3	100,0	0,66
Donderdag	54,7	3,7	6,4	2,8	1,4	25,8	3,5	1,7	100,0	0,66
Vrijdag	55,3	5,9	4,4	2,2	1,9	25,3	3,6	1,4	100,0	0,64
Zaterdag	49,7	6,7	2,1	3,7	2,9	27,9	6,8	0,2	100,0	0,19
Totaal	54,1	4,3	5,0	3,4	1,8	26,0	3,9	1,4	100,0	0,52

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.3
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Geen eigen inkomen	20,7	9,2	3,8	4,0	3,6	54,3	3,6	0,8	100,0	0,10
Minder dan 7 500 EUR	24,0	4,1	4,4	6,8	3,7	51,4	5,3	0,3	100,0	0,45
7 500 tot 15 000 EUR	43,8	5,0	2,2	5,0	1,9	35,9	5,5	0,7	100,0	0,39
15 000 tot 22 500 EUR	54,6	5,1	4,7	2,9	1,9	26,3	3,2	1,2	100,0	0,75
22 500 tot 30 000 EUR	59,0	3,4	5,2	2,8	1,2	23,0	3,1	2,3	100,0	0,96
30 000 EUR of meer	65,6	2,7	6,6	2,4	0,7	16,9	3,3	1,7	100,0	0,93
Totaal	54,1	4,3	5,0	3,4	1,8	26,0	3,9	1,4	100,0	0,52

Tabel 10.1.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 4 uur	49,7	25,7	12,1	2,4	1,0	4,6	0,9	3,6	100,0	0,05
4 tot 7 uur	69,9	8,1	12,1	2,6	0,7	4,0	0,3	2,4	100,0	1,45
7 tot 8 uur	69,6	2,9	14,1	3,0	0,8	7,1	0,4	2,2	100,0	1,55
8 tot 9 uur	73,7	2,0	9,3	2,8	0,6	10,5	0,5	0,7	100,0	0,89
9 tot 12 uur	71,5	7,9	7,0	3,3	0,8	6,9	0,8	1,8	100,0	0,55
12 tot 13 uur	70,4	7,3	7,1	1,0	1,3	10,3	1,6	1,1	100,0	0,25
13 tot 14 uur	75,8	6,3	3,6	1,7	1,0	7,4	1,3	2,9	100,0	0,24
14 tot 16 uur	74,3	8,3	6,1	2,4	1,3	5,2	0,4	2,1	100,0	0,78
16 tot 17 uur	62,9	7,1	16,7	3,3	0,8	5,7	0,5	3,0	100,0	1,13
17 tot 18 uur	72,7	3,3	9,8	2,3	0,7	8,5	0,4	2,2	100,0	1,14
18 tot 19 uur	68,2	2,9	14,4	4,8	0,9	7,2	0,6	1,1	100,0	0,45
19 tot 20 uur	75,0	1,6	14,8	1,6	0,7	4,9	0,5	0,9	100,0	0,11
20 tot 24 uur	74,8	9,8	4,5	1,2	2,4	6,0	0,4	1,0	100,0	0,31
Totaal	70,4	5,6	11,1	2,7	0,8	6,8	0,5	2,0	100,0	8,90

Tabel 10.1.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	55,0	9,7	15,1	6,6	1,3	8,3	0,8	3,3	100,0	1,05
Maandag	69,0	4,0	14,1	3,2	0,8	7,2	0,5	1,1	100,0	11,61
Dinsdag	73,2	4,3	9,6	3,0	0,6	6,4	0,4	2,5	100,0	12,82
Woensdag	69,6	5,7	11,2	2,6	1,3	6,2	0,5	2,9	100,0	12,33
Donderdag	69,7	4,9	12,6	2,5	0,6	7,2	0,5	2,0	100,0	11,53
Vrijdag	70,8	8,0	9,7	2,1	0,7	6,4	0,5	1,9	100,0	10,74
Zaterdag	74,6	10,2	2,5	1,6	2,0	8,5	0,7	0,1	100,0	2,36
Totaal	70,4	5,6	11,1	2,7	0,8	6,8	0,5	2,0	100,0	8,90

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.6
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Geen eigen inkomen	35,4	21,7	9,4	3,1	3,9	24,8	1,1	0,6	100,0	0,86
Minder dan 7 500 EUR	38,6	9,6	15,6	9,1	2,8	22,2	1,6	0,5	100,0	3,46
7 500 tot 15 000 EUR	66,7	5,3	5,2	6,2	1,3	13,6	1,0	0,7	100,0	3,45
15 000 tot 22 500 EUR	67,8	7,5	10,5	3,1	1,2	7,9	0,5	1,4	100,0	11,46
22 500 tot 30 000 EUR	71,8	4,0	10,4	2,4	0,5	6,7	0,4	3,8	100,0	18,00
30 000 EUR of meer	76,3	3,4	12,3	1,6	0,2	3,8	0,4	1,9	100,0	22,95
Totaal	70,4	5,6	11,1	2,7	0,8	6,8	0,5	2,0	100,0	8,90

10. De belangrijkste motieven

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 4 uur	24,6	28,4	1,7	1,8	0,0	28,7	13,6	1,1	100,0	0,01
4 tot 7 uur	27,4	20,6	20,4	1,6	0,0	16,4	8,2	5,3	100,0	0,00
7 tot 8 uur	24,8	51,0	1,5	1,5	0,0	11,0	10,2		100,0	0,00
8 tot 9 uur	28,7	35,1	4,0	2,8	1,9	20,2	6,7	0,7	100,0	0,01
9 tot 12 uur	36,2	24,1	2,1	1,7	0,5	21,1	12,3	2,0	100,0	0,06
12 tot 13 uur	32,8	27,3	1,5	2,0	0,9	21,0	13,5	1,0	100,0	0,02
13 tot 14 uur	34,7	27,2	1,5	2,4	0,8	20,7	11,8	1,0	100,0	0,03
14 tot 16 uur	30,4	28,9	1,2	1,7	1,2	19,3	15,7	1,7	100,0	0,07
16 tot 17 uur	31,5	26,1	2,6	2,1	1,4	19,7	15,1	1,4	100,0	0,04
17 tot 18 uur	31,0	26,1	2,6	1,7	0,5	21,9	15,4	0,9	100,0	0,04
18 tot 19 uur	33,0	28,4	1,8	2,1	1,1	18,6	14,5	0,5	100,0	0,03
19 tot 20 uur	32,8	28,2	0,6	2,3	0,6	21,8	12,8	0,9	100,0	0,03
20 tot 24 uur	35,3	27,8	2,5	1,6	1,1	19,1	11,8	0,7	100,0	0,07
Totaal	32,8	27,5	1,9	1,9	0,9	20,3	13,5	1,2	100,0	0,41

Tabel 10.2.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	31,3	33,4	1,4	1,5	1,5	17,6	11,9	1,4	100,0	0,66
Maandag	33,6	20,4	0,9	1,3	0,9	25,8	16,0	1,1	100,0	0,28
Dinsdag	30,7	21,0	1,6	2,9	1,4	24,0	18,0	0,5	100,0	0,28
Woensdag	34,9	23,0	2,8	3,2	0,4	19,7	14,9	1,1	100,0	0,34
Donderdag	33,3	23,3	1,6	3,3	0,9	23,9	12,4	1,4	100,0	0,31
Vrijdag	35,7	22,5	3,7	1,5	0,9	20,2	14,1	1,4	100,0	0,38
Zaterdag	31,9	34,5	1,8	1,0	0,4	17,8	11,5	1,2	100,0	0,64
Totaal	32,8	27,5	1,9	1,9	0,9	20,3	13,5	1,2	100,0	0,41

Tabel 10.2.3
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	60,8	0,3	0,5	0,0	16,9	20,3	1,1	100,0	0,45
Geen eigen inkomen	12,1	29,0	2,4	4,4	2,0	34,8	14,7	0,5	100,0	0,44
Minder dan 7 500 EUR	21,4	23,9	4,1	5,5	2,3	30,8	10,9	1,1	100,0	0,43
7 500 tot 15 000 EUR	30,2	26,2	1,1	2,3	1,1	20,7	14,8	3,6	100,0	0,41
15 000 tot 22 500 EUR	46,1	20,8	1,9	0,7	0,2	16,5	12,8	1,0	100,0	0,43
22 500 tot 30 000 EUR	58,5	13,2	2,3	1,4	0,2	13,4	10,6	0,4	100,0	0,45
30 000 EUR of meer	59,6	13,1	1,3	0,5	0,8	15,6	8,8	0,4	100,0	0,37
Totaal	32,8	27,5	1,9	1,9	0,9	20,3	13,5	1,2	100,0	0,41

Tabel 10.2.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 4 uur	39,0	43,5	5,6	1,4	0,0	7,7	1,1	1,8	100,0	0,12
4 tot 7 uur	29,4	23,4	31,1	1,7	0,0	6,4	0,7	7,4	100,0	0,03
7 tot 8 uur	44,7	32,7	15,6	2,0	0,0	2,2	0,4	2,3	100,0	0,06
8 tot 9 uur	31,9	48,1	13,5	2,9	0,4	1,9	0,2	1,1	100,0	0,20
9 tot 12 uur	48,8	37,8	7,8	1,3	0,2	3,1	0,5	0,6	100,0	1,12
12 tot 13 uur	46,8	39,9	5,0	2,1	0,2	4,4	0,8	0,7	100,0	0,34
13 tot 14 uur	47,6	40,6	4,0	1,9	0,2	4,2	0,9	0,6	100,0	0,42
14 tot 16 uur	44,9	42,0	3,9	1,3	0,7	4,5	1,2	1,4	100,0	0,86
16 tot 17 uur	42,8	40,6	7,1	1,9	1,4	4,2	1,1	0,9	100,0	0,63
17 tot 18 uur	41,0	43,1	6,9	1,9	0,2	4,6	1,1	1,3	100,0	0,55
18 tot 19 uur	45,2	41,7	6,3	0,9	0,9	3,6	0,8	0,6	100,0	0,42
19 tot 20 uur	47,5	38,3	5,5	2,6	0,2	4,5	0,7	0,8	100,0	0,50
20 tot 24 uur	46,9	38,5	7,4	1,5	0,3	4,0	0,7	0,7	100,0	1,14
Totaal	45,3	40,1	6,7	1,7	0,5	4,0	0,8	0,9	100,0	6,39

Tabel 10.2.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	39,4	49,8	3,9	1,4	0,9	3,1	0,6	1,0	100,0	13,25
Maandag	49,2	36,7	2,8	1,3	0,2	7,9	1,3	0,7	100,0	2,86
Dinsdag	46,3	28,3	10,6	4,5	0,8	7,1	1,6	0,8	100,0	2,99
Woensdag	49,2	32,9	7,8	3,4	0,1	4,4	1,0	1,1	100,0	4,72
Donderdag	52,1	31,9	8,2	1,1	0,3	3,9	0,7	1,8	100,0	4,77
Vrijdag	48,4	29,6	13,0	1,6	0,4	4,9	1,2	0,9	100,0	4,72
Zaterdag	45,1	43,7	6,1	0,9	0,1	2,9	0,6	0,6	100,0	11,38
Totaal	45,3	40,1	6,7	1,7	0,5	4,0	0,8	0,9	100,0	6,39

Tabel 10.2.6
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	94,3	1,5	0,4	0,0	2,6	1,2	0,1	100,0	5,29
Geen eigen inkomen	19,8	52,4	12,2	5,0	0,8	8,2	1,0	0,6	100,0	5,57
Minder dan 7 500 EUR	20,1	47,8	15,1	5,0	1,8	8,0	1,2	0,9	100,0	5,33
7 500 tot 15 000 EUR	37,9	47,4	3,8	2,6	0,4	5,2	1,1	1,7	100,0	5,53
15 000 tot 22 500 EUR	58,4	28,9	6,8	0,5	0,1	3,3	0,8	1,3	100,0	6,96
22 500 tot 30 000 EUR	68,6	19,9	6,5	1,0	0,0	2,8	0,7	0,5	100,0	7,71
30 000 EUR of meer	75,4	17,1	3,7	0,3	0,2	2,3	0,4	0,6	100,0	8,00
Totaal	45,3	40,1	6,7	1,7	0,5	4,0	0,8	0,9	100,0	6,39

10. De belangrijkste motieven

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 8 uur	27,5	7,0	12,9	4,1		14,0	29,4	5,1	100,0	0,00
8 tot 9 uur	36,8	4,4	1,1	0,4	1,5	38,4	16,3	1,1	100,0	0,01
9 tot 12 uur	33,7	11,6	0,4	1,5	0,4	31,9	19,5	0,9	100,0	0,19
12 tot 13 uur	32,8	11,4	0,3	2,0	0,7	28,8	23,2	0,9	100,0	0,05
13 tot 14 uur	32,0	13,4	0,6	2,8	0,4	29,2	20,7	1,0	100,0	0,06
14 tot 16 uur	33,6	13,6	0,4	1,9	0,6	29,8	18,5	1,5	100,0	0,12
16 tot 17 uur	35,6	12,8	0,8	2,0	0,4	30,8	17,1	0,6	100,0	0,05
17 tot 18 uur	34,3	12,0	0,7	1,3	0,7	33,7	16,9	0,4	100,0	0,04
18 tot 19 uur	36,6	11,1	1,0	2,4	0,1	27,6	20,7	0,4	100,0	0,02
19 tot 20 uur	38,1	19,2	0,1	0,4	0,0	25,7	16,2	0,3	100,0	0,02
20 tot 24 uur	38,5	18,9	0,5	2,7	0,0	22,1	16,6	0,7	100,0	0,01
Totaal	34,0	12,5	0,5	1,8	0,5	30,5	19,2	1,0	100,0	0,57

Tabel 10.3.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	39,5	21,7	1,8	1,1	1,2	19,8	14,6	0,2	100,0	0,11
Maandag	29,3	7,7	0,5	1,2	0,8	35,5	23,2	1,7	100,0	0,48
Dinsdag	30,0	9,4	0,5	1,1	1,0	34,1	22,9	1,0	100,0	0,52
Woensdag	33,8	10,4	0,5	1,6	0,7	32,0	19,9	1,1	100,0	0,59
Donderdag	32,5	10,8	0,6	2,3	0,3	33,2	19,1	1,2	100,0	0,53
Vrijdag	38,4	14,5	0,4	1,3	0,2	29,7	14,7	0,8	100,0	0,72
Zaterdag	35,4	15,8	0,4	2,8	0,2	26,1	18,7	0,6	100,0	1,04
Totaal	34,0	12,5	0,5	1,8	0,5	30,5	19,2	1,0	100,0	0,57

Tabel 10.3.3
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	57,3	0,1	1,4	0,0	24,0	17,2	0,0	100,0	0,10
Geen eigen inkomen	21,6	21,2	0,9	2,9	0,7	35,0	16,8	1,0	100,0	0,52
Minder dan 7 500 EUR	22,0	17,7	1,4	2,5	0,7	37,6	17,1	1,0	100,0	0,65
7 500 tot 15 000 EUR	28,2	11,9	0,4	2,6	0,9	31,3	22,6	2,1	100,0	0,81
15 000 tot 22 500 EUR	36,1	10,2	0,4	1,6	0,3	29,8	21,1	0,5	100,0	0,69
22 500 tot 30 000 EUR	45,0	7,5	0,4	1,1	0,1	27,3	18,4	0,2	100,0	0,67
30 000 EUR of meer	53,0	5,5	0,1	0,7	0,3	25,2	14,8	0,3	100,0	0,64
Totaal	34,0	12,5	0,5	1,8	0,5	30,5	19,2	1,0	100,0	0,57

Tabel 10.3.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 8 uur	21,3	0,6	72,7	2,1	0,0	1,8	0,9	0,6	100,0	0,03
8 tot 9 uur	42,3	13,2	22,3	1,3	1,7	16,2	2,6	0,4	100,0	0,06
9 tot 12 uur	49,9	25,5	3,0	2,5	0,3	14,1	4,0	0,7	100,0	0,82
12 tot 13 uur	51,6	27,0	1,5	1,9	0,5	11,5	4,8	1,2	100,0	0,25
13 tot 14 uur	45,7	29,4	3,5	2,5	0,2	14,6	3,6	0,4	100,0	0,28
14 tot 16 uur	49,3	24,1	5,3	2,8	0,2	13,5	4,0	0,8	100,0	0,58
16 tot 17 uur	51,0	26,2	4,0	2,8	0,2	12,3	3,1	0,5	100,0	0,29
17 tot 18 uur	50,1	23,0	6,7	1,4	0,2	15,5	3,0	0,2	100,0	0,17
18 tot 19 uur	50,4	25,3	11,5	1,5	0,1	8,2	2,5	0,7	100,0	0,13
19 tot 20 uur	57,9	26,0	2,8	0,9	0,0	9,7	2,6	0,2	100,0	0,06
20 tot 24 uur	42,8	30,5	15,1	1,9	0,0	7,3	2,3	0,1	100,0	0,05
Totaal	49,2	25,3	5,5	2,3	0,3	13,1	3,7	0,6	100,0	2,72

Tabel 10.3.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	36,5	35,1	22,6	0,5	0,1	3,4	1,7	0,1	100,0	1,22
Maandag	53,9	17,0	2,5	2,5	0,3	17,8	5,0	1,0	100,0	1,83
Dinsdag	47,6	20,8	4,7	2,9	0,5	16,9	6,0	0,7	100,0	2,10
Woensdag	54,8	16,7	5,3	2,6	0,4	16,0	3,6	0,5	100,0	2,50
Donderdag	51,0	19,6	4,8	3,4	0,1	16,6	4,2	0,4	100,0	2,41
Vrijdag	51,0	30,8	3,6	1,2	0,1	10,3	2,3	0,7	100,0	4,07
Zaterdag	46,2	30,2	4,7	2,9	0,3	11,2	3,7	0,8	100,0	4,83
Totaal	49,2	25,3	5,5	2,3	0,3	13,1	3,7	0,6	100,0	2,72

Tabel 10.3.6
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	88,6	0,4	0,8	0,0	7,4	2,7	0,0	100,0	0,64
Geen eigen inkomen	27,1	40,5	8,8	3,7	0,3	15,1	3,7	0,8	100,0	2,52
Minder dan 7 500 EUR	27,5	34,6	11,6	5,5	0,2	16,7	3,6	0,4	100,0	2,82
7 500 tot 15 000 EUR	44,4	24,2	5,9	2,9	0,5	15,9	4,9	1,3	100,0	3,27
15 000 tot 22 500 EUR	56,5	20,1	6,0	1,6	0,1	11,3	4,1	0,4	100,0	3,47
22 500 tot 30 000 EUR	56,6	23,0	5,8	1,3	0,1	10,4	2,7	0,1	100,0	3,73
30 000 EUR of meer	76,6	8,4	0,6	0,6	0,4	10,4	2,5	0,6	100,0	3,25
Totaal	49,2	25,3	5,5	2,3	0,3	13,1	3,7	0,6	100,0	2,72

11. Mobiliteit naar algemene kenmerken per provincie

Tabel 11.1.1
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Groningen									
Van en naar het werk	0,27	0,02	0,01	0,01	0,01	0,14	0,02	0,01	0,49
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,07
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,06	0,01	0,02	0,01	0,18	0,13	0,01	0,59
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,03	0,00	0,15	0,08	0,01	0,32
Visite/logeren	0,12	0,09	0,00	0,00	0,01	0,08	0,07	0,00	0,38
Sociaal recreatief overig	0,08	0,06	0,00	0,00	0,00	0,11	0,05	0,00	0,31
Toeren/wandelen	0,06	0,05	0,00	0,00	0,00	0,07	0,20	0,01	0,40
Overige	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00	0,29
Totaal	0,93	0,38	0,04	0,07	0,03	0,87	0,63	0,05	2,98

Tabel 110102
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Friesland									
Van en naar het werk	0,27	0,03	0,01	0,01	0,01	0,14	0,02	0,00	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,06	0,00	0,00	0,00	0,18	0,07	0,00	0,51
Onderwijs/cursus volgen	0,02	0,04	0,00	0,02	0,00	0,16	0,04	0,01	0,28
Visite/logeren	0,12	0,08	0,00	0,00	0,00	0,09	0,05	0,01	0,36
Sociaal recreatief overig	0,08	0,06	0,00	0,01	0,00	0,13	0,07	0,00	0,34
Toeren/wandelen	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,10	0,28	0,02	0,50
Overige	0,09	0,08	0,00	0,00	0,00	0,09	0,02	0,00	0,28
Totaal	0,95	0,42	0,03	0,04	0,02	0,91	0,57	0,05	2,98

Tabel 11.1.3
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Drenthe									
Van en naar het werk	0,31	0,02	0,01	0,00	0,00	0,12	0,01	0,00	0,49
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,14
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,08	0,00	0,00	0,00	0,14	0,06	0,01	0,53
Onderwijs/cursus volgen	0,02	0,03	0,01	0,01	0,01	0,16	0,03	0,01	0,28
Visite/logeren	0,17	0,10	0,00	0,00	0,00	0,08	0,05	0,00	0,40
Sociaal recreatief overig	0,11	0,08	0,01	0,01	0,00	0,08	0,02	0,00	0,31
Toeren/wandelen	0,06	0,05	0,00	0,00	0,00	0,08	0,25	0,01	0,45
Overige	0,11	0,07	0,00	0,00	0,00	0,09	0,03	0,00	0,30
Totaal	1,14	0,48	0,03	0,03	0,01	0,80	0,48	0,04	3,01

Tabel 11.1.4
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Overijssel									
Van en naar het werk	0,30	0,02	0,02	0,00	0,00	0,14	0,01	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
Diensten/persoonlijke verzorging	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,20	0,07	0,00	0,01	0,00	0,21	0,09	0,00	0,58
Onderwijs/cursus volgen	0,00	0,02	0,03	0,01	0,00	0,17	0,06	0,01	0,31
Visite/logeren	0,14	0,13	0,01	0,01	0,00	0,10	0,07	0,01	0,46
Sociaal recreatief overig	0,10	0,08	0,01	0,00	0,00	0,14	0,05	0,00	0,38
Toeren/wandelen	0,05	0,06	0,01	0,00	0,00	0,07	0,19	0,01	0,40
Overige	0,08	0,06	0,00	0,00	0,00	0,08	0,06	0,00	0,29
Totaal	1,00	0,46	0,07	0,03	0,01	0,96	0,54	0,04	3,13

Tabel 11.1.5
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Flevoland									
Van en naar het werk	0,30	0,03	0,06	0,02	0,01	0,09	0,02	0,01	0,53
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,10
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,07	0,00	0,02	0,00	0,10	0,07	0,01	0,45
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,01	0,02	0,00	0,14	0,12	0,00	0,35
Visite/logeren	0,10	0,12	0,02	0,01	0,00	0,05	0,03	0,00	0,34
Sociaal recreatief overig	0,09	0,11	0,00	0,00	0,02	0,05	0,04	0,00	0,32
Toeren/wandelen	0,07	0,07	0,00	0,01	0,00	0,05	0,18	0,01	0,38
Overige	0,10	0,06	0,00	0,01	0,00	0,10	0,06	0,00	0,32
Totaal	0,97	0,53	0,11	0,09	0,04	0,59	0,54	0,03	2,89

Tabel 11.1.6
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Gelderland									
Van en naar het werk	0,29	0,03	0,02	0,01	0,01	0,14	0,01	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,21	0,08	0,01	0,01	0,01	0,19	0,08	0,00	0,59
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,01	0,00	0,14	0,06	0,00	0,28
Visite/logeren	0,16	0,12	0,01	0,00	0,00	0,08	0,06	0,00	0,44
Sociaal recreatief overig	0,09	0,08	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,00	0,35
Toeren/wandelen	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,07	0,19	0,01	0,38
Overige	0,10	0,06	0,00	0,00	0,00	0,07	0,06	0,00	0,30
Totaal	1,04	0,48	0,07	0,04	0,03	0,86	0,52	0,04	3,08

Tabel 11.1.7
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Utrecht									
Van en naar het werk	0,27	0,02	0,05	0,02	0,00	0,12	0,02	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,18	0,07	0,00	0,01	0,00	0,21	0,11	0,01	0,59
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,02	0,00	0,14	0,05	0,00	0,27
Visite/logeren	0,14	0,12	0,02	0,01	0,01	0,08	0,06	0,01	0,45
Sociaal recreatief overig	0,09	0,09	0,01	0,01	0,01	0,13	0,05	0,01	0,39
Toeren/wandelen	0,05	0,06	0,00	0,00	0,00	0,07	0,14	0,01	0,33
Overige	0,11	0,05	0,00	0,00	0,00	0,10	0,06	0,00	0,32
Totaal	1,00	0,44	0,11	0,07	0,03	0,89	0,51	0,05	3,10

Tabel 11.1.8
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Noord-Holland									
Van en naar het werk	0,25	0,02	0,03	0,03	0,01	0,15	0,02	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,18	0,06	0,00	0,02	0,00	0,20	0,14	0,00	0,61
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,02	0,01	0,02	0,00	0,12	0,04	0,01	0,23
Visite/logeren	0,11	0,10	0,01	0,01	0,00	0,09	0,04	0,00	0,37
Sociaal recreatief overig	0,08	0,07	0,01	0,01	0,00	0,12	0,05	0,00	0,34
Toeren/wandelen	0,04	0,03	0,00	0,01	0,00	0,06	0,18	0,01	0,34
Overige	0,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,10	0,08	0,00	0,32
Totaal	0,86	0,37	0,07	0,10	0,02	0,88	0,58	0,04	2,93

Tabel 11.1.9
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Zuid-Holland									
Van en naar het werk	0,25	0,02	0,03	0,03	0,01	0,13	0,02	0,01	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02	0,01	0,14
Winkelen, boodschappen doen	0,17	0,07	0,00	0,01	0,00	0,15	0,15	0,01	0,56
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,03	0,00	0,09	0,06	0,00	0,25
Visite/logeren	0,12	0,10	0,01	0,02	0,01	0,07	0,05	0,00	0,38
Sociaal recreatief overig	0,08	0,06	0,00	0,01	0,00	0,10	0,06	0,01	0,32
Toeren/wandelen	0,05	0,05	0,00	0,01	0,00	0,06	0,17	0,01	0,35
Overige	0,09	0,06	0,00	0,00	0,00	0,05	0,07	0,00	0,27
Totaal	0,87	0,43	0,07	0,12	0,02	0,68	0,60	0,05	2,86

Tabel 11.1.10
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Zeeland									
Van en naar het werk	0,31	0,03	0,01	0,01	0,01	0,14	0,02	0,01	0,53
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,00	0,14
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,06	0,01	0,00	0,01	0,19	0,07	0,00	0,57
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,01	0,00	0,14	0,03	0,01	0,26
Visite/logeren	0,13	0,10	0,00	0,00	0,00	0,08	0,07	0,01	0,40
Sociaal recreatief overig	0,10	0,06	0,00	0,00	0,00	0,10	0,15	0,00	0,42
Toeren/wandelen	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,09	0,24	0,01	0,50
Overige	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,08	0,04	0,00	0,24
Totaal	1,06	0,42	0,04	0,03	0,03	0,86	0,65	0,05	3,14

Tabel 11.1.11
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Noord-Brabant									
Van en naar het werk	0,30	0,03	0,02	0,01	0,01	0,14	0,02	0,01	0,53
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,22	0,07	0,00	0,00	0,00	0,17	0,09	0,01	0,56
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,01	0,01	0,00	0,11	0,05	0,00	0,25
Visite/logeren	0,17	0,15	0,01	0,00	0,00	0,10	0,06	0,00	0,49
Sociaal recreatief overig	0,09	0,07	0,00	0,00	0,00	0,10	0,06	0,01	0,33
Toeren/wandelen	0,07	0,06	0,01	0,00	0,00	0,06	0,16	0,01	0,37
Overige	0,10	0,08	0,00	0,00	0,00	0,06	0,05	0,00	0,29
Totaal	1,08	0,51	0,05	0,03	0,02	0,76	0,51	0,05	3,00

Tabel 11.1.12
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Limburg									
Van en naar het werk	0,33	0,02	0,02	0,01	0,01	0,10	0,03	0,01	0,54
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,16
Winkelen, boodschappen doen	0,22	0,10	0,00	0,01	0,00	0,12	0,10	0,00	0,56
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,02	0,00	0,11	0,08	0,01	0,28
Visite/logeren	0,15	0,11	0,00	0,00	0,01	0,08	0,08	0,01	0,42
Sociaal recreatief overig	0,10	0,08	0,00	0,00	0,00	0,09	0,06	0,01	0,34
Toeren/wandelen	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,07	0,23	0,01	0,42
Overige	0,12	0,06	0,00	0,00	0,00	0,04	0,07	0,00	0,30
Totaal	1,12	0,46	0,05	0,04	0,02	0,65	0,67	0,06	3,09

Tabel 11.2.1
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Groningen									
Van en naar het werk	6,64	0,50	0,44	0,13	0,05	0,53	0,04	0,12	8,44
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,46	0,15	0,43	0,01	0,00	0,04	0,01	0,12	2,22
Diensten/persoonlijke verzorging	0,46	0,29	0,02	0,02	0,00	0,07	0,01	0,02	0,88
Winkelen, boodschappen doen	1,29	0,63	0,67	0,10	0,01	0,35	0,09	0,02	3,16
Onderwijs/cursus volgen	0,33	0,18	0,44	0,60	0,01	0,50	0,08	0,09	2,23
Visite/logeren	3,24	1,96	0,19	0,11	0,03	0,20	0,05	0,02	5,80
Sociaal recreatief overig	2,23	1,55	0,31	0,05	0,01	0,25	0,06	0,15	4,59
Toeren/wandelen	1,26	1,40	0,01	0,22	0,00	0,42	0,25	0,06	3,62
Overige	1,35	0,34	0,00	0,00	0,00	0,20	0,02	0,02	1,94
Totaal	18,27	7,00	2,51	1,23	0,12	2,55	0,61	0,60	32,89

Tabel 11.2.2
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Friesland									
Van en naar het werk	6,34	0,82	0,43	0,18	0,05	0,49	0,03	0,10	8,45
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,96	0,30	0,05	0,01	0,00	0,02	0,00	0,23	2,57
Diensten/persoonlijke verzorging	0,77	0,40	0,13	0,01	0,00	0,06	0,01	0,02	1,40
Winkelen, boodschappen doen	1,40	0,56	0,11	0,02	0,01	0,34	0,06	0,04	2,54
Onderwijs/cursus volgen	0,68	0,24	0,26	0,62	0,01	0,57	0,04	0,09	2,50
Visite/logeren	3,45	2,53	0,12	0,07	0,01	0,18	0,03	0,11	6,50
Sociaal recreatief overig	1,16	1,44	0,21	0,13	0,01	0,32	0,09	0,62	3,97
Toeren/wandelen	0,93	1,13	0,09	0,02	0,00	0,39	0,38	0,39	3,33
Overige	1,00	0,75	0,00	0,00	0,00	0,16	0,01	0,03	1,95
Totaal	17,67	8,18	1,40	1,06	0,09	2,53	0,66	1,64	33,21

Tabel 11.2.3
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Drenthe									
Van en naar het werk	7,72	0,71	0,56	0,06	0,02	0,49	0,02	0,08	9,66
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,90	0,21	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,17
Diensten/persoonlijke verzorging	0,50	0,27	0,05	0,00	0,01	0,07	0,01	0,04	0,95
Winkelen, boodschappen doen	1,54	0,86	0,00	0,04	0,00	0,29	0,05	0,03	2,80
Onderwijs/cursus volgen	0,46	0,23	0,47	0,35	0,07	0,69	0,03	0,20	2,50
Visite/logeren	4,16	2,84	0,29	0,01	0,01	0,18	0,05	0,09	7,62
Sociaal recreatief overig	1,58	2,08	1,03	0,19	0,00	0,19	0,03	0,19	5,31
Toeren/wandelen	0,98	1,05	0,00	0,03	0,00	0,56	0,36	0,14	3,13
Overige	1,11	0,39	0,00	0,00	0,00	0,16	0,02	0,03	1,72
Totaal	20,95	8,63	2,46	0,69	0,11	2,64	0,57	0,81	36,86

Tabel 11.2.4
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Overijssel									
Van en naar het werk	5,90	0,49	0,92	0,04	0,06	0,62	0,02	0,31	8,37
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,72	0,01	0,11	0,00	0,00	0,01	0,00	0,26	2,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,72	0,42	0,01	0,00	0,00	0,06	0,01	0,02	1,23
Winkelen, boodschappen doen	1,27	0,72	0,05	0,03	0,00	0,37	0,06	0,01	2,50
Onderwijs/cursus volgen	0,05	0,18	1,50	0,31	0,05	0,74	0,06	0,18	3,06
Visite/logeren	2,82	4,18	0,64	0,04	0,01	0,25	0,05	0,08	8,08
Sociaal recreatief overig	1,88	1,43	1,02	0,01	0,00	0,36	0,07	0,06	4,83
Toeren/wandelen	1,09	1,01	1,03	0,08	0,00	0,41	0,30	0,49	4,42
Overige	0,70	0,49	0,00	0,01	0,00	0,16	0,03	0,00	1,41
Totaal	16,15	8,94	5,28	0,51	0,12	2,99	0,60	1,41	36,01

Tabel 11.2.5
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Flevoland									
Van en naar het werk	9,72	1,18	2,19	0,40	0,07	0,48	0,07	0,10	14,21
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,19	0,27	0,04	0,13	0,00	0,01	0,01	0,09	2,73
Diensten/persoonlijke verzorging	0,49	0,32	0,07	0,02	0,00	0,05	0,01	0,01	0,96
Winkelen, boodschappen doen	1,47	0,82	0,11	0,17	0,01	0,17	0,06	0,02	2,83
Onderwijs/cursus volgen	0,19	0,28	0,56	0,53	0,02	0,44	0,08	0,10	2,21
Visite/logeren	3,17	2,79	0,56	0,12	0,00	0,16	0,07	0,00	6,89
Sociaal recreatief overig	1,66	2,07	0,12	0,05	0,05	0,21	0,05	0,20	4,41
Toeren/wandelen	2,25	2,17	0,15	0,05	0,00	0,29	0,29	0,02	5,22
Overige	1,17	0,46	0,02	0,12	0,00	0,15	0,04	0,00	1,95
Totaal	22,32	10,35	3,82	1,59	0,16	1,96	0,68	0,53	41,40

Tabel 11.2.6
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Gelderland									
Van en naar het werk	7,89	0,80	1,33	0,12	0,11	0,62	0,02	0,16	11,05
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,43	0,16	0,24	0,11	0,00	0,03	0,01	0,01	2,99
Diensten/persoonlijke verzorging	0,68	0,29	0,04	0,01	0,00	0,05	0,02	0,00	1,10
Winkelen, boodschappen doen	1,46	0,85	0,27	0,04	0,02	0,39	0,08	0,01	3,12
Onderwijs/cursus volgen	0,32	0,20	0,94	0,24	0,02	0,51	0,05	0,11	2,40
Visite/logeren	3,25	2,15	0,50	0,04	0,04	0,27	0,04	0,04	6,34
Sociaal recreatief overig	1,33	1,43	0,25	0,06	0,01	0,35	0,06	0,21	3,70
Toeren/wandelen	0,84	1,10	0,10	0,01	0,01	0,42	0,25	0,14	2,86
Overige	1,32	0,63	0,03	0,05	0,00	0,12	0,05	0,02	2,22
Totaal	19,53	7,62	3,70	0,69	0,22	2,76	0,57	0,69	35,78

Tabel 11.2.7
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Utrecht									
Van en naar het werk	6,26	0,30	1,97	0,35	0,04	0,60	0,06	0,27	9,84
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,25	0,08	0,14	0,01	0,00	0,03	0,00	0,07	3,59
Diensten/persoonlijke verzorging	0,56	0,30	0,00	0,04	0,00	0,05	0,02	0,01	0,97
Winkelen, boodschappen doen	1,16	0,54	0,06	0,05	0,01	0,44	0,08	0,01	2,36
Onderwijs/cursus volgen	0,13	0,15	1,01	0,37	0,04	0,52	0,05	0,08	2,35
Visite/logeren	3,08	2,90	1,05	0,10	0,13	0,42	0,07	0,13	7,86
Sociaal recreatief overig	1,07	1,28	0,75	0,28	0,07	0,41	0,09	0,33	4,28
Toeren/wandelen	1,33	1,49	0,14	0,13	0,04	0,52	0,21	0,12	4,00
Overige	1,23	0,43	0,05	0,01	0,00	0,18	0,05	0,05	2,01
Totaal	18,06	7,48	5,16	1,34	0,34	3,18	0,63	1,07	37,26

Tabel 11.2.8
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Noord-Holland									
Van en naar het werk	5,89	0,35	0,90	0,43	0,08	0,76	0,05	0,15	8,59
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,76	0,18	0,25	0,03	0,00	0,05	0,00	0,11	2,38
Diensten/persoonlijke verzorging	0,54	0,23	0,06	0,02	0,01	0,07	0,01	0,01	0,97
Winkelen, boodschappen doen	1,33	0,59	0,09	0,08	0,00	0,43	0,14	0,02	2,68
Onderwijs/cursus volgen	0,11	0,10	0,42	0,21	0,02	0,40	0,04	0,15	1,44
Visite/logeren	2,62	2,58	0,35	0,13	0,00	0,28	0,05	0,03	6,03
Sociaal recreatief overig	1,37	1,28	0,51	0,15	0,02	0,40	0,08	0,29	4,11
Toeren/wandelen	0,72	0,69	0,14	0,06	0,00	0,35	0,28	0,06	2,30
Overige	0,74	0,28	0,01	0,03	0,00	0,18	0,05	0,00	1,30
Totaal	15,08	6,27	2,73	1,14	0,13	2,92	0,71	0,82	29,80

Tabel 11.2.9
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Zuid-Holland									
Van en naar het werk	5,22	0,43	0,88	0,40	0,06	0,58	0,06	0,25	7,90
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,41	0,21	0,16	0,02	0,00	0,02	0,01	0,08	1,92
Diensten/persoonlijke verzorging	0,56	0,33	0,08	0,05	0,00	0,06	0,02	0,04	1,15
Winkelen, boodschappen doen	1,29	0,74	0,05	0,09	0,00	0,32	0,14	0,01	2,64
Onderwijs/cursus volgen	0,22	0,21	0,38	0,40	0,02	0,37	0,06	0,05	1,72
Visite/logeren	2,39	2,28	0,42	0,24	0,03	0,19	0,05	0,05	5,66
Sociaal recreatief overig	1,39	1,26	0,19	0,09	0,00	0,29	0,09	0,20	3,52
Toeren/wandelen	1,01	1,34	0,15	0,19	0,00	0,33	0,24	0,31	3,58
Overige	0,78	0,53	0,01	0,02	0,00	0,09	0,05	0,05	1,53
Totaal	14,28	7,34	2,31	1,52	0,13	2,26	0,74	1,05	29,62

Tabel 11.2.10
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Zeeland									
Van en naar het werk	6,83	0,68	0,27	0,10	0,08	0,53	0,02	0,19	8,72
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,47	0,11	0,25	0,00	0,00	0,02	0,00	0,07	1,93
Diensten/persoonlijke verzorging	0,85	0,40	0,02	0,01	0,00	0,07	0,01	0,04	1,39
Winkelen, boodschappen doen	1,75	0,67	1,71	0,04	0,01	0,41	0,07	0,01	4,66
Onderwijs/cursus volgen	0,43	0,20	0,68	0,37	0,04	0,50	0,04	0,17	2,43
Visite/logeren	3,01	2,15	0,23	0,04	0,00	0,19	0,06	0,10	5,78
Sociaal recreatief overig	1,25	0,81	0,30	0,01	0,00	0,22	0,11	0,24	2,95
Toeren/wandelen	1,31	1,69	0,28	0,00	0,01	0,47	0,30	0,12	4,19
Overige	0,86	0,35	0,00	0,00	0,00	0,15	0,03	0,03	1,43
Totaal	17,76	7,06	3,76	0,58	0,16	2,56	0,64	0,97	33,48

Tabel 11.2.11
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Noord-Brabant									
Van en naar het werk	6,18	0,38	0,87	0,10	0,12	0,63	0,03	0,14	8,45
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,11	0,09	0,12	0,01	0,00	0,02	0,00	0,03	2,38
Diensten/persoonlijke verzorging	0,47	0,18	0,00	0,00	0,00	0,07	0,01	0,02	0,76
Winkelen, boodschappen doen	1,33	0,54	0,08	0,03	0,01	0,35	0,08	0,03	2,44
Onderwijs/cursus volgen	0,14	0,18	0,61	0,20	0,04	0,38	0,04	0,01	1,61
Visite/logeren	3,19	2,83	0,41	0,05	0,03	0,33	0,05	0,02	6,92
Sociaal recreatief overig	1,07	1,28	0,28	0,06	0,01	0,34	0,07	0,13	3,23
Toeren/wandelen	1,54	1,67	0,41	0,19	0,00	0,39	0,25	0,26	4,72
Overige	0,76	0,64	0,09	0,01	0,00	0,11	0,03	0,01	1,65
Totaal	16,80	7,79	2,89	0,65	0,21	2,61	0,56	0,65	32,15

Tabel 11.2.12
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Limburg									
Van en naar het werk	5,87	0,43	0,85	0,09	0,05	0,43	0,04	0,11	7,86
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,73	0,23	0,13	0,00	0,00	0,02	0,00	0,05	2,16
Diensten/persoonlijke verzorging	0,66	0,20	0,02	0,01	0,00	0,07	0,02	0,03	1,00
Winkelen, boodschappen doen	1,33	0,90	0,03	0,10	0,01	0,24	0,09	0,02	2,72
Onderwijs/cursus volgen	0,18	0,18	0,69	0,23	0,01	0,41	0,06	0,05	1,79
Visite/logeren	2,56	1,84	0,01	0,02	0,02	0,24	0,07	0,16	4,91
Sociaal recreatief overig	0,94	1,02	0,05	0,01	0,00	0,22	0,06	0,13	2,43
Toeren/wandelen	0,80	0,61	0,18	0,01	0,00	0,43	0,36	0,34	2,74
Overige	0,77	0,40	0,00	0,00	0,01	0,07	0,05	0,01	1,30
Totaal	14,83	5,80	1,95	0,47	0,10	2,13	0,75	0,89	26,92

Tabel 11.3.1
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Groningen									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,19	0,00	0,22
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,12	0,19	0,00	0,34
1 tot 2,5 km	0,15	0,07	0,00	0,00	0,01	0,38	0,22	0,02	0,84
2,5 tot 3,7 km	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,15	0,02	0,00	0,28
3,7 tot 5 km	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,01	0,00	0,13
5 tot 7,5 km	0,14	0,06	0,00	0,02	0,01	0,08	0,00	0,01	0,31
7,5 tot 10 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,11
10 tot 15 km	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,16
15 tot 20 km	0,08	0,04	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
20 tot 30 km	0,09	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,07	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
50 km of meer	0,07	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
Totaal	0,93	0,38	0,04	0,07	0,03	0,87	0,63	0,05	2,98

Tabel 11.3.2
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Friesland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,13	0,00	0,19
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,11	0,17	0,00	0,33
1 tot 2,5 km	0,14	0,07	0,00	0,00	0,01	0,44	0,21	0,01	0,86
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,13	0,04	0,00	0,31
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,14	0,06	0,00	0,00	0,00	0,07	0,01	0,01	0,29
7,5 tot 10 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,09
10 tot 15 km	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,17
15 tot 20 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,10
20 tot 30 km	0,10	0,05	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18
30 tot 40 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
50 km of meer	0,08	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,13
Totaal	0,95	0,42	0,03	0,04	0,02	0,91	0,57	0,05	2,98

Tabel 11.3.3
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Drenthe									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,12	0,00	0,15
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,12	0,00	0,24
1 tot 2,5 km	0,19	0,10	0,00	0,00	0,00	0,37	0,19	0,01	0,86
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,12	0,03	0,01	0,29
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,15	0,10	0,00	0,00	0,00	0,08	0,01	0,00	0,34
7,5 tot 10 km	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,14
10 tot 15 km	0,13	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,20
15 tot 20 km	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,01	0,15
20 tot 30 km	0,10	0,04	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
50 km of meer	0,10	0,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
Totaal	1,14	0,48	0,03	0,03	0,01	0,80	0,48	0,04	3,01

Tabel 11.3.4
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Overijssel									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,00	0,22
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,14	0,15	0,00	0,34
1 tot 2,5 km	0,18	0,07	0,00	0,01	0,00	0,43	0,16	0,01	0,86
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,14	0,04	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,04	0,00	0,00	0,13
5 tot 7,5 km	0,16	0,07	0,00	0,00	0,00	0,09	0,01	0,01	0,34
7,5 tot 10 km	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,10	0,05	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,20
15 tot 20 km	0,08	0,04	0,01	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,15
20 tot 30 km	0,09	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,14
30 tot 40 km	0,06	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,07	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,15
Totaal	1,00	0,46	0,07	0,03	0,01	0,96	0,54	0,04	3,13

Tabel 11.3.5
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Flevoland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,15	0,00	0,18
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,18	0,00	0,28
1 tot 2,5 km	0,11	0,06	0,00	0,01	0,02	0,25	0,17	0,01	0,63
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,06	0,00	0,01	0,00	0,10	0,02	0,00	0,29
3,7 tot 5 km	0,06	0,05	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,15	0,09	0,00	0,02	0,00	0,06	0,00	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,04	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,10
10 tot 15 km	0,08	0,05	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,16
15 tot 20 km	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
20 tot 30 km	0,10	0,06	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18
30 tot 40 km	0,10	0,03	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19
40 tot 50 km	0,06	0,02	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11
50 km of meer	0,13	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22
Totaal	0,97	0,53	0,11	0,09	0,04	0,59	0,54	0,03	2,89

Tabel 11.3.6
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Gelderland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,04	0,13	0,00	0,18
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,16	0,00	0,30
1 tot 2,5 km	0,17	0,10	0,00	0,00	0,01	0,40	0,19	0,01	0,87
2,5 tot 3,7 km	0,11	0,05	0,00	0,00	0,00	0,13	0,03	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,17
5 tot 7,5 km	0,12	0,07	0,00	0,01	0,01	0,09	0,00	0,00	0,30
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,10	0,03	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,00	0,19
15 tot 20 km	0,08	0,03	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
20 tot 30 km	0,08	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
50 km of meer	0,11	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19
Totaal	1,04	0,48	0,07	0,04	0,03	0,86	0,52	0,04	3,08

Tabel 11.3.7
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Utrecht									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,11	0,00	0,16
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,11	0,18	0,00	0,34
1 tot 2,5 km	0,15	0,08	0,00	0,01	0,01	0,36	0,18	0,01	0,80
2,5 tot 3,7 km	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,12	0,03	0,00	0,31
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,18
5 tot 7,5 km	0,11	0,06	0,00	0,01	0,00	0,11	0,01	0,00	0,30
7,5 tot 10 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,12	0,04	0,01	0,01	0,01	0,03	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,07	0,04	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,11	0,04	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,18
30 tot 40 km	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07
50 km of meer	0,10	0,04	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21
Totaal	1,00	0,44	0,11	0,07	0,03	0,89	0,51	0,05	3,10

Tabel 11.3.8
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Noord-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,14	0,01	0,19
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,16	0,00	0,29
1 tot 2,5 km	0,12	0,08	0,00	0,01	0,01	0,37	0,23	0,01	0,82
2,5 tot 3,7 km	0,08	0,04	0,00	0,01	0,00	0,14	0,04	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,06	0,00	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,12	0,05	0,00	0,02	0,00	0,11	0,01	0,00	0,31
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,15
10 tot 15 km	0,08	0,03	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,16
15 tot 20 km	0,07	0,02	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,11
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,07	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
Totaal	0,86	0,37	0,07	0,10	0,02	0,88	0,58	0,04	2,93

Tabel 11.3.9
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Zuid-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,15	0,00	0,18
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,19	0,00	0,31
1 tot 2,5 km	0,14	0,07	0,00	0,01	0,00	0,27	0,21	0,01	0,71
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,06	0,00	0,01	0,00	0,12	0,04	0,00	0,33
3,7 tot 5 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,05	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,14	0,07	0,00	0,02	0,00	0,08	0,01	0,01	0,33
7,5 tot 10 km	0,07	0,04	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,15
10 tot 15 km	0,09	0,04	0,01	0,02	0,00	0,03	0,00	0,01	0,19
15 tot 20 km	0,06	0,02	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,11
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,04	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,07	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,14
Totaal	0,87	0,43	0,07	0,12	0,02	0,68	0,60	0,05	2,86

Tabel 11.3.10
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Zeeland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,21	0,00	0,27
0,5 tot 1 km	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,14	0,22	0,00	0,43
1 tot 2,5 km	0,16	0,06	0,00	0,00	0,01	0,36	0,16	0,01	0,76
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,11	0,04	0,00	0,29
3,7 tot 5 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,16	0,06	0,00	0,00	0,00	0,10	0,01	0,00	0,34
7,5 tot 10 km	0,08	0,02	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,01	0,15
10 tot 15 km	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,18
15 tot 20 km	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,11	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
30 tot 40 km	0,06	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
50 km of meer	0,08	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,14
Totaal	1,06	0,42	0,04	0,03	0,03	0,86	0,65	0,05	3,14

Tabel 11.3.11
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Noord-Brabant									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,14	0,00	0,19
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09	0,15	0,00	0,28
1 tot 2,5 km	0,18	0,09	0,00	0,00	0,00	0,32	0,17	0,01	0,78
2,5 tot 3,7 km	0,12	0,06	0,00	0,00	0,00	0,12	0,03	0,01	0,34
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,01	0,00	0,18
5 tot 7,5 km	0,17	0,10	0,00	0,01	0,01	0,08	0,00	0,01	0,38
7,5 tot 10 km	0,08	0,03	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,15
10 tot 15 km	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,18
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,11
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,09	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
Totaal	1,08	0,51	0,05	0,03	0,02	0,76	0,51	0,05	3,00

Tabel 11.3.12
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Limburg									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,16	0,01	0,20
0,5 tot 1 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,08	0,21	0,00	0,36
1 tot 2,5 km	0,18	0,09	0,00	0,00	0,01	0,27	0,25	0,01	0,80
2,5 tot 3,7 km	0,12	0,05	0,00	0,00	0,01	0,12	0,03	0,01	0,33
3,7 tot 5 km	0,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,19
5 tot 7,5 km	0,20	0,07	0,00	0,02	0,01	0,08	0,01	0,01	0,39
7,5 tot 10 km	0,09	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,15
10 tot 15 km	0,12	0,05	0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,01	0,21
15 tot 20 km	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,10	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
40 tot 50 km	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
50 km of meer	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,09
Totaal	1,12	0,46	0,05	0,04	0,02	0,65	0,67	0,06	3,09

Tabel 11.4.1
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Groningen									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,12	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,24	0,11	0,00	0,01	0,01	0,57	0,33	0,02	1,30
2,5 tot 3,7 km	0,19	0,11	0,00	0,02	0,01	0,47	0,07	0,02	0,86
3,7 tot 5 km	0,19	0,08	0,01	0,06	0,01	0,23	0,02	0,00	0,59
5 tot 7,5 km	0,82	0,38	0,00	0,09	0,05	0,46	0,02	0,04	1,86
7,5 tot 10 km	0,46	0,20	0,01	0,04	0,01	0,27	0,00	0,01	1,00
10 tot 15 km	1,17	0,37	0,07	0,10	0,03	0,27	0,00	0,01	2,02
15 tot 20 km	1,25	0,62	0,13	0,17	0,01	0,14	0,00	0,09	2,41
20 tot 30 km	2,22	0,65	0,23	0,19	0,00	0,07	0,00	0,05	3,41
30 tot 40 km	2,22	0,65	0,16	0,20	0,00	0,01	0,00	0,06	3,30
40 tot 50 km	1,72	0,64	0,08	0,13	0,00	0,00	0,00	0,04	2,60
50 km of meer	7,77	3,18	1,83	0,22	0,00	0,00	0,00	0,26	13,26
Totaal	18,27	7,00	2,51	1,23	0,12	2,55	0,61	0,60	32,89

Tabel 11.4.2
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Friesland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,04	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,11	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,22	0,11	0,00	0,01	0,01	0,66	0,30	0,01	1,31
2,5 tot 3,7 km	0,27	0,11	0,00	0,01	0,00	0,40	0,13	0,01	0,94
3,7 tot 5 km	0,26	0,11	0,00	0,01	0,01	0,24	0,03	0,01	0,66
5 tot 7,5 km	0,80	0,35	0,00	0,04	0,03	0,46	0,03	0,04	1,76
7,5 tot 10 km	0,37	0,17	0,00	0,02	0,00	0,18	0,00	0,02	0,77
10 tot 15 km	1,12	0,47	0,02	0,09	0,04	0,26	0,02	0,04	2,07
15 tot 20 km	1,05	0,38	0,05	0,06	0,00	0,11	0,00	0,05	1,70
20 tot 30 km	2,36	1,29	0,21	0,41	0,00	0,09	0,00	0,12	4,48
30 tot 40 km	1,77	0,92	0,10	0,28	0,00	0,02	0,00	0,11	3,19
40 tot 50 km	1,80	0,90	0,17	0,04	0,00	0,00	0,00	0,16	3,07
50 km of meer	7,64	3,36	0,84	0,10	0,00	0,02	0,00	1,06	13,01
Totaal	17,67	8,18	1,40	1,06	0,09	2,53	0,66	1,64	33,21

Tabel 11.4.3
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Drenthe									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,04
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,08	0,00	0,15
1 tot 2,5 km	0,32	0,16	0,00	0,00	0,00	0,55	0,28	0,01	1,32
2,5 tot 3,7 km	0,30	0,12	0,00	0,00	0,01	0,37	0,08	0,01	0,90
3,7 tot 5 km	0,30	0,11	0,00	0,01	0,00	0,15	0,06	0,00	0,64
5 tot 7,5 km	0,89	0,58	0,00	0,03	0,01	0,46	0,03	0,01	2,02
7,5 tot 10 km	0,68	0,24	0,00	0,01	0,02	0,22	0,01	0,04	1,21
10 tot 15 km	1,48	0,34	0,00	0,09	0,04	0,38	0,00	0,08	2,40
15 tot 20 km	1,49	0,51	0,01	0,06	0,01	0,34	0,00	0,09	2,52
20 tot 30 km	2,45	0,86	0,39	0,12	0,02	0,11	0,00	0,14	4,09
30 tot 40 km	1,72	0,78	0,07	0,12	0,00	0,01	0,00	0,15	2,84
40 tot 50 km	1,96	1,04	0,16	0,15	0,00	0,00	0,00	0,06	3,37
50 km of meer	9,34	3,89	1,82	0,09	0,00	0,00	0,00	0,22	15,36
Totaal	20,95	8,63	2,46	0,69	0,11	2,64	0,57	0,81	36,86

Tabel 11.4.4
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Overijssel									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,10	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,28	0,11	0,00	0,01	0,00	0,69	0,25	0,02	1,36
2,5 tot 3,7 km	0,29	0,14	0,00	0,02	0,01	0,44	0,12	0,00	1,02
3,7 tot 5 km	0,22	0,12	0,01	0,03	0,00	0,17	0,01	0,01	0,58
5 tot 7,5 km	0,97	0,40	0,00	0,03	0,03	0,53	0,04	0,04	2,05
7,5 tot 10 km	0,50	0,33	0,01	0,05	0,01	0,27	0,00	0,02	1,19
10 tot 15 km	1,23	0,60	0,13	0,09	0,01	0,38	0,02	0,01	2,48
15 tot 20 km	1,29	0,62	0,15	0,11	0,04	0,30	0,00	0,04	2,54
20 tot 30 km	2,02	0,62	0,31	0,11	0,03	0,07	0,00	0,15	3,32
30 tot 40 km	1,98	1,08	0,41	0,04	0,00	0,00	0,00	0,07	3,58
40 tot 50 km	0,75	0,72	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00	0,21	1,80
50 km of meer	6,59	4,19	4,15	0,00	0,00	0,04	0,00	0,84	15,81
Totaal	16,15	8,94	5,28	0,51	0,12	2,99	0,60	1,41	36,01

Tabel 11.4.5
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Flevoland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,14	0,00	0,21
1 tot 2,5 km	0,16	0,09	0,00	0,04	0,04	0,39	0,32	0,02	1,05
2,5 tot 3,7 km	0,27	0,18	0,00	0,04	0,01	0,35	0,06	0,01	0,92
3,7 tot 5 km	0,26	0,24	0,00	0,06	0,00	0,17	0,04	0,00	0,77
5 tot 7,5 km	0,90	0,49	0,01	0,23	0,02	0,40	0,03	0,02	2,10
7,5 tot 10 km	0,35	0,22	0,02	0,08	0,02	0,17	0,01	0,01	0,86
10 tot 15 km	0,97	0,54	0,04	0,17	0,01	0,20	0,04	0,01	1,98
15 tot 20 km	0,63	0,14	0,16	0,11	0,02	0,08	0,00	0,01	1,13
20 tot 30 km	2,48	1,65	0,67	0,19	0,03	0,07	0,00	0,11	5,20
30 tot 40 km	3,19	1,15	1,27	0,28	0,00	0,07	0,00	0,00	5,95
40 tot 50 km	2,59	0,85	0,81	0,26	0,00	0,00	0,00	0,04	4,55
50 km of meer	10,51	4,78	0,84	0,15	0,00	0,01	0,00	0,30	16,59
Totaal	22,32	10,35	3,82	1,59	0,16	1,96	0,68	0,53	41,40

Tabel 11.4.6
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Gelderland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0	0	0,00	0,01	0,05	0	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0	0,00	0,00	0,05	0,11	0,00	0,19
1 tot 2,5 km	0,27	0,15	0,00	0,02	0,01	0,60	0,28	0,02	1,35
2,5 tot 3,7 km	0,32	0,15	0,00	0,02	0,01	0,41	0,10	0,00	1,01
3,7 tot 5 km	0,30	0,14	0,00	0,02	0,01	0,24	0,02	0,01	0,74
5 tot 7,5 km	0,72	0,42	0,01	0,09	0,03	0,53	0,02	0,02	1,83
7,5 tot 10 km	0,57	0,24	0,01	0,08	0,04	0,27	0,00	0,01	1,23
10 tot 15 km	1,22	0,40	0,13	0,18	0,06	0,32	0,00	0,04	2,35
15 tot 20 km	1,35	0,49	0,18	0,05	0,06	0,18	0,00	0,07	2,37
20 tot 30 km	1,93	0,97	0,28	0,07	0,01	0,11	0,00	0,12	3,49
30 tot 40 km	1,80	0,87	0,35	0,05	0,00	0,03	0,00	0,01	3,10
40 tot 50 km	1,77	0,60	0,55	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	2,96
50 km of meer	9,27	3,18	2,19	0,07	0,00	0,00	0,00	0,38	15,10
Totaal	19,53	7,62	3,70	0,69	0,22	2,76	0,57	0,69	35,78

Tabel 11.4.7
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Utrecht									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,13	0,00	0,24
1 tot 2,5 km	0,23	0,15	0,00	0,03	0,01	0,55	0,28	0,01	1,26
2,5 tot 3,7 km	0,33	0,11	0,01	0,08	0,00	0,42	0,09	0,01	1,06
3,7 tot 5 km	0,27	0,15	0,00	0,07	0,01	0,30	0,02	0,02	0,84
5 tot 7,5 km	0,65	0,34	0,02	0,20	0,02	0,68	0,04	0,00	1,97
7,5 tot 10 km	0,42	0,25	0,05	0,10	0,02	0,31	0,00	0,01	1,17
10 tot 15 km	1,37	0,47	0,14	0,19	0,07	0,40	0,00	0,06	2,70
15 tot 20 km	1,17	0,60	0,23	0,14	0,02	0,10	0,00	0,06	2,34
20 tot 30 km	2,56	0,95	0,46	0,13	0,07	0,16	0,00	0,06	4,40
30 tot 40 km	1,47	0,38	0,65	0,02	0,09	0,16	0,00	0,12	2,88
40 tot 50 km	1,84	0,60	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	3,37
50 km of meer	7,74	3,46	2,89	0,37	0,03	0,00	0,00	0,49	14,97
Totaal	18,06	7,48	5,16	1,34	0,34	3,18	0,63	1,07	37,26

Tabel 11.4.8
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Noord-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,12	0,00	0,21
1 tot 2,5 km	0,20	0,13	0,00	0,05	0,01	0,57	0,33	0,02	1,30
2,5 tot 3,7 km	0,25	0,12	0,00	0,04	0,01	0,48	0,13	0,00	1,03
3,7 tot 5 km	0,22	0,12	0,00	0,05	0,00	0,26	0,01	0,01	0,68
5 tot 7,5 km	0,72	0,30	0,01	0,22	0,02	0,67	0,04	0,01	1,98
7,5 tot 10 km	0,54	0,24	0,02	0,18	0,02	0,29	0,01	0,01	1,33
10 tot 15 km	0,92	0,39	0,07	0,25	0,00	0,26	0,01	0,07	1,97
15 tot 20 km	1,15	0,30	0,13	0,13	0,01	0,11	0,00	0,03	1,86
20 tot 30 km	1,93	0,74	0,59	0,09	0,04	0,13	0,00	0,12	3,64
30 tot 40 km	1,71	0,53	0,30	0,07	0,00	0,03	0,00	0,08	2,72
40 tot 50 km	1,62	0,28	0,17	0,04	0,01	0,02	0,00	0,06	2,19
50 km of meer	5,81	3,11	1,44	0,01	0,00	0,05	0,00	0,41	10,83
Totaal	15,08	6,27	2,73	1,14	0,13	2,92	0,71	0,82	29,80

Tabel 11.4.9
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Zuid-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,15	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,23	0,12	0,00	0,05	0,01	0,42	0,32	0,01	1,16
2,5 tot 3,7 km	0,28	0,17	0,00	0,07	0,01	0,38	0,10	0,01	1,03
3,7 tot 5 km	0,21	0,12	0,00	0,10	0,01	0,21	0,04	0,02	0,70
5 tot 7,5 km	0,82	0,41	0,02	0,22	0,02	0,51	0,04	0,03	2,08
7,5 tot 10 km	0,58	0,34	0,02	0,12	0,02	0,17	0,01	0,02	1,29
10 tot 15 km	1,04	0,41	0,16	0,28	0,05	0,33	0,01	0,07	2,35
15 tot 20 km	0,93	0,38	0,15	0,21	0,01	0,10	0,00	0,05	1,83
20 tot 30 km	1,75	0,76	0,35	0,19	0,02	0,06	0,00	0,09	3,22
30 tot 40 km	1,46	0,40	0,23	0,09	0,00	0,01	0,00	0,05	2,24
40 tot 50 km	1,20	0,34	0,28	0,06	0,00	0,01	0,00	0,02	1,90
50 km of meer	5,76	3,88	1,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,67	11,52
Totaal	14,28	7,34	2,31	1,52	0,13	2,26	0,74	1,05	29,62

Tabel 11.4.10
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Zeeland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,08	0,13	0,00	0,26
1 tot 2,5 km	0,25	0,11	0,00	0,00	0,01	0,56	0,24	0,02	1,19
2,5 tot 3,7 km	0,29	0,11	0,00	0,00	0,01	0,33	0,12	0,01	0,87
3,7 tot 5 km	0,27	0,10	0,00	0,01	0,00	0,23	0,03	0,00	0,64
5 tot 7,5 km	0,92	0,36	0,00	0,04	0,01	0,56	0,06	0,03	1,99
7,5 tot 10 km	0,71	0,21	0,00	0,04	0,04	0,22	0,00	0,10	1,31
10 tot 15 km	1,28	0,45	0,04	0,06	0,02	0,29	0,00	0,02	2,16
15 tot 20 km	1,20	0,63	0,05	0,08	0,02	0,10	0,00	0,02	2,12
20 tot 30 km	2,48	0,93	0,19	0,07	0,00	0,06	0,00	0,07	3,80
30 tot 40 km	2,08	0,81	0,08	0,12	0,03	0,12	0,00	0,05	3,31
40 tot 50 km	0,94	0,41	0,09	0,07	0,00	0,00	0,00	0,02	1,53
50 km of meer	7,30	2,92	3,31	0,08	0,00	0,00	0,00	0,63	14,24
Totaal	17,76	7,06	3,76	0,58	0,16	2,56	0,64	0,97	33,48

Tabel 11.4.11
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Noord-Brabant									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,10	0,00	0,18
1 tot 2,5 km	0,27	0,14	0,00	0,02	0,00	0,46	0,25	0,02	1,16
2,5 tot 3,7 km	0,35	0,17	0,00	0,01	0,01	0,37	0,09	0,02	1,02
3,7 tot 5 km	0,29	0,14	0,00	0,02	0,00	0,27	0,03	0,02	0,77
5 tot 7,5 km	1,01	0,59	0,02	0,09	0,03	0,52	0,03	0,03	2,33
7,5 tot 10 km	0,69	0,28	0,01	0,06	0,03	0,23	0,00	0,01	1,32
10 tot 15 km	1,25	0,53	0,04	0,12	0,03	0,26	0,00	0,04	2,27
15 tot 20 km	1,10	0,43	0,06	0,05	0,04	0,17	0,00	0,01	1,87
20 tot 30 km	1,91	0,61	0,25	0,10	0,03	0,08	0,00	0,06	3,04
30 tot 40 km	1,55	0,72	0,36	0,01	0,02	0,02	0,00	0,06	2,74
40 tot 50 km	1,23	0,41	0,18	0,00	0,00	0,03	0,00	0,01	1,85
50 km of meer	7,12	3,76	1,97	0,17	0,00	0,14	0,00	0,37	13,53
Totaal	16,80	7,79	2,89	0,65	0,21	2,61	0,56	0,65	32,15

Tabel 11.4.12
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2009

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Limburg									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,13	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,27	0,13	0,00	0,01	0,01	0,41	0,33	0,02	1,19
2,5 tot 3,7 km	0,35	0,15	0,00	0,03	0,02	0,36	0,10	0,02	1,03
3,7 tot 5 km	0,32	0,19	0,01	0,02	0,01	0,16	0,05	0,02	0,78
5 tot 7,5 km	1,13	0,41	0,01	0,14	0,04	0,46	0,06	0,06	2,31
7,5 tot 10 km	0,74	0,25	0,03	0,05	0,00	0,19	0,02	0,00	1,28
10 tot 15 km	1,41	0,55	0,07	0,04	0,02	0,27	0,01	0,06	2,42
15 tot 20 km	1,37	0,43	0,12	0,10	0,00	0,06	0,00	0,03	2,10
20 tot 30 km	2,53	1,08	0,28	0,01	0,00	0,06	0,00	0,05	4,01
30 tot 40 km	1,30	0,57	0,05	0,05	0,00	0,01	0,00	0,06	2,05
40 tot 50 km	0,82	0,18	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	1,21
50 km of meer	4,57	1,85	1,18	0,03	0,00	0,09	0,00	0,53	8,25
Totaal	14,83	5,80	1,95	0,47	0,10	2,13	0,75	0,89	26,92

12. Mobiliteit Meerjarenvergelijkingen

Tabel 12.1
Totale ververvoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar vervoerwijze **

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007	2008	2009
	mld km									
Auto (bestuurder)	89,1	90,2	91,9	92,9	95,4	94,9	95,8	97,5	94,9	99,0
Auto (passagier)	52	51,4	52,3	53,2	56,2	53,9	52,2	52,0	48,8	49,9
Trein	15,4	15,5	15,5	14,5	15,5	14,1	16,1	15,7	15,9	17,8
Bus/tram/metro	7,5	7,6	7,2	6,6	6,9	6,5	5,9	5,8	5,9	5,9
Bromfiets	1	0,9	0,9	0,9	0,7	1	0,9	0,9	0,8	0,9
Fiets	13,1	13,1	13	13,9	13,7	14,4	14,1	14,2	13,8	15,1
Lopen	3,9	4	4	3,9	4,0	4,2	4,5	4,5	4,3	4,5
Overig	4,6	4,8	4,6	5,1	4,6	5,1	5,5	6,7	4,6	5,2
Totaal	186,6	187,6	189,3	190,9	196,9	194,0	195,1	197,2	189,1	198,4

Tabel 12.2
Totale ververvoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie **

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007	2008	2009
	mld km									
Groningen	6,5	6,6	6,9	7	7,1	6,7	7,1	7,3	7,3	7,0
Friesland	7,5	7,8	7,2	8,2	9,0	8,6	8,4	8,2	8,9	7,9
Drenthe	5,9	6,1	6,5	6	6,5	6,9	5,8	7,1	6,4	6,6
Overijssel	12,4	12,7	12,8	12,8	13,8	14,1	13,8	13,4	14,0	15,0
Flevoland	5,1	4,8	5,5	5,3	5,6	5,3	5,5	6,1	5,8	5,9
Gelderland	24,1	23,2	24,2	22,9	24,0	24,1	25,5	25,3	24,6	26,2
Utrecht	13,7	14,7	14,3	14,7	15,3	15,1	16,1	16,4	16,2	16,6
Noord-Holland	29,4	30,3	30	30,2	30,9	29,4	30,6	31	28,7	29,5
Zuid-Holland	38,1	37,9	37,6	38,3	40,6	38,4	37,5	37,6	34,4	38,6
Zeeland	4,4	4,4	4,5	4,5	4,3	4,7	4,7	4	4,9	4,7
Noord-Brabant	28,4	27,7	28,2	28,8	28,2	28,9	28,5	28,7	28,0	29,0
Limburg	11,2	11,3	11,6	12,3	11,6	11,8	11,6	12,1	10,0	11,3
Totaal	186,6	187,6	189,3	190,9	196,9	194,0	195,1	197,2	189,1	198,4

* Cijfers uit 'CBS StatLine'
**Incl. schatting binnenlandse vakantiemobiliteit

Tabel 12.3
Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Auto (bestuurder)	1,00	0,99	1,01	1,00	1,01	0,97	0,97	0,99	0,97	0,97
Auto (passagier)	0,51	0,50	0,51	0,50	0,51	0,48	0,47	0,46	0,43	0,45
Trein	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07
Bus/tram/metro	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07
Bromfiets	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Fiets	0,80	0,79	0,78	0,82	0,80	0,80	0,80	0,78	0,77	0,80
Lopen	0,58	0,57	0,57	0,57	0,54	0,55	0,58	0,56	0,56	0,57
Overig	0,04	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,05	0,04	0,05
Totaal	3,11	3,07	3,07	3,09	3,06	3,00	3,03	2,99	2,94	2,99

Tabel 12.4
Verplaatsingen naar motief

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Van en naar het werk	0,51	0,51	0,51	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,52
Zakelijk bezoek in werksfe	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,09
Diensten/persoonlijke verz	0,14	0,13	0,15	0,15	0,13	0,12	0,11	0,11	0,11	0,13
Winkelen, boodschappen d	0,64	0,65	0,65	0,65	0,66	0,64	0,64	0,61	0,60	0,57
Onderwijs/cursus volgen	0,28	0,28	0,27	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,27	0,26
Visite/logeren	0,46	0,47	0,48	0,48	0,45	0,44	0,45	0,43	0,41	0,41
Sociaal recreatief overig	0,39	0,38	0,37	0,37	0,48	0,43	0,39	0,36	0,36	0,34
Toeren/wandelen	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,27	0,29	0,32	0,29	0,37
Overige	0,36	0,34	0,32	0,34	0,22	0,23	0,26	0,27	0,26	0,29
Totaal	3,11	3,07	3,07	3,09	3,06	3,00	3,03	2,99	2,94	2,99

* Cijfers uit 'CBS StatLine'

Tabel 12.5
Afgelegde afstand naar motief

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007	2008	2009
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Van en naar het werk	8,06	8,03	7,97	7,71	8,29	8,48	8,89	8,78	9,02	8,90
Zakelijk bezoek in werksfee	3	3,02	2,98	2,95	2,69	2,54	2,51	2,62	2,41	2,44
Diensten/persoonlijke verz	1,02	0,92	1,02	1,06	1,03	0,91	0,72	0,74	0,78	1,04
Winkelen, boodschappen d	2,96	3,01	3,07	3,09	3,17	3,03	3,01	3,08	2,90	2,72
Onderwijs/cursus volgen	1,89	1,9	1,89	1,83	1,85	1,97	1,99	1,98	1,87	1,98
Visite/logeren	6,87	7,11	7,35	7,31	6,92	6,64	6,60	6,80	6,42	6,39
Sociaal recreatief overig	3,43	3,32	3,24	3,4	5,59	5,27	4,50	4,15	3,51	3,78
Toeren/wandelen	1,9	1,79	1,88	2	2,03	2,19	2,54	2,85	2,67	3,52
Overige	2,88	2,67	2,43	2,57	1,13	1,18	1,54	1,58	1,38	1,65
Totaal	32,01	31,75	31,82	31,92	32,71	32,22	32,31	32,58	30,95	32,41

Tabel 12.6
Afgelegde afstand naar hoofdvervoerwijze

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007	2008	2009
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Auto (bestuurder)	15,64	15,62	15,81	15,91	16,21	16,14	16,26	16,51	15,96	16,59
Auto (passagier)	8,29	8,08	8,18	8,26	8,71	8,31	7,96	7,88	7,28	7,41
Trein	2,76	2,75	2,72	2,53	2,69	2,45	2,80	2,72	2,73	3,06
Bus/tram/metro	1,35	1,34	1,26	1,15	1,17	1,12	1,03	1,01	1,02	1,00
Bromfiets	0,17	0,16	0,17	0,16	0,15	0,17	0,17	0,15	0,15	0,16
Fiets	2,37	2,34	2,29	2,45	2,42	2,51	2,47	2,49	2,40	2,62
Lopen	0,58	0,59	0,58	0,57	0,58	0,61	0,66	0,66	0,62	0,65
Overig	0,84	0,87	0,82	0,9	0,80	0,90	0,97	1,17	0,80	0,91
Totaal	32,01	31,75	31,82	31,92	32,71	32,22	32,31	32,58	30,95	32,41

* Cijfers uit 'CBS StatLine'

Tabel 12.7
Verplaatsingen naar dag van de week

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Zondag	2,13	2,14	2,12	2,13	2,22	2,12	2,14	2,13	2,09	2,18
Maandag	3,11	3,03	3,13	3,15	3,05	3,07	3,10	3,11	3,04	3,01
Dinsdag	3,31	3,26	3,2	3,34	3,22	3,20	3,23	3,09	3,06	3,04
Woensdag	3,28	3,22	3,2	3,29	3,17	3,15	3,11	3,11	3,05	3,17
Donderdag	3,34	3,31	3,29	3,24	3,24	3,25	3,23	3,20	3,16	3,04
Vrijdag	3,41	3,38	3,41	3,43	3,31	3,25	3,25	3,24	3,22	3,27
Zaterdag	3,2	3,13	3,14	3,09	3,25	3,03	3,17	3,06	2,94	3,21
Totaal	3,11	3,07	3,07	3,09	3,06	3,00	3,03	2,99	2,94	2,99

Tabel 12.8
Afgelegde afstand naar dag van de week

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007	2008	2009
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Zondag	30,59	30,04	32,01	32,27	32,11	31,84	31,33	31,13	28,07	31,55
Maandag	29,43	29,27	28,65	28,96	28,88	29,91	30,67	30,92	30,50	30,17
Dinsdag	32,02	30,72	30,65	30,90	32,05	31,21	30,98	31,52	30,36	31,59
Woensdag	32,05	32,74	31,40	32,29	32,91	31,82	31,84	32,75	30,82	33,44
Donderdag	32,64	33,09	32,24	31,57	32,73	32,66	32,03	31,95	31,37	31,77
Vrijdag	34,05	33,18	34,28	34,83	33,83	34,33	34,76	34,87	33,20	33,67
Zaterdag	33,29	33,30	33,56	32,60	36,20	33,66	34,55	34,97	32,31	34,65
Totaal	32,01	31,75	31,82	31,92	32,71	32,22	32,31	32,58	30,95	32,41

* Cijfers uit 'CBS StatLine'