



Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer

Skating Den Haag

Naar een goed aanbod van skatevoorzieningen in de stad

Inhoud

Inleiding	3
Wat is skaten en wie doen het?	4
De Haagse situatie	5
Analyse	8
Waar willen we naar toe?	11
Hoe gaan we daar vorm aan geven?	14

Bijlagen

• Begrippenlijst	16
• Beschrijving Haagse skatevoorzieningen	17
• Overzichtskaart Haagse skatevoorzieningen	18



Inleiding

Er zijn steeds meer skaters waar te nemen in de openbare ruimte. Skaten is dan ook meer dan een rage. Het skaten heeft zich in de loop van de tijd ontwikkeld naar een belangrijke vorm van vrijetijdsbesteding van een aanzienlijke groep jongeren.

Ook in Den Haag is er een omvangrijke groep die met enige regelmaat 'rollend' gebruik maakt van de openbare ruimte. Deze groep neemt nog steeds in grootte toe. Door deze toename wordt er op steeds meer plaatsen geskatet. De afgelopen jaren is hier in Den Haag op ingespeeld door het aanleggen van een aantal, overwegend kleine, skatevoorzieningen. Hierbij is er niet altijd rekening gehouden met de onderlinge samenhang van de voorzieningen.

Naast het plezier voor de skaters zelf, kan op sommige plekken ook overlast en schade aan de openbare ruimte waargenomen worden. Het is van belang dat er gezocht wordt naar een oplossing om de overlast en schade te beperken.

Stunt-skaten

Er zijn grofweg 2 manieren waarop jongeren zich rollend voortbewegen in de openbare ruimte:

- recreatief skaten/skeelers: het afleggen van lange afstanden op inline-skates of skeelers over fietspaden, trottoirs of rustige wegen;
- stunt-skaten: het skaten op een bepaalde plek, waarbij gebruik wordt gemaakt van speciaal aangelegde skatevoorzieningen of gebruik wordt gemaakt van straatmeubilair, zoals banken, hekken en trappen.

Deze notitie beperkt zich tot het stunt-skaten, waarbij het accent ligt op de meer ervaren en vaak wat oudere skaters. Het is hoofdzakelijk deze groep die de overlast en schade op locaties in de openbare ruimte veroorzaakt. Tevens heeft deze groep aangegeven een aantal wensen ten aanzien van het aanbod van skatevoorzieningen te hebben. In het vervolg van deze notitie wordt dus met skaten het stunt-skaten bedoeld.

Doel van de notitie

De toegenomen vraag naar goede skatevoorzieningen en de overlast die het skaten soms met zich meebrengt, vraagt om het nemen van maatregelen. In deze notitie staan maatregelen die moeten leiden tot de volgende resultaten:

- het bevorderen van sportieve activiteiten in de openbare ruimte;
- het beter afstemmen van het skate-aanbod op de wensen van de skaters;
- het tegengaan van overlast door skaten op ongewenste locaties.

In bijlage 1 is een begrippenlijst weergegeven.

Wat is skaten en wie doen het?

Vormen van skaten

Er zijn verschillende vormen van skaten te onderscheiden:

- op een skateboard (plank met daaronder 4 wieltjes);
- op inline-skates (schoenen met daaronder 4 achter elkaar geplaatste wieltjes);
- op een BMX-fiets (klein cross-fietsje).

De overeenkomst van deze manieren van skaten is dat ze gebruik maken van dezelfde soort voorzieningen. Skaters maken gebruik van oppervlakten en obstakels, waar ze trucs op doen, vaak in de vorm van sprongen en het glijden over objecten. De objecten kunnen bestaan uit speciaal voor skaten aangelegde voorzieningen zoals halfpipes, maar ook uit niet aangelegde obstakels als verhogingen, trappen, leuning en straatmeubilair.

De verschillende vormen van skaten leiden tot kleine verschillen in de wensen voor een skatevoorziening. Vaak komt dat tot uiting in de voorkeur voor een bepaalde opstelling of hoogte. Deze verschillen zijn gedeeltelijk met elkaar verenigbaar. Wanneer een object voldoet aan de wensen van een skateboarder, kan een inline-skater of BMX-er er ook gebruik van maken, maar zou de voorziening bijvoorbeeld net iets hoger en/of steiler moeten zijn om het voor de inline-skater of BMX-er een echte uitdaging te laten zijn. Daarom is het van belang bij het ontwerp van een skatevoorziening rekening te houden met de verschillende soorten skaters die er gebruik van gaan maken.

De skater

Skaten wordt vrijwel alleen door jongens gedaan. Dit heeft te maken met het feit dat skaten een bezigheid is waarbij je je vaak bezeert. Meisjes vinden het daarom niet aantrekkelijk om te skaten. Wel zijn zij regelmatig als toeschouwer aanwezig op locaties waar geskatet wordt.

Skaten is niet alleen een vorm van vrijetijdsbesteding, maar ook een identiteitbepalende activiteit. Het skaten wordt door de beoefenaar niet gezien als een sport, maar als een leefstijl. Skaters hebben hun eigen manier van kleden, hun eigen muziek en eigen taaluitdrukkingen. Voor een groot deel van de skaters geldt dat zij een middelbare tot hogere opleiding volgen, of gevolgd hebben. Skaters vertonen zelden crimineel gedrag en zijn zich bewust van de maatschappij waarin ze leven.

Het leren skaten vergt veel doorzettingsvermogen. Ervaren skaters zijn op jonge leeftijd begonnen en hebben het skaten met veel vallen en opstaan onder de knie gekregen. In skateparken heerst doorgaans een gemoedelijke, bijna vredige, niet competitieve sfeer. Over het algemeen staat de wereld van skaten voor iedereen open, iedereen mag meedoen, allochtonen en autochtonen, mensen uit de stad en uit de provincie. De sfeer tussen de skaters onderling is open en tolerant.

Over het algemeen skaten jongeren gemiddeld 2 tot 3 keer per week. Vaak gebeurt dit op een vaste plaats, waar de skaters elkaar ontmoeten. In de winter is er een beperkte groep die doorgaat met het skaten in de buitenlucht. Een aanzienlijk deel van de skaters wendt zich in dit jaargetijde tot een indoorvoorziening. In Den Haag is echter geen indoorvoorziening aanwezig. De Haagse skater moet daarvoor naar een andere stad afreizen.

De Haagse situatie

Skatevoorzieningen in Den Haag

In de afgelopen jaren zijn er binnen de gemeente Den Haag diverse voorzieningen om te skaten gerealiseerd. Het aanbod loopt uiteen van enkele op zichzelf staande, eenvoudige voorzieningen (afbeelding 1), tot skateparken, waar meerdere skate-elementen bij elkaar gezet zijn (afbeelding 2). Uit de Stadsenquête 2003 blijkt dat 23% van de jongeren van 7 tot 18 jaar gebruik maakt van deze skatevoorzieningen (ca. 14.000 jongeren). Daarnaast is er ook landelijke belangstelling.

Er kunnen twee verschillende soorten skatevoorzieningen onderscheiden worden: die voor beginnende en die voor ervaren skaters.

- Beginnende skaters hebben vaak de behoefte aan een vlakke ondergrond op een beperkte afstand van hun huis, waar zij veilig kunnen oefenen. Een stuk asfalt, bijvoorbeeld in de vorm van een playground, kan volstaan. Als de skater verder gevorderd is, ontstaat de behoefte om te oefenen op kleine, niet te uitdagende voorzieningen. Een dergelijke voorziening zal kleinschalig moeten zijn, met eenvoudige skate-elementen.
- Ervaren skaters zijn bereid om een afstand af te leggen naar hun skateplek. Een skatevoorziening voor ervaren skaters moet meer uitdaging bevatten dan een skatevoorziening voor onervaren skaters. Daarmee samenhangend moet een dergelijke skatevoorziening groter en hoger zijn en dus een hogere moeilijkheidsgraad moeten hebben.



Afbeelding 1. Een op zichzelf staande skatevoorziening



Afbeelding 2. Een skatepark (Zuiderpark)

Voorzieningen voor beginnende skaters worden op stadsdeelniveau benoemd. Voorzieningen voor ervaren skaters worden benoemd als een voorziening op stedelijk niveau. Bijlage 2 biedt een lijst met alle skatevoorzieningen in Den Haag. In bijlage 3 zijn deze voorzieningen op een kaart weergegeven. Hierop is ook het onderscheid tussen stadsdeel- en stedelijk niveau aangegeven.

De meeste voorzieningen in Den Haag hebben een stadsdeelfunctie. Meer dan de helft van de stadsdeelvoorzieningen bestaat uit een eenvoudige, op zichzelf staande voorziening. Het huidige aanbod van skatevoorzieningen op stadsdeelniveau ligt redelijk verspreid over de stad. In de nieuwe gebieden (met name in Leidschenveen-Ypenburg) is het aanbod nog niet optimaal, maar deze gebieden zijn nog volop in ontwikkeling. Het initiatief om een skatevoorziening in Ypenburg te realiseren is reeds opgepakt.

Het skatepark in het Zuiderpark komt, gezien de goede ligging en de grootte van de voorziening, in aanmerking voor een stedelijke functie. Op dit moment is Staatsbosbeheer in samenwerking met de gemeente Den Haag bezig met het ontwerp voor een skatevoorziening op het Malieveld. Hierbij wordt eveneens ingezet op een stedelijke voorziening.

Gebruik van skateplekken

Het gebruik van de bestaande skatevoorzieningen in Den Haag is niet overal optimaal. Er is een groot aanbod van eenvoudige, op zichzelf staande voorzieningen. Een deel van deze locaties wordt niet of nauwelijks gebruikt. Dit heeft twee oorzaken: het ontbreken van variatie en de ongunstige ligging van de voorzieningen (weggestopt in een hoekje) en hiermee samenhangend de slechte bereikbaarheid voor een skater.

Skateparken en skatevoorzieningen die uit meerdere elementen bestaan, zoals bijvoorbeeld de skatevoorziening op het Pomonaplein, worden beter gebruikt. Vooral het skatepark aan de Badhuiskade/Havenkade is een succes. Deze voorziening is vernieuwend ten opzichte van het overige aanbod en is ontworpen door een deskundig bureau, waardoor hij technisch goed in elkaar zit.

Naast de skatevoorzieningen, formele skateplekken, wordt er ook geskatet op locaties die niet specifiek als skatevoorzieningen aangewezen zijn, de informele skateplekken. Voorbeelden hiervan zijn het Spuiplein, de Hofplaats en tot vorig jaar ook op de Grotiusplaats (hier geldt nu een skateverbod) en in Scheveningen op het Circusplein.

Op informele skateplekken wordt vooral geskatet op trappen, bankjes, (stoep)randen, enzovoort. Ook nemen skaters vaak zelf materialen mee naar de locaties om ze ter plekke te gebruiken als obstakel. Naast het skaten wordt er op sommige locaties, zoals het Spuiplein en het Circusplein, aan street-hockey gedaan. Deze sport, die op inline-skates wordt beoefend, levert overlast op voor voorbijgangers en geeft schade aan gebouwen (door het slaan van de bal/puck tegen gebouwen).



Afbeelding 3. Badhuiskade/Havenkade



Afbeelding 4. Hofplaats

Positieve en negatieve aspecten van skaten

Skaten heeft de volgende voordelen:

- skaten op de (informele) skateplekken draagt bij aan de levendigheid op de pleinen in de stad. Het skaten sluit perfect aan op het moderne beeld dat op de pleinen wordt nagestreefd en het geeft de pleinen een dynamische uitstraling. Voor niet-skaters is het leuk om de kunsten van de skaters te aanschouwen, vooral wanneer het ervaren skaters betreft;
- skaten geeft jongeren een bezigheid in de openbare ruimte en een skateplek dient tevens als ontmoetingsplek;
- het beoefenen van actieve vormen van vrijetijdsbesteding draagt bij aan een gezonde levensstijl. Het is dan ook zeker van belang dat skaten gestimuleerd wordt.

Skaten heeft de volgende nadelen:

- op enkele informele skateplekken in de stad wordt er overlast ervaren van skaters. Deze overlast bestaat uit:
 - geluidsoverlast;
 - achterlaten van (afval)materiaal;
 - hinderen van overige gebruikers van de openbare ruimte;
 - beschadiging van bestrating en straatmeubilair.
- skaten brengt een risico met zich mee. Het ligt in de aard van de sport dat skaters steeds weer een nieuwe uitdaging zoeken. Het is belangrijk dat de skater zijn risico's weet in te schatten en zichzelf voldoende beschermt voor het geval dat hij ten val komt.

Analyse

Relevant beleid

Al eerder zijn er in een aantal beleidsnota's opgesteld die betrekking hebben op het stunt-skaten. Bij het schrijven van deze notitie, is van deze nota's gebruik gemaakt.

- Nota skateboarden in Den Haag - Gemeente Den Haag/DSB (SV30, S1996). Deze nota biedt een eerste verkenning op het gebied van skateboarden. Er wordt een behoefte aan skateboardvoorzieningen geconstateerd. In deze nota wordt gesteld dat op stadsdeel-niveau gekeken moet worden naar de mogelijkheden voor het plaatsen van ramps.
- Nota rollersporten in Den Haag - Gemeente Den Haag/OCW (Comm. WGSR, 1998). Deze nota biedt een verkenning van alle rollersporten. Er wordt aandacht gevraagd voor de rol van de gemeente bij het oplossen van knelpunten van het gebruik van de openbare ruimte en overlastsituaties. Er zal gezocht gaan worden naar de mogelijkheden voor het aanleggen van een aantal kleinschalige voorzieningen.
- Nota Samen Spelen - Gemeente Den Haag/DSB (RV340, 2000). Deze nota, tot stand gekomen in samenwerking met DSO en OCW, behandelt alle speelvoorzieningen in Den Haag. In deze nota worden 3 leeftijdscategorieën onderscheiden: 0-6 jaar, 7-12 jaar, 13-18 jaar. Vooral voor de hoogste leeftijdscategorie zijn relatief weinig voorzieningen verspreid over de stad aanwezig. In de nota worden daarom voorstellen gedaan om skatevoorzieningen te realiseren. Er zijn voorzieningen gerealiseerd in het Zuiderpark, op het Pomonaplein, aan de Badhuiskade/Havenkade en aan de Gaarde. Ook de nog te realiseren voorzieningen op het Malieveld en op het terrein Linnaeusstraat/Paets van Troostwijkstraat worden gefinancierd in het kader van de nota Samen Spelen.

Wensen vanuit de gebruikers

Door middel van een prijsvraag en een discussieforum op internet zijn de wensen vanuit de skaters geïnventariseerd. De prijsvraag leverde ongeveer 80 reacties op.

In tabel 1 zijn de meest genoemde wensen van de skaters gepresenteerd, afgezet tegen het huidige aanbod.

Vraag vanuit de skaters	Huidige aanbod
Een goed te bereiken voorziening, waar de skaters gezien kunnen worden.	Veel voorzieningen op stadsdeelniveau, voor een deel weggestopt in een hoekje, niet altijd even goed bereikbaar door het ontbreken van een verhard pad.
Een grote voorziening.	Ongeveer de helft van het huidige aanbod bestaat uit op zichzelf staande skatevoorzieningen. Op enkele plaatsen is een klein skateparkje aangelegd, bestaande uit een aantal bij elkaar geplaatste elementen. Er is een grote skatevoorziening in Den Haag aanwezig. Deze ligt in het Zuiderpark. Deze voorziening voldoet echter niet aan de technische specificaties die de doelgroep wenst.
Voorzieningen voor ervaren en onervaren skaters.	Er is een redelijk aantal voorzieningen aanwezig die geschikt zijn voor onervaren of minder ervaren skaters: de voorzieningen op stadsdeelniveau. In het Zuiderpark is een stedelijke voorziening voor ervaren skaters.
Skatevoorzieningen die voldoen aan de technische eisen van een skater.	Een deel van het huidige aanbod voldoet niet aan de eisen. Deze eisen bestaan uit het goed op elkaar aan laten sluiten van de verschillende elementen in een skateparkje, de steilte/hoogte van de voorzieningen en het materiaalgebruik. Het Zuiderpark is een locatie waar dit probleemesignaleerd wordt.
Betrekken van skaters/deskundigen bij het ontwerp van een skatevoorziening.	Een groot deel van de voorzieningen is gerealiseerd zonder skaters of deskundige ontwerpers te raadplegen. Hierdoor zijn deze voorzieningen niet ingericht volgens de wensen van de skaters.
Enige vorm van toezicht bij skatevoorzieningen, zodat voorkomen kan worden dat er onjuist gebruik wordt gemaakt van de voorziening.	Op het Pomonaplein zijn problemenesignaleerd met hangjongeren die de voorziening in beslag nemen, zodat er niet geskatet kan worden. Op deze locatie is er toezicht. De locatie is om deze reden beperkt geopend. Op andere locaties is er geen overlast bekend.

Tabel 1 Inventarisatie wensen van Haagse skaters

Daarnaast is het opvallend is dat er veel behoefte is aan een indoor skatevoorziening. Indoor skatevoorzieningen worden veel gebruikt wanneer het weer niet geschikt is om buiten te gaan skaten. Deze voorzieningen zijn meestal opgebouwd uit hout en verschillen hierin wezenlijk van outdoor voorzieningen. Met het aanbieden van een indoor skatevoorziening wordt de vraag naar skatevoorzieningen in de openbare ruimte niet aangepakt. Een indoor skatevoorziening is een aanvulling, niet een vervanger van skatevoorzieningen in de openbare ruimte.

Wensen vanuit de omgeving

Naast de skaters hebben ook anderen wensen ten aanzien van skatevoorzieningen. Voor omwonenden is vooral de geluidsoverlast een belangrijk punt. Bij de locatiekeuze voor een skatevoorziening dient hier rekening mee gehouden te worden. Onder andere de materiaalkeuze is van invloed op de hoeveelheid geluid die geproduceerd wordt tijdens het skaten.

Daarnaast is er overlast mogelijk door het hinderen van andere gebruikers van de openbare ruimte. Bij de aanleg van een skatevoorziening moet dan ook rekening gehouden worden met de verschillende groepen die van de ruimte rond de locatie gebruik maken. De skateplek dient zo ingericht te worden dat er geen conflicten met medegebruikers van de openbare ruimte ontstaan.



Afbeelding 5. De Gaarde



Afbeelding 6. Pomonaplein

Waar willen we naartoe?

Het bevorderen van sportieve activiteiten in de openbare ruimte

Het bevorderen van de sportdeelname van Hagenaars is belangrijk. Skaten als een vorm van ongeorganiseerde sport in de openbare ruimte draagt bij aan een sportieve, actieve leefstijl. De gemeente wil zoveel mogelijk Hagenaars zo lang mogelijk op zo'n plezierig mogelijke wijze aan sport laten deelnemen. Om dit te stimuleren, zijn de volgende aandachtspunten belangrijk:

- het maken van een uitnodigende inrichting van de openbare ruimte om te sporten en sportief te bewegen, op locaties die daar geschikt voor zijn. Dit betekent met name het afstemmen van het skate-aanbod op de wensen van de skaters;
- het aanbieden van cursussen en clinics op skate-gebied, waardoor het veilig beoefenen van skate-activiteiten wordt bevorderd. Er worden in Den Haag vanuit de gemeente diverse skatecursussen en clinics verzorgd. Hieronder vallen onder meer de cursussen Verlengde Schooldag, Streetsport 070-citygames, skateprogramma's zomervakantie en rol hockey. Dit aanbod wordt als voldoende ervaren;
- zichtbaarheid van sportende/skatende jongeren kan aanstekelijk werken. Door een goede spreiding van skatevoorzieningen over de stad en het creëren van een aantal centrale skatevoorzieningen met een stedelijke functie, wordt zichtbaarheid van de skatesport bereikt;
- het vergroten van de bekendheid van de skatevoorzieningen in Den Haag, door middel van het aanbieden van informatie over skaten.

Het internet is een geschikt communicatiemiddel om skaters meer bekend te maken met het huidige aanbod van skatevoorzieningen in Den Haag. Op de internetsite www.denhaag.nl/skaten staat een overzichtskaart met alle voorzieningen. Ook wordt op deze site informatie aangeboden over nog te realiseren skateparken. In de toekomst kan deze site ook gebruikt worden voor het inventariseren van wensen en behoeften door middel van discussieforums of vragenlijsten.

Het beter afstemmen van het skate-aanbod op de wensen van de skaters

Als we kijken naar de spreiding van het huidige aanbod, liggen de skatevoorzieningen redelijk over de stad verdeeld. Een groot deel van de stadsdeelvoorzieningen bestaat echter uit op zichzelf staande elementen waarvan een aantal nauwelijks gebruikt wordt, onder andere vanwege ongunstige ligging en/of bereikbaarheid. Skateparken worden beter gebruikt, mede door het aanbod van variatie ter plekke en de mogelijkheid om de verschillende elementen achtereenvolgend te gebruiken. Om het aanbod aan te laten sluiten op de vraag, zouden een aantal van de huidige voorzieningen aanpast of samengevoegd moeten worden. De mogelijkheden hiervoor moeten nader worden onderzocht.

Er is geen vraag naar uitbreiding van het aantal voorzieningen op stadsdeelniveau bekend. Er kan dus geconcludeerd worden dat het huidige aanbod van skatevoorzieningen voldoet. Bij het ontwikkelen van nieuwe gebieden moet als uitgangspunt gelden dat er, uitgaande van het huidige aantal skatevoorzieningen op stadsdeelniveau, 1 skatevoorziening (op stadsdeelniveau) per 35.000 inwoners aangelegd moet worden.

Door het mogelijk samenvoegen van op zichzelf staande skatevoorzieningen zal het aantal afnemen. Dit is ook van invloed op de spreiding van de skatevoorzieningen over de stad. De voorzieningen die verdwijnen worden op dit moment echter niet of nauwelijks gebruikt. De skateplekken die ontstaan door het samenvoegen zullen veel beter gebruikt worden. De verwachting is daarom dat de vraag naar skatevoorzieningen niet zal toenemen bij het samenvoegen van de op zichzelf staande skate-elementen.

Ook is naar voren gekomen dat er te weinig skatevoorzieningen voor ervaren skaters zijn. Er is behoefte aan skatevoorzieningen op centraal gelegen locaties in de stad, die geschikt zijn voor ervaren skaters (stedelijke voorzieningen). De skatevoorziening in het Zuiderpark kan een stedelijke functie vervullen, maar moet aangepast worden, waardoor deze beter gebruikt kan worden. Dit kan door middel van een aantal relatief eenvoudige ingrepen. Op dit moment wordt er gewerkt aan een stedelijke skatevoorziening op het Malieveld. Hierbij wordt ingezet op een voorziening van stedelijk niveau.

Met deze twee stedelijke voorzieningen zal, gezien de huidige vraag, voldaan kunnen worden aan de wens van de skaters voor dergelijke voorzieningen.

Het tegengaan van overlast door skaten op ongewenste locaties

Er zijn verschillende manieren om de overlast op ongewenste skatelocaties aan te pakken:

- instellen van een skateverbod. Op de Grotiusplaats is in september 2002 een skateverbod (APV) ingesteld. De ervaring is dat er tijdens tijdstippen waarop handhaving plaats vindt niet meer geskatet wordt. Op andere tijdstippen wordt er nog wel geskatet. Het instellen van een skateverbod op meerdere locaties zal alleen succesvol zijn als er op deze locaties voortdurend gehandhaafd wordt. Tevens moet er doorverwezen kunnen worden naar alternatieve locaties. Een skateverbod is vooral geschikt voor het verbieden van skaten op pleinen. Het is minder geschikt voor het verbieden van skaten op specifieke elementen in de openbare ruimte;
- onaantrekkelijk maken van skateplekken door ingrepen in de openbare ruimte. Er zijn uiteenlopende aanpassingen aan de openbare ruimte denkbaar om het skaten onaantrekkelijk te maken. Voorbeelden hiervan zijn het plaatsen van punten op leuningen, het plaatsen van betonblokken aan de voet van banken en het aanbrengen van ijzeren kettingen langs trappen. Andere gemeenten (o.a. Rotterdam, Zeist) hebben geen goede ervaringen met het toepassen van deze ingrepen. Vaak vinden

- skaters een manier om deze ingrepen te omzeilen of ze verwijderen de aangebrachte obstakels;
- het aanbod van skatevoorzieningen beter afstemmen op de vraag vanuit de skaters. Met het bieden van een gericht aanbod, wordt rekening gehouden met het belang van de skaters. Bij deze aanpak blijven de positieve aspecten, die skaten met zich meedraagt, behouden. Uit gesprekken met skaters is naar voren gekomen dat door het bieden van gericht aanbod het skaten op ongewenste locaties zal afnemen. Het skaten op deze ongewenste locaties zal zich verplaatsen naar het skaten op gewenste locaties, namelijk de skatevoorzieningen.

De gemeente kiest in eerste instantie voor deze laatste mogelijkheid: het aanbod van skatevoorzieningen beter afstemmen op de vraag vanuit de skaters. Op deze manier kan het skaten in de stad zich op een dusdanige wijze ontwikkelen, zonder dat de positieve effecten verloren gaan. Daarnaast moet in de ontwerpfase voor de inrichting van de openbare ruimte al rekening gehouden worden met skaters. Op locaties waar skaten expliciet niet gewenst is, moet bij het vormgeven van de openbare ruimte voorkomen worden dat een dergelijke locatie onbedoeld aantrekkelijk wordt voor skaters.

Programma van Eisen

Naar aanleiding van zowel de wensen van de skaters en omgeving als de wensen vanuit de gemeente, is er een Programma van Eisen gevormd. Bij het realiseren van nieuwe skatevoorzieningen moet aan deze eisen worden voldaan. Ook zijn deze eisen het vertrekpunt bij het aanpassen van bestaande voorzieningen.

Programma van Eisen skatevoorzieningen:

- in verband met de sociale controle moeten skatevoorzieningen zoveel mogelijk in het zicht liggen;
- de skatevoorziening moet goed bereikbaar zijn, bij voorkeur via een verharde toegangsroute;
- er worden geen op zichzelf staande skatevoorzieningen gerealiseerd, alleen skateparken of een voorziening bestaande uit meerdere elementen;
- bij het ontwerp van een nieuwe skatevoorziening moet voldaan worden aan het Attractiebesluit en de veiligheidsnorm voor skatevoorzieningen (zie Handboek Veiligheid van speelvoorzieningen);
- honden mogen niet verblijven op een skatevoorziening (APV, artikel 16b). Dit moet worden aangegeven door borden;
- bij de ontwikkeling van nieuwe gebieden moet er uitgegaan worden van één skatevoorziening per 35.000 inwoners.

Aandachtspunten:

- bij het ontwerp van een skatevoorziening moeten altijd skatedeskundigen geraadpleegd worden. Bij voorkeur worden ook skaters hierbij betrokken;
- er moet voldoende aanvullend straatmeubilair (zoals bijvoorbeeld afvalbakken en fietsenrekken) in

de nabije omgeving van de voorziening aanwezig te zijn;

- per te realiseren skatevoorziening moet onderzocht worden of toezicht noodzakelijk is en wat de mogelijkheden daarvoor zijn.

Hoe gaan we daar vorm aan geven?

Naar aanleiding van de beleidskeuzes en het Programma van Eisen, komen een aantal taken naar voren die gerealiseerd moeten worden. Deze worden weergegeven in drie speerpunten:

1. een stedelijke skatevoorziening voor ervaren skaters realiseren op een centraal gelegen locatie in de stad;
2. Zuiderpark en andere locaties die niet voldoen aan de technische eisen, aantrekkelijker maken door kleine ingrepen of herinrichting;
3. mogelijkheden onderzoeken voor het samenvoegen van op zichzelf staande skatevoorzieningen.

Dit leidt tot het volgende programma (gerangschikt naar prioriteit):

1. realiseren van een skatevoorziening op het Malieveld;
2. aanpassen van de skatevoorziening in het Zuiderpark;
3. alle skatevoorzieningen in Den Haag voldoen aan het Programma van Eisen voor skatevoorzieningen;
4. onderzoek doen naar de mogelijkheden voor het samenvoegen op zichzelf staande voorzieningen.



Afbeelding 7 + 8. Spuiplein

Financiën

- de skatevoorziening op het Malieveld wordt gerealiseerd vanuit de Nota Samen Spelen;
- voor de aanpassing van het skatepark in het Zuiderpark is ongeveer € 84.000,- nodig. Binnen de begroting van dienst Stadsbeheer 2004 is dit bedrag beschikbaar. Om het definitieve bedrag vast te stellen, moet eerst onderzocht worden welke veranderingen er moeten plaatsvinden. Dit kan uiteenlopen van het verplaatsen of aanpassen van elementen tot het plaatsen van nieuwe elementen;
- het aanpassen van de overige voorzieningen, zodat deze voldoen aan het Programma van Eisen. Geschatte kosten zijn € 50.000,-. Dit bedrag kan gefinancierd worden uit de begrotingsfunctie 822.5 'Bouw- en woningtoezicht';
- onderzoek naar de mogelijkheden voor het samenvoegen van op zichzelf staande voorzieningen. De eventuele kosten voor dit onderzoek zullen gedekt worden binnen de begroting van dienst Stadsbeheer.



Afbeelding 9. Zuiderpark



Afbeelding 10. Bokkefort, voorbeeld van een op zichzelf staande skatevoorziening die niet voldoet aan het PvE en in aanmerking komt voor de samenvoeging

Bijlage 1 Begrippenlijst

BMX	kleine cross-fiets
Inline-skates	schoenen met daaronder 4 achter elkaar geplaatste wielletjes
Miniramp	twee tegenover elkaar opgestelde niet verticale kwartramps die door middel van een horizontale rijvloer met elkaar verbonden zijn
Playground	asfaltondergrond die gebruikt kan worden voor uiteenlopende sport-/speldoel-einden, zoals voetbal, basketbal en skaten
Recreatief skaten	het afleggen van lange afstanden op inline-skates over fietspaden, trottoirs of rustige wegen
Skateboard	bord met daaronder 4 wielletjes
Skatepark	een ruimte waar meerdere skate-elementen bij elkaar geplaatst zijn en doordat zij op elkaar aansluiten, een eenheid vormen
Skeelers	het afleggen van lange afstanden op skeelers over fietspaden, trottoirs of rustige wegen
Skeelers	schoenen met daaronder 5 achter elkaar geplaatste wielletjes
Street-elementen	skate-elementen die de vorm hebben van straatmeubilair, zoals bijvoorbeeld trappen, bankjes en stoepranden
Streethockey	het spelen van hockey op inline-skates
Stunt-skaten	het skaten op een bepaalde locatie, waarbij gebruik wordt gemaakt van skatevoorzieningen, zoals bijvoorbeeld miniramps, of straatmeubilair, zoals banken, hekken en trappen. Deze vorm van skaten kan zowel op inline-skates, skateboard en BMX worden uitgevoerd

Bijlage 2 Beschrijving Haagse skatevoorzieningen

	Stadsdeel	Locatie	Stadsdeel- of stedelijke voorziening?	Korte beschrijving
1	Loosduinen	Ockenburg	stadsdeel	Op zichzelf staand skate-element
2	Loosduinen	Wijkpark Bokkefort	stadsdeel	Op zichzelf staand skate-element
3	Loosduinen	Quick/Haagse beek	stadsdeel	Op zichzelf staand skate-element
4	Escamp	Eekhoornrade	stadsdeel	Op zichzelf staand skate-element
5	Escamp	Zuiderpark	stedelijk	Groot skatepark
6	Laak	Schimmelweg	stadsdeel	Meerdere skate-elementen
7	Centrum	Deltaplantsoen	stadsdeel	Op zichzelf staand skate-element
8	Haagse hout	Theresiastraat	stadsdeel	Meerdere skate-elementen
9	Haagse hout	Wijkpark de Horst	stadsdeel	Meerdere skate-elementen
10	Segbroek	Copernicuslaan	stadsdeel	Op zichzelf staand skate-element
11	Loosduinen	Groene slof	stadsdeel	Op zichzelf staand skate-element
12	Segbroek	Pomonaplein	stadsdeel	Meerdere skate-elementen
13	Scheveningen	Badhuiskade/Havenkade	stadsdeel	Klein skatepark
14	Leidschenveen/ Ypenburg	Akoestisch landschap	stadsdeel	Meerdere skate-elementen
15	Escamp	Gaarde	stadsdeel	Meerdere skate-elementen
16	Centrum	Anna Blamanplein	stadsdeel	Meerdere skate-elementen
17	Leidscheveen- Ypenburg	Eendenplein	stadsdeel	Op zichzelf staand skate-element
18	Scheveningen	Ary van der Spuyweg	stadsdeel	Klein skatepark

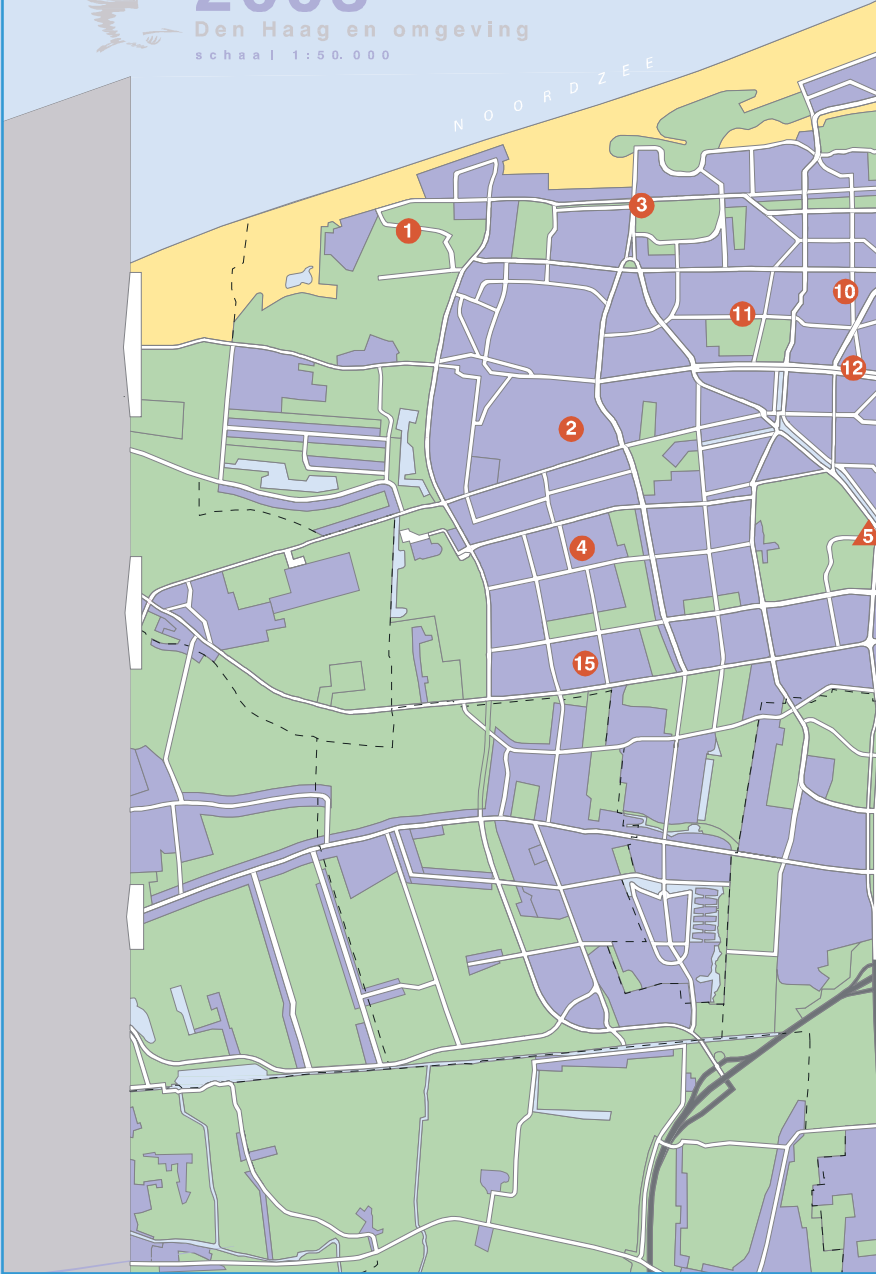
Bijlage 3 Overzicht Haagse skatevoorzieningen

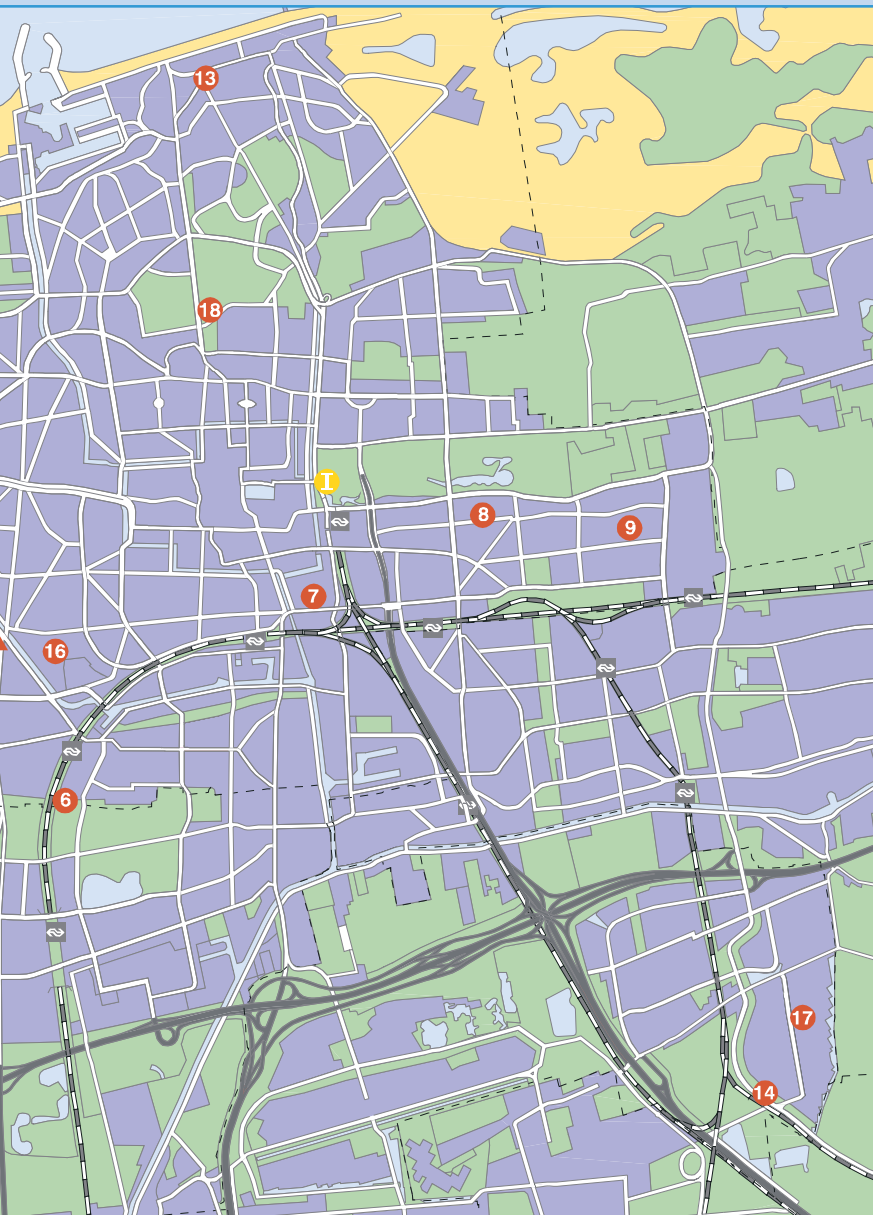


2003

Den Haag en omgeving

schaal 1:50.000





Skatevoorzieningen

augustus 2003

Legenda

- 5 Bestaande skatevoorzieningen (stedelijkniveau)
- 8 Bestaande skatevoorzieningen (stadsdeelniveau)
- I In ontwikkeling zijnde skatevoorziening

