

Fietsvisie voor de Gemeente Boxtel

2010 -2020

Het fietsgebruik binnen de gemeente Boxtel is al hoog, maar heeft nog voldoende potentie om te groeien. De fiets is een duurzaam vervoermiddel en draagt bij aan de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid van Boxtel. Daarnaast verbetert het de luchtkwaliteit in de gemeente en de gezondheid van onze inwoners. Een heldere ambitie is daarom noodzakelijk. Onze fietsvisie is gericht op het stimuleren van het fietsgebruik en niet op het ontmoedigen van het autogebruik. Het gaat bovendien om meer dan alleen de infrastructuur.

Wij hanteren de volgende uitgangspunten voor het fietsbeleid in de komende 10 jaar:

1. Toename van het fietsgebruik van 10%

Inwoners van de gemeente Boxtel worden meer dan in 2009 verleid om te gaan fietsen. Het gebruik van de fiets is onderdeel van het dagelijkse patroon van de inwoners van Boxtel. Iedereen beseft dat de fiets in veel gevallen het snelste vervoermiddel is om binnen de gemeente te reizen. Was in 2009 het aandeel van de fiets op de korte verplaatsingen nog 39%, in 2020 is dat toegenomen tot 43%. Boxtel kan zich met dit aandeel meten met andere middelgrote gemeenten, zoals Culemborg en Raalte.

2. Centrale rol van de fiets in het gemeentelijk beleid

In een vroeg stadium van de gemeentelijke planvorming is er aandacht voor de positie van de fiets. De fiets is leidend bij het ontwerpen van bouw- en inrichtingsplannen. De fiets draagt niet alleen bij aan de bereikbaarheid van Boxtel, maar kan ook een bijdrage leveren aan het behalen van milieu-, duurzaamheids- en welzijnsdoelstellingen. Daarom speelt de fiets ook in deze beleidsvelden een prominente rol.

Om de positie van de fiets binnen de gemeentelijke planvorming te waarborgen is één medewerker binnen de gemeente verantwoordelijk voor het fietsbeleid: de gemeentelijke fietscoördinator. Hij of zij is het aanspreekpunt voor de uitvoering en vormgeving van het fietsbeleid. Fietsgerelateerde vragen en klachten die binnenkomen bij de Servicelijn Openbare Werken komen terecht bij de fietscoördinator en ook voor collega's is het duidelijk bij wie ze terecht kunnen met hun vragen of opmerkingen over het fietsbeleid.

3. De gemeente is trots op haar fietsbeleid en draagt dat uit

De gemeente Boxtel vervult een voortrekkersrol als het gaat om het stimuleren van fietsgebruik. Zij geeft zelf als werkgever het goede voorbeeld door in de secundaire arbeidsvoorwaarden van haar medewerkers maatregelen op te nemen die het fietsgebruik stimuleren.

Op de gemeentelijke website is allerlei informatie te vinden over fietsen: over campagnes, fietsenstallingen, werkzaamheden en fietsroutes. Ook communiceert de gemeente via persberichten over de realisatie van fietsprojecten.

4. De gemeente vindt het belangrijk dat bewoners en belanghebbenden meedenken over het fietsbeleid

De wethouder Verkeer heeft regelmatig overleg met de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland en andere belangenorganisaties.

Inwoners en belanghebbenden kunnen met hun ideeën en klachten over het fietsbeleid terecht bij de Servicelijn Openbare Werken. Mensen maken hier gebruik van, omdat duidelijk is dat de gemeente ook echt iets met hun idee of klacht doet. De gemeente voert reparaties of onderhoudswerkzaamheden snel uit en laat de melder ook weten wanneer de reparatie wordt uitgevoerd.

5. Het hoofdfietsnetwerk is aantrekkelijk en van hoge kwaliteit

Het hoofdfietsnetwerk verbindt alle belangrijke bestemmingen binnen de gemeente Boxtel en takt aan op het provinciale fietsnetwerk. De gemeente stelt eisen waar het hoofdfietsnetwerk aan moet voldoen. Het gaat dan vooral om inrichtingseisen op het gebied van comfort, veiligheid en directheid. Het hoofdfietsnetwerk bestaat uit brede, vrijliggende fietspaden en zijn uitgevoerd in rood asfalt. Om aantrekkelijke fietsroutes te creëren liggen zoveel mogelijk delen van het hoofdfietsnetwerk in autoluwe gebieden; de auto is dan hooguit te gast op zogenoemde 'fietsstraten'. Tevens is het hoofdfietsnetwerk voorzien van bewegwijzering met daarop de omliggende kernen en belangrijkste voorzieningen in de gemeente Boxtel.

Daar waar het hoofdfietsnetwerk andere wegen kruist, hebben fietsers voorrang. Op locaties waar het hoofdfietsnetwerk een drukke hoofdonsluitingsroute voor autoverkeer kruist, lost de gemeente dit op met een ongelijkvloerse kruising. Het plaatsen van een verkeerslicht geldt als second best oplossing.



Ook de sociale veiligheid op het fietsnetwerk heeft binnen de gemeente volop aandacht. Het netwerk is goed verlicht. Daarbij maakt de gemeente zoveel mogelijk gebruik van dynamische verlichting, zodat alleen energie wordt gebruikt op de momenten dat dat nodig is.

6. Iedereen kan fietsen

De gemeente vindt het belangrijk dat alle inwoners kennis kunnen maken met de fiets als geschikt vervoermiddel. Fietsen bevordert de sociale cohesie en wanneer veel mensen fietsen, verbetert ook het gevoel van sociale veiligheid op straat. De gemeente stimuleert daarom mensen die nog niet kunnen fietsen om op de fiets te stappen, bijvoorbeeld in de vorm van fietslessen.

Alle inwoners van de gemeente Boxtel beschikken over een fiets. De gemeente heeft een speciale fietsregeling voor minima, zodat zij een goede fiets kunnen aanschaffen. Voor bezoekers van de gemeente (toeristen en recreanten) stimuleert de gemeente mogelijkheden om fietsen te huren.

7. Kinderen kunnen zelfstandig deelnemen aan het verkeer

De gemeente vindt het belangrijk dat kinderen op jonge leeftijd zelfstandig leren deelnemen aan het verkeer, als voetganger en als fietser. Dit is niet alleen de verantwoordelijkheid van de ouders en de scholen, maar ook nadrukkelijk van de gemeente. Daarom heeft de gemeente veel aandacht voor de verkeersveiligheid op schoolroutes, zodat kinderen al op jonge leeftijd zelfstandig naar school kunnen fietsen. De gemeente ondersteunt basisscholen bij de uitvoering van fietsstimuleringsprojecten. Met die projecten leren kinderen dat fietsen leuk, gezond en goed voor het milieu is. Leerlingen willen graag met de fiets naar school en halen hun ouders over hen wat minder vaak met de auto te brengen. Hierdoor gaan zoveel mogelijk (basisschool)leerlingen fietsend naar school.



8. Voldoende en veilige stallingsruimte voor fietsen

Inwoners en bezoekers van de gemeente Boxtel kunnen hun fiets veilig stallen. Er zijn bewaakte stallingen beschikbaar om de fiets in de buurt van het centrum en het station te parkeren. De openingstijden van deze stallingen sluiten aan bij winkeltijden en treintijden. Daarnaast zijn er dichtbij winkels, voorzieningen en scholen onbewaakte stallingen met aanbindmogelijkheid. De fiets wordt niet alleen gebruikt om van A naar B te reizen, maar vervult ook een rol in de keten. Daarom zijn er bij belangrijke bushaltes overdekte fietsenstallingen.

De gemeente werkt intensief samen met de politie om fietsendiefstal te voorkomen en voert anti-diefstalcampagnes uit.

9. Serieus investeren in fietsbeleid

Om de ambities waar te maken reserveert de gemeente structureel een bedrag voor de uitvoering van het fietsbeleid. De gemeente spant zich daarnaast in om optimaal gebruik te maken van de provinciale en landelijke subsidieregelingen. Op deze manier kunnen we serieus investeren in het gemeentelijke fietsbeleid.

