

**‘Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst’**

**Coalitieakkoord 2011 – 2015  
VVD – PvdA – D66 – CDA**

## **Inhoud**

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Preambule                            | 3  |
| Het coalitieakkoord in twaalf punten | 5  |
| Infrastructuur                       | 7  |
| Openbaar Vervoer                     | 10 |
| Water                                | 12 |
| Milieu                               | 14 |
| Ruimtelijke Ordening                 | 16 |
| Economie en Schiphol                 | 18 |
| Landbouw en Visserij                 | 21 |
| Recreatie en Toerisme                | 23 |
| Natuur en Landschap                  | 24 |
| Cultuur, Erfgoed en Media            | 26 |
| Welzijn en Sport                     | 28 |
| Jeugdzorg                            | 28 |
| Bestuur en Organisatie               | 30 |
| Financiën                            | 34 |

## Preambule

Op 2 maart 2011 heeft de Noord-Hollandse kiezer gesproken. De neerwaartse trend van opkomst bij de provinciale verkiezingen is doorbroken. Op basis van de verkiezingsuitslag hebben VVD, PvdA, D66 en CDA een coalitieprogramma geschreven. Daadkrachtig gaan wij aan de slag onder het motto 'Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst'.

Noord-Holland is een provincie waar mensen graag wonen, werken en recreëren. Wij zien voor onszelf een belangrijke taak weggelegd om dit niet alleen zo te houden maar ook om de aantrekkingskracht en internationale concurrentiepositie verder te stimuleren. In deze ambitie houden wij rekening met de leefbaarheid, bereikbaarheid en economische positie van onze provincie en haar inwoners. Duurzaamheid vervult voor ons een essentiële rol. Wij benaderen duurzaamheid vanuit de wisselwerking tussen economie, ecologie en de trends uit de samenleving. Wij zullen dit vanuit onze voorbeeldfunctie vertalen in ons eigen handelen.

Bij het realiseren van deze toekomstvisie sluiten wij onze ogen niet voor de realiteit. De afname van inkomsten uit het provinciefonds en de decentralisatie van taken door het Rijk betekenen dat de provinciale financiën verder onder druk komen te staan. Bovendien wordt voortdurend de discussie over de toegevoegde waarde van het middenbestuur gevoerd. Met het oog op de toekomst maken wij daarom nu een aantal scherpe keuzes, juist om de toegevoegde waarde van de provincie zichtbaar te maken.

Wij gaan de rekening van de bezuinigingen van andere overheden niet bij de belastingbetaler neerleggen: Noord-Holland is en blijft de provincie met de laagste opcenten. Wel gaan wij onze eigen investeringen kritisch bezien. In de komende jaren is het zaak zeer selectief de meest kansrijke projecten in uitvoering te nemen. Het gaat dan om projecten die passen in de essentie van de beleidvoornemens van de provincie enerzijds en die anderzijds het meest kansrijk zijn om met mede-investeringen van het bedrijfsleven en andere overheden als EU, Rijk, regio's en gemeenten gerealiseerd te worden. Meer dan in het verleden wil de provincie in plaats van de eerste duw te geven dé instantie zijn die het laatste sluitstuk biedt om daadwerkelijk tot uitvoering over te gaan. Daarnaast zullen wij innovatie stimuleren. Voor de provinciale economie is het van groot belang – nog meer dan in het verleden – de stap van denken naar doen en doorzetten te maken.

Wij kiezen voor een helder en scherp profiel. Wij nemen onze wettelijke en kerntaken als vertrekpunt voor de bestuurlijke organisatie van de provincie en concentreren ons op het ruimtelijk-economisch domein en cultuur. Hierbij ligt een zwaar accent op de ontwikkeling van een kwalitatief goede leefomgeving en de bevordering van een goede bereikbaarheid. Bereikbaarheid is voor ons het instrument voor een optimale economische en recreatieve ontwikkeling in Noord-Holland. Bereikbaarheid is noodzakelijk om concurrerend te blijven in Europa en in de wereld en geeft vrijheid aan burgers om te gaan en te staan waar men wil. De kwalitatief goede leefomgeving wordt bereikt vanuit een helder ruimtelijke orderingsbeleid, met duidelijke visie waar functies in de provincies moeten worden gesitueerd. Aandacht voor wonen, werken, natuur en landschap gaat hand in hand met bereikbaarheid.

Wij gaan de (landelijke) discussie over de noodzakelijke vermindering van de bestuurlijke drukte en bureaucratie open aan. Wij staan voor deregulering en het benutten van bestaande structuren. Iedere gedeputeerde heeft de verantwoordelijkheid om binnen de eigen portefeuille nut en noodzaak van bestuurlijke overleggen te toetsen op onderdelen als zo weinig mogelijk bestuursniveaus en bestuurlijke drukte, alsook helderheid voor burger en bedrijfsleven. Daarnaast overwegen wij een intensieve samenwerking van de drie provincies in de noordelijke Randstad. Wij wachten het gezamenlijk met Utrecht en Flevoland gestarte onderzoek hiernaar af. De uitkomsten van dat onderzoek zullen richtinggevend zijn voor ons handelen en de toekomst van onze provincie.

We werken vanuit een transparante bestuurscultuur. De behandeling van politieke vraagstukken vindt plaats in openbare discussies. Bovendien is er sprake van een open werkklimaat, zodat afwegingen van het provinciebestuur gebaseerd zijn op zo veel mogelijk invalshoeken en de uitkomsten begrijpelijk zijn voor iedereen. In dit werkklimaat laten wij ons leiden door het adagium 'afpraak is afspraak' en streven we naar een maximale openbaarheid van provinciale stukken. Samen met de Commissaris van de Koningin doen wij het maximale om een integer openbaar bestuur te

waarborgen. Alle leden van de PS, GS en (nieuwe) ambtenaren leggen de ambtseed af waarin dit ook tot uiting komt.

Ons motto voor de komende vier jaar is "Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst". Wij gaan met de beschikbare middelen, ons programma en de keuzes die wij daarin maken daadkrachtig en met overtuiging aan de toekomst werken.

Getekend op 11 april 2011 te Haarlem,

Namens de VVD:

.....  
C. Loggen (fractievoorzitter)

.....  
E. Post (beoogd gedeputeerde)

.....  
J. van Run (beoogd gedeputeerde)

Namens de PvdA:

.....  
X. den Uyl (fractievoorzitter)

.....  
T. Talsma (beoogd gedeputeerde)

.....  
E. Sweet (beoogd gedeputeerde)

Namens D66:

.....  
F. de Groot (fractievoorzitter)

.....  
J. Geldhof (beoogd gedeputeerde)

Namens het CDA:

.....  
R. Ootjers (beoogd fractievoorzitter)

.....  
J. Bond (beoogd gedeputeerde)

## Het coalitieakkoord ‘Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst’ in twaalf punten

1. Wij gaan stevig investeren in de **bereikbaarheid over de weg** mede in relatie tot het economische belang van de driehoek Mainport Schiphol-Greenport Aalsmeer-Seaport Amsterdam. Wij pakken bestaande knelpunten aan, zoals op de N201. Wij realiseren de Westfrisiaweg en stellen middelen beschikbaar om het Rijk over te halen knelpunten in het Rijkswegennet op te lossen, zoals het aanleggen van de verbinding A8-A9.
2. Wij komen met een **integraal openbaar vervoer-concept**. Dit concept is gebaseerd op het afstemmen van alle systemen en investeringen. Daarbij maken wij onderscheid tussen een grofmazig netwerk van stamlijnen tussen OV-knooppunten en een fijnmazig onderliggend netwerk met een vorm van ketenvervoer waar fietsbereikbaarheid onderdeel van uit maakt. Wij gaan hoogwaardige openbaar vervoervoorzieningen uitbreiden, bijvoorbeeld door aanleg van de oosttak van de zuidtangent en een vrije busbaan in Velsen.
3. Nog in deze periode start de **versterking van de zwakke schakels in de Noord-Hollandse kust** bij de Hondsbossche en Pettemer zeerwering en de duinen bij Callantsoog.
4. Wij gaan een betere verbinding leggen tussen het watersysteem en recreatie. Bij de aanleg van waterbergingen kijken wij goed kijken naar recreatieve mogelijkheden. Wij komen met een **visie op de waterrecreatie** in Noord-Holland, continueren het programma ‘water als economische drager’ en stellen een nieuwe agenda voor recreatie en toerisme op.
5. **Er komen géén windmolens op land bij**. Wij kiezen voor windmolens op zee en niet op land. Windmolens op zee bieden economische kansen voor de kop van Noord-Holland. Ons uitgangspunt is dat opschaling naar een grotere molen gepaard gaat met het weghalen van een aantal kleinere molens met een evenredig vermogen.
6. Wij zetten in op **innovatieve vormen van duurzame energie** en richten mede daarom een Energy Board op.
7. Noord-Holland moet een provincie blijven waarin het goed wonen is. Wij willen meer **vraaggestuurd bouwen en ontwikkelen**. Wij gaan onderzoeken wat precies de kwalitatieve en kwantitatieve woningbouwbehoefte van Noord-Holland is en hoe wij die behoefte op kunnen vangen in de provincie. Dit onderzoek kan leiden tot aanpassing van de provinciale Structuurvisie. Wij besteden daarbij aandacht aan leefbaarheid van de kleine kernen.
8. Wij kiezen voor een regionale benadering bij de ontwikkeling van bedrijventerreinen in Noord-Holland. **Bedrijvigheid in het Noordzeekanaalgebied** staat voor ons niet ter discussie. Wat ons betreft mag bestaande bedrijvigheid niet belemmerd worden door nieuw te bouwen woningen. Wij zetten ons in voor de aanleg van de 2<sup>e</sup> zeesluis bij IJmuiden. De daarvoor gereserveerde middelen blijven beschikbaar.
9. Wij gaan ontwikkelingen op het gebied van **kennis en innovatie** steunen. Wij gaan daartoe deelnemen in de Economic Development Board van de metropoolregio Amsterdam en zetten onze deelname aan het programma kansenkanon - gericht op innovatie in het MKB - voort. Wij blijven ook een goede aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt stimuleren.
10. De agrarische sector is van groot belang voor de economie en het landschap in Noord-Holland. Wij bieden ook **duidelijkheid over mogelijkheden en beperkingen voor intensieve veehouderijbedrijven**. Bovendien zullen wij ons inspannen om de Floriade 2022 naar Noord-Holland te halen.
11. Deze coalitie vindt het belangrijk dat de Noord-Hollandse jeugd kan blijven rekenen op een kwalitatief goede jeugdzorg. Wij zullen gaan daarom zorgen voor een **goede overdracht van de jeugdzorg** aan de gemeenten. Spreiding van culturele voorzieningen en cultuurhistorisch erfgoed behoren nog steeds tot de kerntaken van de Provincie.

12. De coalitiepartijen willen de **robuustheid en houdbaarheid van de provinciale financiën** op lange termijn waarborgen. Daarom zorgen wij voor een sluitende begroting en meerjarenraming. Wat betreft subsidies blijven wij toetsen op doelmatigheid en de bereikte resultaten. De kosten voor het verlenen van een subsidie mogen wat ons betreft niet hoger zijn dan het te verlenen bedrag. Wij hanteren daarom een drempelbedrag van € 5000.

# Infrastructuur

In onze steeds drukker provincie is een goede bereikbaarheid belangrijker dan ooit. De toekomst van Noord-Holland valt of staat met robuuste verbindingen. Bereikbaarheid is een essentiële voorwaarde voor een goede economische en sociale ontwikkeling.

Het verbeteren van de (provinciale) infrastructuur, zodat de bereikbaarheid in de provincie toeneemt – te realiseren al dan niet samen met het Rijk, gemeenten en bedrijfsleven – is een kerntaak van de provincie. Wij zetten ons de komende vier jaar in voor een uitstekend wegennet in Noord-Holland.

Juist in tijden waarin de economische groei achterblijft, is het investeren in de goede bereikbaarheid – één van de pijlers van onze Noord-Hollandse economie-, meer dan ooit noodzakelijk. Wij streven daarom naar een volledig, aanvullend en ontsluitend onderliggend wegennet ter bevordering van de doorstroming op het rijkswegennet. Uitgangspunt voor ons is en blijft de vrijheid van keuze voor de burger om gebruik te maken van het vervoermiddel dat hem of haar het beste past. Het is aan de overheid de mogelijkheden auto, openbaar vervoer (OV) of fiets te bieden en bereikbaar te maken en gebruik van duurzame vervoersmiddelen te stimuleren.

## Wat gaan we doen?

### **1. De provincie Noord-Holland draagt naar vermogen bij aan oplossingen voor de toenemende bereikbaarheidsvraag.**

De rol van de Provincie moet, naast de verantwoordelijkheid voor de provinciale wegen en het openbaar vervoer, bestaan uit een coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoersaangelegenheden, met inachtneming van de rol die de stadsregio Amsterdam hierin vervult; en een vertegenwoordigende rol naar de Rijksoverheid. Het Provinciaal verkeers- en vervoersplan (PVVP) zal hierbij als leidraad dienen en indien nodig worden geactualiseerd.

In samenwerking met andere overheden en het bedrijfsleven kan het oplossen ook betrekking hebben op Rijks- of gemeentelijke infrastructuur, maar uitsluitend als hiermee een knelpunt van bovenlokaal of regionaal niveau wordt opgelost.

### **2. Wij willen dat de overlast voor de gebruikers bij het beheer en onderhoud van wegen zo beperkt mogelijk wordt gehouden.**

Wij willen dat in de komende periode de provinciale infrastructuur volledig in kaart wordt gebracht. Op basis van deze inventarisatie moet het beheer en onderhoud van de infrastructuur zodanig worden opgezet dat de overlast voor de gebruikers zo beperkt mogelijk blijft. Dit zal gebeuren in afstemming met betrokken wegbeheerders. Wij stemmen de planning van onderhoudswerkzaamheden en de aanleg van nieuwe infrastructuur af, zodat middelen en ingrepen effectief worden gecombineerd.

### **3. Wij hanteren het motto ‘eerst infrastructuur, dan architectuur’.**

Onder het motto ‘eerst infrastructuur, dan architectuur’ dient bij het bouwen van woonwijken, het aanleggen van bedrijventerreinen en andere verkeersaantrekkende objecten de benodigde infrastructuur op het moment van ingebruikname van de objecten, gerealiseerd te zijn zodat er geen bereikbaarheidsproblemen ontstaan.

### **4. Verdere invoering van verkeersmanagement, gekoppeld aan nieuwe infrastructuur- en bereikbaarheidsprojecten, vinden wij noodzakelijk.**

De afgelopen periode heeft dynamisch verkeersmanagement zijn positieve effecten bewezen. Hierbij dienen de technologische mogelijkheden (waaronder bijvoorbeeld dynamische route-informatiesystemen) optimaal te worden benut.

### **5. Wij stimuleren initiatieven om mensen uit de spits te halen.**

Wij willen daartoe ‘workspots’ langs spitslocaties en bij P&R locaties mogelijk maken. Waar mogelijk zullen andere invullingen van “het nieuwe werken” worden aangemoedigd.

### **6. Wij zetten in op een realisatie op korte termijn van de N23 (Westfrisiaweg).**

De sterke kansen die de aanleg van deze weg biedt voor de economie in de regio's Alkmaar en West-Friesland geven hier alle aanleiding toe. Voor de N23 is een taakstellend budget van € 350 miljoen beschikbaar. Wij spannen ons in voor een zo groot mogelijke bijdrage van het Rijk voor de aanleg van de N23.

**7. De provincie moet zich blijven inzetten in de richting van het Rijk voor het oplossen van knelpunten op rijkswegen in Noord-Holland.**

Het gaat om de volgende knelpunten:

- A6-A1-A9: verbreding en realisatie van de uitbreiding van de wegverbinding tussen Almere en Amsterdam/Schiphol conform het tracébesluit;
- A8-A9: realisatie van een verbinding tussen de A8 en de A9, waarbij door de ligging van de Stelling van Amsterdam de landschappelijke inpassing onze aandacht heeft;
- A7: oplossen van de fileproblematiek op de A7;
- A1: oplossen van de fileproblematiek op de A1 in het Gooi;
- A27: oplossen van de fileproblematiek tussen Almere-Hilversum;

**8. Wij gaan verder met het oplossen van knelpunten op de N201.**

Wij willen naar aanleiding van de Vervolgstudie N201 inzetten op het oplossen van de in de studie geschetste problemen. Deze problemen liggen met name op de toe- en afvoerwegen naar en van de omgelegde N201. De oplossingsrichtingen moeten verder worden uitgewerkt met de gemeenten. Bij voldoende draagvlak voor deze oplossingsrichtingen dan wel alternatieven, zullen deze samen met de regionale partners verder worden uitgewerkt tot concrete maatregelen en financieringsvoorstellen

**9. Wij hebben voor het Programma fietsimpuls € 10 mln gereserveerd.**

De bereikbaarheid met de fiets van OV-knooppunten is hierbij een bijzonder aandachtspunt. De huidige regeling zal daarbij worden aangepast naar een 50% - 50% regeling in de uitvoering met gemeenten

**10. Wij zetten ons onverkort in voor de aanleg van de zeetoeegang IJmond (de 2<sup>e</sup> Zeesluis) bij IJmuiden.**

Voor de ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied en om de noodzakelijke groei van de havenactiviteiten te ondersteunen (inclusief de cruiseterminal) is dit noodzakelijk. De hiertoe gereserveerde middelen blijven beschikbaar.

**11. Wij zetten in op het realiseren van infrastructuur ten behoeve van de Westflank Haarlemmermeer.**

In samenwerking met het Rijk, de provincie Zuid-Holland en overige partners zetten wij in ieder geval in op de verbinding van de N205-N206.

**12. Deze periode doen wij onderzoek naar nieuwe contracteringsvormen voor grootschalige renovatie van infrastructuur en de aanleg van nieuwe infrastructuur.**

Binnen deze statenperiode zullen wij dat onderzoek afronden en een besluit nemen over de uitkomsten. Het gaat daarbij onder meer om Design, Build Finance & Maintain-contracten (DBFM).

**13. Wij blijven inzetten op transport over water.**

Het transport over water levert een bijdrage aan het verminderen van de belasting van wegen en het milieu. Zowel het goederenvervoer als het personenvervoer kan hierbij betrokken worden. De succesvolle programma's 'Vaart in de Zaan' en 'Water als economische drager' zullen worden gecontinueerd.

**14. De provincie houdt de bruggen tijdens de spits dicht ten behoeve van het wegverkeer.**

Wij streven ernaar te voorkomen dat het wegverkeer door brugopeningen te veel wordt gehinderd in de doorstroming.

**15. De Provincie streeft naar een 24-uurs brug- en sluisbediening, om een goede doorstroming op de (water)wegen in de Provincie te waarborgen.**

Wij zijn er daarbij voorstander van dat de schippers die gebruik maken van de 24-uurs bediening bijdragen in de exploitatiekosten, bijvoorbeeld via een "elektronische klomp". Centrale bediening biedt tevens de mogelijkheid om de provinciale ambitie te realiseren de bediening gezamenlijk met andere overheden in te richten. Uiterlijk 2012 volgt een verdere uitwerking van de mogelijkheid van samenwerking met andere beheerders. Kansen liggen er vooral in samenwerking met



Waternet (voorheen Dienst Binnenwaterbeheer Amsterdam), de gemeenten Haarlemmermeer, Haarlem, Zaanstad en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

**16. Wij ondersteunen het integrale gebiedsprogramma 'Amsterdam Connecting Trade' (ACT) en de daaraan verbonden ongestoorde logistieke verbinding.**

Dit programma vervult voor Schiphol, de havens van Amsterdam en de Greenport Aalsmeer een belangrijke rol. Actieve deelname van de provincie aan nieuwe en innovatieve, logistieke concepten is van groot belang voor zowel de duurzaamheid als de economie.

## Openbaar vervoer

Wij zijn verantwoordelijk voor een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer in de provincie. Het uitgeven van openbaar vervoerconcessies is, behalve in de Stadsregio Amsterdam, een bevoegdheid van de provincie. Als basis voor de concessieverlening willen wij dat er samen met betrokken instanties een integraal openbaar vervoer-concept voor de totale provincie wordt gemaakt. Daarbij worden alle systemen en investeringen op elkaar afgestemd. Voor de provincie is het van belang onderscheid te maken tussen stamlijnen, die apart kunnen worden aanbesteed, en aanvullend openbaar vervoer. De sterke stamlijnen moeten zorgen voor de verbinding van grotere knooppunten in woon- en werkgebieden. Het onderliggende netwerk is daarnaast zeer belangrijk voor de mobiliteit van schoolgaande jeugd, ouderen. Voor dit aanvullend vervoer moet een vorm van ketenvervoer komen, waarbij de provincie particulier initiatief vanuit de regio mogelijk maakt.

Parallel aan de nadere uitwerking van een integraal openbaar vervoer-concept, zal een budget beschikbaar worden gemaakt om knelpunten in het onderliggende netwerk op te vangen door private initiatieven. In het kader van 'eerst infrastructuur, dan architectuur' hebben wij specifiek aandacht voor ontsluiting door openbaar vervoer van nieuw te bouwen woningbouwlocaties.

### Wat gaan we doen?

- 1. Wij leggen voor eind 2012 een integraal openbaar vervoer-concept voor de totale provincie aan Provinciale Staten voor.**  
Dit concept is gebaseerd op het afstemmen van alle systemen en investeringen. Daarbij maken wij onderscheid tussen een grofmazig netwerk van stamlijnen en een fijnmazig onderliggend netwerk. Onder meer de buurtbus, OV-taxi, overstapper en Fast Flying Ferry worden als mogelijkheden beschouwd om het fijnmazig openbaar vervoer in stand te houden.
- 2. De provincie bevordert de aanwezigheid van fietsenstallingen bij belangrijke OV-opstappunten.**  
Hierbij is aandacht voor dynamische reizigersinformatie. Waar mogelijk faciliteren wij in beleidsmatige zin voorzieningen, zoals een kiosk, bij deze opstappunten.
- 3. Wij bezien in Randstadverband of het openbaar vervoer verder verbeterd kan worden.**  
Uitgangspunt hierbij is een gezamenlijke visie op een samenhangend R-net (Randstad-net), inclusief een op elkaar afgestemde Zuidtangent en het Amsterdamse metronet. De realisatie van HOV-knooppunten (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) wordt hier nadrukkelijk bij betrokken, evenals de afstemming met de betrokken OV-autoriteiten. Wij blijven deel uitmaken van het OV-bureau Randstad, zodat aansluiting van het openbaar vervoer –inclusief treinverkeer- in de gehele Randstad zo goed mogelijk kan worden verzorgd.
- 4. Wij zetten de voortzetting van de realisering van de Zuidtangenttakken voort en stimuleren de aanleg van vrij liggende infrastructuur voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV).**  
Deze statenperiode wordt de aanleg van de oosttak van de Zuidtangent (Hoofddorp-Aalsmeer/Uithoorn) uitgevoerd. De aanleg van het deel tussen de A4 tot Aalsmeer en het deel tussen de Legmeerdijk en busstation Uithoorn worden voortgezet. Het deel in Aalsmeer start na openstelling van de N201, naar verwachting in 2012. Verder zetten we in op het, in overleg met de provincie Zuid-Holland, verder doortrekken van de Zuidtangent naar Sassenheim. Voor de tak Amstelveen-Uithoorn is inmiddels een voorkeurstracé vastgesteld en is de financiering onderwerp van gesprek. De komende periode moet deze tak gerealiseerd worden. Ten aanzien van de tak Hoofddorp-Schiphol-Oost is de tracéverkenning gestart. In Velsen wordt de komende periode een vrije busbaan aangelegd.
- 5. Wij zetten onverminderd in op de aanleg van een vrij liggende HOV-infrastructuur tussen Huizen en Hilversum.**  
In Blaricum/Huizen kiezen wij daarbij voor het zogenaamde Meenttracé.

**6. Wij houden vast aan de ambitie om de Zuidtangent op termijn te vertrammen.**

De keuze tot wel of niet vertrammen zal op termijn in gezamenlijkheid met de betrokken partners plaatsvinden. Bij investeringsbeslissingen houden wij zoveel mogelijk rekening met toekomstige vertramming.

**7. Wij volgen de ontwikkeling van verduurzaming van het openbaar vervoer en bekijken wat de reële mogelijkheden zijn voor OV-concessies in de provincie.**

Mocht hiertoe aanleiding zijn dan moet het college waar mogelijk inzet plegen.

**8. Wij handhaven de provinciale bijdrage voor de Zuidas.**

Wij onderschrijven het belang van de Zuidas voor de economie van Noord-Holland. De Zuidas is een absolute toplocatie die de internationale concurrentiepositie van de Randstad ondersteunt. De bereikbaarheid is daarvoor van groot belang. In relatie tot de gemaakte voortgang gaan wij in overleg met onze partners bezien in hoeverre het nuttig en noodzakelijk is om onze bijdrage in 2013 opnieuw te bestemmen.

# Water

De provincie Noord-Holland is de waterrijkste provincie van Nederland. De provincie moet de inwoners beschermen tegen te veel water, maar ook zorgen voor voldoende water in tijden van waterschaarste. Bescherming tegen overstromingen en klimaatbestendig inrichten van de ruimte vraagt om goed waterbeheer. Het garanderen van de veiligheid, in relatie tot de primaire keringen, is daarbij leidend. Als het kan moet de zorg voor veiligheid samengaan met de zorg voor de ruimtelijke kwaliteit. Hierbij hebben wij nadrukkelijk aandacht voor ecologie, economie en de sociaal-maatschappelijke ontwikkelingen: water wordt in alle toepassingsmogelijkheden benut.

## Wat gaan we doen?

### **1. De versterking van de zwakke schakels (de Hondsbossche- en Pettemer Zeewering en de duinen in de Kop van Noord-Holland) start deze periode.**

De versterking van de Noordzeekust geschiedt zandig en zeewaarts. De versterking wordt tevens aangegrepen om de regio te versterken met een kwaliteitsimpuls voor de badplaatsen. Deze combinatie met economische versterking gaat uit van differentiatie tussen de verschillende badplaatsen. Uitgangspunt is dat de gehele Noord-Hollandse kust van Zandvoort tot en met Texel diversiteit en kwaliteit biedt, waarbij gebieden zich onderscheiden van 'rust naar reuring'. De kust biedt ruimte voor intensief recreatief gebruik, naast plekken die zich kenmerken door natuur en rust.

### **2. Voor veilig waterbeheer hanteren wij het uitgangspunt dat het waterpeil de functie volgt.**

Om in Noord-Holland veilig te kunnen wonen, werken en recreëren, moet ons regionaal watersysteem op orde zijn. Het provinciale Waterplan vormt het beleidskader. Het landgebruik of de functie die door de provinciale structuurvisie worden aangegeven, is voor ons richtinggevend. Het aspect van veiligheid kan overigens invloed hebben op dit uitgangspunt.

### **3. Voor de berging van water maken wij effectiever gebruik van het IJsselmeer.**

In onze visie kan het IJsselmeer een dubbele functie bekleden als het gaat om waterberging. Enerzijds kan het daar opgeborgen water in tijden van droogte aangewend worden voor gebruik op het land en anderzijds kan het in geval van overtollig water op het land, gebruikt worden als wateropslagplaats.

### **4. Voorstellen die de kwantiteit van het IJsselmeer, IJmeer en Markermeer als zoetwaterbekken aanzienlijk aantasten, wijzen wij van de hand.**

Het IJsselmeer dient als zoetwatervoorraad duidelijk een belangrijke functie. Noord-Holland is voor zijn drinkwater en watervoorziening van de landbouw afhankelijk van het IJsselmeer. Wij willen invloed hebben op het Deltaprogramma IJsselmeergebied (van de commissie Veerman). Wij willen dat de gevolgen van peilstijging op landzijde in beeld worden gebracht alvorens wij hiermee kunnen instemmen.

### **5. Wij willen een kleinschalige pilot zelfvoorzienende zoetwaterberging.**

In aansluiting op de generieke maatregelen van de Deltacommissie wil de provincie een kleinschalige pilot zelfvoorzienende zoetwaterberging. Deze pilot kan alleen met inachtneming van de financiële en de ruimtelijke mogelijkheden die de provincie heeft.

### **6. Bij de inrichting van de waterbergingen nemen wij nadrukkelijk de recreatieve kant van water mee.**

De waterbergingen in de nabijheid van steden dienen optimale recreatiemogelijkheden te bieden, zoals zwem- en vaarmogelijkheden. Bij de locatiekeuze voor berging rond Schiphol houden wij rekening met de veiligheid van het vliegverkeer.

### **7. Wij gaan nadrukkelijk door op de ingeslagen weg om de waterkwaliteit te verbeteren.**

De komende jaren dienen de beleidsdoelen en maatregelen om een betere waterkwaliteit te bereiken, te worden voortgezet. Daarbij dient het opgenomen speerpunt 'De economische kant van water' voldoende aandacht te krijgen en dienen uitvoeringsvoorstellen hieraan te worden getoetst.

**8. De provincie controleert de kwaliteit van het zwemwater.**

In de afgelopen periode is het aantal zwemlocaties toegenomen. Ook voor de komende periode streven wij naar een toename van het aantal zwemlocaties, tot 120 in 2015. De inwoners worden over onze controles van zwemwater geïnformeerd.

**9. Wij hebben de intentie om met de drie Waddenprovincies – Noord-Holland, Friesland en Groningen – te komen tot een gelijklopend beleid.**

Per 1 januari 2012 komt het Waddenfonds, via een decentralisatieuitkering, naar de drie Waddenprovincies. Na de decentralisatie naar de provincies van de beheertaak van de Waddenzee zoeken wij naar mogelijkheden om samen met de andere Waddenprovincies te komen tot een interprovinciale structuurvisie.

**10. De provincie is uitvoerder voor grondwaterbeheer en verantwoordelijk voor het provinciale vaarwegbeheer.**

De taken met betrekking tot grondwaterbeheer en vaarwegenbeheer worden door ons volledig uitgevoerd binnen de daarvoor door Provinciale Staten gestelde kaders.

**11. De provincie wil de samenwerking met de waterschappen versterken.**

De provincie moet in deze samenwerking een coördinerende rol spelen. Daarbij zal specifiek aandacht uitgaan naar veiligheid en ruimtelijke kwaliteit, zonder dat de financiële consequenties voor de burger uit het oog worden verloren.

## Milieu

De uitstoot van CO<sub>2</sub> bij de verbranding van fossiele brandstoffen heeft grote gevolgen voor de opwarming van de aarde. Om de klimaatdoelstellingen te halen en onze ambitie om in te zetten op een duurzamer energiegebruik moeten wij zorgen dat wij minder afhankelijk worden van deze fossiele brandstoffen. Wij doen dit om onze leefomgeving te beschermen en te behouden voor huidige en toekomstige generaties. Het blijven voeren van een effectieve regie is de grote uitdaging voor de provincie: ruimtelijke en economische impulsen geven, energievoorwaarden stellen, innovatiebeleid voeren. De provincie heeft daarbij een faciliterende, stimulerende en ondersteunende rol.

Door te investeren in duurzame energie beschermen we het milieu. Daarom willen wij duurzame energie benaderen vanuit de wisselwerking tussen economie, ecologie en de wensen uit de samenleving. Daarbij hanteren wij de 3-stappen-strategie van de Trias Energetica als uitgangspunt: beperk de energiebehoefte, gebruik zoveel mogelijk duurzame energie, en gebruik fossiele energie zo efficiënt mogelijk.

### Wat gaan we doen?

#### **1. De provincie moet heldere doelen stellen ten aanzien van de Trias Energetica.**

De provincie streeft naar het stimuleren en regisseren van het beperken van energieverbruik door bijvoorbeeld restwarmtebenutting, onder andere rond industriecomplexen, glastuinbouwlocaties en bij revitalisering van bedrijventerreinen.

#### **2. Wij kiezen voor windmolenparken op zee vanwege de grote economische kansen voor de Kop van Noord-Holland.**

Er komt geen toename van het aantal windmolens op land. Voorts is het uitgangspunt dat opschaling naar een grotere molen gepaard gaat met het weghalen van een aantal kleinere molens met een evenredig vermogen. De komst van een grotere molen mag geen negatieve gevolgen hebben voor de omgeving en de volksgezondheid.

#### **3. Wij zetten in op innovatieve vormen van energie.**

De rol van de provincie is om deze vormen, zoals biomassavergisting, osmose, zonne-energie en getijdenstroom, te stimuleren. Niet om te realiseren en exploiteren. Wij tornen niet aan de afspraken van 430 MW, die wij hebben gemaakt met het rijk over de opwekking van duurzame energie. Ten aanzien van solar roads besluiten wij na afronding van de pilot hoe wij hiermee verder gaan.

#### **4. Wij dagen ondernemers uit om met innovatieve en schone oplossingen te komen voor duurzame energiewinning en energiegebruik.**

Maatregelen zijn niet gericht zijn op het subsidiëren van de exploitatie, maar op het stimuleren van innovatie, kennisontwikkeling en toepasbaarheid van duurzame energie. Dit zal ook een impuls geven aan een hoogwaardige Noord-Hollandse economie. Daar waar we innovatieve concepten stimuleren is het uitgangspunt dat de provincie daartegenover zekerheden stelt, bijvoorbeeld op het terrein van intellectueel eigendom.

#### **5. Wij willen energieverspilling voorkomen.**

Dit kan door in bebouwde gebieden nieuwe oplossingen te steunen en door bewust en efficiënt gebruik te maken van de voor handen zijnde natuurlijke energiebronnen. Wij willen energiezuinig wonen bevorderen en alternatieve energiewinning bevorderen. Wij zetten in op hernieuwbare en lokaal te produceren energie.

#### **6. Wij richten een Energy Board op.**

Om versnipperde initiatieven te bundelen willen wij met de oprichting van een Energy Board de innovatieve kracht van de regio versterken. In deze board werken stakeholders die actief zijn op het terrein van duurzame energie samen om kennis en initiatieven te bundelen. Dit moet leiden tot een krachtige positionering van het noordelijk deel van de provincie op het gebied van duurzame energie.

**7. Wij streven naar een verdere verduurzaming van het provinciale wagenpark.**

De komende jaren zal blijken wat de internationale standaarden worden op het gebied van duurzaam rijden. Afhankelijk van die ontwikkelingen zullen wij in de toekomst het provinciale wagenpark verder verduurzamen

## Ruimtelijke ordening

Wij willen een Provincie waarin wonen, werken en recreëren in balans zijn met het landschap. Wij voeren een integraal ruimtelijke ordeningsbeleid waarbij verschillende aspecten zoals infrastructuur, economie en culturele planologie worden afgewogen. In Noord-Holland ontstaat de komende decennia een tegenstrijdige ontwikkeling: de aantrekkende werking van het zuidelijk deel van onze provincie wordt steeds groter, met een groeiende vraag naar woonruimte als gevolg, terwijl het noordelijk deel te maken krijgt met demografische ontwikkelingen als ontgroening, vergrijzing en krimp. Daarbij zien wij voor het Noordelijk deel van de provincie ook kansen, zoals de economische potentie van de Haven van Den Helder en het duurzame energiecluster.

De economische crisis en demografische ontwikkelingen vragen om herijking van de kwalitatieve en kwantitatieve woningbouwbehoefte. Ook betaalbaarheid, zowel voor de consument als voor de ontwikkelaars, speelt hierbij een belangrijke rol. Wij willen meer vraaggericht bouwen. Daarbij spelen de provinciale woonvisie en de regionale actieprogramma's een rol. Niet de omvang van de bouwopgave moet leidend zijn, maar de aard en doelgroep. Voor de provincie zien wij daarbij een faciliterende en regisserende rol. De provincie moet ervoor zorgen dat gemeenten in het noorden niet met elkaar gaan concurreren om nieuwe inwoners te trekken en dat bouwen voor de leegstand wordt voorkomen. Dit geldt ook voor de aanleg van bedrijventerreinen en kantoorgebieden: de provincie Noord-Holland heeft daarbij een regierol.

Wij zijn van mening dat grondbeleid, inclusief aan- en verkoop van gronden, in eerste instantie een aangelegenheid is van lokale overheden. Daar zal eerst overleg mee gevoerd moeten worden om zo nodig tot gezamenlijke of noodzakelijke grondtransacties te komen. De provinciale organisatie kan zelf, met aanwezigheid van de nodige expertise, uitvoering geven aan het grondbeleid, waarbij het handelen met grond en vastgoed geen doel op zich is, maar een hulpmiddel om provinciale doelen te bereiken.

Wij zijn er voorstander van om zoveel mogelijk betrokken partijen bij te laten dragen aan de kosten van ruimtelijke opgaven (waaronder wegen). In ieder geval de partijen die economisch voordeel ondervinden van die investeringen.

### Wat gaan we doen?

#### **1. Wij gaan in de komende periode onderzoeken op welke wijze de provincie zich in kan zetten voor de kleine kernen.**

Wij willen de vitaliteit van kleine kernen en het platteland behouden. Belangrijk daarbij is regionale afstemming ten aanzien van voorzieningen.

#### **2. In aanvulling op de structuurvisie gaan wij onderzoeken of de huidige woningbouwopgave in voldoende mate tegemoet komt aan de toekomstige woningbouwbehoefte in de verschillende regio's, zowel kwalitatief als kwantitatief. Dit onderzoek kan leiden tot een aanpassing van de structuurvisie.**

Hierbij dient rekening gehouden te worden met de (regionale) demografische ontwikkeling en de landelijke onderzoeken naar de woningbouwbehoefte. Uitgangspunt is dat er vraaggestuurd wordt gebouwd en dat Noord-Holland de eigen woningbouwbehoefte zoveel mogelijk faciliteert. Indien nodig sluiten wij bebouwing aan bestaand bebouwd gebied niet uit. Voorwaarde is dan dat er voldoende waarborgen zijn op het gebied van landelijke inpassing en ruimtelijke kwaliteit. De invulling van de woningbouwbehoefte biedt bovendien ruimte aan duurzaam bouwen en aan levensloopbestendig bouwen. Ook volgen wij met belangstelling lopend onderzoek naar de transformatie van kantoren. Wij betrekken de resultaten hiervan bij ons onderzoek. De provincie zal wanneer daarvoor aanleiding is steviger regie voeren op de invulling van de gebiedsontwikkeling, waarbij het provinciaal grondbedrijf faciliterend zal optreden.

#### **3. Daar waar de provincie actief participeert in publiek-private samenwerking (PPS) moeten de risico's goed in kaart worden gebracht en de lusten en lasten goed verdeeld.**

Wij zijn voorstander van ontwikkelingsplanologie; dit instrument kan worden ingezet voor onder andere herstructureringsgebieden. Voor de Provincie zien wij hierin een actieve regisserende, stimulerende en zo nodig aanwijzende rol weggelegd, waarbij met alle betrokkenen in een zo



vroeg mogelijk stadium overleg plaatsvindt. Een goede communicatie is cruciaal voor een succesvol ruimtelijk ordeningsbeleid.

- 4. De Provincie maakt optimaal gebruik van het haar ter beschikking staande RO-instrumentarium. Daarbij prevaleert het provinciaal belang. Wij betrekken de resultaten van onderzoeken zoals het Milieu Effectrapport (MER) in een zo vroeg mogelijk stadium bij de besluitvorming.**

Door de invoering van de Nieuwe Wet op de Ruimtelijke Ordening heeft de Provincie meer invloed gekregen op de ruimtelijk ontwikkelingen in de Provincie. Ook heeft de Provincie meer instrumenten in handen gekregen om deze ruimtelijke ontwikkelingen te sturen. Deze instrumenten zal de Provincie moeten gebruiken op de juiste momenten. Daarbij gaan wij uit van het motto: "decentraal wat kan, centraal wat moet".
- 5. Wij stellen toetsingscriteria op om na één jaar de Adviescommissie Ruimtelijke Ordening te evalueren.**
- 6. Wij nemen gebiedsontwikkelingsprojecten alleen ter hand op basis van een sluitende businesscase. Verder passen wij de uitgangspunten van ons risicomanagementbeleid toe bij gebiedsontwikkelingsprojecten.**
- 7. Wij vragen het college om met voorstellen te komen ten aanzien van de randvoorwaarden waaronder ontwikkeling van de Bloemendalerpolder en Westflank Haarlemmermeer mogelijk is.**

Wij zullen kritisch kijken naar nieuwe grote woningbouwprojecten. Door de economische crisis en de duidelijk wordende veranderingen in bevolkingsopbouw moeten grote projecten goed worden onderbouwd. Bloemendalerpolder en Westflank Haarlemmermeer blijven onverkort in beeld als grote woningbouwlocaties.
- 8. Wij gaan een verkenning uitvoeren naar mogelijke ontwikkelingen in de plaats van het project Wieringerrandmeer.**

Nog in deze periode zal besluitvorming plaatsvinden over de resultaten van de verkenning.
- 9. Wij zullen Collectief Particulier Opdrachtgeverschap stimuleren.**

De provincie dient als aanjager te fungeren als zelfstandig functioneren van de woningmarkt te kort schiet. Dit kan door pilots te steunen, subsidies te verlenen en soms ook het initiatief nemen in voorbeeldprojecten. Wij zien veel voordelen in de stimuleringsregeling 'Collectief Particulier Opdrachtgeverschap' (CPO), waarbij groepen particulieren hun eigen huis kunnen bouwen. Wij willen deze initiatieven graag stimuleren op bouwlocaties waar niet meer gebouwd wordt, in dorpen waar starters willen blijven wonen en in achterstandswijken waar meer koopwoningen gewenst zijn.
- 10. Wij zullen de komende periode in blijven zetten op het ontwikkelen van de OV-knooppunten.**

Deze binnenstedelijke locaties kunnen getransformeerd worden tot hoogwaardige locaties waar wonen, werken en recreatie een plek kunnen krijgen. Vooral de combinatie van wonen, werken, en het OV zorgen voor duurzame ontwikkelingsmogelijkheden van deze locaties. De provincie wil hier een stimulerende en ondersteunende rol vervullen.

## Economie en Schiphol

Wij willen de regionale economie van Noord-Holland versterken en het algehele vestigingsklimaat in Noord-Holland verbeteren. Daarbij richten we ons op verbetering van de digitale en fysieke infrastructuur, het sterk houden van de driehoek Mainport Schiphol-Greenport Aalsmeer-Seaport Amsterdam en het versterken van belangrijke sectoren zoals de agribusiness, de (duurzame) bouw, de offshore, het toerisme, de kennisindustrie, media en creatieve industrie en de andere havencomplexen in Noord-Holland. Wij zijn voorstander van de aanleg van de zeetoegang IJmond (de 2<sup>e</sup> zeesluis) vanwege het economische belang daarvan voor de regio.

In het Noordzeekanaalgebied is sprake van spanning tussen de behoefte aan woningen en de bedrijvigheid. De bedrijvigheid in de havens staat wat ons betreft niet ter discussie. Tot 2020 wordt de economische groei in het Noordzeekanaalgebied opgevangen op de bestaande terreinen. In de Wijkermeerpolder en de Houtrakpolder (Rijksbufferzone) kunnen tot die tijd geen onomkeerbare ontwikkelingen plaatsvinden.

De Hemhavens blijven vrij van woningbouw. Wij willen niet dat problematiek van knellende milieuruimte bij specifieke bedrijven in de Amsterdamse Haven wordt opgelost door het uitplaatsen van bedrijven naar buurgemeenten aan het Noordzeekanaal. Bovendien kan het wat ons betreft niet zo zijn dat bestaande bedrijvigheid wordt belemmerd door nieuw te bouwen woningen.

De provincie is systeemverantwoordelijk voor bedrijventerreinen. Deze moeten effectief en efficiënt zijn ingericht. Belangrijke criteria zijn: bereikbaarheid, voldoende parkeergelegenheid, veiligheid en meervoudig grondgebruik. Parkmanagement kan een middel zijn om dit te realiseren. Het belang van de ontwikkeling van bedrijventerreinen vraagt een regionale benadering. Bij de beoordeling van wensen om bedrijventerreinen uit te breiden willen wij eerst kijken naar de mogelijkheid van herstructurering, innovatief en meervoudig grondgebruik van bestaande terreinen. Dit moet bij voorkeur in regionaal verband gebeuren. De reeds opgestelde bedrijventerreinenvisies zijn het uitgangspunt hierbij.

Wij zijn voorstander van de nieuwe Hoge Flux Reactor in Petten (PALLAS). Naast het hoogwaardige en voor de (medische) wereld cruciale product (isotopen) dat daar al jaren wordt geproduceerd, wordt daar onderzoek gedaan naar de verduurzaming van kernenergie en is een keten van toeleverende hightechbedrijven er omheen aanwezig met zeer hoogwaardige werkgelegenheid.

Wij willen de mainportfunctie van Schiphol versterken. De nationale luchthaven is een van de factoren die onze provincie tot een aantrekkelijke vestigingsplaats maakt. Een goede verbinding met de Zuidas is hiervoor een vereiste. Ook is het noodzakelijk om een balans te houden tussen de positieve economische ontwikkelingen en een goede leefbaarheid in de omgeving. Wij vinden dat het aantal inwoners dat geluidshinder ondervindt niet mag toenemen en zal zich hiervoor inspannen.

Wij kiezen primair voor aan Schiphol gebonden bedrijvigheid op bedrijventerreinen op en rond de luchthaven. In de Haarlemmermeer moeten echter ook andersoortige bedrijven zich kunnen vestigen op de daarvoor al aangegeven regionale en lokale bedrijventerreinen.

Wij zijn voorstander van het maken van een ontwikkelplan voor Schiphol voor de middellange termijn, in afstemming met vliegveld Lelystad en andere regionale vliegvelden.

Het belangrijkste knelpunt voor de economische ontwikkeling is de bereikbaarheid. In het hoofdstuk bereikbaarheid geven wij onze visie op dit punt. Voor ons is het duidelijk: zonder goede infrastructuur geen goede economische ontwikkeling.

Tot slot zijn wij van mening dat sponsoring bijdraagt aan de zichtbaarheid van de provincie en kan worden ingezet om evenementen van economisch belang voor Noord-Holland ondersteunen. Wij zullen echter scherp letten op het bovenregionale karakter van te sponsoren evenementen. Bij de ondersteuning van evenementen letten wij op relatiemanagement, intern draagvlak (activiteiten voor medewerkers of statenleden) en zichtbaarheid bij burgers van diverse beleidsterreinen. Evenementen variëren van grootschalige evenementen, waarbij alle drie criteria aan bod kunnen komen, tot evenementen waar slechts een criterium van toepassing is. Het vinden van oplossingen voor de kosten van verkeersmaatregelen rondom grote evenementen kan wat ons betreft ook een vorm van sponsoring zijn.

## Wat gaan we doen?

**1. Over de ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied voeren wij nauw overleg met de betrokken gemeenten in het gebied.**

Vanuit het perspectief van het havengebonden industrieel complex wordt de dialoog gezocht met de andere opgaven van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) in het Noordzeekanaalgebied om zo tot een gewogen visie te komen. Transformatie van terreinen is mogelijk indien er een alternatief wordt geboden voor de daar gevestigde bedrijven.

**2. Wij evalueren de HIRB in 2012 en nemen in 2013 een besluit over eventuele voortzetting.**

Wij staan positief ten opzichte van de Herstructurering Intelligent Ruimtegebruik Bedrijventerreinen (HIRB), die loopt tot en met 2013. Wij zullen de huidige regeling in 2012 evalueren en zodat wij in 2013 een besluit kunnen nemen over een eventuele voortzetting. Daarbij zullen wij kritisch kijken naar de financiering.

**3. De provincie Noord Holland neemt deel aan de Economic Development Board van de metropoolregio Amsterdam.**

De provincie wil zo, door afstemming met bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheden in de regio, haar beleidskeuzen en investeringen een maximaal rendement geven. Samenwerking in de Economic Development Board betekent minder versnippering en effectievere doorwerking bij het realiseren van onze economische ambities. Door samenwerking in de Board worden de economische investeringen in de Board gekoppeld aan investeringen van bedrijven en overheden en aan op de regio toegespitst onderzoek van de universiteiten. Bedrijven, universiteiten en overheden maken in zeven clusters specifieke clusterstrategieën. De vorming van de Economic Development Board leidt tot een vermindering van de bestuurlijke drukte doordat een aantal lopende separate initiatieven hiervan onderdeel worden. In het noorden van de Provincie vervullen de Agriboard en de toekomstige Energy Board een vergelijkbare functie.

**4. De Provincie Noord Holland stimuleert innovatie en het ontwikkelen en in de markt zetten van kwalitatieve en hoogwaardige diensten en producten.**

Wij vinden dat de regio Amsterdam meer internationale aantrekkingskracht moet krijgen voor ondernemers en toeristen.

**5. Wij blijven het MKB ondersteunen op het gebied van innovatie en zullen onderzoeken hoe wij dat het best kunnen doen.**

Het midden- en kleinbedrijf (MKB) is een belangrijke economische drager in Noord-Holland. Wij zullen het "kansenkanon" voortzetten.

**6. Wij onderzoeken hoe wij het MKB kansen kunnen bieden bij provinciale aanbestedingen.**

Het Rijk heeft aangekondigd met maatregelen te komen om het MKB meer kansen te geven bij aanbestedingen door de overheid. Wij wachten het Rijksbeleid op dit punt af en zullen het provinciale beleid daarop evalueren en waar nodig aanpassen.

**7. De Provincie blijft de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt stimuleren.**

Vanuit onze regie- en kennisrol kan de provincie het aantal stageplaatsen stimuleren, met name binnen de clusters techniek, zorg en bouw. Investeringen hiervoor komen uit het bedrijfsleven zelf.

**8. Wij handhaven de reservering voor natte bedrijventerreinen.**

Transport over water is een belangrijk alternatief voor het wegverkeer. Wij willen deze wijze van transport bevorderen.

**9. Wij steunen initiatieven om de hinder van Schiphol te beperken.**

Dit kan bijvoorbeeld gaan om glijvluchtnaderingen, geluidsabsorberende weringen tegen grondlawaaï en het mijden van woonkernen. Wij steunen de uitgangspunten van het overlegorgaan Alders-tafel waarbij prioriteit wordt gegeven aan mainportverkeer (de hub-functie).

**10. Wij willen dat in het kadaster wordt opgenomen in welke zone een woning ligt en of de woning een uitkering heeft genoten van het Schadeschap.**

Bij huurwoningen dient de corporatie een register hiervoor bij te houden zodat burgers vooraf altijd weten waar men aan begint. Daartoe treden wij in overleg met het Rijk.

**11. Wij gaan door met Internationale Marketing en Acquisitie voor het aantrekken van bedrijvigheid naar Noord-Holland.**

## Landbouw en visserij

De agrarische sector is van grote waarde. Voor een vitaal platteland is een economisch sterke agrarische sector een voorwaarde. Er moet ruimte zijn om de bedrijfsvoering op een verantwoorde en duurzame wijze te kunnen voortzetten en daarmee een vitaal platteland te bevorderen. Agrarische bedrijven zijn bovendien belangrijke dragers van het landschap.

De agribusiness, zoals de bollenteelt, de glastuinbouw, de zaadveredeling en pootgoedteelt vormt een belangrijk en innovatief onderdeel van de agrarische sector in onze provincie. Het belang van deze sectoren neemt nog verder toe, niet alleen in omzet maar ook als innovatieve en hoogwaardige kennisindustrie. Wij juichen in dit kader ook de mogelijke komst van een lectoraat zaadveredeling verbonden aan een onderwijsinstelling in Noord-Holland samenwerking met Wageningen Universiteit en Seed Valley van harte toe. Hiermee kan de kennisinfrastructuur wat betreft zaadveredeling worden versterkt en op termijn hoogwaardig personeel op verschillende niveaus worden opgeleid in de regio zelf.

De tendens van verdere schaalvergroting in de (intensieve) veehouderij roept in toenemende mate maatschappelijke discussies op. Landschappelijke inpassing, dierenwelzijn en volksgezondheid zijn de belangrijkste aspecten in deze discussie. Wij zijn ons bewust van de gevoeligheid van dit onderwerp. Aan de andere kant willen wij agrarische bedrijven optimaal faciliteren. Het gaat in veel gevallen om familiebedrijven die van grote waarde zijn voor Noord-Holland. Wij komen daarom met beleid dat bedrijfsuitbreiding mogelijk maakt, maar waarbij GS een stevige vinger aan de pols houden om te zorgen dat de bedrijven blijven passen bij het huidige karakter van de Noord-Hollandse landbouw.

Wij zijn van mening dat de herstructurering van de visafslagen in de Noord-Hollandse visserijhavens door moet gaan.

### Wat gaan we doen?

#### **1. Wij staan geen nieuwe intensieve veehouderij\*) toe.**

Bestaande Noord-Hollandse bedrijven met intensieve veehouderij krijgen in de hele provincie de mogelijkheid om – met inachtneming van milieu- en dierenwelzijnseisen - het aantal dierplaatsen uit te breiden op hun huidige locatie. Hierbij wordt de uitbreiding voor het gebied voor gecombineerde landbouw beperkt tot een maximum van 1,5 ha. Voor het gebied voor grootschalige landbouw geldt een beperking tot 2 ha. Voor beide gebieden geldt dat verdere groei mogelijk is met een ontheffing van Gedeputeerde Staten, waarbij een bedrijf dat geen ontheffing krijgt in het gebied voor gecombineerde landbouw de mogelijkheid heeft tot verplaatsing naar het gebied voor grootschalige landbouw. In beide gebieden is de maximale bouwhoogte één bouwlaag. Nieuwvestiging van intensieve veehouderijbedrijven is niet toegestaan. Over het verlenen van ontheffingen worden PS actief geïnformeerd.

#### **2. Wij steunen de ontwikkeling van de agrarische productiebedrijven op verschillende manieren.**

Verkavelingsprojecten, veelal met ondersteuning van de Stivas, dienen met kracht te worden voortgezet. Ook vinden wij dat een tweede bedrijfswoning mogelijk moet worden gemaakt bij agrarische bedrijven indien dit noodzakelijk is voor een goede bedrijfsvoering van het agrarische bedrijf in kwestie.

Wij willen glastuinbouwgebieden rond Aalsmeer en in Noord-Holland Noord in samenhangend beleid, aansluitend op het 'Greenportsbeleid' van het Rijk, verdere ontwikkelingsmogelijkheden bieden. Ook willen wij bevorderen dat Noord-Holland Noord wordt aangewezen als 6<sup>e</sup> Greenport in Nederland; en als "Vers-tuin" voor West-Europa.

Wij gaan de Agriboard verder uitbouwen. De Agriboard beoogt een ketenbenadering van ondernemers, onderzoeks- en onderwijsinstellingen en overheden ter verdere versterking en kennisoverdracht in de agrarische sector.

Wij zijn van mening dat in de concentratiegebieden voor zaadveredeling dezelfde regeling geldt als voor glastuinbouw. Hierop wordt de provinciale verordening bij de structuurvisie aangepast.

**3. Wij spannen ons in om de Floriade in 2022 binnen te halen.**

Daartoe dragen wij bij aan het maken van een *bidbook*. Ook hierbij geldt het principe van de sluitende businesscase. Uitgangspunt is dat de provincie geen risico draagt bij de exploitatie van de Floriade.

**4. Wij bieden kansen voor verbreding van agrarische bedrijven.**

Wij maken het mogelijk dat vrijkomende agrarische bebouwing een nieuwe functie krijgt. Wat ons betreft in eerste instantie met een agrarisch doel en als dat niet mogelijk is moet maatwerk ter ondersteuning van de vitaliteit van het platteland een oplossing bieden. Ook een concentratie van gebouwen bij bedrijfsvergroting door samenvoeging van agrarische bedrijven moet mogelijk zijn. In agrarische gebieden waar vanwege de landschappelijke kwaliteit aan de sector beperkingen zijn opgelegd, willen wij door specifieke maatregelen, zoals het toestaan van verbreding van de landbouw, zorgen dat de rendabiliteit van die agrarische ondernemingen niet in gevaar komt.

**5. Wij zien de kansen van biologische landbouw (uitbreiding van het areaal tot minstens 7% in deze statenperiode) en streekproducten en willen kijken op welke wijze de provincie daarin een rol kan spelen.**

**6. Wij steunen het initiatief Blueport en andere initiatieven in de 'blauwe economie'.**

Blueport is een netwerk van aan visserij gerelateerde bedrijvigheid waarbinnen, waarmee en waardoor activiteiten gericht op het aanjagen van innovatie, het versterken van ondernemerschap en het versterken van samenwerking in de keten worden ontwikkeld. Blueport heeft grote overeenkomsten met de Agriboard.

Voorbeelden van andere initiatieven zijn de productie van blauwe energie uit getijdenturbines en osmose, maritieme innovaties in scheepvaart en offshore energiewinning op het gebied van mariene milieuzorg. Vanuit de provincie Noord-Holland zet een nieuw cluster van bedrijfsleven en kennisinstellingen zich hiervoor in.

\*) In afwachting van de nieuwe definitie van het Rijk definiëren wij intensieve veehouderij als niet-grondgebonden agrarische bedrijven die zelfstandig of als neventak ( nagenoeg) geheel in gebouwen varkens, pluimvee, konijnen, vleeskalveren, pelsdieren en/of overig kleinvee houden. Het biologisch houden van dieren conform de Landbouwkwaliteitswet, het kweken van vis en het houden van melkvee en overig rundvee, geiten, schapen of paarden wordt niet aangemerkt als intensieve veehouderij.

## Recreatie en toerisme

Noord-Holland is met 22 miljoen overnachtingen per jaar de belangrijkste provincie op het gebied van toerisme en recreatie. Noord Holland kent toeristische en recreatieve voorzieningen in velerlei vormen; Amsterdam en de andere steden, de IJsselmeerkust, de randmeren en binnenmeren met watersport en jachthavens. De Noordzeekust met de duinenrij en het strand, het binnenwater, de natuurgebieden en nog vele andere attracties zijn belangrijke publiekstrekkers. De rol van de provincie is om de versnippering in deze sector tegen te gaan.

Wij zien recreatie en toerisme ook als een belangrijke bedrijfstak die van groot belang is voor de economie en werkgelegenheid van Noord Holland. Deze bedrijfstak moet verder kunnen groeien. Bevorderen van toerisme en recreatie is een onlosmakelijk deel van het economische beleid. Belangrijk uitgangspunt voor ons is de steden en het platteland bij elkaar te betrekken.

De watersport is belangrijk voor de provincie Noord-Holland. De vele havens en de lange kustlijn langs het door water omsloten Noord-Holland bieden mogelijkheden voor verdere ontwikkeling. Wij willen de ambitie uitdragen dat Noord-Holland een vooraanstaande watersportprovincie blijft. Daarbij dient de recreatievaart beter gefaciliteerd te worden, door onder andere het toenemen van het aantal ligplaatsen voor de pleziervaart en vuilwaterloospunten.

### Wat gaan we doen?

- 1. Wij zoeken naar mogelijkheden om vanuit economische activiteiten een bijdrage te leveren aan het beheer en onderhoud van natuur- en recreatiegebieden.**  
Wij gaan onderzoeken in welke gebieden dit wel kan en waar niet, en waarom niet. Wij zoeken naar een balans tussen uitgaven en inkomsten van de recreatieschappen. Randvoorwaarde is hierbij natuurlijk dat de natuur geen schade mag ondervinden. Zeker bij grotere gebieden denken wij dat er mogelijkheden zijn om de natuur te beleven bijvoorbeeld met eco-excursies, de aanleg van fiets- en wandelpaden en kanoroutes, het verbeteren van vaarverbindingen om zodoende waardevolle recreatiegebieden te verbinden, en met bescheiden vormen van horeca. Eventuele inkomsten kunnen worden gebruikt voor onderhoud.
- 2. Wij onderzoeken of de financiële middelen voor het beheer van natuur- en recreatiegebieden voldoende zijn, naast de huidige provinciale bijdragen in de aanleg.**
- 3. Wij formuleren een visie op de waterrecreatie en -toerisme.**  
Wij willen de ontwikkeling van toerisme en recreatie langs alle Noord-Hollandse kusten en oevers blijven bevorderen, en ons inzetten om mogelijke belemmeringen daarvoor weg te nemen. Bij al het waterbeleid dient de economische en recreatieve kant van water nadrukkelijk te worden meegenomen. Wij zetten de samenwerking met Flevoland en Friesland op dit punt voort.
- 4. Wij gaan een meer regisserende en coördinerende rol spelen in het promoten van de diversiteit van de Provincie Noord-Holland.**  
Dit kan meer integraal worden aangepakt. Bijvoorbeeld door een samenhangend toeristisch concept voor belangrijke toeristische speerpunten in de Provincie te ontwikkelen, alsmede een revitaliseringsplan voor de "oude" badplaatsen en dorpen met toeristische potentie. Indien de Provincie Noord-Holland handelsmissies naar het buitenland ondersteunt, dient ook toeristische promotie deel van de missie uit te maken.
- 5. Wij hechten groot belang aan het open houden van het IJmeer/Markermeer.**
- 6. Er komt een nieuw programma voor recreatie en toerisme.**

# Natuur en Landschap

## Natuur

Een groene leefomgeving is van belang voor het realiseren van een aantrekkelijke leefomgeving en vestigingsklimaat. Wij blijven ons inzetten voor een integrale aanpak van opgaven in het landelijk gebied (natuur, recreatie, water, landbouw, landschap en cultuurhistorie). De aangekondigde Rijksbezuinigingen en decentralisatie van taken zullen leiden tot een strategische heroriëntatie van ons beleid voor een vitaal landelijk gebied. Op basis van de uitkomsten van de decentralisatie van het natuurbeleid, waarbij wij ervan uitgaan dat het rijk verantwoordelijk blijft en haar internationale verplichtingen (zoals Natura2000) nakomt, gaan we het provinciale beleid ten aanzien van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) herprioriteren. Voor het oplossen van knelpunten van projecten die in een eindfase zitten, stellen wij budget beschikbaar.

### Wat gaan we doen?

- 1. In 2011 zal een kaderstellende notitie aan Provinciale Staten worden aangeboden inzake de herprioritering van de EHS.**  
Belangrijke bouwstenen hierbij zijn: de inzet van alternatieve financieringsbronnen, sturing op kwaliteit in plaats van kwantiteit en het tegengaan van bestuurlijke drukte.
- 2. Wij handhaven de planologische bescherming en ruimtelijke reservering van de door ons in 2010 herijkte Ecologische Hoofdstructuur en nemen deze op in de Structuurvisie.**  
Wij gaan ervan uit dat het Rijk haar verantwoordelijkheid blijft nemen voor de internationale verplichtingen van Natura2000. Realisatie van de EHS blijft het uitgangspunt, maar de uitvoering kan worden gefaseerd. Onze inzet voor de bescherming van weidevogels zal onderdeel uitmaken van de strategische heroriëntatie.
- 3. Wij hechten aan het behoud van groene en recreatieve buffers tussen de grote steden.**  
Wij streven ernaar te blijven investeren in recreatiemogelijkheden. We zoeken binnen de kaders van ons ruimtelijk beleid naar voldoende mogelijkheden voor de exploitatie van het recreatieve aanbod.
- 4. In deze collegeperiode streven wij naar een efficiënter aanpak van het beheer van natuur- en recreatiegebieden.**  
De natuurbeherende organisaties en recreatieschappen zullen hierbij worden betrokken.
- 5. De kwaliteit en veelzijdigheid van het Noord-Hollandse landschap beschermen wij primair via het ruimtelijk beleid.**  
De rol en positie van de nationale landschappen zal onderdeel uitmaken van de strategische heroriëntatie.

## Flora- en Fauna

Op grond van de Flora- en faunawet zijn Gedeputeerde Staten bevoegd gezag om op basis van erkende belangen af te kunnen wijken van de Flora- en Faunawet, indien er geen andere bevredigende oplossingen bestaan, bijvoorbeeld in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer, of ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen. Daarnaast kunnen Gedeputeerde Staten leefgebieden aanwijzen om bedreigde planten- en diersoorten te beschermen. Gedeputeerde Staten kunnen daartoe ontheffingen, aanwijzingen en/of vrijstellingsverordeningen verlenen.



## Wat gaan we doen?

**1. Wij zullen op korte termijn toewerken naar het oplossen van actuele problemen gerelateerd aan populaties met een omvang die de maatschappelijke draagkracht te boven gaan.**

De provincie participeert actief in de Nederlandse Regiegroep Vogelaanvaringen, met als doel het reduceren van de risico's op vogelaanvaringen met het luchtverkeer, vooral rondom Schiphol.

Tegelijkertijd zal er een kritische reflectie van het huidige beleid worden ondernomen met betrokken partijen uit het veld. Op die manier wordt met zoveel mogelijk draagkracht van de diverse partijen en de bestaande tegengestelde belangen toegewerkt naar een breed gedragen duurzaam en zo diervriendelijk mogelijk faunabeheer.

**2. Indien populatiebeheer nodig is dient dit te gebeuren op de meest effectieve en efficiënte wijze.**

Hierbij nemen wij uiteraard de wettelijke voorschriften ten aanzien van preventie en zorgvuldigheidseisen in acht.

# Cultuur, erfgoed en media

## Cultuur en cultuurhistorisch erfgoed

Noord-Holland heeft een rijke traditie op het gebied van cultuur. Cultuurhistorie, het behoud van cultureel erfgoed en de regionale spreiding van culturele voorzieningen behoren tot de kerntaken van de provincie. Ons cultuurhistorisch erfgoed is van belang voor de landschappelijke en ruimtelijke kwaliteit.

Cultuurhistorie en cultureel erfgoed moeten niet alleen worden gezien in relatie tot ruimtelijk beleid, maar ook in vergaande mate met economie en toerisme. Het Noord-Hollands cultureel erfgoed kan op die drie terreinen van grote betekenis zijn. Wij koesteren het cultuurhistorisch erfgoed van de provincie. Daarom blijft de provincie ook in de komende periode hierin investeren.

### Wat gaan we doen?

- 1. De provincie waarborgt diversiteit en spreiding van cultuur in de regio.**  
Wij willen dat alle inwoners van Noord-Holland zoveel mogelijk kunnen genieten van cultuur. De provincie is verantwoordelijk voor de spreiding van het culturele aanbod, samen met gemeenten die de verantwoordelijkheid dragen voor het aanbod.
- 2. De provincie bevordert mede de kwaliteit van cultuurparticipatie en de regionale spreiding (toegankelijkheid).**  
Op het gebied van cultuureducatie heeft de provincie een rol in de tweedelijns ondersteuning. Wij zullen de verantwoordelijkheid voor de eerstelijns cultuureducatie overdragen aan gemeenten, volgens het eerder ingezette plan. Voor wat betreft de subsidiëring van de amateurkunst voorzien wij niet in een uitbreiding van het in de afgelopen periode ingezette beleid.
- 3. De provincie is verantwoordelijk voor de ondersteuning van gemeenten bij taken op het terrein van erfgoed en archeologie.**  
De provincie richt zich hierbij vooral op projecten die gemeentegrenzen overschrijden, zoals de Westfriese Omringdijk en de Stelling van Amsterdam.
- 4. Het vinden van een herbestemming voor monumenten of het mogelijk maken van andere vormen van gebruik heeft nadrukkelijk onze aandacht.**  
Het vinden van een herbestemming voor monumenten of het mogelijk maken van andere vormen van gebruik heeft nadrukkelijk onze aandacht. Wij maken ons op die manier hard voor het behoud van monumentale gebouwen, molens, kerken en industrieel erfgoed. Net als de voorgaande periode vormen wij met onze bijdrage het sluitstuk van de investering. Restauraties kunnen hierdoor direct worden uitgevoerd. Wij investeren hiermee niet alleen in het behoud van ons cultuurhistorisch erfgoed, maar bieden hiermee ook een economische impuls.
- 5. De provincie werkt samen met het rijk en de Noord-Hollandse gemeenten aan de vernieuwing van de bibliotheken door digitalisering en samenwerking met andere (culturele) instellingen.**  
Wij willen de basisbibliotheken, die ondersteuning willen bij het transformeren naar kennisknooppunten, ondersteunen. Die kennisfunctie is belangrijk voor zowel jongeren als ouderen. Het gaat hierbij om digitaliseren, moderniseren en aanpassen aan veranderende wensen van de samenleving.
- 6. De provincie volgt met grote belangstelling de ontwikkeling van de nieuwe Archiefwet.**  
Tot het domein cultuur wordt ook de uitvoering van de Archiefwet gerekend en de uitvoering van de Provinciale Archiefinspectie, waardoor archieven van gemeenten, waterschappen, politiekorpsen en de Provincie zelf ook op de lange termijn functioneren in daarvoor geschikte gebouwen en tegelijkertijd toegankelijk blijven voor het publiek. Wijziging van de Archiefwet bepaalt de wijze van invulling van onze rol als archiefinspecteur. Als de wet wijzigt zal de provincie zich beraden hoe zij hiernaar zal handelen.
- 7. Cultuur en erfgoed dragen bij aan de toeristische aantrekkingskracht van de provincie.**  
Wij zullen optimaal gebruik maken van de synergie tussen cultuur en recreatie en toerisme.

## Media

De provincie heeft de verplichting tot instandhouding van tenminste één regionale publieke omroep (Mediawet 2006). RTV Noord-Holland speelt een belangrijke rol bij het informeren van inwoners over hun provincie en de provinciale politiek. Daarnaast waarschuwt en informeert de radiozender de inwoners bij rampen en incidenten. Hiermee vervult de zender een wettelijke taak.

Wat gaan we doen?

- 1. In verband met de bezuinigingen van het Rijk op het provinciefonds hebben wij de bijdrage aan de regionale omroep herijkt.**
- 2. Wij zijn van mening dat er samenwerking tot stand moet komen tussen landelijke publieke en regionale publieke omroepen.**  
Door bijvoorbeeld onderlinge kosteloze uitwisseling van programma's en beelden/geluidsregistraties tussen landelijke en regionale omroepen, wordt belastinggeld zo effectief mogelijk besteed. Wij zien met belangstelling de ontwikkelingen op rijksniveau tegemoet.

## Welzijn en sport

In aanvulling op het model Ladders zal de provincie zich inzetten voor taken op het gebied van zorg en welzijn. Bij de aanvullende taken gaat het nadrukkelijk alleen om beleid dat aanvullend is op gemeenten, waar de primaire verantwoordelijkheid voor zorg en welzijn ligt.

Sinds de bezuinigingen en de discussie over de kerntaken is de rol van de provincie op het terrein van zorg en welzijn zeer beperkt. Er worden geen kleine subsidies meer verstrekt. De gesubsidieerde instellingen moeten zoveel mogelijk zelfstandigheid nastreven en op zoek gaan naar financieel draagvlak elders.

De provincie speelt verder ook een beperkte rol op het terrein van sport. Wel ondersteunen wij onverkort de ambitie om in 2028 de Olympische Spelen naar Nederland te halen. Wij zullen er bij het Rijk op aandringen te kiezen voor Amsterdam voor de Olympische Spelen. Ten behoeve van de Olympische ambitie zullen wij inzetten op de talentontwikkeling van jonge Noord-Hollandse sporters. Aanvragen voor grote sportevenementen in onze provincie zullen wij beoordelen op het moment dat deze aan de orde zijn.

### Wat gaan we doen?

#### **1. De provincie ondersteunt projecten, die gericht zijn op de bundeling van kennis en netwerken.**

Het ondersteunen van deze projecten moet op een zo doelmatige en doeltreffende wijze gebeuren. Deze projecten zijn gekoppeld aan de doelen van de provincie, die gericht zijn op de bundeling van kennis en de ondersteuning van netwerkorganisaties en die een groot effect sorteren.

#### **2. De provincie wil gemeenten ondersteunen bij de regionale samenwerking op het terrein van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning.**

De provincie heeft een wettelijke taak waar het gaat om kennisoverdracht en het ondersteunen van gemeenten en het maatschappelijk middenveld. De provincie heeft nadrukkelijk geen uitvoerende taken, maar heeft een signalerende en agenderende rol. Dit komt tot uiting in de sociale agenda. Voorwaarde is dat de provincie een toegevoegde waarde moet hebben. De provincie richt zich met name op vraagstukken die bovenlokaal spelen dan wel waarvoor de oplossingen bovenlokaal moeten worden gevonden.

## Jeugdzorg

Jeugdzorg is een wettelijke taak en die dient efficiënt en effectief uitgevoerd te worden. Wij streven naar een vermindering van de bureaucratie. Wij zijn er voorstander van dat de complete jeugdzorg (jeugd-GGZ, jeugd-reclassering, jeugd-LVG, bureau jeugdzorg, gesloten jeugdzorg, zorgaanbieders, Algemeen Meldpunt Kindermishandeling) in één hand ligt.

### Wat gaan we doen?

#### **1. De provincie zal zich tot het moment van de overdracht aan gemeenten inspannen voor de jeugdzorg, zodat een kwalitatief goede zorg geboden blijft worden.**

Totdat de overdracht van de jeugdzorg aan de gemeenten is gerealiseerd, zal de provincie zich hiervoor blijven inzetten. Binnen de doeluitkering zal gezocht worden naar innovaties en mogelijkheden om de instroom in de jeugdzorg te beperken en de uitstroom zoveel mogelijk te bevorderen. Dit in samenwerking met gemeenten.

**2. De provincie zal nadrukkelijk aandacht vragen bij het rijk om de complete jeugdzorg in één hand te leggen.**

Op het moment dat de jeugdzorg niet in één hand zit, is er geen meerwaarde voor het stelsel als geheel. Alleen wanneer de jeugdzorg in z'n geheel wordt overgedragen, zal dit de belangen van kinderen en hun (pleeg)ouders dienen.

**3. Door professionalisering moeten medewerkers in de jeugdzorg kunnen inspelen op trends en ontwikkelingen.**

# Bestuur en Organisatie

## Medeoverheden

Nederland is een decentrale eenheidsstaat. Van alle bestuurslagen is de gemeente meestal het eerste gezicht van de overheid. Gemeenten dienen in staat te zijn een basiskwaliteitszorg en voldoende bestuurskracht voor hun burgers te leveren. In het belang van de burger die gebaat is bij een krachtig bestuur dat direct zijn of haar belangen kan behartigen, kan gemeentelijke herindeling noodzakelijk zijn. Als vanuit de controlerende taak op het gebied van het lokale openbaar bestuur blijkt dat de gemeente haar wettelijke taak niet naar behoren uitoefent, kan de provincie twee toezichtinstrumenten inzetten, te weten indeplaatsstelling en schorsen/vernietigen.

In Noord-Holland zijn de hoogheemraadschappen Hollands Noorderkwartier, Amstel, Gooi en Vecht en het Rijnland actief. Deze hoogheemraadschappen zijn partners van de provincie bij watergerelateerde taken zoals het onderhoud van de dijklichamen. Bovendien stelt de provincie peilbesluiten vast en is financieel toezichthouder.

Regio's nemen in Europa een belangrijke plaats in. Vanuit die gedachte is het van belang om de concurrentiepositie van de Randstad als vooraanstaande Europese regio te verbeteren. Dit kan door intensievere belangenbehartiging door de gezamenlijke Randstadprovincies in Brussel. De provincie zal geen strengere eisen stellen dan door Europa en/of andere overheden zijn vastgesteld.

In de afgelopen periode is een onderzoek gestart naar samenwerking tussen en de voordelen van bestuurlijke samenvoeging van de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. De uitkomsten van dit onderzoek zullen richtinggevend zijn voor de verdere stappen die wij nemen.

Wij willen een volwaardige gesprekspartner zijn voor het Rijk. De afgelopen jaren heeft de provincie zich een betrouwbare partner getoond, onder meer in discussies over decentralisatie van taken en het lopende onderzoek naar intensivering van de samenwerking met Utrecht en Flevoland. De positie van het middenbestuur heeft de afgelopen jaren echter voortdurend ter discussie gestaan. De provincies verdienen hierover duidelijkheid vanuit het Rijk. Wij zullen de komende jaren een actieve bijdrage leveren aan de (beëindiging van de) discussie over het middenbestuur.

### Wat gaan we doen?

#### **1. Wij staan voor bestuurskrachtige gemeenten.**

In de eerste plaats is het aan gemeenten zelf te oordelen of ze over voldoende bestuurskracht beschikken. Verschillen in gemeenten (beheer- of ontwikkelgemeenten) worden erkend. Gemeenten bepalen hun eigen inrichting en kunnen daarbij samenwerkingsverbanden in het leven roepen, mits deze voldoende onder toezicht van de gemeenteraden blijven functioneren. De provincie faciliteert deze samenwerkingsverbanden indien deze vooruit lopen op een gemeentelijke fusie en waar het de wettelijke taak van de provincie betreft. Wijzigingen van plaatselijke gebiedsgrenzen worden niet aangebracht zonder vooraf de desbetreffende gemeenten te raadplegen.

#### **2. Wij willen vooraf duidelijkheid van het kabinet over de haalbaarheid van een arhi-procedure.**

De provincie kan een gemeente om een bestuurskrachtmeting vragen. Gemeenten kunnen de provincie ook om een bestuurskrachtmeting vragen. Een dergelijk verzoek is echter niet vrijblijvend. De provincie zal overigens geen arhi-procedure starten voordat het kabinet heeft aangegeven het advies van de provincie over te nemen.

#### **3. Wij zetten de betrokkenheid bij de verdere ontwikkeling van Europa effectief en efficiënt voort en intensiveren deze waar mogelijk.**

Indien er investeringsgelden beschikbaar komen uit Europese of vergelijkbare fondsen stellen wij daarvoor cofinanciering beschikbaar. Daartoe maken wij bij voorbaat een reservering in de begroting. Wij richten ons hierbij op de volgende speerpunten: steun aan de regio's (EFRO), kennis & innovatie en het gemeenschappelijk landbouwbeleid. De provincie zal desgevraagd een rol spelen in het realiseren van de afspraken die in Europees verband zijn gemaakt over de

doelen voor de Europa 2020-strategie. Omdat Europa niet uitsluitend om geld gaat, participeren wij in Europese programma's die mensen en immateriële zaken betreffen.

**4. Binnen de uitgangspunten van het provinciaal beleid behartigen wij actief de belangen van gemeenten bij rijk en Europa.**

Hierbij gaat het niet alleen om het verkrijgen van subsidies uit Europese structuurfondsen, maar ook om Europese en rijksmaatregelen met betrekking tot ruimtelijke ordening, het waterbeheer, de natuur en het spoor.

**5. Wij zien plannen van het rijk met betrekking tot de afschaffing van de WGR-plusgebieden met belangstelling tegemoet.**

Wij verwachten duidelijkheid van het Rijk met betrekking tot de afschaffing van de WGR+ regio's. Daarbij verwachten wij dat dit gebeurt in lijn met het regeerakkoord en het voornemen dat per onderwerp maximaal twee bestuurslagen betrokken zijn. Vooruitlopend op de opheffing van de WGR+ regio's willen wij richting de inwoners van Noord-Holland scherper afbakenen waar de provincie over gaat en waar andere overheden aan de lat staan.

**6. Onderzoek naar de effectiviteit van het Interprovinciaal Overleg (IPO) als belangenbehartiger.**

De provincie Noord-Holland is lid van het IPO. Het IPO treedt als belangenbehartiger op voor de twaalf provincies. Wij zijn van mening dat de effectiviteit van het IPO als belangenbehartiger verbeterd moet worden op basis van lopende en reeds uitgevoerde onderzoeken. Indien dit niet gebeurt heroverwegen wij onze deelname aan het IPO.

**7. De provincie neemt alleen onder voorwaarden taken over van het Rijk.**

De provincie neemt rijkstaken over onder de volgende voorwaarden:

- Het budget bij de desbetreffende taak komt over zonder decentralisatiekorting
- De provincie moet in staat zijn om de gedecentraliseerde taak uit te voeren en beschikt daartoe over de juiste personeelsomvang
- De provincie heeft volledige beleidsverantwoordelijkheid op het betreffende terrein
- De provincie heeft volledige financiële verantwoordelijkheid op het betreffende terrein
- Verantwoording vindt plaats aan Provinciale Staten

Indien aan bovenstaande voorwaarden niet voldaan kan worden dan geldt:

- Als uit het onderhandelingsresultaat een korting op het budget onvermijdelijk is, dan zal de provincie de te bereiken doelen naar beneden bijstellen.
- Als het Rijk (de Tweede Kamer) toch verantwoording door de provincie vraagt, dan is deze verantwoording op zijn hoogst gelijk aan de verantwoording die wordt afgelegd aan Provinciale Staten.

**8. Wij werken aan een dekkend stelsel van regionale uitvoeringsdiensten (RUD's) voor vergunningverlening en handhaving in Noord-Holland.**

Na ondertekening van de intentieovereenkomst voor deelname aan een op te richten RUD Noordzeekanaalgebied zijn er diverse ontwikkelingen geweest. Gezien deze dynamiek zullen wij, alvorens nu verdere stappen te zetten met de RUD Noordzeekanaalgebied, de actuele stand van zaken in de provincie in beeld brengen. De inbreng van taken in de RUD Noordzeekanaalgebied zal in goede samenhang worden gezien ten opzichte van inbreng van taken in de overige RUD's. De contouren van de RUD's en de inbreng van provincietaken zullen wij, in het kader van de beoogde samenwerking van de drie provincies, afstemmen met de provincies Flevoland en Utrecht.

## Communicatie

Communicatie draagt er aan bij dat de afwegingen van het provinciebestuur gebaseerd zijn op zo veel mogelijk invalshoeken en de uitkomsten begrijpelijk zijn. Wij zullen stakeholders in een vroeg stadium van (voorbereiding van) besluitvorming betrekken.

Aan de andere kant moet provinciale informatie toegankelijk en begrijpelijk zijn voor de inwoners van Noord-Holland. Daarbij streven we naar een maximale openbaarheid van provinciale stukken.

Participatie en communicatie zijn instrumenten die door de provincie worden ingezet om de herkenbaarheid van de provincie voor de burger te versterken. De herkenbaarheid van de provincie voor de bewoners is van groot belang voor de ontwikkeling van goed beleid. Het beleid wordt immers ontwikkeld voor de bewoners. Het moet makkelijk gemaakt worden om hun wensen en verwachtingen zo goed mogelijk aan het bestuur duidelijk te kunnen maken. De provincie scherpt haar participatie- en communicatiebeleid daarop aan. Provinciale Staten regelen de wijze waarop bewonersinitiatieven voor provinciale besluitvorming geagendeerd kan worden.

### Wat gaan we doen?

#### **1. Wij verbeteren de digitale toegankelijkheid van de provincie.**

Dit doen wij middels het programma digitalisering. Een verbetering van de digitale toegankelijkheid van openbare stukken heeft daarbij onze specifieke aandacht. Aan de hand van best practices brengen wij binnen één jaar de verschillende mogelijkheden van digitalisering in kaart en komen we met voorstellen. Dit kan bijvoorbeeld gaan om het beschikbaar maken van dossiers met één druk op de knop of het gebruik van tablets. Wij trekken daarbij lessen uit goede voorbeelden in andere provincies.

#### **2. Wij hebben een effectief en efficiënt communicatiebeleid.**

Wij komen binnen een jaar met voorstellen over het provinciale communicatiebeleid, waarbij de betrokkenheid – zowel actief als passief – van de Noord-Hollanders als uitgangspunt wordt genomen. Social media zullen daarbij een belangrijke rol spelen. Social media bieden veel nieuwe mogelijkheden voor interactie met zeer diverse, soms nieuwe, doelgroepen.

## Provinciaal bestuur

### Wat gaan we doen?

#### **1. Wij overleggen in 2011 met het presidium over de samenwerking ten behoeve van de verbetering van het besluitvormingsproces.**

De eigen rol en de verantwoordelijkheid van ieder staat daarin voorop. Het profiel en de taken van de Griffie zullen onderwerp zijn van gesprek.

#### **2. Wij zullen besluiten om de toepassing van de huidige wachtgeldregeling voor Statenleden te versoberen, mede in relatie tot de vereenvoudiging van de regeling voor GS.**

Wij zijn van mening dat deze regeling alleen van toepassing moet zijn voor Statenleden die aantoonbaar hun dienstverband hebben ingekort ten behoeve van het statenlidmaatschap en voor wie het niet mogelijk is om deze uren bij hun werkgever terug te krijgen na afloop van hun statenlidmaatschap.

#### **3. Het afleggen van verantwoording door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten vindt zodanig plaats dat Provinciale Staten de controlerende taak optimaal kan uitvoeren.**

#### **4. Wij zijn terughoudend met het instellen van nieuwe Statenwerkgroepen.**

De Statenwerkgroep Europa rondt in 2011 haar werkzaamheden af. Wij zijn van mening dat in principe alle beleidsonderwerpen in reguliere commissies thuishoren en dat werkgroepen altijd tijdelijk van aard zijn.

#### **5. Wij stellen voor het aantal duo-statenleden terug te brengen tot maximaal één per fractie.**

Na twee jaar zal in het presidium een evaluatie plaatsvinden van deze maatregel.



## Organisatie

De provincie wil een goede werkgever zijn waar medewerkers met plezier en trots werken. In de arbeidsmarkt is het van groot belang concurrerend te zijn en te blijven ten opzichte van andere werkgevers. De provincie wil goede medewerkers behouden en nieuwe collega's aantrekken van allerlei verschillende achtergronden en met talent dat kan groeien in onze organisatie. Daartoe geven we volop ruimte aan groei en ontwikkeling van medewerkers en bieden hen goede arbeidsvoorwaarden. De cultuur in de organisatie kenmerkt zich door openheid; integer werken vormt een vanzelfsprekendheid. Een divers personeelsbestand biedt de kans om de maatschappelijke opgave vanuit een breed perspectief te bezien. Daarom vinden we een goede afspiegeling van de regionale en provinciale beroepsbevolking belangrijk. Er zal een onderzoek plaatsvinden om na te gaan hoe we diversiteit, gekoppeld aan de kwalitatieve doelstellingen van de organisatie, een verdere impuls kunnen geven. Ons huidige stagebeleid zullen wij voortzetten. In de komende periode gaan we onderzoeken wat de effecten zijn van maatschappelijk werkgeverschap

In 2013 realiseert de provincie in het Houtpleingebouw een nieuwe werkomgeving voor zijn medewerkers, die duurzaam, flexibel en aantrekkelijk is en waar digitaal werken de basis vormt. Hiervoor zetten wij een programma digitalisering van de provinciale organisatie op. Stapsgewijs zullen onze medewerkers toegroeien naar plaats- en tijd onafhankelijk werken, zodat medewerkers een uitgebalanceerde verhouding tussen werk en prive kunnen vinden. Naast een verhoogde arbeidssatisfactie heeft deze manier van werken ook een positief milieu-effect door het verminderen van (auto)mobilititeit en draagt het tevens bij aan de gezondheid van onze medewerkers.

De provincie bouwt op deze manier verder aan een slagvaardige en kwalitatief hoogwaardige organisatie, waarbij de externe inhuur de komende vier jaar verder zal worden terug gedrongen. Daarbij hanteren we een aanvullende taakstelling voor het terugdringen van externe inhuur van 1 miljoen in 2012 oplopend tot 2,5 miljoen in 2015, met behoud van de kwaliteit van de organisatie. De omvang van de organisatie stemmen wij af op de taken zoals wij die in het coalitie akkoord hebben gedefinieerd.

Als gevolg van de vorming van regionale uitvoeringsdiensten (RUD's) zal de directie Subsidies, Handhaving en Vergunningverlening (SHV) ingrijpende wijzigingen ondergaan. Een belangrijk deel van de medewerkers van de onderdelen Vergunningverlening en Handhaving zullen ondergebracht worden bij de RUD's.

Ook het onderdeel Subsidies zal veranderingen ondergaan. De uitvoeringskosten van subsidieverstrekking zullen uiterlijk per 2013 integraal onderdeel gaan uitmaken van de besluitvorming over iedere subsidieregeling. De uitvoering zal gaan plaatsvinden door een vaste kern van medewerkers met daar omheen een flexibele schil, die afhankelijk is van de hoeveelheid uit te voeren regelingen. Het uitvoerende apparaat kan zo efficiënt meebewegen met het aantal subsidie-regelingen.

Wij doen altijd aangifte van bedreiging, bieden bescherming waar nodig en nemen klokkenluiders serieus. Wij verlangen een veilige werkomgeving voor onze politieke ambtsdragers, statenleden en ambtenaren opdat zij hun werk ten behoeve van het algemeen belang kunnen verrichten. Wij streven naar een open ambtelijke cultuur met ruimte voor excellent ambtenaarschap.

# Financiën

## Financieel beleid

Wij dragen zorg voor een duurzaam financieel evenwicht. De omvangrijke bezuinigingen die het Rijk heeft ingezet en doorvertaald naar de provincies maakt dat de inkomsten de komende jaren verder zullen teruglopen. Ook de decentralisatie van rijkstaken kan negatieve financiële consequenties voor de provincie hebben. Wij willen daarom samen met andere partijen beschikbare financiële middelen zoveel mogelijk gebundeld inzetten (een integraal plan met een integraal budget). Door samen te werken met marktpartijen, gemeenten en de Rijksoverheid en tevens aansluiting te zoeken bij Europese investeringsprogramma's, kan de investeringsruimte toenemen.

De belangrijkste eigen (autonome) inkomstenbron van de Provincie betreft de opcenten op de motorrijtuigenbelasting. Wij zijn van oordeel dat additionele kortingen op het provinciefonds door extra ombuigingen moeten worden opgevangen, waarbij de maatschappelijke consequenties nadrukkelijk in de afweging moeten worden betrokken. Daarbij is de verwachting dat het benodigde bedrag hiermee kan worden gevonden. Mocht dit onverhoopt niet het geval zijn, dan is de verhoging van de provinciale opcenten ter dekking van de verbetering van de mobiliteit in Noord-Holland verdedigbaar.

Het rekeningresultaat 2011 – 2014 zal gebruikt worden om de materiële vaste activa versneld af te schrijven.

### Wat gaan we doen?

#### **1. Wij zorgen voor een sluitende begroting en meerjarenraming.**

Wij willen de robuustheid en houdbaarheid van de provinciale financiën op lange termijn waarborgen. Dit vergt een strakke begrotingsdiscipline en een degelijke, sluitende begroting en meerjarenraming. De meerjarenraming van de inkomsten voor de statenperiode 2011-2015 bepaalt daarbij het financiële kader voor de uitgaven op de jaarlijkse begroting. Meevallers kunnen gebruikt worden om tegenvallers op te vangen, niet voor nieuw beleid. Nieuw beleid zal ingevuld worden volgens het adagium 'nieuw voor oud'. Tegenvallers worden opgevangen door ombuigingen.

#### **2. Wij hanteren voor subsidies een drempel van € 5.000.**

In relatie tot subsidies stellen wij alleen middelen ter beschikking bij afrekenbare resultaten. De kosten voor het verlenen van een subsidie mogen niet hoger zijn dan het te verlenen bedrag. Wij blijven toetsen op doelmatigheid en de bereikte resultaten en beperken het aantal subsidies buiten verordening zoveel mogelijk.

#### **3. Wij kijken kritisch naar onze eigen uitgaven.**

De provincie Noord-Holland is transparant ten aanzien van declaraties door GS-leden en PS-leden. Het publiceren van declaraties door GS-leden wordt dan ook voortgezet.

#### **4. Wij ronden bestaande investeringsprojecten af.**

Wij willen de projecten in het kader van de extra investeringsimpuls in Noord-Holland en de tweede investeringsimpuls Noord-Holland, ondanks de afnemende financiële middelen voor de provincie, ongewijzigd voortzetten en afronden. Financiële ruimte voor nieuwe, aanvullende investeringsprogramma's ontbreekt de komende jaren.

#### **5. Wij blijven de provinciale middelen zorgvuldig beheren.**

Wij zijn van oordeel dat de provincie geen risico mag nemen bij het wegzetten van tijdelijk overtollige middelen. Daarom blijven wij provinciaal geld tegen een redelijke rentevergoeding onderbrengen bij het ministerie van Financiën (het zogenaamde schatkistbankieren). Wij zullen deze vorm van bankieren in 2012 evalueren.

#### **6. Wij maken duidelijke begrotingen.**

Wij willen provinciale begrotingen opstellen die heldere en meetbare resultaatsverplichtingen bevatten. De begroting is opgebouwd volgens de drieslag: "welk doel willen we bereiken?", "wat gaan we daarvoor doen?" en "wat mag dat kosten?". Wij zullen daartoe een (digitale)

publieksversie van de begroting maken. Volgens het BIEO-principe geeft deze Begrotingsversie In Een Oogopslag inzicht in de beleidsplannen van de provincie.

**7. Wij maken gebruik van de Randstedelijke Rekenkamer om de doelmatigheid en doeltreffendheid van het provinciale beleid te toetsen.**

Via de provinciale programmaraad dragen wij actief suggesties aan voor onderzoek.

**8. De provincie neemt niet met een winstoogmerk deel in ondernemingen.**

Alleen wanneer er een publiek belang is, kan dit belang gediend zijn met provinciale participatie. De richtlijnen uit de door PS vastgestelde kadernota deelnemingen zijn hierbij leidend.

## Financieel kader 2011-2015

| Meerjarenraming 2011-2015<br>Bedragen in € miljoen                    | 2011  | 2012 | 2013  | 2014  | 2015  |
|---|-------|------|-------|-------|-------|
| <i>Saldo meerjarenraming 2011-2015</i>                                | 0,00  | 0,00 | 0,00  | 1,80  | 1,40  |
| Aanpassing raming Provinciefonds o.b.v. "brief Donner"                | -     | 2,50 | 5,00  | 5,00  | 5,00  |
| Aanpassing opcentenraming n.a.v. correctie rekenmodel belastingdienst | 4,90  | 4,90 | 4,90  | 4,90  | 4,90  |
| Vervroegd aflossen lening Waterschapsbank ad. € 50 mln                | -4,50 | 2,15 | 2,10  | 2,05  | 2,00  |
| <i>Prognose meerjarenraming 2011-2015</i>                             | 0,40  | 9,55 | 12,00 | 13,75 | 13,30 |

| <i>Stelposten</i>   |         |       |       |       |       |
|---|---------|-------|-------|-------|-------|
| Verhogen stelpost macro-economische tegenvallers  | -       | -7,0  | -7,0  | -14,0 | -14,0 |
| <i>Efficiencykorting</i>  |         |       |       |       |       |
| Efficiencykorting op de beïnvloedbare directe uitgaven  | -       | 3,00  | 3,00  | 3,00  | 3,00  |
| Efficiencykorting beleidsaccenten   | -       | 1,60  | 1,60  | 1,60  | 1,60  |
| Efficiencykorting RTV-NH  | -       | 1,50  | 1,50  | 1,50  | 1,50  |
| Efficiencykorting apparaatskosten   | -       | 1,00  | 1,50  | 2,00  | 2,50  |
| <i>Incidentele ruimte reserves</i>  |         |       |       |       |       |
| Incidentele vrijval Algemene reserves   | 99,40   | -     | -     | -     | -     |
| Incidentele vrijval uit Investeringsreserves  | 166,70  | -     | -     | -     | -     |
| <i>Structurele ruimte</i>   |         |       |       |       |       |
| Vrijval Rentelasten door gefaseerd participatiefonds Duurzame Energie [groeien naar 85 miljoen] | 2,40    | 1,90  | 1,40  | 0,90  | 0,90  |
| Vrijval kapitaallasten door vervroegd afschrijven van activa                                    | -197,20 | 23,00 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| <i>Saldo na creëren ruimte</i>  | 71,70   | 34,55 | 37,00 | 31,75 | 31,80 |

| <i>Nieuw Beleid College 2011-2015</i>  |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nieuw Beleid 2011-2015 (zie onderstaande tabel)                              | 71,65 | 7,80  | 7,87  | 7,87  | 7,87  |
| Infrastructuurfonds: investering en onderhoud (zie onderstaande toelichting) | -     | 23,00 | 23,00 | 23,00 | 23,00 |
| <i>Saldo na collegeprogramma 2011-2015</i>                                   | 0,05  | 3,75  | 6,14  | 0,88  | 0,93  |

## Toelichting op het financieel kader 2011-2015

### **Efficiencykorting**

- Wij realiseren een efficiencykorting van 10 % op de beïnvloedbare directe uitgaven, de budgetten voor beleidsaccenten kaderbrief 2011, de bijdrage aan RTV-NH vanaf 2012.
- Door minder inhuur realiseren wij een efficiencykorting op het apparaatskostenbudget van € 1 miljoen 2012, oplopend tot € 2,5 miljoen in 2015.

### **Incidentele ruimte in reserves**

#### *Algemene reserve: incidentele vrijval*

- Uit de algemene reserve laten wij een surplus van € 69,7 miljoen bedrag en het geormerkte bedrag voor versneld afschrijven van € 29,7 miljoen vrijvallen.

#### *Investeringsreserves: incidentele vrijval*

- Uit de reserve UNA laten wij een restantbedrag van € 16,7 miljoen en het geormerkte bedrag van € 34 miljoen voor Zeepoort IJmuiden vrijvallen.
- Uit de reserve Actieprogramma 2010 laten wij het geormerkte bedrag van € 21 miljoen voor Zeepoort IJmuiden en het budget voor grondontwikkeling van € 20 miljoen vrijvallen.
- Uit de reserve EXIN-H laten wij het geormerkte bedrag van € 75 miljoen voor Zuidas Amsterdam vrijvallen.

### **Participatiefonds Duurzame Energie**

- De realisatie van het participatiefonds Duurzame Energie voeren wij gefaseerd uit. Hierdoor zijn de rentelasten lager dan oorspronkelijk voorzien.

## Nieuw Beleid 2011-2015

| Nieuw Beleid  | Programma      | 2011              | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             |
|---|----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Bereikbaarheid</b>   |                |                   |                  |                  |                  |                  |
| Fietsimpuls en ambities na 2012   | Bereikbaarheid | 10.000.000        |                  |                  |                  |                  |
| Openbaar Vervoer  | Bereikbaarheid | 15.200.000        | 1.200.000        | 1.200.000        | 1.200.000        | 1.200.000        |
| 24-uurs-brugbediening   | Bereikbaarheid | 8.000.000         | 200.000          | 200.000          | 200.000          | 200.000          |
| Zuidtangentak Amstelveen-Uithoorn   | Bereikbaarheid |                   | 400.000          | 400.000          | 400.000          | 400.000          |
| Aanleg van de oosttak van de Zuidtangent (Hoofddorp-Aalsmeer/Uithoorn)                      | Bereikbaarheid |                   | 1.500.000        | 1.500.000        | 1.500.000        | 1.500.000        |
| <b>Welzijn</b>  |                |                   |                  |                  |                  |                  |
| Consequenties wijziging archiefwet  | Welzijn        |                   | 300.000          | 615.000          | 615.000          | 615.000          |
| Archeologisch Depot   | Welzijn        | 5.000.000         |                  |                  |                  |                  |
| <b>Water</b>  |                |                   |                  |                  |                  |                  |
| Continueren Programma 'Water als economische drager' (WED)                                  | Water          | 3.500.000         |                  |                  |                  |                  |
| Kleinschalige pilot zelfvoorzienende zoetwaterberging                                       | Water          | 500.000           |                  |                  |                  |                  |
| Cofinanciering Waddenzee  | Water          |                   | 1.500.000        | 1.500.000        | 1.500.000        | 1.500.000        |
| <b>Ruimte</b>   |                |                   |                  |                  |                  |                  |
| Internationale Marketing en Acquisitie  | Ruimte         | 400.000           |                  |                  |                  |                  |
| Floriade 2022; bidbook  | Ruimte         | 250.000           |                  |                  |                  |                  |
| Agenda Recreatie en Toerisme  | Ruimte         |                   | 500.000          | 500.000          | 500.000          | 500.000          |
| <b>Natuur</b>   |                |                   |                  |                  |                  |                  |
| EHS:beheer en onderhoud   | Natuur         |                   | 1.800.000        | 1.800.000        | 1.800.000        | 1.800.000        |
| Investerings om herijkte EHS te vervolmaken ( <i>in het licht van de brief van Bleker</i> ) | Natuur         | 10.000.000        |                  |                  |                  |                  |
| Anna's Hoeve: aanleg van vrij liggende HOV-infrastructuur tussen Huizen en Hilversum        | Natuur         | 10.000.000        |                  |                  |                  |                  |
| <b>Bestuur</b>  |                |                   |                  |                  |                  |                  |
| Afschaffen van de wachtgeldregeling voor Statenleden (gefaseerd)                            | Bestuur        |                   | -250.000         |                  |                  |                  |
| Cofinanciering Europese programma's   | Bestuur        | 5.800.000         |                  |                  |                  |                  |
| Extra impulsprogramma digitalisering provinciale organisatie                                | Bestuur        | 2.500.000         |                  |                  |                  |                  |
| Bestuurskracht gemeenten  | Bestuur        |                   | 150.000          | 150.000          | 150.000          | 150.000          |
| Profiel en taken Griffie  | Bestuur        | 500.000           | 500.000          |                  |                  |                  |
| <b>Totaal</b>   |                | <b>71.650.000</b> | <b>7.800.000</b> | <b>7.865.000</b> | <b>7.865.000</b> | <b>7.865.000</b> |

## **Infrastructuurfonds Mobiliteit**

### *Versneld afschrijven*

Wij schrijven in 2011 de materiële vaste activa (investeringen in wegen en vaarwegen) versneld af. Op de balans staat een bedrag van € 260 miljoen aan materiële vaste activa (ultimo jaarrekening 2010).

Door vrijval van een aantal geormerkte bedragen uit de algemene reserve en de investeringsreserves EXIN-H, UNA en AP2010 voorzien wij hiervoor een bedrag van € 197,2 miljoen in 2011.

| Middelen voor versneld afschrijven   | € mln        |
|--|--------------|
| Reserve EXIN-H: vrijval Zuidas   | 75           |
| Reserve UNA: vrijval Zeepoort IJmuiden (34 mln) ; AP2010: vrijval Zeepoort IJmuiden (21 mln) | 55           |
| Algemene reserve: geormerkt bedrag versneld afschrijven                                      | 29,7         |
| Reserve AP 2010 - Budget voor grondontwikkeling  | 20           |
| Bijdrage t.l.v. algemene middelen  | 17,5         |
| <b>Totaal</b>  | <b>197,2</b> |

In de periode 2011-2014 zullen wij elk jaar het rekeningresultaat benutten voor het versneld afschrijven van de materiële vaste activa, zodat eind 2014 de gehele boekwaarde (€ 260 miljoen) is afgeschreven.

### *Investeren, beheren en onderhouden Infrastructuur*

Door het versneld afschrijven van de materiële vaste activa realiseren een jaarlijks vrijval van kapitaallasten van € 23 miljoen in 2012, oplopend naar € 28 miljoen in 2015.

Deze vrije ruimte gebruiken wij voor het dekken van de investering- en onderhoudskosten van een Infrastructuurfonds Mobiliteit van ruim € 300 miljoen.

### *Investeren in Zuidas en Zeepoort*

Tevens gebruiken wij deze vrije ruimte om de komende jaren een investeringsbedrag voor de Zuidas-Amsterdam en Zeepoort-IJmuiden op te bouwen.

- **Project 'Zuidas – Amsterdam'**

Voor de provinciale bijdrage aan het investeringsproject 'Zuidas – Amsterdam' storten wij ieder jaar en restant van de beschikbare middelen in het Infrastructuurfonds Mobiliteit, zodat in de tweede helft van het volgende decennium € 75 miljoen beschikbaar is.

- **Project 'Zeepoort – IJmuiden'**

Voor de provinciale bijdrage aan het investeringsproject 'Zeepoort IJmuiden' storten wij ieder jaar en restant van de beschikbare middelen in het Infrastructuurfonds Mobiliteit, zodat bij de start van het project de benodigde € 55 miljoen beschikbaar is.