



Onderzoek ruiterrecreatie en ruitertoerisme



Onderzoek ruiterrecreatie en ruitertoerisme

Opdrachtgevers: Brabants Bureau voor Toerisme / Routebureau Brabant
Bureau voor Toerisme Zeeland
Regio-VVV Zuidoost-Brabant
Provincie Limburg

Uitgevoerd door: Kenniscentrum Toerisme & Recreatie
Diana Korteweg Maris
Telefoon: (013) 465 67 18
E-mail: kenniscentrum@bbt.nl

Uitgave: augustus 2006

Bij het samenstellen van deze rapportage is de grootste zorgvuldigheid betracht, het Kenniscentrum Toerisme & Recreatie is echter niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade als gevolg van de aangeboden informatie.

Inhoudsopgave

INLEIDING.....	1
ONDERZOEKSAANPAK	2
ONDERZOEKSKADER	2
ONDERZOEKSAANPAK.....	2
RESPONS	3
ONDERZOEKSRISULTATEN RUITERRECREATIE	5
BUITENRITTEN.....	5
RUITERROUTES EN -NETWERKEN	6
RUITERROUTENETWERK BRABANT	6
ONDERZOEKSRISULTATEN RUITERTOERISME.....	8
RUITERVAKANTIES PAARDENBEZITTERS	8
RUITERVAKANTIES PAARDENSPORTERS ZONDER EIGEN PAARD	10
BESTEMMING RUITERVAKANTIE.....	12
ECONOMISCHE POTENTIE RUITERTOERISME.....	15
CONCLUSIES.....	16
BIJLAGE 1: VRAGENLIJST	17
BIJLAGE 2: OPEN ANTWOORDEN	25
ERVARINGEN MET RUITERROUTENETWERK (ZOWEL IN BRABANT ALS ELDERS).....	25
ERVARINGEN MET RUITERROUTEKAARTEN (ZOWEL IN BRABANT ALS ELDERS)	26
REDENEN OM EIGEN PAARD NIET MEE TE NEMEN OP VAKANTIE	28
REDENEN OM NIET IN DEZE REGIO'S OP VAKANTIE TE GAAN.....	30

Inleiding

“De paarden zijn in opmars in het Nederlandse landschap. 17 miljoen keer per jaar wordt in Nederland een buitenrit gemaakt op één van de ca. 400.000 paarden die ons land thans rijk is. Dat is aanzienlijk meer dan een jaar of tien geleden. De paardensector heeft de afgelopen jaren een stormachtige ontwikkeling doorgemaakt.”

(uit: Visie Paard en Landschap - Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit; juli 2006)

Bovenstaande constatering is niet alleen op landelijke schaal gedaan, ook in de provincies Limburg, Noord-Brabant en Zeeland is vastgesteld dat de belangstelling voor paardenhouderij en de bijbehorende recreatievormen groeiende is. In elk van deze provincies leven diverse vragen rondom het onderwerp ruitertoerisme en ruiterecreatie.

De provincie Limburg wenst vooral inzicht te verkrijgen in de economische potentie van ruitertoerisme, het meerdaags verblijf van ruiters in Limburg.

Routebureau Brabant en het Brabants Bureau voor Toerisme willen o.a. nagaan in hoeverre er behoefte is aan en gebruik gemaakt wordt van het ruiterrouten netwerk in Brabant. De Regio-VVV Zuidoost-Brabant heeft bovendien behoefte aan informatie over de voorkeuren van ruiters ten aanzien van meerdaagse ruiterrangements.

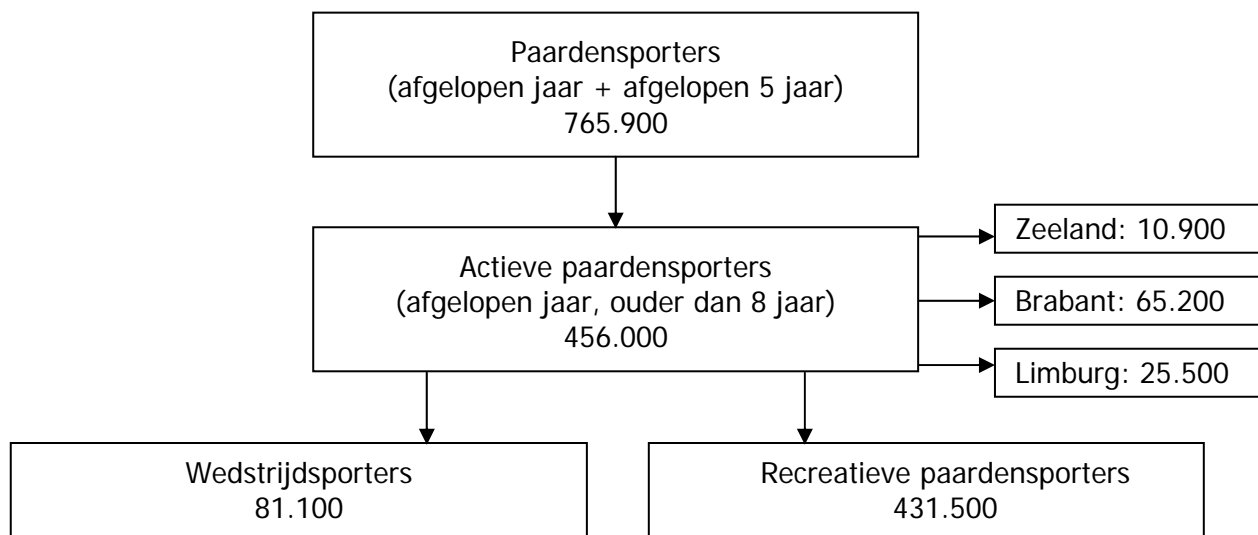
Bureau voor Toerisme Zeeland haakt graag aan bij bovengenoemde onderwerpen om zo de mogelijkheden voor ruitertoerisme en ruiterecreatie in Zeeland te verkennen.

Het Kenniscentrum Toerisme & Recreatie heeft de verschillende vragen bijeengebracht in één gezamenlijk onderzoeksproject, resulterend in de voorliggende rapportage. Dit rapport is gebaseerd op een consumentenenquête, uitgevoerd in het voorjaar van 2006. De resultaten van deze consumentenenquête worden waar mogelijk afgezet tegen en/of aangevuld met beschikbare gegevens van landelijke partijen.

Onderzoeksaanpak

Onderzoekskader

De Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie (KNHS) heeft in 2006 voor de tweede keer onderzoek laten doen naar het aantal Nederlandse paardensporters, hun kenmerken, gedrag en behoeften. Onderstaand schema toont het aantal paardensporters in Nederland, zoals berekend werd in hun onderzoek.



Bron: KNHS Paardensportonderzoek 2006

De bovengenoemde 456.000 actieve paardensporters vormen de populatie (= doelgroep) voor het onderzoek van het Kenniscentrum.

Onderzoeksaanpak

In het onderzoek van het Kenniscentrum is gekozen voor een consumentenenquête. Landelijke representativiteit werd hierbij niet noodzakelijk geacht, wel werd gestreefd naar een landelijk bereik en een groot aantal respondenten.

Omdat – vanwege het ontbreken van een volledig overzicht van alle paardensporters in Nederland – een aselechte of toevallige steekproef niet mogelijk is, is ervoor gekozen oproepen te plaatsen op websites die door paardensporters worden bezocht: www.knhs.nl en www.ruiterbewijs.nl. Daarnaast werden oproepen geplaatst in de paarden- en ruitersbenodigheden-rubrieken van www.marktplaats.nl.

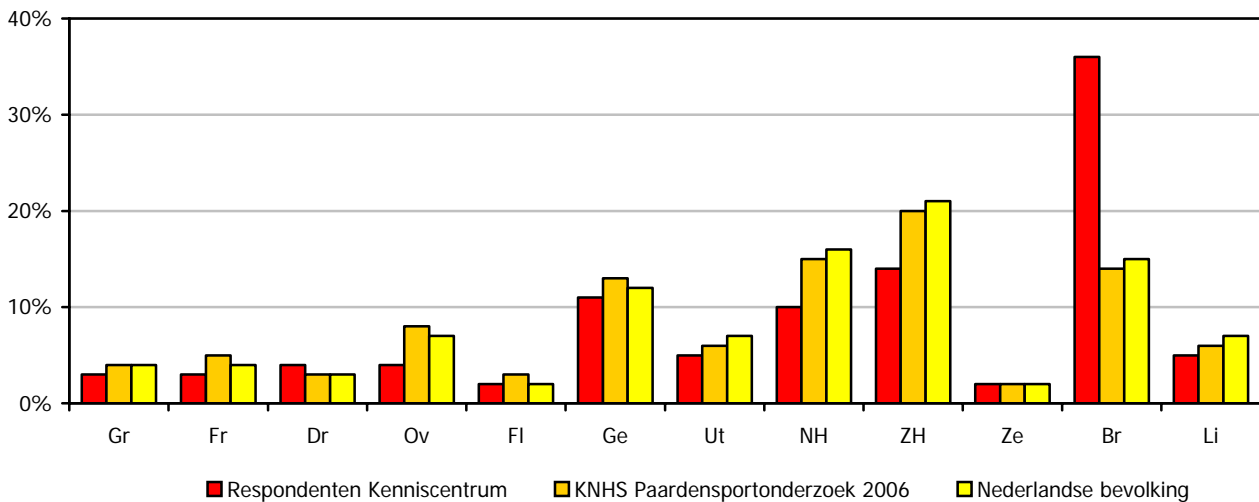
Hierbij werden bezoekers opgeroepen de enquête in te vullen en daarmee kans te maken op diverse leuke prijzen, zoals toegangskarten voor het NK Dressuur in Eindhoven, het evenement Breda Hippique en waardebonnen voor ruiterspeciaalzaken.

De enquête is online afgenomen. Redenen om voor een online enquête te kiezen, waren het gebruiksgemak en een lage drempel voor respondenten, de relatief lage kosten en de efficiency bij verwerking resultaten omdat de antwoorden automatisch in een SPSS- en Excel-database worden opgenomen.

Respons

557 respondenten hebben de vragenlijst volledig ingevuld. Deze respons is ruim voldoende voor betrouwbare resultaten. De respons is echter niet representatief voor alle paardensporters in Nederland. Hieronder wordt de respons van het Kenniscentrum-onderzoek op basis van woonprovincie en leeftijd vergeleken met de uitkomsten van het KNHS Paardensportonderzoek 2006 en met de opbouw van de Nederlandse bevolking. Bovendien worden de cijfers betreffende het bezit van paarden/pony's uit beide onderzoeken met elkaar vergeleken.

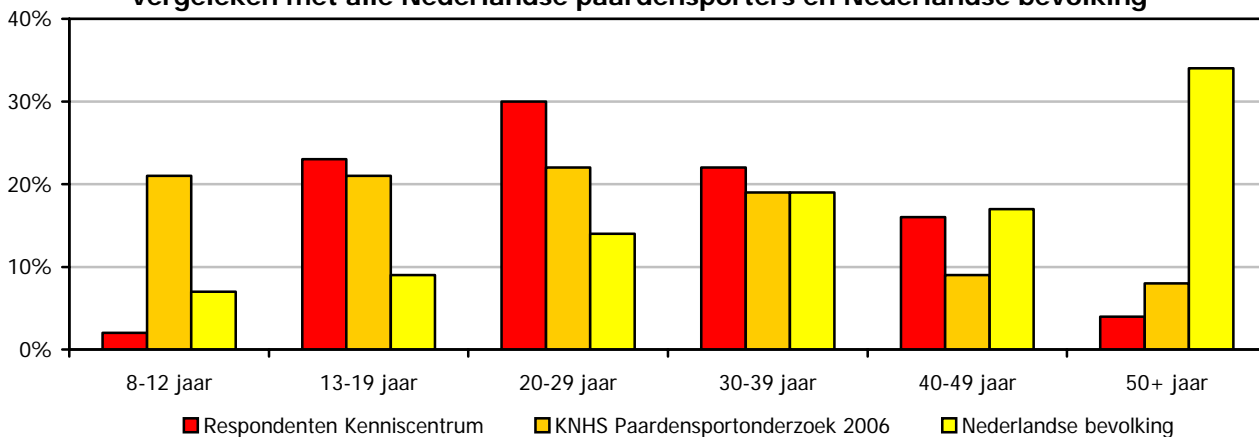
**Woonprovincie van respondenten,
vergeleken met alle Nederlandse paardensporters en Nederlandse bevolking**



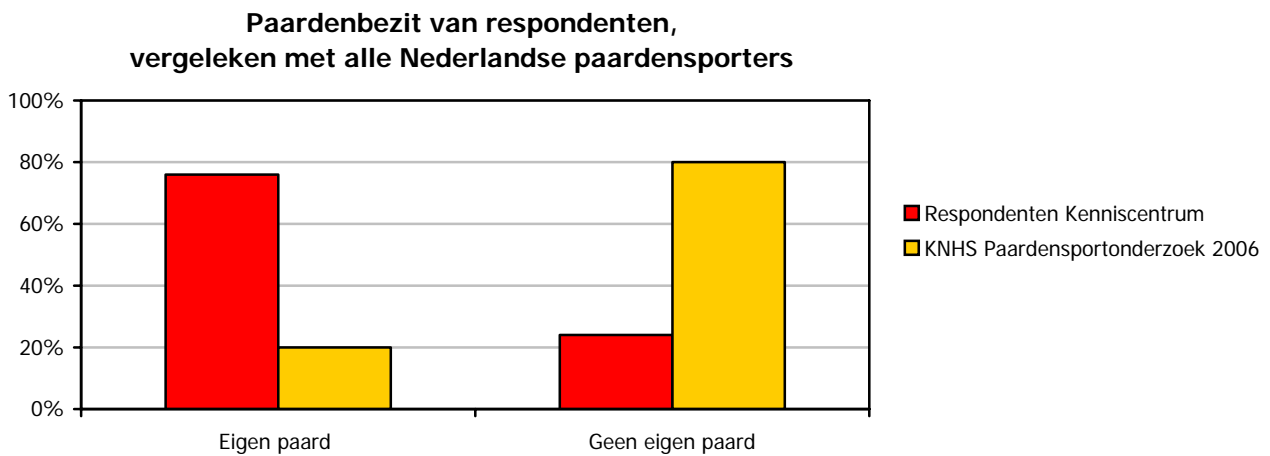
Bovenstaand diagram toont dat het Kenniscentrum-onderzoek bovenmatig veel respondenten uit Brabant telt. Dit is waarschijnlijk een onvoorziene bijkomstigheid van de samenstelling van het prijzenpakket, vanwege hun locatie spraken de beide paardensport-evenementen kennelijk vooral Brabanders aan.

Het diagram hieronder toont de verdeling naar leeftijd, waarbij opvalt dat het Kenniscentrum-onderzoek laag scoort bij de 8- tot 12-jarigen en bij 50-plussers. Voor de eerstgenoemde groep ligt de verklaring waarschijnlijk in de onderzoeksaanpak, deze leeftijdsgroep zal weinig gebruik maken van de gekozen websites. Bij de 50-plussers is de verklaring minder duidelijk; mogelijk maakt deze groep minder gebruik van internet of van deze websites in het bijzonder, óf laat deze leeftijdsgroep zich minder door prijzen verleiden tot het invullen van een enquête.

**Leeftijd van respondenten,
vergeleken met alle Nederlandse paardensporters en Nederlandse bevolking**



Op het Kenniscentrum-onderzoek hebben vooral veel paardenbezitters gereageerd. Dit komt waarschijnlijk voort uit de wervingswijze voor respondenten: paarden- en ruitersbenodigdheden-rubrieken van www.marktplaats.nl worden kennelijk vooral door paardenbezitters bezocht. Mogelijk geldt dit ook voor de website van KNHS.



ONDANKS HET FEIT DAT DE RESPONDENTEN VAN HET KENNISCENTRUM-ONDERZOEK NIET ALS REPRESENTATIEF VOOR ALLE PAARDENSPORTERS IN NEDERLAND KUNNEN WORDEN BESCHOUWD, BIEDEN DE RESULTATEN VOLDOENDE HOUVAST VOOR HET DOEN VAN AANBEVELINGEN OMTRENT RUITERTOERISME EN -RECREATIE. HET LIGT NIET IN DE VERWACHTING DAT EEN MEER REPRESENTATIEF ONDERZOEK TOT ANDERE RESULTATEN ZOU LEIDEN. DIT WORDT ONDERSTEUND DOOR HET FEIT DAT BIJ ONDERWERPEN DIE IN BEIDE ONDERZOEKEN AAN DE ORDE KOMEN, VERGELIJKBARE ONDERZOEKSRESULTATEN ZIJN BEHAALD.

Onderzoeksresultaten ruiterecreatie

Buitenritten

Volgens het KNHS Paardensportonderzoek 2006 maakt 80% van de paardensporters wel eens buitenritten in de vrije natuur. In totaal zijn dit ongeveer 362.500 paardensporters. Paardenbezitters en twintigers en dertigers rijden relatief meer buiten; kinderen in de leeftijd van 8-12 jaar maken beduidend minder vaak buitenritten. De meest genoemde redenen voor het niet maken van buitenritten worden genoemd in onderstaande tabel.

Onervarenheid ruiter/menner	36%
Geen ruiter/koetsiersbewijs	22%
Ontbreken mogelijkheden (paden/routes)	20%
Niet toegestaan door ouders/eigenaar paard	16%
Onervarenheid paard	10%

Bron: KNHS Paardensportonderzoek 2006

Volgens het KNHS Paardensportonderzoek 2006 maken paardensporters in de zomer gemiddeld 2,9 buitenritten per maand en in de winter gemiddeld 1,7 buitenritten. De groep die één keer per week of vaker een buitenrit maakt, varieert van 18% in de winter tot 30% in de zomer.

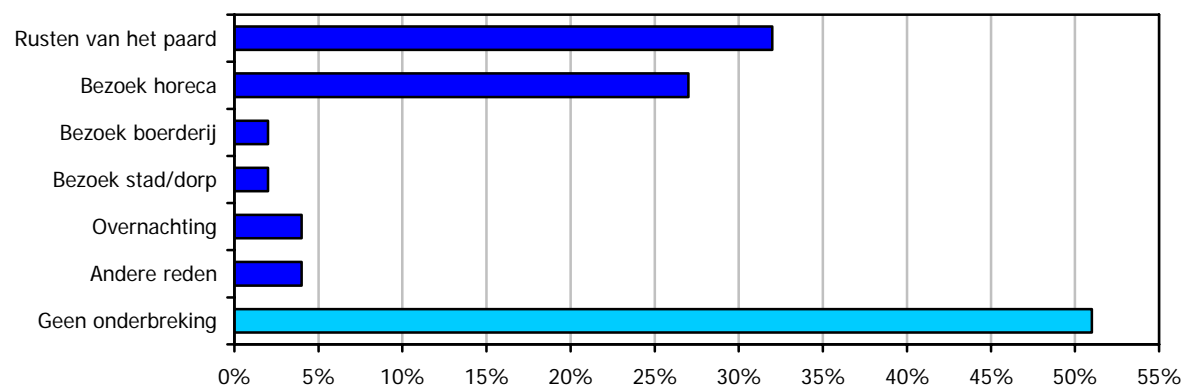
In het Kenniscentrum-onderzoek is deze groep omvangrijker. 22% van de respondenten maakt 2 tot 3 keer per week een buitenrit, 15% doet dat één keer per week. Het Kenniscentrum vroeg tevens naar de duur van de ritten: deze varieert van één tot drie uur, ongeacht de frequentie van de buitenritten.

Gevraagd naar de locatie van de buitenrit, zijn de respondenten van het Kenniscentrum eensgezind: 93% maakt de buitenrit in de directe omgeving van de manege/stal van het paard. 18% gaf aan ook met de trailer naar een andere omgeving te gaan voor een buitenrit. Deze resultaten komen overeen met het KNHS Paardensportonderzoek 2006. De redenen om in een andere omgeving te rijden worden getoond in onderstaande tabel.

Afwisseling landschap/natuur	55%
Als activiteit tijdens de vakantie	30%
Vanwege een ruiterroute/kaart	28%
Samen rijden met familie/vrienden	26%
Andere redenen	23%

De helft van de respondenten (49%) zegt de buitenrit wel eens te onderbreken. Meest genoemde reden is het laten rusten van het paard, ook populair is iets eten of drinken bij een horecagelegenheid.

Onderbreken van een buitenrit voor...



De bestedingen tijdens een buitenrit liggen in lijn met het aantal onderbrekingen; gemiddeld laag. 55% geeft tijdens de buitenrit niets uit, deze groep komt globaal overeen met de groep die buitenritten niet onderbreekt. Wanneer men de buitenrit wel onderbreekt, dan geeft 36% maximaal 5 euro uit, nog eens 35% besteedt maximaal 10 euro.

UIT BOVENSTAANDE BLIJKT DAT DE BUITENRIT, HOEWEL VAAK ONDERNOMEN, EEN ACTIVITEIT IS DIE VEELAL LOKAAL GEBONDEN IS EN WEINIG NEVENACTIVITEITEN EN DAARMEE OOK WEINIG BESTEDINGEN MET ZICH MEEBRENGT.

Ruiterroutes en -netwerken

In veel regio's zijn ruiterroutes of –routenetwerken aangelegd. Maar in hoeverre maken paardensporters gebruik van deze routes?

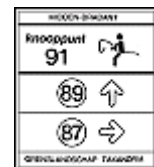
Op de vraag hoe men de route voor een buitenrit bepaalt, antwoordt het merendeel van de respondenten (60%) dat men steeds zelf een route bedenkt. Nog eens 36% rijdt altijd hetzelfde 'rondje'. 16% zegt gebruik te maken van bewegwijzerde routes en ten slotte 5% maakt gebruik van een kaart om de route te bepalen.

Een andere vraagstelling leidt echter tot andere resultaten; gevraagd of men wel eens gebruik maakt van bewegwijzerde ruiterroutes, antwoordt maar liefst 48% dat men reguliere ruiterpaden/routes gebruikt. 6% zegt gebruik te maken van een ruiterrouthenetwerk op basis van knooppuntbewegwijzering. Bij dit cijfer moet in aanmerking worden genomen dat er slechts in enkele regio's een ruiterrouthenetwerk is aangelegd.

Al met al maakt 54% wel eens gebruik van bewegwijzerde routes. Dit cijfer is vergelijkbaar met de resultaten van het KNHS Paardensportonderzoek.

Ruiterrouthenetwerk Brabant

In Brabant is enkele jaren geleden een uitgebreid ruiterrouthenetwerk op basis van knooppuntbewegwijzering aangelegd. Dit netwerk is opgedeeld in 4 gebieden met ieder hun eigen routekaart. Het Kenniscentrum heeft in het onderzoek de bekendheid van dit ruiterrouthenetwerk getoetst, gevraagd naar de mate van gebruik en de ervaringen met het netwerk.



70% van de respondenten is niet bekend met het ruiterrouthenetwerk in Brabant. 26% zegt het netwerk wel te kennen, maar er geen gebruik van te maken. Slechts 4% van de respondenten maakt gebruik van het netwerk.

Deze cijfers zijn opvallend gezien het grote aantal Brabanders in de steekproef. Ook de Brabantse paardensporters blijken nauwelijks bekend te zijn met het netwerk: maar liefst 60% van de Brabantse respondenten zegt het netwerk niet te kennen. Van de Brabantse respondenten die het ruiterrouthenetwerk wél kennen, maakt 14% daadwerkelijk gebruik van het netwerk.

Gevraagd naar het bezit van de kaarten horend bij het Brabantse ruiterrouthenetwerk, blijkt 6,5% van de respondenten één of meerdere kaarten te bezitten. Daarnaast bezit 7% ruiterkaarten van andere regio's, waarbij met name de kaart van Veluwe Trail veel wordt genoemd.

50% van de bezitters van de Brabantse ruiterroutheekarten zegt de kaart enkele keren per jaar te gebruiken, één derde gebruikt de kaarten nooit.

Over het gebruik van het Brabantse ruiterroutenetwerk is de meerderheid positief. Het netwerk wordt omschreven als goed, handig en duidelijk. Men vindt het netwerk vooral geschikt voor langere (trek)tochten, ook vanwege de vermelde horeca- en overnachtings-adressen. Enkele respondenten zeggen het knooppuntensysteem ingewikkeld te vinden, hoewel anderen het een kwestie van wennen noemen.

Kritische kanttekeningen betreffen de vele verharde wegen, men zegt dat "de écht mooie routes" niet in het netwerk zijn opgenomen. Bovendien zegt men dat er in het netwerk te vaak gekozen is voor staproutes. Voor menners is het een nadeel dat op veel paden toch slagbomen of doorgang belemmerende paaltjes staan, waardoor men er niet aangespannen kan rijden.

Verbeterpunt is het beter zichtbaar maken van de knooppuntenborden en het aanbrengen van meer oriëntatieborden of overzichtspanelen langs de route.

Ook de ervaringen met de kaarten van het Brabantse ruiterroutenetwerk zijn overwegend positief. Enkele respondenten zeggen zelfs dat er meer promotie voor de kaarten gemaakt zou moeten worden, omdat het jammer is dat zo weinig mensen het netwerk kennen of gebruiken.

Verbeterpunt vindt men de oriëntatie op de kaart; het is lastig om te vinden waar je bent op de kaart, voornamelijk vanwege het onduidelijk weergegeven van wegen. Een ander verbeterpunt betreft het vermelden van de afstanden tussen de knooppunten, hoewel dit op huidige kaarten wel wordt weergegeven. Ten slotte werd opgemerkt dat een kaart hanteren tijdens het paardrijden erg onhandig is.

DE RESULTATEN TONEN VOORAL DE ONBEKENDHEID VAN HET BRABANTSE RUITERROUTENETWERK. DE GEBRUIKERS ZIJN OVERWEGEND POSITIEF OVER ZOWEL HET NETWERK ALS DE BIJBEHORENDE KAARTEN, HOEWEL MEN WEL EEN AANTAL VERBETERPUNTEN NOEMT.

DE KEUZE OF ER GEÏNVESTEERD MOET WORDEN IN VERBETERING, ONDERHOUD EN PROMOTIE VAN HET BRABANTSE RUITERROUTENETWERK HANGT AF VAN EEN DRIETAL ZAKEN:

1) DOELGROEP

UITGAANDE VAN HET FEIT DAT BRABANT VOLGENS HET KNHS PAARDENSPORTONDERZOEK 2006 ZO'N 65.000 PAARDENSPORTERS TELT EN DAT RUIM DE HELFT VAN DE PAARDENSPORTERS GEBRUIK MAAKT VAN RUITERROUTES, TELT DE DOELGROEP VOOR EEN RUITERROUTENETWERK RUIM 30.000 PERSONEN. VASTGESTELD MOET WORDEN OF DE BRABANTSE PARTNERS DEZE DOELGROEP VAN VOLDOENDE OMVANG VINDEN OM HET RUITERROUTENETWERK TE BLIJVEN AANBIEDEN.

2) AANTAL GEBRUIKERS

MOMENTEEL GEBRUIKT SLECHTS 6% VAN DE BOVENGENOEMDE 30.000 PAARDENSPORTERS IN BRABANT HET RUITERROUTENETWERK: ZO'N 1.800 PERSONEN. DIT GETAL KOMT OVEREEN MET DE INDRIJK DIE BESTAAT NAAR AANLEIDING VAN DE VERKOOPCIJFERS VAN DE RUITERROUTEKAARTEN. PROMOTIE VAN HET RUITERROUTENETWERK ZAL WAARSCHIJNLIJK LEIDEN TOT EEN VERGROTING VAN HET AANTAL GEBRUIKERS VAN HET RUITERROUTENETWERK. DE MATE VAN HET GEBRUIK ZAL DAN WAARSCHIJNLIJK SLECHTS BEPERKT VERANDEREN.

3) MATE VAN GEBRUIK

HOEWEL ALLE PAARDENSPORTERS ZEER REGELMATIG BUITENRITTEN MAKEN, WORDT HET RUITERROUTENETWERK DOOR HAAR GEBRUIKERS SLECHTS ENKELE KEREN PER JAAR BENUT. DIT CIJFER, EN DE REACTIES VAN GEBRUIKERS, DUIDEN EROP DAT MEN HET NETWERK NIET VOLDOET VOOR DE WEKELIJKSE BUITENRITTEN, MAAR MEER GESCHIKT IS VOOR DE LANGERE TOCHTEN DIE MEN SLECHTS AF EN TOE MAAKT. OM DE GEBRUIKSFREQUENTIE TE VERGROTEN ZAL GEÏNVESTEERD MOETEN WORDEN IN DE INFRASTRUCTUUR VAN HET NETWERK, BIJVOORBEELD DOOR DE AFSTANDEN TUSSEN DE KNOOPPUNTEN TE VERKLEINEN.

Onderzoeksresultaten ruitertoerisme

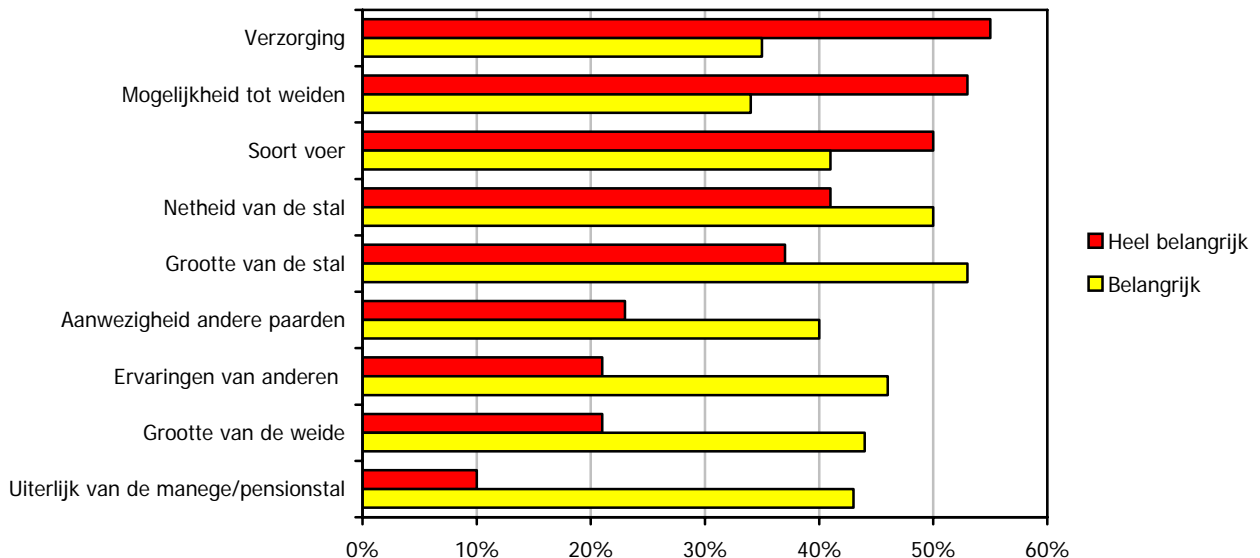
Ruitervakanties paardenbezitters

Bij de vragen over ruitertoerisme is onderscheid gemaakt tussen paardenbezitters en mensen die wel paardrijden maar geen paard bezitten. Het onderscheid is gemaakt om na te gaan in hoeverre er sprake is van het meenemen van het eigen paard of het huren van een paard op de plaats van bestemming.

De paardenbezitters zijn gevraagd of zij hun paard willen meenemen op vakantie. 85% zou dit graag willen, 15% niet. Redenen om het paard niet mee te nemen zijn voornamelijk praktisch van aard. Een groot gedeelte (29%) wil tijdens de vakantie juist even niet gebonden zijn aan een paard, aangezien hij/zij er al een heel jaar mee omgaat. Een evenzo groot percentage gunt het paard de rust en vertrouwdheid van de eigen stal. Een derde groep maakt verre reizen, bijvoorbeeld met het vliegtuig waardoor het bijna onmogelijk is om het paard mee te nemen. De paardenbezitters die zonder paard op vakantie gaan, zijn buiten beschouwing van dit deel van het onderzoek gelaten.

Aan de paardenbezitters die hun paard wel zouden willen meenemen op vakantie, zijn een aantal vragen gesteld over hun eisen en wensen ten aanzien van een ruitervakantie. Zo konden de respondenten middels een 5-puntsschaal aangeven welke aspecten zij van belang vinden bij het selecteren van een stalling voor hun paard. De verzorging van het paard, de mogelijkheid om het paard te weiden en het soort voer zijn de aspecten waaraan paardenbezitters het meest belang hechten.

Belang aspecten bij stalling paard tijdens ruitervakantie



87% van de paardenbezitters wil bovendien dat de stalling van het paard zich op hetzelfde bedrijf/terrein bevindt als waar men zelf overnacht. Tijdens een ruitervakantie met het eigen paard geeft 38% de voorkeur aan een verblijf in pension/bed & breakfast. 25% kiest voor een bungalow of (particuliere) vakantiewoning en 18% verblijft liefst op een (mini)camping.

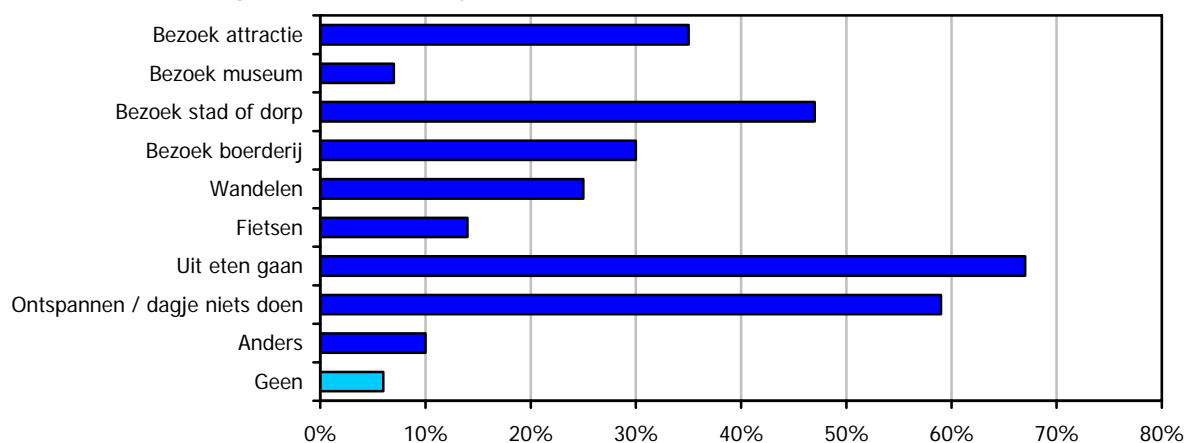
Wat betreft reisgezelschap kiest 43% voor een ruitervakantie met vrienden. 25% onderneemt de vakantie met familie en 16% gaat met de partner op pad. 7% geeft de voorkeur aan een ruitervakantie met de (paardrij)vereniging of club.

2 dagen / 1 nacht	9%
3 dagen / 2 nachten	24%
4 dagen / 3 nachten	16%
5 dagen / 4 nachten	12%
6 dagen / 5 nachten	5%
7 dagen / 6 nachten	11%
8 dagen / 7 nachten	21%
langer dan een week	3%

De meningen over de gewenste duur van de ruitervakantie lopen uiteen; de voorkeuren gaan uit naar een lang weekend (3 dagen/2 nachten) of naar een week (8 dagen/7 nachten). Hieruit blijkt dat de meest gangbare vakantielengtes ook voor een ruitervakantie het meeste aanspreken.

Naast paardrijden zijn er legio andere activiteiten mogelijk tijdens een vakantie. De meest populaire activiteit tijdens een ruitervakantie is uit eten gaan. 67% gaf dit als favoriete vakantieactiviteit aan. Op de tweede plaats staat ontspannen / een dagje niks doen met 59%, gevolgd door een bezoek aan een stad of dorp (47%).

Gewenste (overige) activiteiten tijdens ruitervakantie



Om ook inzicht te krijgen in de potentiële economische effecten van ruitertoerisme, zijn de respondenten gevraagd naar de bedragen die men bereid is te betalen voor een overnachting en voor de stalling van het paard.

Voor een overnachting per persoon inclusief ontbijt, maar exclusief stalling van het paard, is men bereid om tussen € 20 en € 40 te betalen (55% van de respondenten). 31% wil maximaal € 20 besteden, slechts 11% is bereid meer dan € 40 uit te geven.

Uiteraard is er hierbij een verband tussen de gewenste accommodatievorm en de betalingsbereidheid, zie hiervoor onderstaande tabel.

	minder dan 20 euro	20-40 euro	40-60 euro	meer dan 60 euro	weet niet
hotel	6%	56%	16%	16%	6%
pension/B&B	27%	59%	11%	2%	1%
camping/minicamping	48%	40%	6%	4%	2%
vakantiewoning	29%	58%	11%	2%	1%
groepsaccommodatie	33%	48%	11%	4%	4%

Voor de stalling van het paard (incl. voer) wil 35% tussen € 6 tot € 10 per nacht betalen. 32% zou hieraan €11 tot € 15 willen besteden en nog eens 18% is bereid € 16 tot € 20 uit te geven.

85% VAN DE PAARDENBEZITTENDE RESPONDENTEN ZOU ZIJN OF HAAR PAARD GRAAG MEENEMEN OP VAKANTIE. VOLGENS HET KNHS PAARDENSPORTONDERZOEK 2006 TELT NEDERLAND RUIM 90.000 PAARDENSPORTERS DIE MINIMAAL ÉÉN PAARD OF PONY IN BEZIT HEBBEN (BINNEN HET HUISHOUDEN). ERVAN UITGAANDE DAT DE WENS VAN DEZE RESPONDENTEN OM HET EIGEN PAARD MEE TE NEMEN OP VAKANTIE GELDT VOOR ALLE PAARDENBEZITTERS IN NEDERLAND, BETEKENT DIT DAT 85% VAN 90.000 PAARDENSPORTERS = 76.500 PAARDENSPORTERS BELANGSTELLING HEBBEN VOOR EEN RUITERVAKANTIE WAARBIJ ZIJ HET EIGEN PAARD KUNNEN MEENEMEN.

MEN IS BEREID 30 TOT 50 EURO TE BETALEN VOOR EEN OVERNACHTING INCLUSIEF DE STALLING VAN HET PAARD. BESTEDINGEN AAN ETEN & DRINKEN EN OVERIGE ACTIVITEITEN ZIJN HIERBIJ NOG NIET MEEGEREKEND.

Ruitervakanties paardensporters zonder eigen paard

De groep paardensporters die rijden op een paard van een manege of een andere eigenaar is omvangrijk in Nederland: 80% van alle paardensporters bezit geen eigen paard, dit zijn ruim 365.000 mensen.

Juist voor deze groep blijkt een ruitervakantie erg aantrekkelijk. 93% van de respondenten zonder eigen paard zegt interesse te hebben in het huren van een paard tijdens de vakantie. In het onderzoek is niet gevraagd naar de lengte van de huurperiode, wel is gevraagd naar andere gewenste kenmerken van een ruitervakantie.

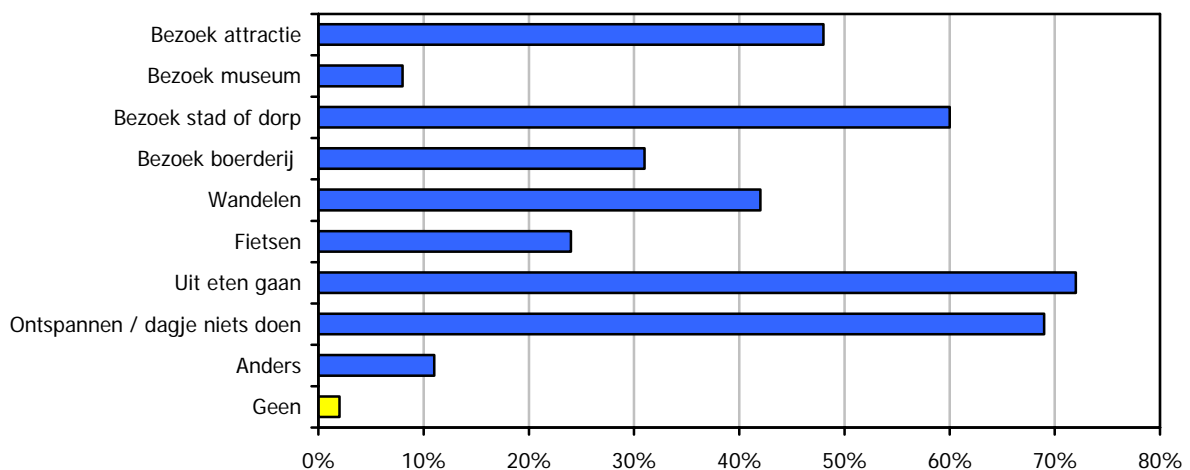
Tijdens een ruitervakantie verblijft deze groep het liefst in een bungalow of particuliere vakantiewoning (30%). Ook de (mini)camping en het pension/bed & breakfast zijn populair, zij worden ieder door 27% gekozen.

Over de duur van de ruitervakantie heeft deze groep een meer uitgesproken mening, de voorkeur gaat vooral uit naar een week (33%). 14% kiest voor een langer verblijf en nog 14% kiest voor een vakantieperiode van 5 dagen/4 nachten (midweek).

De respondenten zonder eigen paard ondernemen een ruitervakantie liefst met hun familie/gezin (39%) of vrienden (34%). 15% kiest voor een ruitervakantie met de partner.

Gevraagd naar de activiteiten die men naast het paardrijden zou willen ondernemen, blijkt dat de voorkeuren van beide groepen respondenten sterk met elkaar overeenkomen. De meeste belangstelling gaat uit naar uit eten gaan, ontspanning/dagje niets doen en een bezoek aan een stad of dorp.

Gewenste (overige) activiteiten tijdens ruitervakantie



Ook aan deze groep is de vraag gesteld hoeveel men per persoon zou willen betalen voor een overnachting met ontbijt, in dit geval ook inclusief de huur van een paard voor één dag. Bijna de helft (46%) is bereid € 40 tot € 60 te besteden, nog eens 20% zegt € 60 tot € 80 uit te willen geven. Maar een groep van 22% zegt maximaal € 40 te willen betalen.

De groep paardensporters zonder eigen paard lijkt op basis van deze gegevens bereid te zijn tot hogere uitgaven voor een ruitervakantie dan de paardenbezitters. Waar de betalingsbereidheid van paardenbezitters varieert van € 30 tot € 50 (overnachting + stalling paard), wordt voor een overnachting met de huur van een paard € 40 tot € 60 betaald.

93% VAN DE RESPONDENTEN ZONDER EIGEN PAARD HEEFT INTERESSE IN HET HUREN VAN EEN PAARD TIJDENS DE VAKANTIE. VOLGENS HET KNHS PAARDENSPORTONDERZOEK 2006 TELT NEDERLAND RUIM 365.000 PAARDENSPORTERS DIE ZELF GEEN PAARD BEZITTEN. ERVAN UITGAANDE DAT DE WENS VAN DEZE RESPONDENTEN GELDT VOOR ALLE PAARDENSPORTERS ZONDER EIGEN PAARD IN NEDERLAND, BETEKENT DIT DAT 93% VAN 365.000 PAARDENSPORTERS = 340.000 PAARDENSPORTERS BELANGSTELLING HEBBEN VOOR EEN VAKANTIE WAARBIJ ZIJ ÉÉN OF MEER DAGEN EEN PAARD HUREN.

MEN IS BEREID 40 TOT 60 EURO TE BETALEN VOOR EEN OVERNACHTING INCLUSIEF DE HUUR VAN EEN PAARD VOOR ÉÉN DAG. BESTEDINGEN AAN ETEN & DRINKEN EN OVERIGE ACTIVITEITEN ZIJN HIERBIJ NOG NIET MEEGEREKEND.

Bestemming ruitervakantie

Aan beide groepen respondenten werd de (open) vraag gesteld in welke provincie zij een ruitervakantie zouden willen doorbrengen. Hiermee wordt de top-of-mind provincie achterhaald; welke regio/provincie komt het eerst bij mensen op wanneer ze aan een ruitervakantie denken?

Brabant	30%
Drenthe	26%
Gelderland	24%
Zeeland	18%
Limburg	16%
Overijssel	6%
Friesland	6%
Groningen	3%
Zuid-Holland	2%
Utrecht	2%
Noord-Holland	2%
Flevoland	1%
<hr/>	
kust/strand	5%
bosrijke omgeving	2%
Waddeneilanden	2%
<hr/>	
geen voorkeur	17%
<hr/>	
totaal respondenten ¹	162%

Brabant wordt door 30% van de respondenten genoemd en is daarmee de meest populaire provincie voor een ruitervakantie. Deels komt dit door het grote aantal Brabantse respondenten, een kwart van hen wil een ruitervakantie in de eigen provincie doorbrengen.

Drenthe en Gelderland zijn na Brabant het meest populair voor een ruitervakantie, gevolgd door Zeeland en Limburg.

Een aantal respondenten noemt geen specifieke provincie, maar kiest voor een landschapstype, zoals kust & strand of een bosrijke omgeving.

Maar liefst 17% heeft helemaal geen voorkeur voor een bepaalde provincie.

Drenthe	18%
Brabant	16%
Gelderland	16%
Limburg	10%
Zeeland	9%
Overijssel	5%
Friesland	3%
Groningen	2%
Utrecht	1%
Noord-Holland	1%
Zuid-Holland	1%
Flevoland	0%
<hr/>	
kust/strand	2%
bosrijke omgeving	2%
Waddeneilanden	1%
<hr/>	
geen voorkeur	10%

In bovenstaand diagram werd het aandeel respondenten getoond dat een bepaalde provincie noemde. Vanwege het feit dat de provinciale verdeling van de respondenten niet overeenkomt met de provinciale verdeling van de Nederlandse paardensporters (volgens het KNHS Paardensportonderzoek 2006), heeft een weging plaatsgevonden resulterend in het percentage paardensporters dat zegt een voorkeur te hebben voor een ruitervakantie in deze provincies.

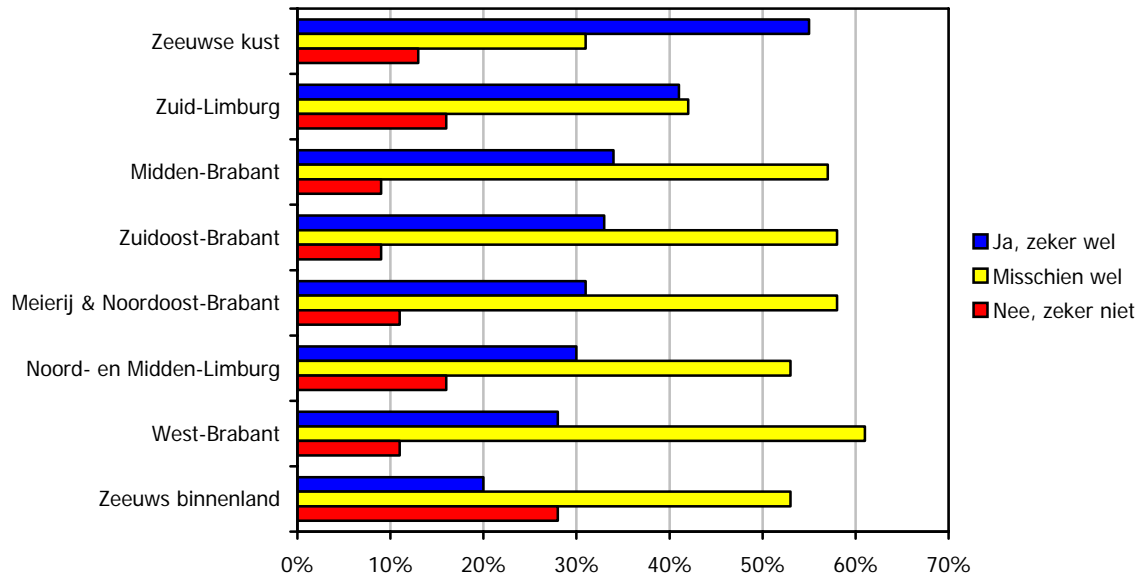
Volgens deze berekening is Drenthe absolute favoriet, gevolgd door Brabant en Gelderland. Limburg en Zeeland maken de top-5 compleet.

¹ De percentages tellen op tot meer dan 100% omdat de respondenten meerdere bestemmingen mochten noemen

Vervolgens is specifiek gevraagd of men een ruitervakantie zou willen doorbrengen in één van de regio's in Zuid-Nederland, antwoordmogelijkheden waren "ja, zeker wel", "misschien wel" en "nee, zeker niet".

55% zegt zeker wel een ruitervakantie te willen doorbrengen aan de Zeeuwse kust. 41% zegt zeker ja tegen een ruitervakantie in Zuid-Limburg evenals 34% dat zegt voor Midden-Brabant. Een ruitervakantie in West-Brabant of het Zeeuwse binnenland spreekt het minste aantal respondenten aan.

Interesse om ruitervakantie in regio ... door te brengen

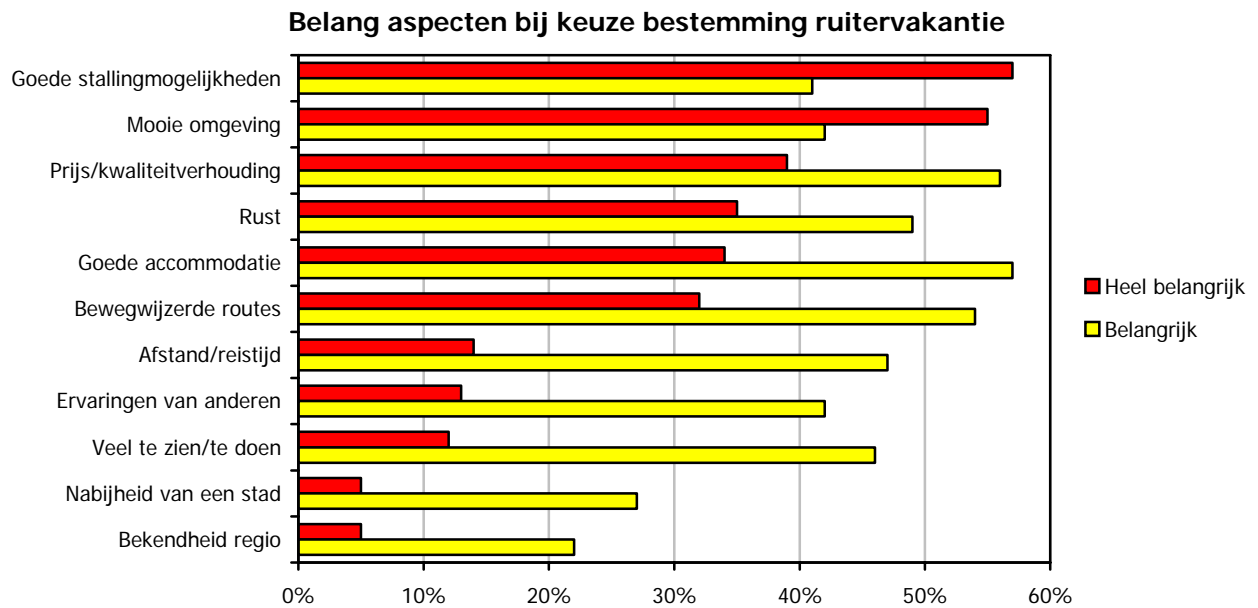


Wanneer men aangaf zeker geen ruitervakantie in een bepaalde regio te willen doorbrengen, is gevraagd naar het waarom. In de bijlage is een overzicht van alle antwoorden weergegeven, maar per regio volgen hier de meestgenoemde redenen.

Zeeuwse kust	te ver weg (18x) liever geen kust/strand (8x)
Zeeuws binnenland	te ver weg (22x) niet aantrekkelijk, spreekt niet aan (33x)
West-Brabant	te ver weg (10x) men woont al in Brabant (9x)
Midden-Brabant	te ver weg (9x) men woont al in Brabant (8x)
Meerij & Noordoost-Brabant	te ver weg (12x) men woont al in Brabant (6x)
Zuidoost-Brabant	te ver weg (16x) men woont al in Brabant (7x)
Noord- en Midden-Limburg	te ver weg (28x) spreekt niet aan, trekt niet (16x)
Zuid-Limburg	te ver weg (37x) heuvelachtig (4x)

Afstand speelt bij alle regio's een grote rol, maar vooral bij Limburg wordt het vaak als reden genoemd om er geen ruitervakantie door te brengen. De vele Brabantse respondenten zijn zichtbaar in het vaakgenoemde "ik woon al in die regio". Een ruitervakantie wil men best in de eigen provincie doorbrengen, maar niet té dichtbij huis.

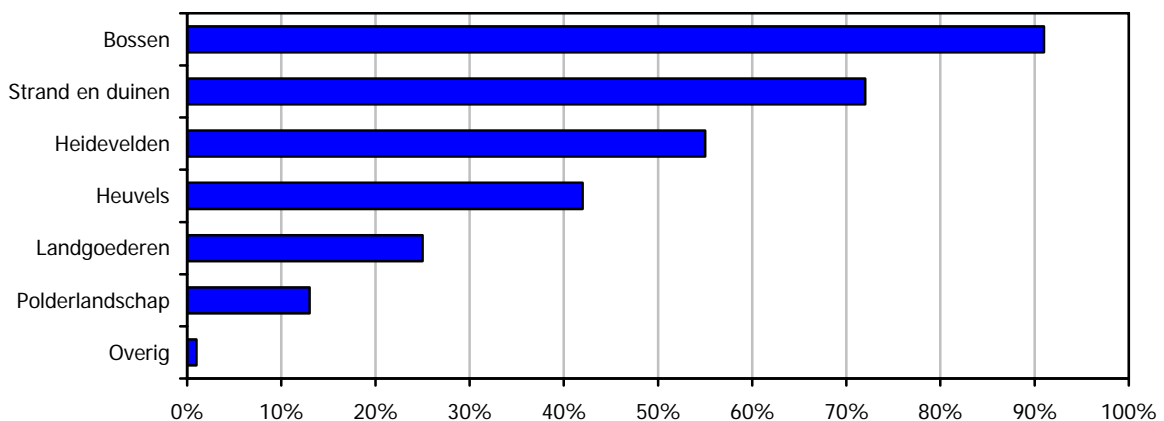
Bij de keuze van de vakantiebestemming voor een ruitervakantie spelen meerdere aspecten een rol. Onderstaand diagram toont het belang van de diverse aspecten.



Hoewel bij de redenen om een bepaalde regio niet te bezoeken afstand het meest genoemd wordt, blijkt dit niet direct uit het diagram. Meest belangrijk vindt men goede stallingsmogelijkheden en een mooie omgeving. Ook een goede prijs/kwaliteitverhouding is van doorslaggevend belang.

Ten slotte werd gevraagd naar welk type landschap de voorkeur uitgaat bij een ruitervakantie. Verreweg de meeste respondenten geven de voorkeur aan een bosrijke omgeving (92%), maar ook strand en duinen zijn 72% zeer populair.

Voorkeur omgeving ruitervakantie



DE RESPONDENTEN HEBBEN HUN VOORKEURBESTEMMING VOOR EEN RUITERVAKANTIE GENOEMD EN OP BASIS HIERVAN IS BEREKEND HOEVEEL PAARDENSPORTERS EEN RUITERVAKANTIE IN ÉÉN VAN DE PROVINCIES Zouden WILLEN DOORBRENGEN. HIERUIT BLIJKT DAT 16% VAN DE PAARDENSPORTERS EEN RUITERVAKANTIE ZOU WILLEN DOORBRENGEN IN BRABANT, 10% IN LIMBURG EN 9% IN ZEELAND. DIT BETEKENT EEN "SPONTAAN MARKTPOTENTIEEL" VAN 73.000 RUITERVAKANTIES VOOR BRABANT, 46.000 RUITERVAKANTIES VOOR LIMBURG EN 41.000 RUITERVAKANTIES IN ZEELAND. NIET BEKEND IS ECHTER WANNEER MEN DEZE RUITERVAKANTIE ZOU WILLEN ONDERNEMEN, DIT JAAR, OVER 5 JAAR OF TOCH HELEMAAL NIET? AANGENOMEN MAG WORDEN DAT DIT MARKTPOTENTIEEL EEN PERIODE VAN MEERDERE JAREN BESTRIJKT; RESULTEREND IN EEN MARKTPOTENTIEEL DAT OP JAARBASIS VELE MALEN KLEINER IS. ZO BLIJKT UIT HET KNHS PAARDENSPORTONDERZOEK 2006 DAT 14% VAN DE PAARDENSPORTERS IN HET AFGELOPEN JAAR DAADWERKELIJK EEN RUITERVAKANTIE HEEFT ONDERNOMEN. BIJ HET VOORLEGGEN VAN DE DIVERSE REGIO'S IN ZUID-NEDERLAND ALS MOGELIJKE BESTEMMING VOOR EEN RUITERVAKANTIE, IS DE INTERESSE VANZELFSPREKEND HOGER. DE SPONTAAN GENOEMDE BESTEMMINGEN ZIJN ECHTER EEN BETERE INDICATIE VOOR HET DAADWERKELIJKE MARKTPOTENTIEEL. DE OMGEVING EN DE AANWEZIGHEID VAN GOEDE STALLINGSMOGELIJKHEDEN ZIJN BEPALEND IN DE KEUZE VAN EEN BESTEMMING VOOR EEN RUITERVAKANTIE. OOK DE PRIJS/KWALITEITVERHOUDING IS VAN DOORSLAGGEVEND BELANG.

Economische potentie ruitertoerisme

De economische potentie is gebaseerd op bovengenoemd spontane marktpotentieel, waarbij helaas niet bekend is op welke periode dit marktpotentieel van toepassing is. In deze berekening wordt ervan uitgegaan dat het marktpotentieel een periode van 5 jaar betreft, waarbij het aantal ruitervakanties gelijkmatig verdeeld zijn over de jaren. dit betekent dat op jaarbasis zo'n 15.000 ruitervakanties in Brabant, 9.000 ruitervakanties in Limburg en 8.000 ruitervakanties in Zeeland zouden worden doorgebracht.

De gemiddelde bestedingen per ruitervakantie zijn lastig te bepalen, gezien de uiteenlopende wensen ten aanzien van de vakantie duur en de verschillen in betalingsbereidheid per nacht. Bovendien lopen de bestedingen van paardenbezitters en paardensporters zonder eigen paard sterk uiteen. Om toch een indicatie te geven van de economische betekenis, is een gemiddelde besteding per ruitervakantie berekend, zijnde € 250². Dit bedrag kent grote marges, vanwege de bovenstaande factoren.

HET VOORGAANDE BEWIJST REEDS DAT ER VEEL KANTTEKENINGEN ZIJN BIJ HET BEPALEN VAN DE ECONOMISCHE POTENTIE VAN RUITERTOERISME. DE GEMIDDELDE BESTEDINGEN PER RUITERVAKANTIE MOET WORDEN BESCHOUWD ALS INDICATIE, HET DAADWERKELIJKE AANTAL RUITERVAKANTIES PER PROVINCIE PER JAAR IS GEBASEERD OP AANNAMES. OM TOCH EEN RICHTLIJN TE GEVEN, ZIJN DEZE INDICATIES EN AANNAMES MET ELKAAR GECOMBINEERD TOT DE VOLGENDE CIJFERS:

ECONOMISCHE POTENTIE	BRABANT:	15.000 RUITERVAKANTIES x € 250 =	€ 3,8 MILJOEN PER JAAR
ECONOMISCHE POTENTIE	LIMBURG:	9.000 RUITERVAKANTIES x € 250 =	€ 2,3 MILJOEN PER JAAR
ECONOMISCHE POTENTIE	ZEELAND:	8.000 RUITERVAKANTIES x € 250 =	€ 2,0 MILJOEN PER JAAR

² Paardenbezitters willen gemiddeld zo'n € 40 per nacht besteden aan de eigen accommodatie en de stalling van het paard. De gemiddeld gewenste vakantie duur is 4 nachten. De bestedingen aan accommodatie en stalling kunnen dan worden geraamd op 4 x € 40 = € 160. Paardensporters zonder eigen paard zijn bereid gemiddeld € 50 te besteden voor één overnachting met de huur van een paard voor één dag. De gemiddeld gewenste vakantie duur is 5,5 nachten. De bestedingen aan accommodatie en huurpaard kunnen dan worden geraamd op 5,5 x € 50 = € 275. Eerder in dit rapport werd berekend dat 76.500 paardenbezitters en 340.000 paardensporters zonder eigen paard belangstelling hebben voor ruitervakanties. Deze cijfers zijn gebruikt om de verschillende bestedingen per ruitervakantie te wegen naar één totaal gemiddelde, zijnde € 250 per ruitervakantie. Let op: dit is exclusief uitgaven aan eten & drinken en overige vakantie-activiteiten.

Conclusies

In het onderzoek van het Kenniscentrum is onderscheid gemaakt tussen ruiterecreatie en ruitertoerisme. Ruiterecreatie betreft de buitenritten in de vrije natuur, die door 80% van de paardensporters regelmatig worden ondernomen. Deze buitenritten vinden veelal plaats in de directe omgeving van de stal en brengen nauwelijks nevenactiviteiten met zich mee. De economische impact van buitenritten is dan ook gering. Iets meer dan de helft van de paardensporters maakt bij buitenritten wel eens gebruik van bewegwijzerde routes.

In Brabant is een ruiterroutenetwerk op basis van knooppuntbewegwijzering aangelegd. In dit onderzoek is een deel speciaal gewijd aan het gebruik van en de ervaringen met dit netwerk. De resultaten tonen vooral de onbekendheid van het Brabantse ruiterroutenetwerk. Wel zijn de gebruikers overwegend positief over zowel het netwerk als de bijbehorende kaarten, hoewel men wel een aantal verbeterpunten noemt.

De doelgroep voor het Brabantse ruiterroutenetwerk omvat ruim 30.000 paardensporters, waarvan momenteel slechts 6% gebruik maakt van het ruiterroutenetwerk. Deze groep benut het netwerk slechts enkele keren per jaar. Verdere overwegingen ten aanzien van de toekomst van het ruiterroutenetwerk worden gepresenteerd in een afzonderlijke notitie voor Routebureau Brabant en haar partners.

Ruitertoerisme betreft het ondernemen van ruitervakanties, met een eigen paard of met het huren van een paard op de plaats van bestemming. Ruim 400.000 paardensporters hebben hiervoor belangstelling. De omgeving en de aanwezigheid van goede stallingsmogelijkheden zijn bepalend in de keuze van een bestemming voor een ruitervakantie. Ook de prijs/kwaliteitverhouding is van doorslaggevend belang.

16% van de paardensporters zou een ruitervakantie willen doorbrengen in Brabant, 10% in Limburg en 9% in Zeeland. Dit betekent een "spontaan marktpotentieel" van 73.000 ruitervakanties voor Brabant, 46.000 ruitervakanties voor Limburg en 41.000 ruitervakanties in Zeeland. Dit potentieel moet echter over meerdere jaren worden gespreid, in de berekening is uitgegaan van 5 jaar. De gemiddelde bestedingen per ruitervakantie (overnachtingen en stalling of huur paard) zijn berekend op € 250 per persoon.

Door de bestedingen te vermenigvuldigen met het potentiële aantal ruitervakanties, is per provincie de economische potentie van ruitertoerisme berekend.

Brabant: € 3,8 miljoen per jaar

Limburg: € 2,3 miljoen per jaar

Zeeland: € 2,0 miljoen per jaar

De economische potentie van ruitertoerisme is niet groot, maar wel aantrekkelijk. Deze potentie kan worden benut (en wellicht vergroot) door slimme samenwerkingsvormen tussen toeristische en hippische ondernemers, het beter benutten en combineren van bestaande ruitermogelijkheden en een goede promotie.

Partijen moeten zorgvuldig overwegen of de economische potentie van voldoende omvang is om investeringen in nieuwe producten of bedrijven te rechtvaardigen.

Ter verduidelijking: de economische potentie is wellicht niet toereikend voor de aanleg van een volledig nieuw routenetwerk, maar het combineren en beter toegankelijk maken van bestaande ruitersporen kan wel de moeite waard zijn.

Bijlage 1: vragenlijst

ALLE RESPONDENTEN



Het Kenniscentrum Toerisme & Recreatie doet in opdracht van Bureau voor Toerisme Zeeland, Routebureau Brabant, Regio-VVV Zuidoost-Brabant en de Provincie Limburg onderzoek naar het gebruik van ruiterroutes en naar de belangstelling voor ruitervakanties. Wij stellen uw mening zeer op prijs!

Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 10 minuten. Als u de enquête volledig invult, maakt u kans op een aantal leuke prijzen, waaronder 2 toegangskaarten voor het NK Dressuur in Eindhoven.

Heeft u een eigen paard?

- Ja, ik heb een eigen paard
- Nee, ik heb geen eigen paard, maar ik rijd wel

Hoe vaak maakt u een buitenrit en hoe lang duren deze buitenritten dan?

	maximaal 1 uur	1 tot 3 uur	3 tot 5 uur	langer dan 5 uur
Meer dan 3 keer per week	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2 of 3 keer per week	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1 keer per week	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1, 2 of 3 keer per maand	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Enkele keren per jaar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hoe bepaalt u de route voor uw buitenrit?

(meerdere antwoorden mogelijk)

- Ik maak meestal dezelfde rondje(s)
- Ik verzin telkens een andere route
- Ik maak gebruik van bewegwijzerde routes
- Ik zet mijn route uit met behulp van een kaart

Waar maakt u uw buitenritten?

(meerdere antwoorden mogelijk)

- In de omgeving van mijn stal / manege
- In een andere regio, daar ga ik met met mijn eigen paard in de trailer naartoe
- In een andere omgeving, daar leen of huur ik een paard

RESPONDENTEN DIE HEBBEN AANGEGEVEN WEL EENS BUITENRITTEN IN ANDERE REGIO'S TE MAKEN

Waarom gaat u naar een andere regio voor een buitenrit?

(meerdere antwoorden mogelijk)

- Afwisseling landschap / natuur
- Als activiteit tijdens de vakantie
- Samen rijden met familie / vrienden
- Bezoek van bezienswaardigheden, namelijk
- Vanwege een ruiterroute / ruiterroutekaart
- Anders, namelijk

ALLE RESPONDENTEN

Onderbreekt u uw buitenrit wel eens?

(ervan uitgaande dat uw paard gestald kan worden)
(meerdere antwoorden mogelijk)

- Ja, om het paard te laten rusten
 - Ja, voor het bezoek aan een horecagelegenheid (iets eten of drinken)
 - Ja, voor het bezoek aan een boerderij (bijv. boerderijwinkel, boerderijterras, bekijken boerderij)
 - Ja, voor het bezoek aan een dorp of stad
 - Ja, voor een overmaching
 - Ja, voor een andere reden, nl.
 - Nee
-

Hoeveel geld besteedt u tijdens een buitenrit?

- € 0
 - € 1 tot € 5
 - € 6 tot € 10
 - € 11 tot € 15
 - € 16 tot € 20
 - € 21 tot € 25
 - € 26 tot € 30
 - meer dan € 30
-

Maakt u wel eens gebruik van bewegwijzerde ruiterroutes?

- Ja, van reguliere ruitervoerpaden/routes
 - Ja, van een ruiterroutenetwerk op basis van knooppuntenbewegwijzering
 - Nee
-

In Brabant is een ruiterroutenetwerk aangelegd op basis van knooppuntenbewegwijzering. Dit netwerk sluit aan op ruiterroutenetwerken in België, Limburg, Gelderland en Duitsland. Bent u bekend met dit ruiterroutenetwerk?

- Ja, ik maak gebruik van dit ruiterroutenetwerk
 - Ja, ik ben ermee bekend, maar heb er nog nooit gebruik van gemaakt
 - Nee
-

Bent u in het bezit van een ruiterroutekaart?

(meerdere antwoorden mogelijk)

- Ja, ruiterroutekaart "Van Maas tot Vredepeel"
 - Ja, ruiterroutekaart "Kempen & Peel"
 - Ja, ruiterroutekaart "Van Duinen tot Mortelen" (de Meierij)
 - Ja, ruiterroutekaart "Door het Grensland van Taxandria" (West-Brabant/Midden-Brabant/Antwerpse Kempen)
 - Ja, een andere ruiterroutekaart, nl.
 - Nee
-

RESPONDENTEN DIE HEBBEN AANGEGEVEN ÉÉN OF MEERDERE RUITERROUTEKAARTEN TE BEZITEN

Hoe vaak gebruikt u de ruiterroutekaart?

- Meerdere keren per week
 - 1 keer per week
 - 1, 2 of 3 keer per maand
 - Enkele keren per jaar
 - Nooit
-

Wat zijn uw ervaringen met het ruiterroutenetwerk?

Wij zijn benieuwd naar uw ervaringen met het gebruik van de ruiterroutekaarten. Bent u tevreden of heeft u ideeën voor verbetering hiervan?

RESPONDENTEN DIE ZELF EEN PAARD BEZITTEN (= PAARDENBEZITTERS)

Zou u met uw paard op vakantie willen gaan?

- Ja → [toelichting1](#)
 Nee →
-

PAARDENBEZITTERS DIE NIET MET HUN PAARD OP VAKANTIE WILLEN GAAN

Waarom wilt u uw paard niet meenemen op vakantie?

PAARDENBEZITTERS DIE WEL MET HUN PAARD OP VAKANTIE WILLEN GAAN

De volgende vragen gaan over een vakantie waarbij u uw paard meeneemt.

Kunt u voor de onderstaande aspecten aangeven hoe belangrijk u deze vindt voor de stalling van uw paard?

	Heel belangrijk	Belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Onbelangrijk	Heel onbelangrijk
Uiterlijk van de manege / pensionstal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grootte van de stal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Netheid van de stal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mogelijkheid tot weiden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grootte van de weide	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Soort voer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verzorging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanwezigheid andere paarden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ervaringen van anderen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

In wat voor accommodatie wilt u overnachten?

- Hotel
 - Pension / bed & breakfast
 - Camping / minicamping
 - Bungalow / particuliere vakantiewoning
 - Groepsaccommodatie
 - Anders, nl.
-

Moeten uw accommodatie en de stalling van uw paard zich op hetzelfde bedrijf / terrein bevinden?

- Ja
 - Nee
-

Met wie wilt u deze vakantie ondernemen?

- Alleen
 - Met partner
 - Met gezin / familie
 - Met vrienden
 - Met vereniging / club
 - Op inschrijving bij een groepsvakantie
 - Anders, nl.
-

Hoe lang zou deze vakantie mogen duren?

- 2 dagen / 1 nacht
 - 3 dagen / 2 nachten
 - 4 dagen / 3 nachten
 - 5 dagen / 4 nachten
 - 6 dagen / 5 nachten
 - 7 dagen / 6 nachten
 - 8 dagen / 7 nachten (= 1 week)
 - Langer dan 1 week, nl.
-

Welke activiteiten wilt u – naast paardrijden – tijdens deze vakantie ook ondernemen?
(meerdere antwoorden mogelijk)

- Bezoek attractie
 - Bezoek museum
 - Bezoek stad of dorp
 - Bezoek boerderij (boerderijwinkel, boerderijterras, bekijken boerderij in bedrijf)
 - Wandelen
 - Fietsen
 - Uit eten gaan
 - Ontspannen, dagje niks doen
 - Anders, nl.
 - Geen
-

Hoeveel bent u bereid te betalen voor de stalling van uw paard?
(prijs per nacht inclusief voer)

- minder dan € 5
 - € 6 tot € 10
 - € 11 tot € 15
 - € 16 tot € 20
 - € 21 tot € 25
 - meer dan € 25
-

Hoeveel bent u bereid per persoon te betalen voor een overnachting met ontbijt, exclusief de stalling van uw paard?

- minder dan € 20
 - € 20 tot € 40
 - € 40 tot € 60
 - € 60 tot € 80
 - meer dan € 80
-

RESPONDENTEN DIE ZELF GEEN PAARD BEZITTEN, MAAR WEL PAARDRIJDEN

De volgende vragen gaan over vakanties in combinatie met paardrijden.

Zou u tijdens uw vakantie een paard willen huren?

- Ja
 - Nee
-

In wat voor accommodatie wilt u overnachten?

- Hotel
 - Pension / bed & breakfast
 - Camping / minicamping
 - Bungalow / particuliere vakantiewoning
 - Groepsaccommodatie
 - Anders, nl.
-

Met wie wilt u deze vakantie ondernemen?

- Alleen
 - Met partner
 - Met gezin / familie
 - Met vrienden
 - Met vereniging / club
 - Op inschrijving bij een groepsvakantie
 - Anders, nl.
-

Hoe lang zou deze vakantie mogen duren?

- 2 dagen / 1 nacht
 - 3 dagen / 2 nachten
 - 4 dagen / 3 nachten
 - 5 dagen / 4 nachten
 - 6 dagen / 5 nachten
 - 7 dagen / 6 nachten
 - 8 dagen / 7 nachten (= 1 week)
 - Langer dan 1 week, nl.
-

Welke activiteiten wilt u – naast paardrijden – tijdens deze vakantie ondernemen?
(meerdere antwoorden mogelijk)

- Bezoek attractie
 - Bezoek museum
 - Bezoek stad of dorp
 - Bezoek boerderij (boerderijwinkel, boerderijterras, bekijken boerderij in bedrijf)
 - Wandelen
 - Fietsen
 - Uit eten gaan
 - Ontspannen, dagje niks doen
 - Anders, nl.
 - Geen
-

Hoeveel bent u bereid per persoon te betalen voor een overnachting met ontbijt, inclusief de huur van een paard voor 1 dag?

- minder dan € 40
 - € 40 tot € 60
 - € 60 tot € 80
 - € 80 tot € 100
 - meer dan € 100
-

ALLE RESPONDENTEN

In welke provincie in Nederland zou u een ruitervakantie willen doorbrengen?

Kunt u aangeven of u een ruitervakantie in één van de volgende regio's zou willen doorbrengen?

	Ja, zeker wel	Misschien wel	Nee, zeker niet
Zuidoost-Brabant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
West-Brabant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Midden-Brabant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meierij en Noordoost-Brabant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zeeuwse kust	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zeeuws binnenland	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Noord- en Midden-Limburg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zuid-Limburg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ALLE RESPONDENTEN, DE REGIO'S WAAR MEN GEEN RUITERVAKANTIE WIL DOORBRENGEN, WORDEN OPNIEUW GETOOND:

Kunt u toelichten waarom u in deze regio(s) geen ruitervakantie wil doorbrengen?

Toelichting

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

ALLE RESPONDENTEN

Kunt u voor de onderstaande aspecten aangeven hoe belangrijk u deze vindt bij de keuze van een bestemming voor een ruitervakantie?

	Heel belangrijk	Belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Onbelangrijk	Heel onbelangrijk
Beperkte afstand / reistijd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mooie omgeving	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rust	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Goede accommodaties	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Goede stallingsmogelijkheden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Goede bewegwijzerde ruiterroutes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Veel te zien / te doen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nabijheid van een stad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Goede prijs/kwaliteitverhouding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bekendheid van de regio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ervaringen van anderen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Aan welk type landschap geeft u de voorkeur tijdens een ruitervakantie?
(meerdere antwoorden mogelijk)

- Bossen
- Polderlandschap
- Heidevelden
- Landgoederen
- Heuvels
- Strand en duinen
- Anders, nl.

Tot slot nog enkele vragen over uzelf.

In welke provincie woont u?

- Friesland
- Groningen
- Drenthe
- Overijssel
- Flevoland
- Gelderland
- Utrecht
- Noord-Holland
- Zuid-Holland
- Zeeland
- Noord-Brabant
- Limburg
- Ik woon niet in Nederland, maar in:

Wat is uw leeftijd?

ALLE RESPONDENTEN

Wij verloten onder de deelnemers aan deze enquête een aantal leuke prijzen, zoals 2 kaarten voor het NK Dressuur in Eindhoven en een Irscheque ter waarde van 20 euro.

Als u hierop kans wilt maken, vult u dan hieronder uw naam en adresgegevens in.

Voorletters en naam:

Straat en huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

SLOTPAGINA VOOR ALLE RESPONDENTEN



Hartelijk dank voor uw medewerking!

Bijlage 2: open antwoorden

Ervaringen met ruiterroutenetwerk (zowel in Brabant als elders)

- als je goed oplet is het meestal te doen
- dat ging wel goed, als je uiteindelijk door hebt hoe het werkt. ik ben ooit eens verdwaald geraakt, en via het ruiterroutenetwerk toch weer terug op stal gekomen. was erg leuk, haha.
- Dit netwerk is leuk als je de tijd hebt om langere tochten te maken. Het zijn vaak erg mooie ruiterspaden. Voor dagelijkse kortere ritten is het minder geschikt, jammer genoeg.
- Erg leuke routes, maar ivm training paard, nog niet mogelijk.
- Ervaringen uitwisselen met andere ruiters, genieten van de natuur.
- geen
- geen ervaring.
- Geen idee heb hier nog niet mee gewerkt
- goed
- goed
- Goed
- Goed duidelijk omschreven
- goed leuke route
- goed!
- goede bewegwijzering
- Heb de map jaren geleden aangeschaft voor een vakantie vanuit Groningen op de Veluwe. Kaart was toen handig, gemakkelijk en zeer bruikbaar.
- heb geen ervaringen
- heel mooi alleen weet je nooit of het zwaar word voor de paarden bv veel mul zand sorry dit antwoord kan ook hier beneden geloof ik
- Heel positief. je kunt eindeloos variëren en steeds weer een andere route rijden
- Helaas heb ik er geen ervaring mee. Bij ons in de regio Dongen -Oosterhout zijn heel mooie ruiterroutes uitgezet in de bossen.
- het is moeilijk te snappen
- Hier ben ik helaas nog niet geweest
ik heb geen eigen trailer ik hoop deze wel binnenkort te hebben
- Hier in omgeving, (leenderbos) zijn ze goed aangegeven, maar inmiddels ken ik de weg zodat ik de kaart niet meer nodig heb voor de route. Paden zijn op bepaalde plaatsen wel vaak erg nat en drassig. Heb niet de indruk dat er echt onderhoud aan gedaan wordt.
- Ik denk dat jullie grote gebieden bedoelend, het gebied waar wij rijden is maar klein, een rondje duurt ongeveer 1 1/2 uur.
- Ik heb een keertje een deel willen volgen maar vond dat ik teveel op de harde weg uitkwam. Het is wel duidelijk aangegeven. Maar rijdt meestal mijn eigen route.
- Ik heb er nog geen gebruik van gemaakt.
- Ik heb er zelf nog niet echt ervaringen mee, maar ik hoor vaak leuke reacties er over. schijnt heel handig te zijn.
- ik heb het nog niet zo lang, voor onze trektocht is het wel gemakkelijk om te hebben. De routes die ik wel eens rijd staan hierin ook aangegeven en het netwerk op zich is hier in de omgeving prima in orde.
- Ik heb wat problemen met het laten aansluiten van het beginpunt van de route op de locatie waar het paard gestald staat, gelukkig zijn mijn mederijders daar wat handiger in.
- Ik ken de omgeving volledig en zie vaak genoeg hoe je door de ruiterroute gestuurd zou worden. Ook heb ik wel eens een kleine trektocht willen plannen met gebruikmaking van het netwerk, dan is het heel handig, zeker omdat er horeca en overnachtingsplaatsen op de route staan.

De routes zouden wat mij betreft wat mooier kunnen zijn, je wordt te vaak over asfaltwegen gestuurd en de echte mooie paden staan er bijna nooit op.

- Ik moest even wennen, maar inmiddels kan ik er aardig meer overweg. Bij goed gebruik kun je dagen rijden. Ik heb alleen maar de ruiterroutes in Drenthe en dat is mij tot nu toe genoeg. Maar als straks mijn kinderen ook de nodige ervaring hebben, lijkt het ons ook leuk om een buiten Drenthe te gaan kijken en dan is zo'n ruiterroutenetwerk denk is super gemakkelijk
- ik vindt het geweldig
- In Kempen en Zeeland met paard op vakantie geweest, super. Veluwe, kaarten van VVV met genummerde routes super.
- Jammer dat er zoveel verharde wegen in zijn opgenomen. Het merendeel van de tractor en autobestuurders wil geen rekening houden met de ruiter. Misschien is het een verbetering wanneer er meer verkeersborden met ruiters worden geplaatst.
- merk er weinig van zou geregeld bijgewerkte kaarten krijgen maar heb al paar jaar niks meer gezien
- moeilijk te lezen, helemaal op het paard. Tevens niet fijn daar ze gebruik maken van veel stap routes.
- n.v.t
- Niet veel ervaring
- nvt
- op de Veluwe is het goed te doen..paaltjes zijn duidelijk aangegeven en via de nrs kun je je eigen route rijden
- Op de Veluwe prima.
- op sommige plaatsen is alles prima aangegeven. op andere plaatsen niet.
- over het algemeen mooie routes, maar vaak toch te veel langs fietspaden ed. Zou meer van de ruiterroutes af willen wijken omdat die paden veel mooier zijn om te rijden.
- regelmatig slechte aansluitingen, paden te smal voor een rijtuig (takken), geen alternatieven.
- Uitstekend. Maak veel gebruik van de routes omgeving Nunspeet. Onderweg zijn goede voorzieningen voor menner en paard. Bewegwijzering is goed geregeld.
- wel goed maar soms is niet helemaal duidelijk waar de pijl heen wijst en soms mist er een paal met aanwijzing (misschien door vandalisme)
- ze zijn wel goed maar op veel plaatsen kun je aangespannen alsnog niet rijden door paaltjes die toch geplaatst worden zodat je alleen onder het zadel erdoor kunt
- zowel in Drenthe, als op de Veluwe goed.
Alleen bij de laatste vind ik het nog wel eens minder gemakkelijk om, wanneer je er voor het eerst komt 2 overlappende routes uit elkaar te houden

Ervaringen met ruiterroutekaarten (zowel in Brabant als elders)

- Als je meestal in dezelfde omgeving rijdt, zijn er weinig variaties. Er lopen enkele routes door het bos, maar veel keuze voor alternatieven is er niet (althans hier). Het lijkt me handig als de knooppunten net als bij fietsroutes, 'n nummer hebben, zodat je nooit hoeft te twijfelen op welke kruising je staat. (maar misschien is dit al bij de routes van het ruiterroutenetwerk. Heb me laatst laten vertellen dat de routes in het leenderbos van manege de Molenberg en staatsbosbeheer zijn, dus niet van het ruiterroutenetwerk.
- Als je verdwaald bent is het vaak lastig te vinden waar je bent op de kaart. Punten nummeren of een naam geven. Ook in het terrein deze nummers weergeven.
- Bekijk thuis welke ruitersporen en doorlopende wegen ergens liggen. Neem de kaarten niet mee te paard.
- ben niet tevreden maar zou ook niet weten hoe beter
- De huidige kaarten zijn voor mij prima

- De routekaarten zijn heel handig wanneer je ergens niet bekend bent, je ziet precies hoeveel km. het rijden is naar een bepaald doel, ik ben daar dus zeker tevreden over. Mijn enige verbetering zou de route zelf zijn.
- De ruiterroutekaart die ik bezit ben ik wel tevreden over
- duidelijker maken
- eigenlijk ben ik heel tevreden met de ruiterroutekaart
- Gebruik ik nooit daar ze niet echt handig zijn en ook wegens bovenvermelde redenen
- grote kaarten zijn op 't paard onhandig, in alle gevallen met regen onbruikbaar.
- Het verbinden van natuurgebieden d.m.v. veilige doorgangen, oversteekplaatsen.
- Ik ben erg tevreden met de veluwe trail kaarten. Als enige verbeterpunt is misschien vaker controleren of de palen met aanwijzingen er nog wel staan.
- Ik ben erg tevreden. Ben nog nooit verdwaald.
- Ik ben over de kaarten tevreden.
- ik ben tevreden naar de kaart het is alleen wel handig als de paaltjes met de bordjes met de knooppunten duidelijk zichtbaar zijn
- Ik ben tevreden over de routekaarten.
Een goed idee die we zelf hadden is het aangeven van verbindingswegen tussen routes d.m.v. een speciale kleur (ik ben betrokken geweest bij de ontwikkeling van de zeebodentrail in Zeewolde en we hadden dit eerst niet, maar gaan het nu toepassen)
- Ik ben tevreden.
- ik ben wel tevreden, misschien op sommigen plekken waar je langs komt aangeven op welke route je zit (voor als het een keer fout gaat)
- Ik rij eerst de routes per fiets of auto, zodat ik niet voor verrassingen kom te staan en de overnachtingsadressen kan bespreken.
Het vermelden van het aantal kilometers van knooppunt naar knooppunt zou een verbetering kunnen zijn om (de bezemwagen) met de achterhoede tijdafspraken te kunnen maken.
- ik vindt ze echt heel erg goed , maar ik denk dat er veel mensen zijn die het nog niet kennen
- Is duidelijk aangegeven.
- ja het is heel handig en ik heb hem altijd bij me soms vind ik ze wel eens een beetje onduidelijk
- Kan overzichtelijker
- maak de paaltjes lager zodat er wel een kar door kan maar geen auto
- meer aandacht aan deze routes besteden door reclame te maken op verschillende manieren
- meestal klopt het hier in de omgeving wel, op een enkel dingetje na. zou wel graag zien dat de paaltjes hiervoor verbeterd worden, zijn niet altijd duidelijk zichtbaar.
- moeilijk om de juiste route te blijven rijden vaak toch nog onduidelijk hoe de route loopt
- nee het staat er meestal wel duidelijk op
- nvt
- op zich goed alleen zouden er meer herkenningspunten op de kaart of in het bos moeten staan zodat je zeker weet dat je nog goed zit!
- soms heel duidelijk, soms minder goed
- soms komen de routes niet uit, omdat er wat veranderd is, of door werkzaamheden en is soms niet echt duidelijk.
- tevreden
- tevreden
- Vooral in omgeving Hoenderloo en Burgh Haamstede, goede kaarten, goed duidelijk, zouden alleen voor ruiters best makkelijk gevouwen of geplastificeerd kunnen zijn (maar dit nemen we graag voor lief)

- Wegen zijn niet duidelijk aangegeven, waardoor de oriëntatie wat moeilijk is. Daarvoor moet je dan nog een tweede kaart bij je hebben. Of je moet de ruiterroute zelf natekenen op een gewone kaart.
- wij hebben een ruiterroute kaart van de regte hei, deze hebben we nog niet zo lang dus ook nog niet vaak gebruikt. ik ben ook niet zo'n held in kaart lezen, maar we komen er vaak wel uit.
- Zeer tevreden.
- zelf plastificeer ik de kaarten, zodat bij regen ook te zien blijft waar ik heen wil.
- zelf regelmatig rijden of de aanduidingen nog goed te lezen of zien zijn
- zijn prima.
- Zoek rustige wegen en zandpaden op. Liever wat omrijden dan je handen vol moeten hebben aan je paard omdat de hardrijders langs je heen komen scheuren. Dit gebeurt vooral op de sluiproutes.
- Zolang ze maar redelijk klein/handzaam zijn en niet te snel stuk dan is het een goed gebruiksobject.

Redenen om eigen paard niet mee te nemen op vakantie

- Als ik op vakantie ga, ga ik met het vliegtuig.
- Op vakantie wil ik niet gebonden zijn aan mijn paard.
- Mijn man rijdt geen paard.
- Ik ga voor zon, zee, uitgaan en rust.
- als ik op vakantie ga heeft hij ook vakantie, en gewoon even zonder paard is toch ook vakantie even lekker niets doen
- als mijn dochter wat groter is en ouder
- als we op vakantie gaan , gaan we met de motor
- Ben het hele jaar door met de paarden bezig wanneer ik dan op vakantie ga wil ik even geen paarden zien
- ben niet zo vertrouwd met stal adressen elders
- Dan zou de vakantie te veel om het paard draaien.
- eigenlijk geen idee, nog nooit gedaan, behalve een tweedaagse.
- geen tijd
- Geen tijd in verband met een andere hobby. Namelijk Mini paardjes en de vakantie valt meestal in het dekseizoen
- hebben al genoeg aan 4 kinderen. Even niet rijden is ook el lekker
- paard heeft artrose, lange afstanden gaat niet
- Het is te veel. van het goede ik vind dat je zelf er ook wel eens tussen uit kan zonder de paarden te zien of mee gaan.
- het niet bekend zijn met anderen stallen.
het niet aan durven,weet dat mijn paard in goeden handen is mocht er iets gebeuren.
- het zijn 2 pony's van de kinderen en die durven niet goed in de bossen
- hij is vrij druk buiten en het worden dan geen ontspannen ritjes
- Hij moet dan te lang in de trailer staan
- HIJ RAAKT DAN IN DE STRESS HIJ IS HIER ZO GEWEND EN ALS HIJ DAN WEER ERGENS ANDERS MOET GAAN STAAN IS HIJ NET GEWEND EN MOET HIJ WEER TERUG DUS ZOEK IK WEL EEN OPPAS OF IK GA NIET OP VAKANTIE
- Ik ben een wedstrijdruiter. Buitenritjes zijn ter ontspanning en ter onderbreking van het trainen in de bak. Als ik op vakantie ga, heeft mijn paard ook vakantie en hoeft hij niet te werken.
- ik ben er altijd mee bezig als ik op vakantie ben dan wil ik niet rijden. ik rijd er 3 per dag
- Ik ben zelf eigenaresse van een manege,als je elke dag werkt met paarden, wil ik juist iets anders doen.

- Ik ga nooit op vakantie
- ik ga nooit op vakantie
- Ik ga nooit op vakantie.
- Ik heb een vrij jong paard, en ik denk niet dat het paard het niet leuk vindt om bijvoorbeeld 10 dagen uit de kudde te zijn en in een andere omgeving.
- Ik heb mijn paard nog niet zolang en wil in een vertrouwde omgeving aan haar wennen
- Ik kan geen nacht van huis heb thuis nog meer paarden staan die verzorgt moeten worden.
- ik waag het niet om mijn hengst op een andere locatie te zetten
- ik werk in de paarden dus vakantie is voor mij zonder paarden
- ik woon midden in het bos en vlak bij de heide (dwingelerveld)
- Ik zou het wel leuk vinden, maar mijn man niet. Ook vind ik het een hoop gedoe om dat beestje uit zijn vertrouwde omgeving te halen
- ik zou liever ergens naartoe gaan en daar een paard huren, ik heb geen trailer
- ik heb dan mijn handen vol aan 2 kleine kinderen, over een poosje weer wel (misschien)
- Is het allemaal nog te 'pril' voor
- Is me te duur.
- laat haar liever thuis bij de andere paardjes
- levensgevaarlijk, i.v.m. geen ervaring. paard is daar niet geschikt voor
- mijn ouders zijn er niet mee eens
- Mijn paard is met pensioen en kan niet meer bereden worden.
- Niet mogelijk met mijn paard. Hij staat al te lang op zelfde manege en wordt ziek als ik hem mee neem
- Om dat wij meerdere paarden en pony's hebben
- omdat hij dan helemaal uit zijn doen is als hij op een andere stal/wei komt .
- Omdat ik afgezien van wintersport niet op vakantie ga, en ik neem mijn paard niet mee op wintersport
- omdat ik beroepsmatig met de paarden werk, en als ik dan vakantie heb wil ik ze even niet zien...
- omdat ik bij ons genoeg buiten op de hei of in de bossen kan rijden, en omdat mijn paard zich hier het meest op zijn gemak voelt
- Omdat ik dan geen vakantie heb. Is best lekker om 2 weken geen zorg te hebben voor
- Omdat ik dat niet erg handig vind, en ik het hele jaar al paard rijd, dus vind ik het niet zo erg om in de vakantie even niet te rijden.
- Omdat ik elke dag in de paarden zit en als ik vakantie heb, dan ook echt vakantie wil.
- Omdat ik het teveel gedoe vind en te gevaarlijk ivm het vliegtuig ed.
- omdat ik in de paarden werk en de buitenritten ook voor mijn werk doe. Als ik dan op vakantie ben vind ik het wel een keer fijn om een paar dagen iets anders dan paarden aan mijn hoofd te hebben.
- omdat ik op Texel woon en het daar super is voor mij en mijn paard! Onze stal en weidegang ligt praktisch aan de ruiterroute, dus wat wil je nog meer, dicht bij bos en zee. Mensen die hun paard willen meenemen naar Texel kunnen bij ons stallen en ook zelf overnachten!
- omdat ik zonder de vakanties al genoeg tijd in mijn paard steek en daar waar ik heen ga op vakantie kan het paard niet heen, zijn meestal vliegtuig vakanties dus lange afstanden
- omdat mijn paarden erg zenuwachtig zijn (haflinger) in een vreemde omgeving
- omdat wij met de caravan gaan.
- omdat zij al wat oud is.
- Paard is momenteel kreupel, en de kosten.
- Paard moet erg wennen aan nieuwe omgeving, is net gewend (heb haar sinds oktober) dus wil haar dat niet aandoen. Misschien later tijdstip (over 1 of 2 jaar)
- paard word onrustig op vreemde plaats

- te veel gedoe, mijn paard is moeilijk in trailer te vervoeren
- Teveel kans om ziektes en andere aandoeningen op te lopen.
- vakantie vieren we thuis bij al onze dieren
- waar ie nu staat, staat ie goed en daar heeft ie ook al vakantie
- Wegens te weinig tijd, als wij op vakantie gaan, dan gaan wij het liefst even niet met paarden om, we hebben er thuis genoeg en zijn hier iedere dag al nee bezig.
Gaan ook niet zoveel op vakantie, is niet altijd te regelen met de paarden, maar de behoefte is er ook niet zoveel, wonen hier op een super locatie. Er is hier altijd genoeg te doen, en buiten rijden is voor ons ook vakantie.
- weinig vertrouwen in stallingen die ik niet ken. Besmetting ziektes, wormproblemen, koliek, stress etc.
- wij gaan nooit op vakantie
- Wij hebben thuis een boerderij en dan wil je ook een keer zonder dieren zijn.
- ze is al 21 jaar en ga niet meer reizen met haar als het niet nodig is
- ze stapt nooit in de trailer dus dit drama wil ik niet meemaken

Redenen om niet in deze regio's op vakantie te gaan

West-Brabant

- | | | |
|---|-----------------------------------|--|
| ▪ geen | ▪ lijkt mij een ongezellig gebied | ▪ te weids/saai |
| ▪ geen speciale omgeving | ▪ niks aan | ▪ te weinig bos |
| ▪ geen zee | ▪ niks wat me hier trekt | ▪ trekt me niet |
| ▪ geen zee, bossen hebben we hier ook wel | ▪ omgeving | ▪ trekt me niet aan |
| ▪ heb ik altijd gereden | ▪ onbekend (3x) | ▪ vermoedelijk een wat kaal landschap |
| ▪ hier woon ik (3x) | ▪ spreekt me niet aan. | ▪ woon in Brabant (4x) |
| ▪ liever in Gelderland | ▪ te dichtbij huis (2x) | ▪ woonachtig in West-Brabant, dus meeste routes bekend |
| | ▪ te veel bij de drukte | |
| | ▪ te ver (10x) | |

Midden-Brabant

- | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------|
| ▪ eigen omgeving | ▪ liever in Gelderland | ▪ te dichtbij huis (3x) |
| ▪ geen | ▪ lijkt me niet leuk | ▪ te druk |
| ▪ geen zee | ▪ niet interessant | ▪ te ver (9x) |
| ▪ geen zee, bossen hebben we hier ook wel | ▪ onbekend | ▪ teveel bio-industrie |
| | ▪ ook te bekend voor vakantie | ▪ woon in Brabant (6x) |

Meierij & Noordoost-Brabant

- | | | |
|---------------------------------------|---|-------------------------|
| ▪ afstand (2x) | ▪ ken ik niet en ik rij toch graag waar ik het een beetje ken | ▪ onbekende omgeving |
| ▪ al meerdere keren geweest | ▪ landschap | ▪ reeds bekend |
| ▪ dichtbij huis | ▪ liever in Gelderland | ▪ te dichtbij huis (3x) |
| ▪ geen ervaring mee | ▪ lijkt me niet de moeite waard | ▪ te ver (10 x) |
| ▪ geen interesse | ▪ niet mooi genoeg | ▪ wil ik wel |
| ▪ geen zee | ▪ onbekend | ▪ woon in Brabant (3x) |
| ▪ geen zee, bossen hebben we hier ook | | |

Zuidoost-Brabant

- afstand
- Brabant trekt ons niet (3x)
- dichtbij huis (3x)
- er is geen zee, bossen hebben we hier genoeg
- geen interesse
- liever in Gelderland
- lijkt me gezellig
- lijkt me minder leuk
- onbekend
- ontkend
- spreekt me niet aan
- te ver (16x)
- vind ik niet mooi
- woon in Brabant (4x)
- woonplaats

Zeeuwse kust

- afstand (2x)
- daar ben ik ook nog nooit geweest en weet dan niet zo goed wat me te wachten staat
- erg veel toerisme!!
- geef niks om kuststreken
- geen bos
- geen uitstraling, saai oppervlakkig landschap
- hou niet van strand
- hou niet van Zeeland
- hou niet van de zee
- ik ben niet zo'n zeemens
- ik houd niet zo van strandritten.
- ik vind die hele streek niets maar dat is puur persoonlijk
- ik woon zelf aan de kust dus zie daar ook genoeg duin en strand
- ik zit zelf een half uur met de trailer van het strand af
- kaal en koud
- ken ik niet
- ken ik te goed te druk
- kust is bij ons in de buurt. Hoef ik dus niet heel ver voor te rijden
- lekker uitwaaien
- liever in Gelderland
- lijkt me niet zo leuk
- Mijn paard is het strand niet gewend
- niet zo'n strand liefhebber
- niks aan
- omdat wij aangespannen rijden
- en liever in de bossen rijden
- onbekend terrein
- onbekend
- slecht voor kar en tuig
- spreekt me niet aan.
- strand heb ik hier ook.
- strand zonder toeristen Zuid-Holland is veel drukker
- te dichtbij
- te veel zee
- te ver (15x)
- te ver, te vlak
- te winderig
- teveel toeristen
- trekt me niet aan (5x)
- woon ik
- woon zelf redelijk dichtbij het strand
- zeeland trekt me niet

Zeeuws binnenland

- afstand (2x)
- als ik in Zeeland ben wil ik ook graag langs de kust wandelen die heb je namelijk niet op de Veluwe en dorpen, huisjes en steden zijn hier ook genoeg te vinden
- dat heb ik ook al waar ik nu kan rijden. Als ik dan ergens anders heen ga, moet het wel anders rijden zijn, in een ander soort omgeving.
- drukte
- geen flauw idee
- geen idee, wat Zeeland mij te bieden zou hebben. Van Brabant weet ik dat er een grote ruiterroute ligt.
- geen interesse (3x)
- geen strand aanwezig
- geen uitstraling
- geen voorstelling voor landschap
- geen zee
- geen zee, bossen hebben we hier ook wel
- heb zelf een aantal jaren in zeeland gewoond
- het lijkt me daar niet zo heel leuk
- het is me ter ver rijden daar naartoe
- het is zo ver weg
- hou niet van het strand
- hou niet van zeeland
- houd niet van binnenland

- ik ben er vorig jaar ook geweest, ik ben toe aan iets anders.
- ik denk dat daar niet zo veel bossen zijn
- ik heb er jaren gewoond en vind het niet zo bijzonder.
- ik hoorde dat je er niet echt kunt rijden
- ik hou van strand rit of bosrit. de andere delen van Nederland geven hier naar mijn mening meer gelegenheid toe
- ik vind Zeeland minder interessant
- kaal, vlak, kom zelf van origine uit West-Brabant en heb hierdoor een lichte afkeer van Zeeland
- ken ik al
- ken ik helemaal niet
- klinkt niet aantrekkelijk
- kom ik wel eens
- kust lijkt me mooier
- lang rijden. geen strand
- liefst bij strand/bos met weinig mensen
- liever in Gelderland
- lijkt me niet echt ingesteld om mooie buitenritten te maken
- lijkt me niet zo leuk (3x)
- lijkt me niet zo'n interessant landschap
- lijkt me polders en uitgestrekte vlakten saai
- lijkt mij niet leuk
- niets te zien alles plat
- omdat daar niet veel bossen zijn en de zee
- omgeving trekt me niet
- onbekend (2x)
- onbekend terrein
- ook dit trekt mij niet zo
- praten ze te plat kan ik niet verstaan
- rijd liever in de bossen/strand
- saai landschap (3x)
- saai vlak land
- slechte ruiterspaden
- spreekt niet aan (3x)
- te dichtbij (3x)
- te druk met toeristen
- te open landschap
- te ver (17x)
- te ver, te vlak
- teveel polders, weide... weinig bossen
- trekt me niet (10x)
- volgens mij beetje saai, ik hou van bos & duin
- volgens mij geen tot weinig bos aanwezig
- vrij vlak
- weet niet
- weinig bossen
- weinig bossen, veel wegen te overkruisen
- weinig mogelijkheden qua uitrijden denk ik zo een vriendin van me is een tijdje geleden daar gaan rijden en het was tegen gevallen.
- weinig routes veel langs bermrijden
- weinig te beleven
- weinig te doen in de omgeving
- woon ik al
- zee
- Zeeland spreekt me niet zo aan is zo vlak en polderig net als bij ons dus altijd tegenwind en regen
- Zeeland trekt me niet
- Zeeland trekt mij niet met het landschap
- zelfde als Zeeuwse kust
- zo kaal

Noord- en Midden-Limburg

- afstand (2x)
- bergen
- dat is te ver weg wil wel een beetje bij huis blijven
- deze omgeving trekt mij totaal niet
- een beetje te ver reizen
- ga niet graag naar Limburg vanwege de mentaliteit van de mensen
- geen
- geen aantrekkingskracht op Limburg
- geen flauw idee
- geen interesse
- geen interesse
- geen zee
- geen zee, bossen hebben we hier ook wel
- het ligt me gewoon echt niet
- houden niet van Limburg
- ik ben daar niet mee bekend
- ik hou niet van Limburg
- in verband met de vele hoogteverschillen
- klinkt niet aantrekkelijk
- kom oorspronkelijk van Limburg
- liefst gewoon in Nederland
- liever in Gelderland

- lijkt me niet zo`n mooi gelegen stuk om paard te rijden
- Limburg trekt mij niet
- midden in de stad lijkt me niet zo leuk
- minder mooi
- niet leuk
- niks te doen?
- niks wat me hier trekt, net niet bij de deur
- onbekend

- onbekend met hotels met paarden-accommodatie in dit gebied
- saai landschap
- spreekt niet aan (2x)
- te heuvelachtig (2x)
- te kort bij thuissituatie
- te ver (23x)
- te ver weg/geen strand
- trekt me niet (3x)

- vind ik erg mooie provincie. hier had ik een lange rit wel voor over
- vind Limburg niet leuk om op vakantie te gaan
- vind het in Limburg niet leuk
- weinig positiefs over gehoord
- woon ik zelf

Zuid-Limburg

- afstand (2x)
- bekend
- bergen
- daar woon ik (5x)
- een beetje te ver rijden
- geen aantrekkingskracht op Limburg
- geen interesse
- geen zee, bossen hebben we hier ook wel
- helemaal te ver weg
- het is zo ver weg
- het ligt me gewoon niet
- heuvelachtig

- hou niet van Limburg (2x)
- ik zou niet graag met een trailer berg op en berg af rijden
- intuïtie?
- liefst gewoon in Nederland
- liever in Gelderland
- Limburg lijkt me gewoon niet zo'n leuke stad
- Limburg trekt mij niet
- niet zo vriendelijk
- ook te ver weg
- persoonlijk voorkeur
- slechte paden (veel keien)

- spreekt niet aan
- te dicht bij de grens
- te druk
- te heuvelachtig
- te ver (29x)
- te ver weg en veel toeristen. heel veel mensen gaan die kant op om te fietsen naar het 3 landen punt enz.
- te ver weg/geen strand
- trekt me niet (2x)
- vind Limburg niet leuk om op vakantie te gaan