

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2006

Tabellenboek

2 april 2007

Versie 1.1
Datum 16-5-2007

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2006

Tabellenboek

2 april 2007

Colofon

Uitgegeven door: Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

Informatie: Projectteam MON: mon@rws.nl

Uitgevoerd door: Projectteam MON
Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer

Datum: 2 april 2007

Inhoud

1.	Inleiding	1
2.	Bijsluiter	3
3.	Kerncijfers	7
4.	Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie	9
5.	Speciale gegevens	11
5.1	Aantal personenauto's per 1.000 inwoners per inkomensklasse	
5.2	Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken van de hoofdgebruiker	
5.3	Huishoudens en autobezit	
5.4	Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse	
5.5	Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit	
5.6	Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit	
5.7	Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze	
5.8	Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze en bezit studenten openbaar vervoerkaart	
5.9	Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studenten openbaar vervoerkaart	
5.10	Afgelegde afstand en participatiegraad naar geslacht en leeftijdsklasse	
6.	Vervoermiddelenbezit	21
6.1	Huishoudens naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit	
6.2	Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit	
6.3	Personen naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoermiddelenbezit	
6.4	Personen naar vervoermiddelenbezit en inkomensklasse	
7.	Mobiliteit naar algemene kenmerken	25
7.1	Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze	
7.2	Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze	
7.3	Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze	
7.4	Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze	
7.5	Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze	
7.6	Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze	
7.7	Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze	
7.8	Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze	
7.9	Verplaatsingen naar dag van de week en motief	
7.10	Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze	
7.11	Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze	
7.12	Afgelegde afstand naar dag van de week en motief	
7.13	Verplaatsingen naar uur van de dag en motief	
7.14	Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief	
8.	Mobiliteit naar persoonskenmerken	39
8.1	Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze	
8.2	Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief	
8.3	Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerwijze	
8.4	Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze	
8.5	Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief	
8.6	Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze	
8.7	Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief	
8.8	Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze	
8.9	Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief	
8.10	Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze	
8.11	Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief	
8.12	Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze	
8.13	Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief	
8.14	Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze	
8.15	Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerwijze	
8.16	Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze	

9. Mobiliteit naar geografische kenmerken van het woonadres	55
9.1 Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerwijze	
9.2 Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerwijze	
9.3 Verplaatsingen naar provincie en motief	
9.4 Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze	
9.5 Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze	
9.6 Afgelegde afstand naar provincie en motief	
9.7 Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief	
9.8 Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief	
10. De belangrijkste motieven	63
10.1 Van en naar het werk	63
10.1.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze	
10.1.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze	
10.1.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze	
10.1.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze	
10.1.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze	
10.1.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze	
10.2 Visite/logeren	69
10.2.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze	
10.2.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze	
10.2.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze	
10.2.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze	
10.2.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze	
10.2.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze	
10.3 Winkelen	75
10.3.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze	
10.3.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze	
10.3.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze	
10.3.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze	
10.3.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze	
10.3.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze	
11. Mobiliteit naar algemene kenmerken per provincie	81
11.1 Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze	
11.2 Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze	
11.3 Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze	
11.4 Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze	
12. Mobiliteit in het buitenland.....	129
13. Vrachtautomobiliteit	131
14. Meerjarenvergelijkingen	133
14.1 Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar vervoerwijze	
14.2 Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie	
14.3 Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze	
14.4 Verplaatsingen naar motief	
14.5 Afgelegde afstand naar motief	
14.6 Afgelegde afstand naar hoofdvervoerwijze	
14.7 Verplaatsingen naar dag van de week	
14.8 Afgelegde afstand naar dag van de week	

1. Inleiding

Dit document bevat diverse tabellen met daarin gegevens over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking in Nederland. Deze mobiliteit is exclusief verplaatsingen van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen. De gegevens over het jaar 2004, 2005 en 2006 zijn afkomstig van het MON¹ dat als continu dagelijks onderzoek is uitgevoerd middels een schriftelijke basisenquête. In 2006 waren er voor de basisenquête van het MON ruim 53,545 respondenten. Daar waar gegevens betrekking hebben op de jaren 1999 tot en met 2003 betreft het cijfers van het Nieuw OVG. Voor enkele gegevens worden nog andere bronnen gebruikt. In die gevallen wordt dat bij de betreffende tabel vermeld.

Andere documentatie

Meer informatie over het Mobiliteitsonderzoek Nederland is te lezen in de volgende documenten:

- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2006, Het onderzoek"
- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2006, Het databestand"

Deze documenten zijn te downloaden van de internetsite van het MON.

Informatie over het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) vindt u op de site van het CBS. Via onderstaande hyperlink komt u op de themapagina "Verkeer en vervoer" van deze site. Daar staan verwijzingen naar tabellen over dit onderwerp en naar recente publicaties en persberichten.

www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/nieuws/default.htm

Vragen

Als u vragen heeft naar aanleiding van deze documentatie of als u zich wilt aanmelden voor de nieuwsbrief, dan kunt u terecht bij het projectteam MON op onderstaand e-mail adres:

mon@rws.nl

Voor het aanvragen van de MON-producten kunt u terecht op de internetsite van DANS (Data Archiving and Networked Services) of op onze internetsite.

Indien u het databestand, het tabellenboek en de documentatie rechtstreeks wilt downloaden, dan kan dat via:

easy.dans.knaw.nl

Indien u het databestand op cd-rom wilt ontvangen en het tabellenboek en de documentatie op papier, dan kan dat via:

www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl (en doorklikker Resultaten)

¹ De cijfers in dit tabellenboek volgen direct uit het databestand MON, d.d. 02-04-2006, tenzij anders vermeld.

2. Bijsluiter

Deze bijsluiter is bedoeld ter ondersteuning bij de interpretatie van resultaten uit het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). Dit document licht in het kort een aantal zaken toe die van belang zijn bij het gebruik en de interpretatie van de gegevens uit databestand en tabellenboek. Naast deze bijsluiter zijn er nog twee andere uitgaven die ook waardevolle informatie geven: "MON, Het onderzoek" en "MON, Het databestand". Deze geven meer informatie over de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd en over de inhoud van het databestand.

Definitie MON

MON omvat: *De (normale) dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking (met uitzondering van IIT-bewoners) in Nederland in een jaar*. Dit wordt hieronder toegelicht.

De (normale) dagelijkse mobiliteit...

De (normale) dagelijkse mobiliteit is de totale mobiliteit exclusief vakantiemobiliteit. Vakantiemobiliteit omvat alle verplaatsingsgedrag gedurende de vakantie, inclusief de verplaatsing (van huis) naar de vakantiebestemming, de verplaatsingen vanuit en terug naar de vakantiebestemming en de verplaatsing (van de vakantiebestemming) naar huis. Vakantie wordt hierbij gedefinieerd als een verblijf buiten de eigen woning voor ontspanning of plezier met tenminste vier opeenvolgende overnachtingen anders dan bij familie of kennissen thuis doorgebracht¹.

...van de Nederlandse bevolking (met uitzondering van IIT-bewoners)...

Onder de Nederlandse bevolking wordt verstaan alle Nederlandse ingezetenen (zij die staan ingeschreven in de Gemeentelijke Basisadministratie). Bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen worden uitgesloten¹, omdat zij in hun verplaatsingsgedrag beperkt zijn of beperkt worden.

...in Nederland...

MON onderzoekt de verplaatsingen in Nederland. Verplaatsingen die geheel in het buitenland plaatsvinden, worden niet in het onderzoek meegenomen. Grensoverschrijdende verplaatsingen zijn in hun geheel, maar gesplitst in het databestand opgenomen². Zoals uit de voorgaande alinea kon worden afgeleid, bevat MON ook niet de kilometers afgelegd door buitenlanders (in Nederland en daarbuiten).

...in een jaar.

Een MON-jaar is gelijk aan een kalenderjaar¹. Voor MON worden op alle dagen (inclusief zon- en feestdagen) mensen over hun verplaatsingsgedrag geënquêteerd. Uiteindelijk zijn niet voor alle dagen van het jaar exact evenveel respondenten beschikbaar. In de weging en ophoging wordt hiervoor gecompenseerd.

¹ Hierin volgt MON het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG), de voorloper van het MON.

² Bij OVG werd alleen het deel van de verplaatsing op Nederlands grondgebied in het onderzoek meegenomen. In het MON-databestand zijn ook gegevens over de verplaatsingsdelen in het buitenland opgenomen. Dit deel wordt niet meegenomen in publicaties over de resultaten van MON en maakt ook geen onderdeel uit van de resultaten in het tabellenboek. Omdat het verplaatsingsdeel in het buitenland in het databestand onder aparte variabelen is geadmineistreerd, worden deze ook niet automatisch meegenomen in de analyses die men uitvoert.

MON is een steekproefonderzoek waarbij toevallige fouten een rol spelen. Ook is er sprake van systematische fouten omdat niet alle mobiliteit met dezelfde representativiteit wordt waargenomen. In onderstaande alinea's wordt dit voor een aantal aspecten toegelicht.

Betrouwbaarheidsmarges

MON is een steekproefonderzoek. Dat betekent dat slechts een deel van de bevolking waarvan we het verplaatsingsgedrag willen onderzoeken daadwerkelijk onderzocht wordt. De steekproef van MON is aselekt, waardoor de geselecteerde huishoudens bij toeval in het onderzoek betrokken worden. Dit veroorzaakt toevallige fouten die door weging en ophoging deels gecorrigeerd worden. Voor de toevallige fouten is een betrouwbaarheidsmarge te berekenen³. Deze marge is afhankelijk van de omvang van de steekproef. In het algemeen geldt: hoe groter de omvang van de steekproef, hoe groter de betrouwbaarheid en dus hoe kleiner de betrouwbaarheidsmarge.

Bij het uitvoeren van analyses op het databestand van MON kan uiteindelijk blijken dat de betrouwbaarheid onvoldoende is voor het gewenste gebruik. Dit is met name het geval als bij de analyse in grote mate gedisaggregeerd wordt. Een voorbeeld hiervan is een analyse naar het bromfietsgebruik op gemeente-niveau⁴. Ook bij situaties die in werkelijkheid zelden voorkomen is de betrouwbaarheid al gauw onvoldoende. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een analyse naar de afgelegde afstand van personen van 75 jaar en ouder op een motorfiets. Bij dergelijke analyses is het aantal waarnemingen vaak zodanig klein dat de betrouwbaarheid onacceptabel laag wordt. Voor sommige van deze analyses zal het mogelijk zijn het aantal waarnemingen middels het samenvoegen van een aantal MON-jaren zodanig te vergroten dat de betrouwbaarheid weer acceptabel wordt. Dit betekent wel dat het moeilijker is conclusies over afzonderlijke jaren te trekken.

De betrouwbaarheidsmarges zeggen helaas niets over de representativiteit van de uitkomsten van een analyse. Dat komt omdat niet alle mobiliteit met dezelfde representativiteit gemeten kan worden. Het betreft hier systematische fouten die moeilijk te corrigeren zijn. Deze fouten zijn enerzijds te wijten aan imperfecties van de steekproeftrekking (geen mooie verdeling) en anderzijds aan de respons zelf (bijvoorbeeld verschillende respons per gemeente).

De betrouwbaarheidsmarges zeggen iets over de toevallige fouten. Deze fouten kunnen gecorrigeerd worden middels weging en ophoging. Systematische fouten zijn veel moeilijker te bepalen en kunnen niet gecorrigeerd worden. Iedere methodiek heeft zijn systematische fouten. Het gevolg van dit type fouten kan zijn dat onderwerpen in de resultaten ondervertegenwoordigd zijn, waardoor een onvolledig beeld kan ontstaan. Vertekening door interpretaties van de respondent kan ook een rol spelen.

Ondervertegenwoordiging en vertekening van bepaalde gegevens

Beroepsmatige en bedrijfsmatige verplaatsingen

De ervaring leert dat met de gehanteerde onderzoeksmethodiek privé-verplaatsingen (waaronder de woon-werk verplaatsingen) goed gemeten worden. Beroepsmatige en bedrijfsmatige verplaatsingen zijn ook in het onderzoek vertegenwoordigd, maar niet volledig. Het blijkt dat met name het 'vervoer als beroep' met het onderzoek moeilijk te 'meten' is. Waarschijnlijk komt dit enerzijds doordat in de steekproef het aantal van dergelijke gevallen klein is. Anderzijds is het mogelijk dat respondenten zelf de beslissing nemen dat deze verplaatsingen niet van belang zijn om in de vragenlijst aan te geven.

³ Een voorbeeld van een toevallige fout is de mogelijkheid dat relatief veel respondenten op de invuldag verplaatsingen met een lange afstand hadden. De wijze waarop de betrouwbaarheidsmarges berekend kunnen worden, staat beschreven in hoofdstuk 5 van het document "MON, het databestand".

⁴ Bij dit voorbeeld speelt niet alleen de betrouwbaarheid ten aanzien van het aantal waarnemingen een rol, maar ook de betrouwbaarheid ten aanzien van de weging en ophoging (zie hiervoor de tekst over het gebruik van de ophoogfactoren).

Vrachtautoverplaatsingen

Tot en met MON 2004 werden alle vrachtautoverplaatsingen uit het onderzoek verwijderd. Met ingang van MON 2005 is ervoor gekozen vrachtautoverplaatsingen voor privé-doeleinden in het databestand op te nemen mee te nemen, omdat ze toch een bijdrage leveren aan de mobiliteit.

Vrachtautoverplaatsingen voor niet-privé doeleinden zijn uit het onderzoek verwijderd⁵. Hoewel de vrachtautoverplaatsingen nu in het databestand zijn opgenomen weten we dat ze ondervertegenwoordigd zijn.

Busvervoer

Bij het interpreteren van de gegevens uit het MON is enige kennis van de vragenlijst en de methodiek van het onderzoek onontbeerlijk. Ook dient men zich bewust te zijn van het feit dat niet alle respondenten dezelfde betekenissen toekennen aan de mogelijke antwoorden op de vragenlijst. Als voorbeeld kunnen we nemen het vervoermiddel *Bus*, zoals aangegeven op de persoonsvragenlijst. Respondenten kunnen dit aankruisen als ze bij een verplaatsing gebruik hebben gemaakt van busvervoer. Het kan dan een lijnbus zijn geweest of een touringcar voor besloten busvervoer.

Als respondenten gereisd hebben met een touringcar dan wordt dit soms aangekruist als vervoermiddel *Bus*, maar soms ook wordt touringcar ingevuld bij de antwoordmogelijkheid *Anders, namelijk...*. Indien de vervoerwijze *Bus* door de respondent wordt aangekruist, wordt dit later gecodeerd als hoofdvervoermiddel *Lijnbus*, hetgeen onder de hoofdvervoermiddelklasse *Bus/Tram/Metro* valt. Indien men *Touringcar* heeft ingevuld dan wordt dat als hoofdvervoermiddel *Touringcar* gecodeerd, hetgeen onder de hoofdvervoermiddelklasse *Overig* valt. De keuze van de respondent kan dus voor vertekening van resultaten zorgen. Omdat de vragenlijsten niet veranderd zijn, is het wel zo dat deze vertekening door de jaren heen constant is en de resultaten vergelijkbaar blijven.

Voor enkele aspecten worden hieronder aanwijzingen gegeven bij het gebruik van MON-cijfers en interpretatie van resultaten.

Gebruik ophoogfactoren

Het databestand bevat de gemeten (verplaatsings)gegevens (steekproefdata) en ophoogfactoren. Door gebruik te maken van deze ophoogfactoren kunnen de steekproefdata representatief voor de totale populatie worden gemaakt. Er zijn drie ophoogfactoren: voor huishoudens (FactorH), voor personen (FactorP) en voor verplaatsingen (FactorV).

De ophoogfactoren worden door AVV middels het proces van weging en ophoging berekend. Daarbij wordt gewogen naar (een aantal combinaties van) de volgende aspecten: stedelijkheidsgraad, provincie, leeftijdsklasse, huishoudgrootte, invulmaand, geslacht, bouwjaar van de auto, brandstof van de auto en leeftijdsklasse van de eigenaar van de auto.

Een aantal van de genoemde aspecten zijn klassen of kunnen als klassen worden beschouwd. Het gaat om provincie, leeftijdsklasse, invulmaand, bouwjaar van de auto en leeftijdsklasse van de eigenaar van de auto. In het databestand zijn veel van deze aspecten als variabelen vertegenwoordigd. In enkele gevallen zijn ook de variabelen aanwezig van de individuele waarden waaruit zo'n klasse is opgebouwd. Als voorbeeld de variabele *Wogem* (woongemeente) waarvan meerdere waarden geaggregeerd kunnen worden naar de variabele *Prov* (provincie). De variabelen *Leeftijd* en *KLeeft* (leeftijdsklasse) vormen een soortgelijk voorbeeld.

Omdat voor het bepalen van de ophoogfactoren voor sommige aspecten klassen zijn gebruikt, zal toepassing van de ophoogfactoren op de bijbehorende individuele waarden (variabelen) kunnen leiden tot vertekening. Dit geldt voor toepassing van de variabelen *Wogem* (woongemeente), *Kaderwet* (kaderwetgebied woongemeente), *Corop* (Coropgebied woongemeente), *Leeftijd*, *Dag* (invuldag) en *bouwjaar* (bouwjaar auto). Daarom heeft het de voorkeur bij analyses met deze variabelen de aanname te doen dat de resultaten op dit niveau gelijk zijn aan de resultaten op het hoger gelegen klasse-niveau.

⁵ Dat wil zeggen: vrachtwagenverplaatsingen waarvan de variabele *activiteit op de bestemming* de waarde 'vervoer als beroep' heeft.

Gebruik OV-cijfers

Reizigerskilometers met de trein en met de bus, tram en metro op basis van MON zijn, vanwege hun grote betrouwbaarheidsmarge, indicatieve cijfers. Het totaal aantal reizigerskilometers met het stads- en streekvervoer is betrouwbaarder af te leiden uit het WROOV-onderzoek (www.verkeerenwaterstaat.nl). Analyses waarbij het totaal aantal reizigerskilometers met bus, tram en metro van belang is, dienen daarom op basis van WROOV uitgevoerd te worden. Voor het totaal aantal reizigerskilometers met de trein zijn de jaarverslagen van de spoorwegbedrijven de meest geschikte bron. De cijfers van MON over het openbaar vervoer zijn wel geschikt voor (trendmatige) analyses van de modal-split⁶.

Gebruik geografische variabelen

In het databestand MON zijn een viertal geografische variabelen opgenomen, namelijk: gemeente, provincie, kaderwetgebied en Coropgebied. Het gaat hier om geografische indelingen die het gebied aanduiden waar de respondent woont. Daarmee is dus de mobiliteit van bewoners van zo'n gebied te berekenen. Deze variabelen kunnen niet zomaar gebruikt worden om de totale mobiliteit in dat gebied te berekenen. Verplaatsingen vinden tenslotte niet alleen binnen het (woon)gebied plaats. Er dient dus rekening te worden gehouden met reizigers die het gebied verlaten en reizigers die het gebied binnenkomen. Dit kan door gebruik te maken van vertrek- en aankomstpostcodes en door aannames te doen voor routeberekening.

Verschillen tussen jaren

Vergelijking van mobiliteitsgegevens van jaar tot jaar geeft maar een beperkt inzicht in de ontwikkeling van de mobiliteit. Een inzicht wordt dan slechts verkregen over een periode van twee jaren. Vanwege het karakter van het onderzoek (steekproefonderzoek), plus het feit dat het onmogelijk is overal voor te corrigeren, kan dat een vertekend beeld geven. De ontwikkeling over langere tijd levert veel nauwkeurigere informatie op. Naast jaarlijkse wijzigingen is het daarom verstandig meerdere (achtereenvolgende) jaren in het onderzoek te betrekken, en daarbij ook inzicht te geven in de betrouwbaarheid van de resultaten.

Per persoon per dag (p.p.p.d.)

De mobiliteitscijfers over het aantal verplaatsingen en over de afgelegde afstand worden vaak uitgedrukt in per persoon per dag (p.p.p.d.). De betekenis van het begrip p.p.p.d. kan het best uitgelegd worden aan de hand van een voorbeeld: We nemen daarvoor het gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag voor het motief *van en naar het werk* en de vervoerwijze *auto (bestuurder)*. In 2005 bedroeg deze afstand 5,80 kilometer per persoon per dag. Dit is niet hetzelfde als de gemiddelde afstand die men aflegt van de woning naar het werk en van het werk naar de woning, want de totale afgelegde afstand voor het motief *van en naar het werk* is niet gedeeld door het aantal werkenden, maar door de totale bevolking van Nederland (inclusief kinderen en gepensioneerden). Dezelfde parallel is te trekken voor een motief als *Onderwijs/cursus volgen* en voor alle andere cijfers uit het MON waar p.p.p.d. achter staat; bij p.p.p.d. is dus gedeeld door de totale Nederlandse bevolking. De achterliggende gedachte hiervan (waarbij aan de totale bevolking wordt gerefereerd in plaats van aan de voor dat cijfer 'relevante' populatie) is dat, conform de realiteit, alle ontwikkelingen in de gehele samenleving ons verplaatsingsgedrag beïnvloeden. Dus is niet alleen de 'relevante' populatie van belang bij het bepalen van het mobiliteitscijfer, maar de totale populatie.

⁶ Modal-split is de verdeling tussen de verschillende vervoerswijzen.

3. Kerncijfers

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Afgelegde afstand per persoon per dag ¹	km						
Totaal	34,8	34,5	34,5	34,6	35,4	34,9	35,1
<i>Vervoerwijze</i>							
Auto (bestuurder)	18,4	18,4	18,7	18,7	19,1	19,0	19,1
Auto (passagier)	7,5	7,1	7,2	7,3	7,6	7,3	7,1
Trein	3,2	3,2	3,1	2,9	3,1	2,8	3,2
Bus/tram/metro	1,5	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2
Bromfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,5	2,5	2,4	2,6	2,6	2,7	2,6
Lopen	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7
Overig	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0
<i>Motief</i>							
Van en naar het werk	9,5	9,5	9,4	9,1	9,8	10,0	10,4
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,5	3,6	3,5	3,5	3,2	3,0	2,9
Diensten/persoonlijke verzorging	1,2	1,0	1,1	1,2	1,1	1,0	0,8
Winkelen, boodschappen doen	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,3	3,2
Onderwijs/cursus volgen	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0
Visite/logeren	7,4	7,5	7,7	7,7	7,1	6,8	6,7
Sociaal recreatief overig	3,7	3,5	3,4	3,6	5,8	5,4	4,8
Toeren/wandelen	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	2,3	2,6
Overige	2,3	2,3	2,2	2,3	1,2	1,3	1,6
	x 1.000						
Vervoermiddelenpark							
Personenauto's ²	6.478	6.655	6.804	6.879	6.907	7.025	7.148
Motoren ³	433	456	487	512	533	547	-
	x 1.000						
Voertuigbezitters ⁴							
Bromfietsbezitters	344	328	349	342	273	323	306
Snorfietsbezitters	195	179	162	161	162	160	181
Fietsbezitters ⁵	13.026	13.212	13.197	13.385	13.539	13.447	13.489
	x 1.000						
Rijbewijsbezit personenauto ⁴							
Mannen	5.211	5.277	5.314	5.387	5.373	5.365	5.396
Vrouwen	4.333	4.407	4.492	4.556	4.634	4.608	4.694
	x 1.000						
Bevolking							
Inwoners ⁶	15.692	15.830	15.947	16.019	16.078	16.117	16.142
Inwoners van 4 jaar en ouder ⁷	-	-	-	-	15.273	15.323	15.377
Inwoners van 12 jaar en ouder ⁶	13.315	13.426	13.531	13.610	13.675	13.729	13.774
Enquêtedagen (excl. vakantie) ⁸	5.494.753	5.569.305	5.610.550	5.635.496	5.671.780	5.669.254	5.678.663

¹ Deze cijfers over de afgelegde afstand p.p.p.d. zijn exclusief de mobiliteit van personen jonger dan 12 jaar. Ook vrachtautomobiliteit en mobiliteit in het buitenland is niet in deze cijfers opgenomen.

² Deze cijfers zijn berekend op basis van OVG/MON. De MON-cijfers komen overeen met CBS-cijfers die ten behoeve van de bepaling van de ophoogfactoren van MON zijn geëxtrapoleerd naar 1 juli van het desbetreffende jaar. De extrapolatie is uitgevoerd met behulp van CBS-cijfers van het park personenauto's geldig op 1 januari van het desbetreffende jaar en op 1 januari van het voorafgaande jaar. De OVG-cijfers komen overeen met CBS-cijfers die zijn geïnterpoleerd tussen 1 januari van het desbetreffende jaar en 1 januari van het eropvolgende jaar.

³ De cijfers over het motorpark volgen niet uit OVG of MON, maar zijn te vinden op CBS StatLine. Ze gelden voor 1 januari van het desbetreffende jaar.

⁴ Deze cijfers zijn berekend op basis van OVG/MON en gelden voor het desbetreffende jaar.

⁵ Het betreft hier alleen fietsbezitters van 4 jaar en ouder.

⁶ Deze cijfers zijn berekend met behulp van de variabele Leeftijdsklasse in OVG/MON. Deze MON-cijfers komen overeen met CBS-cijfers die ten behoeve van de bepaling van de ophoogfactoren van OVG/MON zijn geëxtrapoleerd naar 1 juli van het desbetreffende jaar. De extrapolatie is uitgevoerd met behulp van CBS-bevolkingscijfers, geldig op 1 januari van het desbetreffende jaar en op 1 januari van het voorafgaande jaar.

⁷ Deze cijfers zijn berekend met behulp van de variabele Leeftijd in MON en gelden voor het desbetreffende jaar.

⁸ Door de opgehoogde cijfers van het onderzoek te delen door het aantal enquêtedagen kunnen cijfers per persoon per dag worden berekend. Het aantal enquêtedagen zelf wordt berekend door de bevolking te vermenigvuldigen met het aantal dagen in het onderzoeksjaar dat men niet met vakantie is. Als van alle personen in het databestand de waarde van FactorV wordt opgeteld komt men ook op het exacte aantal enquêtedagen uit. Dit aantal geeft weer het totaal aan dagen (exclusief vakantiedagen) in het onderzoeksjaar waarop alle Nederlanders (exclusief de personen in instellingen, inrichtingen en tehuizen) de mogelijkheid hebben zich al dan niet te verplaatsen.

4. Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets ¹	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>mln km</i>									
Vervoersprestatie in het databestand MON 2006									
Groningen	3,4	1,6	0,6	0,2	0,0	0,5	0,1	0,2	6,7
Friesland	4,2	1,9	0,5	0,3	0,0	0,6	0,1	0,2	7,9
Drenthe	3,0	1,5	0,2	0,1	0,0	0,4	0,1	0,1	5,5
Overijssel	6,2	3,5	1,0	0,2	0,0	1,1	0,2	0,7	13,0
Flevoland	2,6	1,3	0,6	0,3	0,0	0,2	0,1	0,2	5,2
Gelderland	12,8	5,7	2,0	0,5	0,2	2,0	0,4	0,5	24,1
Utrecht	7,4	3,9	1,7	0,4	0,1	1,1	0,3	0,3	15,2
Noord-Holland	13,0	6,6	3,3	1,5	0,2	2,2	0,7	1,1	28,7
Zuid-Holland	17,8	7,9	3,0	1,7	0,2	2,6	0,8	1,1	35,1
Zeeland	2,3	1,2	0,3	0,1	0,0	0,3	0,1	0,3	4,4
Noord-Brabant	14,3	7,1	1,8	0,4	0,1	2,1	0,5	0,5	26,8
Limburg	5,3	3,0	0,8	0,3	0,1	0,8	0,3	0,3	10,8
Totaal	92,3	45,2	15,9	5,8	0,9	14,0	3,7	5,5	183,5
Schatting binnenlandse vakantiemobiliteit									
Groningen	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Friesland	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Drenthe	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Overijssel	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Flevoland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Gelderland	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,4
Utrecht	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8
Noord-Holland	0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,9
Zuid-Holland	0,7	1,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	2,5
Zeeland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Noord-Brabant	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7
Limburg	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Totaal	3,5	7,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	0,0	11,7
Totale vervoersprestatie ²									
Groningen	3,5	1,9	0,6	0,2	0,0	0,5	0,2	0,2	7,1
Friesland	4,3	2,2	0,6	0,3	0,0	0,6	0,2	0,2	8,4
Drenthe	3,1	1,7	0,3	0,1	0,0	0,4	0,1	0,1	5,8
Overijssel	6,4	4,0	1,0	0,2	0,0	1,1	0,3	0,7	13,8
Flevoland	2,7	1,4	0,6	0,3	0,0	0,2	0,1	0,2	5,5
Gelderland	13,3	6,5	2,1	0,5	0,2	2,0	0,5	0,5	25,5
Utrecht	7,7	4,4	1,7	0,4	0,1	1,2	0,3	0,3	16,1
Noord-Holland	13,6	7,7	3,3	1,6	0,2	2,3	0,8	1,1	30,6
Zuid-Holland	18,5	9,4	3,1	1,7	0,2	2,6	0,9	1,1	37,5
Zeeland	2,3	1,3	0,3	0,1	0,0	0,3	0,1	0,3	4,7
Noord-Brabant	14,8	8,1	1,8	0,4	0,1	2,1	0,6	0,5	28,5
Limburg	5,5	3,5	0,8	0,3	0,1	0,8	0,3	0,3	11,6
Totaal	95,8	52,2	16,1	5,9	0,9	14,1	4,5	5,5	195,1

¹ Inclusief snorfietsen.

² Deze tabel is vergelijkbaar met de tabel die het CBS altijd in dit hoofdstuk publiceerde.

5. Speciale gegevens

Tabel 5.1
Aantal personenauto's per 1 000 inwoners 1) per inkomensklasse, 2006

	Geen eigen inkomen	Minder dan 7 500 EUR	7 500 tot 15 000 EUR	15 000 tot 22 500 EUR	22 500 tot 30 000 EUR	30 000 EUR of meer	Totaal
Aantal auto's per 1000 inwoners	270	280	469	670	754	832	568

¹⁾ Het betreft hier personen van 18 jaar of ouder. Het aantal personen van 18 jaar of ouder in Nederland (exclusief tehuusbewoners) medio 2006 bedroeg ca. 12 580 000.

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.2

Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken van de hoofdgebruiker, 2006

	1997 of eerder	1998 t/m 2000	2001 t/m 2003	2004	2005	2006	Totaal (abs.= 100%)
	%						x 1 000
Inkomensklasse							
Geen eigen inkomen	50,2	21,5	16,5	5,1	4,5	2,2	308
Minder dan 7 500 EUR	57,9	20,8	12,7	3,8	2,9	1,8	317
7 500 tot 15 000 EUR	54,0	21,9	15,0	4,1	3,3	1,8	1.125
15 000 tot 22 500 EUR	46,4	21,9	19,0	5,1	4,6	3,0	1.382
22 500 tot 30 000 EUR	37,2	22,4	21,8	7,4	7,4	3,8	1.226
30 000 EUR of meer	24,4	19,3	26,9	11,3	11,5	6,7	1.443
Opleidingsniveau							
Basisonderwijs	50,9	21,0	16,7	4,6	4,3	2,4	429
Lbo/lavo/mavo	45,5	21,4	18,8	6,1	5,1	3,1	1.999
Mbo/havo	40,5	22,7	20,5	6,6	6,2	3,5	2.449
Hbo/Universiteit	34,0	21,1	22,8	8,3	8,8	5,0	1.989
Maatschappelijke participatie							
Werkend:							
minder dan 30 uur	45,8	23,7	17,8	5,6	4,1	3,0	1.067
30 uur of meer	38,0	21,2	21,2	7,4	7,8	4,4	3.747
Werkloos/-zoekend							
Scholier/student	68,3	19,1	9,7	1,2	0,4	1,5	68
Werkt in eigen huishouding	48,8	22,1	16,7	4,9	5,3	2,2	579
Gepensioneerd	35,4	22,6	24,0	7,4	6,9	3,8	1.200
WAO	54,7	19,7	16,1	4,8	3,4	1,3	183
Totaal	40,3	22,7	20,2	6,7	6,5	3,7	7.148

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.3
Huishoudens en autobezit

	2006
Aantal huishoudens (x mln)	7,2
Huishoudgrootte (personen)	2,3
Aantal auto's (x mln)	7,2
Aantal auto's per huishouden	1,0
Huishoudens met 2 of meer auto's (x mln)	1,7

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.4
Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse, 2006

	Auto- rijbewijs	Auto- bezit	Motor- bezit
	%		
Mannen			
18 tot 25 jaar	62,6	25,0	1,3
25 tot 30 jaar	81,2	52,6	5,3
30 tot 40 jaar	93,5	74,3	8,2
40 tot 50 jaar	93,5	77,6	9,7
50 tot 60 jaar	93,6	79,7	5,9
60 tot 65 jaar	93,1	81,3	2,8
65 tot 75 jaar	87,8	76,7	1,5
75 jaar of ouder	71,8	62,4	0,2
Totaal	87,3	68,8	5,6
	%		
Vrouwen			

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.5

Aandeel personen 1) dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 2) naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit, 2006

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto	Geen auto	Totaal	Auto	Geen auto	
	%						
0 tot 12 jaar	1,4	-	1,4	2,3	-	2,3	1,8
12 tot 16 jaar	5,3	-	5,3	6,2	-	6,2	5,7
16 tot 18 jaar	11,2	-	11,2	14,9	-	14,9	13,1
18 tot 20 jaar	23,6	11,0	25,0	30,9	6,5	32,3	26,7
20 tot 25 jaar	17,4	4,0	24,1	23,7	7,6	29,3	20,5
25 tot 30 jaar	12,8	3,1	23,5	14,3	3,5	22,8	13,6
30 tot 40 jaar	6,3	3,1	15,8	7,4	2,8	14,2	6,9
40 tot 50 jaar	6,5	3,7	16,2	6,3	2,5	12,3	6,4
50 tot 60 jaar	5,2	2,5	15,7	5,2	3,3	7,4	5,2
60 tot 65 jaar	2,4	1,3	7,4	3,8	3,1	4,2	3,1
65 tot 75 jaar	3,0	1,4	8,1	4,6	2,8	5,3	3,8
75 jaar of ouder	1,6	0,6	3,2	3,6	2,7	3,7	2,8
Totaal	6,4	2,7	10,7	7,6	3,1	10,0	7,0

¹⁾ Het totaal aantal personen in Nederland (exclusief tehuusbewoners) medio 2006 bedroeg 16 142 000.

²⁾ Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal een rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.6

Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 1) naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit, 2006

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	
	%						
0 tot 12 jaar	1,4	-	1,4	2,3	-	2,3	1,8
12 tot 16 jaar	5,3	-	5,3	6,2	-	6,2	5,7
16 tot 18 jaar	11,2	-	11,2	14,9	-	14,9	13,1
18 tot 20 jaar	23,6	22,0	25,0	30,9	22,3	35,4	26,7
20 tot 25 jaar	17,4	16,1	21,9	23,7	19,6	33,5	20,5
25 tot 30 jaar	12,8	9,9	27,0	14,3	11,1	26,6	13,6
30 tot 40 jaar	6,3	5,4	20,0	7,4	5,1	23,2	6,9
40 tot 50 jaar	6,5	5,2	28,2	6,3	4,0	21,5	6,4
50 tot 60 jaar	5,2	4,6	14,6	5,2	4,2	9,7	5,2
60 tot 65 jaar	2,4	2,1	4,6	3,8	2,5	6,5	3,1
65 tot 75 jaar	3,0	2,0	9,2	4,6	3,1	6,5	3,8
75 jaar of ouder	1,6	0,8	3,4	3,6	2,2	4,1	2,8
Totaal	6,4	5,7	7,9	7,6	5,9	9,5	7,0

1) Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal één rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.7
Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									km
Volttijd¹⁾	68,3	12,2	8,1	2,0	0,4	4,8	1,1	3,0	100,0	50,6
Van en naar het werk	70,7	6,7	10,8	3,2	0,6	5,2	0,5	2,4	100,0	23,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	83,1	6,3	4,6	0,6	0,0	0,8	0,2	4,4	100,0	6,6
Diensten/persoonlijke verzorging	67,8	16,2	6,8	1,0	0,3	4,6	1,3	1,9	100,0	0,8
Winkelen, boodschappen doen	65,7	17,6	4,0	2,1	0,4	7,5	2,4	0,5	100,0	3,0
Onderwijs/cursus volgen	75,4	9,2	10,1	1,5	0,1	2,9	0,6	0,1	100,0	0,6
Visite/logeren	64,4	23,9	6,5	0,8	0,3	2,6	0,7	0,9	100,0	6,7
Sociaal recreatief overig	53,9	22,1	7,2	1,4	0,2	8,9	1,6	4,6	100,0	5,3
Toeren/wandelen	44,2	19,9	8,2	1,1	0,2	6,4	8,2	11,7	100,0	2,7
Overige	80,2	12,4	2,3	0,6	0,0	3,4	0,7	0,4	100,0	1,8
Deeltijd²⁾	50,1	27,1	8,3	2,6	0,6	7,5	2,2	1,6	100,0	33,9
Van en naar het werk	66,4	6,5	9,3	4,9	1,3	10,1	0,9	0,6	100,0	9,1
Zakelijk bezoek in werksfeer	78,2	4,8	8,6	1,4	0,0	3,3	0,9	2,9	100,0	1,9
Diensten/persoonlijke verzorging	48,6	28,2	10,4	2,6	0,4	7,3	1,9	0,6	100,0	0,8
Winkelen, boodschappen doen	46,4	33,0	3,2	2,2	0,3	12,1	2,5	0,3	100,0	3,8
Onderwijs/cursus volgen	28,5	10,1	45,9	10,2	0,6	2,8	1,1	0,9	100,0	1,3
Visite/logeren	42,2	46,1	5,6	1,1	0,5	3,4	0,7	0,5	100,0	7,2
Sociaal recreatief overig	37,4	41,7	6,5	1,8	0,2	8,0	1,4	2,9	100,0	4,6
Toeren/wandelen	24,3	42,7	9,0	0,3	0,0	4,8	12,6	6,5	100,0	2,9
Overige	65,4	18,5	1,7	0,4	0,1	10,9	1,7	1,2	100,0	2,3

¹⁾ Personen die 30 uur of meer per week betaald werk verrichten.

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.8
Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Studentenweekkaart	0,42	0,30	0,46	0,32	0,05	0,82	0,39	0,03	2,78
Studentenweekendkaart	0,31	0,36	0,07	0,04	0,00	1,51	0,60	0,07	2,95
Overig	0,99	0,47	0,05	0,07	0,03	0,80	0,59	0,04	3,04
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.9
Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Studentenweekkaart	5,84	5,69	17,72	6,73	0,44	3,27	0,91	0,94	41,56
Studentenweekendkaart	4,33	12,31	5,49	1,32	0,00	4,80	0,60	1,27	30,12
Overig	16,67	8,03	2,25	0,82	0,16	2,43	0,65	0,97	31,98
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.10
Afgelegde afstand en participatiegraad 1) naar geslacht en leeftijdsklasse, 2006

	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal
	<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>			<i>participatiegraad (%)</i>		
0 tot 12 jaar	16,30	16,45	16,37	83,1	82,8	82,9
12 tot 16 jaar	17,60	21,12	19,29	82,8	85,7	84,2
16 tot 18 jaar	24,63	23,83	24,23	83,1	84,2	83,7
18 tot 20 jaar	35,69	30,18	33,36	80,0	80,4	80,2
20 tot 25 jaar	39,02	39,21	39,12	79,8	85,0	82,4
25 tot 30 jaar	47,01	37,27	41,87	85,1	85,4	85,3
30 tot 40 jaar	52,11	32,54	42,36	88,0	86,5	87,3
40 tot 50 jaar	51,67	32,04	41,96	88,7	87,8	88,3
50 tot 60 jaar	47,42	29,57	38,51	87,4	83,6	85,5
60 tot 65 jaar	34,21	28,49	31,40	80,7	78,4	79,6
65 tot 75 jaar	31,72	23,16	27,24	77,2	74,2	75,6
75 jaar of ouder	15,22	9,89	11,94	66,7	56,0	60,1
Totaal	37,71	26,99	32,31	83,8	81,8	82,8

¹⁾ Aandeel personen dat op de enquêtedag minimaal één verplaatsing heeft gemaakt.

6. Vervoermiddelenbezit

Tabel 6.1
Huishoudens¹⁾ naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit, 2006²⁾

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor- rijwiel	Brom- fiets	Snor- fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef- totaal
	%									abs.
Zeer sterk stedelijk	0,7	10,3	48,3	0,6	0,8	0,6	25,4	13,2	100,0	3.598
Sterk stedelijk	1,6	18,5	57,4	0,2	1,0	0,6	14,4	6,2	100,0	6.815
Matig stedelijk	2,5	24,2	56,2	0,1	0,5	0,5	11,0	5,0	100,0	5.180
Weinig stedelijk	3,4	27,7	56,1	0,0	0,4	0,3	8,4	3,8	100,0	5.190
Niet stedelijk	3,9	30,3	54,7	0,2	0,5	0,1	7,1	3,1	100,0	2.912
Totaal	2,2	21,0	54,8	0,2	0,7	0,5	14,0	6,6	100,0	23.695

¹⁾ Het totaal aantal huishoudens in Nederland medio 2006 bedroeg naar schatting 7 174 000.

²⁾ Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij huishoudens die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).
 Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld (dus bromfiets, fiets e.d.), maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld (dus een of meer auto's).

6. VERVOERMIDDELENBEZIT

Tabel 6.2**Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit, 2006**

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor- rijwiel	Brom- fiets	Snor- fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef- totaal
	%									abs.
1-persoonshuishouden	0,1	0,9	52,7	0,5	1,1	0,8	27,7	16,1	100,0	6.958
2-persoonshuishouden	1,0	24,5	63,1	0,1	0,5	0,4	8,3	2,1	100,0	9.034
3-persoonshuishouden	5,2	36,9	49,0	0,1	0,6	0,3	6,8	1,1	100,0	2.774
4-persoonshuishouden	5,4	41,5	48,8	0,0	0,3	0,0	3,4	0,5	100,0	3.498
5-persoonshuishouden	7,4	41,2	46,2	0,2	0,2	0,1	3,8	0,9	100,0	1.159
6- of meerpersoonshuishouden	6,6	38,6	50,9	0,3	0,0	0,0	2,9	0,6	100,0	272
Totaal	2,2	21,0	54,8	0,2	0,7	0,5	14,0	6,6	100,0	23.695

6. VERVOERMIDDELENBEZIT

Tabel 6.3
Personen naar geslacht, leeftijdklasse en vervoermiddelenbezit 1), 2006

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motorrijwiel	Motorrijwiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoermiddel	Totaal	Steekproeftotaal
	%									<i>abs.</i>	
Mannen											
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	63,7	36,3	100,0	3.894
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	97,1	2,9	100,0	1.360
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	2,0	17,7	73,9	6,3	100,0	607
18 tot 20 jaar	1,9	7,8	0,6	0,0	0,0	1,6	10,5	71,0	6,6	100,0	592
20 tot 25 jaar	5,9	27,2	0,2	0,0	0,9	0,7	2,7	53,3	9,1	100,0	1.083
25 tot 30 jaar	8,8	43,0	0,7	0,2	1,5	0,7	2,4	37,2	5,4	100,0	1.289
30 tot 40 jaar	6,3	67,3	0,7	0,0	1,7	0,3	1,4	19,7	2,5	100,0	3.950
40 tot 50 jaar	5,8	70,9	0,8	0,1	1,6	0,4	1,2	16,4	2,7	100,0	4.055
50 tot 60 jaar	7,6	71,6	0,5	0,0	1,0	0,3	1,3	15,2	2,5	100,0	3.905
60 tot 65 jaar	6,1	73,7	1,5	0,0	0,2	0,8	1,1	13,1	3,5	100,0	1.597
65 tot 75 jaar	6,9	69,1	0,7	0,0	0,2	0,7	1,3	15,2	5,9	100,0	2.317
75 jaar of ouder	11,3	49,5	1,6	0,1	0,0	0,3	0,9	18,5	17,8	100,0	1.361
Totaal	5,2	47,4	0,6	0,0	0,8	0,4	1,8	34,3	9,5	100,0	26.010
	%										
Vrouwen											
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	63,8	36,2	100,0	3.769
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	96,5	3,5	100,0	1.238
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	0,9	12,1	81,7	5,4	100,0	597
18 tot 20 jaar	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,2	7,8	78,1	8,5	100,0	463
20 tot 25 jaar	3,5	21,9	0,1	0,0	0,0	0,5	2,2	63,3	8,6	100,0	1.075
25 tot 30 jaar	3,6	40,2	0,1	0,0	0,6	0,2	1,0	45,9	8,4	100,0	1.521
30 tot 40 jaar	3,1	56,3	0,1	0,0	0,5	0,2	1,4	34,4	3,9	100,0	4.307
40 tot 50 jaar	3,6	57,6	0,2	0,0	0,2	0,7	1,7	31,6	4,4	100,0	4.305
50 tot 60 jaar	4,0	49,0	0,3	0,0	0,2	0,2	1,8	38,9	5,7	100,0	4.058
60 tot 65 jaar	2,4	36,0	0,1	0,0	0,1	0,2	1,2	52,3	7,7	100,0	1.654
65 tot 75 jaar	4,1	24,6	0,3	0,0	0,0	0,4	1,3	54,8	14,5	100,0	2.478
75 jaar of ouder	5,4	10,8	1,0	0,0	0,0	0,2	0,6	33,4	48,6	100,0	2.070
Totaal	2,8	32,5	0,2	0,0	0,2	0,3	1,5	48,7	13,8	100,0	27.535
Mannen en Vrouwen	4,0	39,9	0,4	0,0	0,5	0,4	1,7	41,5	11,6	100,0	53.545

¹⁾ Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).

Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

6. VERVOERMIDDELENBEZIT

Tabel 6.4

Personen naar vervoermiddelenbezit 1) en inkomensklasse, 2006

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motorrij wiel	Motorrij wiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoermiddel	Totaal	Steekproef-totaal
	%									abs.	
Jonger dan 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	63,7	36,3	100,0	7.663
Geen eigen inkomen	1,1	12,8	0,1	0,0	0,1	0,3	2,8	76,3	6,4	100,0	7.068
Minder dan 7 500 EUR	2,3	23,5	0,3	0,1	0,1	0,9	5,1	58,8	9,0	100,0	3.694
7 500 tot 15 000 EUR	5,7	40,5	0,6	0,0	0,3	0,6	2,0	36,4	14,0	100,0	7.851
15 000 tot 22 500 EUR	6,1	60,3	0,6	0,0	0,9	0,3	1,6	26,1	4,1	100,0	6.785
22 500 tot 30 000 EUR	5,9	69,1	0,4	0,0	1,3	0,0	1,1	20,3	1,9	100,0	5.531
30 000 EUR of meer	5,1	77,6	0,5	0,0	1,1	0,0	0,7	13,7	1,3	100,0	6.188
Totaal	4,0	39,9	0,4	0,0	0,5	0,4	1,7	41,5	11,6	100,0	53.545

¹⁾ Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).

Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

7. Mobiliteit naar algemene kenmerken

Tabel 7.1

Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Van en naar het werk	0,28	0,03	0,03	0,02	0,01	0,13	0,02	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,20	0,10	0,00	0,01	0,00	0,18	0,12	0,01	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,02	0,00	0,13	0,06	0,00	0,28
Visite/logeren	0,14	0,12	0,01	0,01	0,00	0,09	0,07	0,00	0,45
Sociaal recreatief overig	0,10	0,09	0,01	0,01	0,00	0,12	0,05	0,01	0,39
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,01	0,29
Overige	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,07	0,05	0,00	0,26
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.2
Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,11	0,18	0,00	0,34
1 tot 2,5 km	0,15	0,08	0,00	0,00	0,01	0,33	0,18	0,01	0,76
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,05	0,00	0,01	0,00	0,12	0,03	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,05	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,14	0,07	0,00	0,01	0,01	0,09	0,01	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,12	0,05	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.3
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
0 tot 4 uur	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,07
7 tot 8 uur	0,06	0,01	0,01	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00	0,13
8 tot 9 uur	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,09	0,05	0,00	0,26
9 tot 12 uur	0,18	0,09	0,01	0,01	0,00	0,14	0,11	0,01	0,55
12 tot 13 uur	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,07	0,06	0,00	0,24
13 tot 14 uur	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,06	0,05	0,00	0,22
14 tot 16 uur	0,14	0,08	0,01	0,01	0,00	0,15	0,11	0,01	0,50
16 tot 17 uur	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,06	0,04	0,00	0,25
17 tot 18 uur	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,06	0,04	0,00	0,25
18 tot 19 uur	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,16
19 tot 20 uur	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
20 tot 24 uur	0,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,06	0,00	0,25
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.4
Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Van en naar het werk	6,10	0,62	0,95	0,34	0,07	0,57	0,05	0,19	8,89
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,03	0,18	0,14	0,02	0,00	0,03	0,01	0,10	2,51
Diensten/persoonlijke verzorging	0,37	0,19	0,04	0,03	0,00	0,05	0,01	0,03	0,72
Winkelen, boodschappen doen	1,36	0,96	0,10	0,09	0,02	0,36	0,11	0,02	3,01
Onderwijs/cursus volgen	0,28	0,20	0,57	0,31	0,03	0,45	0,05	0,10	1,99
Visite/logeren	2,83	2,84	0,41	0,10	0,02	0,24	0,06	0,08	6,60
Sociaal recreatief overig	1,67	1,64	0,36	0,10	0,02	0,45	0,07	0,20	4,50
Toeren/wandelen	0,68	0,94	0,19	0,03	0,00	0,20	0,27	0,23	2,54
Overige	0,94	0,39	0,03	0,01	0,00	0,12	0,03	0,02	1,54
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.5
Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,13	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,24	0,13	0,00	0,03	0,01	0,51	0,28	0,01	1,22
2,5 tot 3,7 km	0,29	0,15	0,00	0,06	0,01	0,38	0,10	0,01	1,00
3,7 tot 5 km	0,26	0,12	0,00	0,06	0,01	0,22	0,03	0,01	0,70
5 tot 7,5 km	0,82	0,42	0,01	0,15	0,03	0,50	0,04	0,03	2,01
7,5 tot 10 km	0,51	0,26	0,02	0,10	0,02	0,20	0,01	0,02	1,13
10 tot 15 km	1,34	0,61	0,09	0,22	0,04	0,28	0,01	0,04	2,64
15 tot 20 km	1,20	0,51	0,15	0,12	0,02	0,11	0,00	0,04	2,16
20 tot 30 km	1,97	0,78	0,37	0,15	0,01	0,09	0,00	0,09	3,47
30 tot 40 km	1,59	0,65	0,36	0,08	0,00	0,04	0,00	0,06	2,79
40 tot 50 km	1,18	0,47	0,30	0,02	0,00	0,01	0,00	0,09	2,08
50 km of meer	6,85	3,83	1,48	0,04	0,01	0,04	0,00	0,56	12,81
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.6
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
0 tot 4 uur	0,17	0,14	0,01	0,01	0,00	0,02	0,00	0,05	0,42
4 tot 7 uur	1,26	0,24	0,28	0,07	0,01	0,07	0,01	0,09	2,04
7 tot 8 uur	1,36	0,17	0,40	0,14	0,01	0,19	0,02	0,11	2,39
8 tot 9 uur	1,08	0,33	0,24	0,09	0,02	0,24	0,05	0,07	2,11
9 tot 12 uur	2,41	1,53	0,32	0,12	0,02	0,40	0,12	0,12	5,05
12 tot 13 uur	0,87	0,46	0,11	0,06	0,01	0,17	0,05	0,04	1,76
13 tot 14 uur	0,97	0,65	0,10	0,05	0,01	0,17	0,06	0,06	2,07
14 tot 16 uur	2,12	1,24	0,32	0,17	0,03	0,46	0,13	0,14	4,60
16 tot 17 uur	1,54	0,67	0,27	0,10	0,02	0,21	0,05	0,08	2,94
17 tot 18 uur	1,58	0,60	0,36	0,10	0,02	0,19	0,04	0,09	2,99
18 tot 19 uur	0,86	0,51	0,15	0,06	0,01	0,10	0,03	0,03	1,75
19 tot 20 uur	0,68	0,48	0,07	0,01	0,01	0,09	0,03	0,03	1,40
20 tot 24 uur	1,35	0,93	0,17	0,05	0,01	0,16	0,06	0,06	2,78
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.7
Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
1 tot 5 min.	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,10	0,00	0,22
5 tot 10 min.	0,17	0,09	0,00	0,00	0,00	0,25	0,19	0,01	0,71
10 tot 15 min.	0,18	0,09	0,00	0,00	0,01	0,19	0,12	0,01	0,59
15 tot 20 min.	0,17	0,09	0,00	0,01	0,01	0,13	0,07	0,01	0,49
20 tot 25 min.	0,09	0,04	0,00	0,01	0,00	0,05	0,03	0,00	0,23
25 tot 30 min.	0,05	0,02	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02	0,00	0,12
30 tot 45 min.	0,14	0,06	0,01	0,02	0,00	0,06	0,04	0,01	0,35
45 tot 60 min.	0,05	0,02	0,01	0,01	0,00	0,02	0,01	0,00	0,13
60 tot 90 min.	0,05	0,02	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,12
90 tot 120 min.	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
120 min. of meer	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.8
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zondag	0,57	0,59	0,02	0,03	0,01	0,38	0,52	0,03	2,14
Maandag	0,98	0,32	0,07	0,09	0,03	0,97	0,59	0,04	3,10
Dinsdag	1,04	0,38	0,08	0,09	0,03	0,92	0,64	0,05	3,23
Woensdag	1,04	0,39	0,08	0,10	0,02	0,86	0,58	0,04	3,11
Donderdag	1,07	0,41	0,08	0,09	0,03	0,90	0,61	0,05	3,23
Vrijdag	1,10	0,44	0,07	0,08	0,03	0,89	0,58	0,05	3,25
Zaterdag	1,01	0,74	0,03	0,05	0,02	0,69	0,57	0,05	3,17
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.9

Verplaatsingen naar dag van de week en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Zondag	0,09	0,01	0,03	0,10	0,01	0,75	0,60	0,49	0,07	2,14
Maandag	0,67	0,11	0,12	0,55	0,43	0,31	0,31	0,24	0,35	3,10
Dinsdag	0,71	0,12	0,15	0,56	0,43	0,35	0,31	0,23	0,36	3,23
Woensdag	0,67	0,11	0,13	0,65	0,34	0,36	0,34	0,22	0,28	3,11
Donderdag	0,70	0,12	0,12	0,62	0,42	0,35	0,30	0,23	0,36	3,23
Vrijdag	0,62	0,12	0,11	0,80	0,34	0,40	0,33	0,24	0,27	3,25
Zaterdag	0,19	0,03	0,08	1,19	0,02	0,63	0,53	0,36	0,15	3,17
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,64	0,28	0,45	0,39	0,29	0,26	3,03

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.10
Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
1 tot 5 min.	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,02	0,01	0,14
5 tot 10 min.	0,43	0,22	0,00	0,00	0,01	0,28	0,09	0,02	1,04
10 tot 15 min.	0,85	0,41	0,00	0,01	0,02	0,40	0,10	0,03	1,82
15 tot 20 min.	1,38	0,67	0,00	0,02	0,03	0,42	0,09	0,05	2,66
20 tot 25 min.	1,14	0,50	0,01	0,04	0,03	0,22	0,05	0,05	2,05
25 tot 30 min.	0,81	0,36	0,02	0,04	0,02	0,12	0,04	0,05	1,45
30 tot 45 min.	3,36	1,43	0,18	0,22	0,04	0,45	0,11	0,14	5,93
45 tot 60 min.	2,17	0,90	0,30	0,20	0,01	0,20	0,05	0,13	3,96
60 tot 90 min.	2,96	1,55	0,78	0,30	0,01	0,18	0,06	0,14	5,99
90 tot 120 min.	1,56	0,89	0,60	0,12	0,00	0,07	0,02	0,13	3,40
120 min. of meer	1,53	1,00	0,90	0,09	0,01	0,08	0,02	0,24	3,88
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.11
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zondag	11,39	14,81	1,29	0,51	0,10	1,66	0,77	0,80	31,33
Maandag	17,07	4,87	3,03	1,26	0,23	2,90	0,62	0,71	30,67
Dinsdag	17,18	4,70	3,20	1,25	0,17	2,78	0,66	1,04	30,98
Woensdag	17,73	5,08	3,37	1,25	0,15	2,71	0,62	0,93	31,84
Donderdag	17,51	5,21	3,59	1,25	0,24	2,58	0,64	1,01	32,03
Vrijdag	18,61	7,42	3,17	1,16	0,18	2,70	0,63	0,88	34,76
Zaterdag	14,37	13,53	1,94	0,53	0,11	1,97	0,68	1,42	34,55
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.12

Afgelegde afstand naar dag van de week en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Zondag	1,34	0,26	0,17	1,05	0,16	13,22	8,59	5,42	1,12	31,33
Maandag	11,85	3,18	0,91	2,11	2,84	3,41	3,14	1,65	1,57	30,67
Dinsdag	12,00	2,98	0,92	2,32	3,17	4,13	2,71	1,13	1,62	30,98
Woensdag	11,99	3,53	0,85	2,50	2,69	3,88	3,00	1,81	1,59	31,84
Donderdag	12,22	3,45	0,83	2,75	2,74	4,12	2,89	1,37	1,64	32,03
Vrijdag	10,88	3,39	0,75	3,96	2,13	5,60	4,32	2,26	1,46	34,76
Zaterdag	2,04	0,84	0,62	6,42	0,23	11,74	6,80	4,10	1,77	34,55
Totaal	8,89	2,51	0,72	3,01	1,99	6,60	4,50	2,54	1,54	32,31

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.13

Verplaatsingen naar uur van de dag en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
0 tot 4 uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
7 tot 8 uur	0,08	0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,01	0,01	0,13
8 tot 9 uur	0,07	0,01	0,01	0,02	0,08	0,01	0,01	0,01	0,05	0,26
9 tot 12 uur	0,04	0,02	0,03	0,21	0,02	0,06	0,07	0,05	0,04	0,55
12 tot 13 uur	0,03	0,01	0,01	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	0,03	0,24
13 tot 14 uur	0,02	0,01	0,01	0,06	0,02	0,03	0,02	0,03	0,02	0,22
14 tot 16 uur	0,04	0,01	0,02	0,14	0,07	0,08	0,04	0,05	0,04	0,50
16 tot 17 uur	0,05	0,01	0,01	0,06	0,01	0,04	0,03	0,02	0,02	0,25
17 tot 18 uur	0,07	0,01	0,01	0,04	0,01	0,04	0,03	0,02	0,02	0,25
18 tot 19 uur	0,03	0,00	0,00	0,02	0,00	0,03	0,04	0,02	0,01	0,16
19 tot 20 uur	0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,04	0,04	0,01	0,01	0,13
20 tot 24 uur	0,02	0,00	0,00	0,01	0,01	0,08	0,07	0,04	0,01	0,25
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,64	0,28	0,45	0,39	0,29	0,26	3,03

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.14
Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
0 tot 4 uur	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,15	0,15	0,03	0,02	0,42
4 tot 7 uur	1,56	0,19	0,00	0,00	0,12	0,02	0,04	0,07	0,04	2,04
7 tot 8 uur	1,53	0,21	0,02	0,01	0,33	0,06	0,12	0,06	0,06	2,39
8 tot 9 uur	0,84	0,22	0,05	0,06	0,30	0,18	0,19	0,14	0,14	2,11
9 tot 12 uur	0,48	0,50	0,23	0,89	0,23	1,14	0,84	0,53	0,22	5,05
12 tot 13 uur	0,22	0,20	0,06	0,28	0,13	0,36	0,26	0,16	0,10	1,76
13 tot 14 uur	0,22	0,17	0,07	0,36	0,10	0,53	0,28	0,26	0,08	2,07
14 tot 16 uur	0,84	0,35	0,15	0,67	0,37	1,00	0,56	0,42	0,23	4,60
16 tot 17 uur	1,03	0,21	0,06	0,27	0,19	0,49	0,33	0,21	0,15	2,94
17 tot 18 uur	1,20	0,20	0,03	0,21	0,10	0,55	0,34	0,19	0,15	2,99
18 tot 19 uur	0,43	0,08	0,02	0,11	0,04	0,42	0,37	0,19	0,08	1,75
19 tot 20 uur	0,12	0,06	0,01	0,08	0,03	0,55	0,34	0,11	0,09	1,40
20 tot 24 uur	0,33	0,11	0,03	0,07	0,07	1,14	0,68	0,18	0,17	2,78
Totaal	8,89	2,51	0,72	3,01	1,99	6,60	4,50	2,54	1,54	32,31

8. Mobiliteit naar persoonskenmerken

Tabel 8.1
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	1,15	0,01	0,03	0,00	0,88	0,83	0,04	2,93
Geen eigen inkomen	0,33	0,51	0,08	0,13	0,03	1,20	0,49	0,03	2,80
Minder dan 7 500 EUR	0,67	0,46	0,14	0,15	0,07	0,97	0,61	0,04	3,11
7 500 tot 15 000 EUR	0,96	0,38	0,03	0,08	0,03	0,74	0,63	0,06	2,91
15 000 tot 22 500 EUR	1,48	0,32	0,07	0,06	0,03	0,74	0,58	0,05	3,34
22 500 tot 30 000 EUR	1,69	0,28	0,08	0,08	0,02	0,68	0,55	0,05	3,42
30 000 EUR of meer	1,99	0,21	0,10	0,05	0,01	0,57	0,49	0,04	3,45
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.2

Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,04	0,39	1,01	0,51	0,35	0,27	0,36	2,93
Geen eigen inkomen	0,09	0,01	0,08	0,59	0,67	0,44	0,44	0,24	0,24	2,80
Minder dan 7 500 EUR	0,48	0,05	0,10	0,71	0,28	0,50	0,42	0,28	0,29	3,11
7 500 tot 15 000 EUR	0,46	0,08	0,14	0,80	0,04	0,46	0,35	0,32	0,28	2,91
15 000 tot 22 500 EUR	0,86	0,12	0,14	0,73	0,02	0,49	0,40	0,32	0,27	3,34
22 500 tot 30 000 EUR	0,95	0,16	0,13	0,69	0,03	0,46	0,45	0,33	0,23	3,42
30 000 EUR of meer	0,99	0,26	0,14	0,64	0,02	0,39	0,47	0,31	0,24	3,45
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,64	0,28	0,45	0,39	0,29	0,26	3,03

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.3
Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	1,15	0,01	0,03	0,00	0,88	0,83	0,04	2,93
Basisonderwijs	0,30	0,41	0,02	0,09	0,03	0,94	0,48	0,08	2,37
Lbo/lavo/mavo	1,07	0,37	0,04	0,07	0,05	0,72	0,54	0,04	2,90
Mbo/havo/vwo	1,39	0,34	0,09	0,09	0,03	0,74	0,55	0,04	3,28
HBO/Universiteit	1,58	0,30	0,13	0,07	0,01	0,84	0,58	0,03	3,55
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.4
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	13,18	0,26	0,21	0,00	1,58	0,57	0,56	16,37
Geen eigen inkomen	3,29	9,43	2,81	1,92	0,25	3,99	0,57	0,83	23,09
Minder dan 7 500 EUR	8,34	8,09	6,00	2,31	0,45	3,06	0,80	0,84	29,89
7 500 tot 15 000 EUR	11,73	7,02	1,59	0,89	0,16	2,07	0,72	0,81	24,99
15 000 tot 22 500 EUR	22,84	6,89	3,33	0,84	0,22	2,47	0,74	1,01	38,33
22 500 tot 30 000 EUR	30,48	6,31	3,69	1,01	0,15	2,49	0,68	1,30	46,10
30 000 EUR of meer	44,83	5,56	4,68	0,78	0,08	2,42	0,68	1,93	60,96
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.5

Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,28	1,94	1,92	5,83	2,78	2,34	1,29	16,37
Geen eigen inkomen	0,71	0,13	0,50	2,81	6,19	4,95	4,58	2,20	1,02	23,09
Minder dan 7 500 EUR	3,74	1,28	0,55	3,30	5,82	7,04	4,93	1,77	1,47	29,89
7 500 tot 15 000 EUR	5,13	1,39	0,87	3,24	0,65	6,35	3,63	2,28	1,46	24,99
15 000 tot 22 500 EUR	14,14	2,72	0,90	3,26	0,38	7,85	4,60	2,57	1,91	38,33
22 500 tot 30 000 EUR	17,67	4,55	0,83	3,84	0,72	8,27	5,18	3,22	1,81	46,10
30 000 EUR of meer	24,51	9,66	1,32	3,68	0,55	8,81	6,73	3,26	2,44	60,96
Totaal	8,89	2,51	0,72	3,01	1,99	6,60	4,50	2,54	1,54	32,31

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.6
Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	13,18	0,26	0,21	0,00	1,58	0,57	0,56	16,37
Basisonderwijs	4,16	7,10	0,81	1,03	0,21	3,33	0,51	1,06	18,21
Lbo/lavo/mavo	15,30	7,16	1,51	0,98	0,30	2,29	0,66	0,85	29,06
Mbo/havo/vwo	22,57	7,03	3,98	1,47	0,18	2,36	0,71	0,83	39,14
HBO/Universiteit	31,56	7,41	6,30	1,09	0,04	3,05	0,79	1,62	51,86
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.7

Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,04	0,39	1,01	0,51	0,35	0,27	0,36	2,93
Basisonderwijs	0,19	0,02	0,09	0,51	0,49	0,39	0,36	0,24	0,09	2,37
Lbo/lavo/mavo	0,56	0,08	0,12	0,73	0,08	0,46	0,34	0,31	0,22	2,90
Mbo/havo/vwo	0,75	0,13	0,11	0,67	0,13	0,47	0,41	0,30	0,32	3,28
HBO/Universiteit	0,81	0,17	0,15	0,77	0,06	0,45	0,51	0,31	0,33	3,55
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,64	0,28	0,45	0,39	0,29	0,26	3,03

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.8
Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Mannen									
0 tot 12 jaar	-	1,17	0,01	0,02	0,00	0,89	0,78	0,04	2,91
12 tot 16 jaar	-	0,49	0,02	0,09	0,00	1,64	0,37	0,04	2,67
16 tot 18 jaar	-	0,38	0,10	0,17	0,23	1,44	0,27	0,04	2,62
18 tot 20 jaar	0,37	0,38	0,25	0,21	0,13	0,90	0,31	0,03	2,58
20 tot 25 jaar	0,94	0,28	0,20	0,14	0,04	0,66	0,28	0,05	2,58
25 tot 30 jaar	1,35	0,20	0,14	0,12	0,03	0,61	0,41	0,04	2,90
30 tot 40 jaar	1,81	0,20	0,07	0,05	0,03	0,54	0,43	0,05	3,19
40 tot 50 jaar	1,82	0,16	0,08	0,05	0,03	0,66	0,45	0,06	3,31
50 tot 60 jaar	1,77	0,16	0,05	0,05	0,03	0,61	0,52	0,04	3,23
60 tot 65 jaar	1,61	0,13	0,02	0,03	0,04	0,65	0,63	0,02	3,13
65 tot 75 jaar	1,28	0,14	0,02	0,04	0,02	0,66	0,66	0,06	2,89
75 jaar of ouder	0,91	0,12	0,01	0,02	0,02	0,48	0,53	0,12	2,22
Totaal	1,18	0,35	0,06	0,06	0,03	0,74	0,51	0,05	2,99
Vrouwen									
0 tot 12 jaar	-	1,13	0,01	0,03	0,00	0,87	0,87	0,03	2,95
12 tot 16 jaar	-	0,62	0,02	0,11	0,01	1,66	0,35	0,03	2,80
16 tot 18 jaar	-	0,56	0,12	0,25	0,16	1,35	0,30	0,02	2,75
18 tot 20 jaar	0,30	0,44	0,33	0,30	0,11	0,76	0,33	0,02	2,59
20 tot 25 jaar	0,70	0,51	0,24	0,26	0,02	0,72	0,56	0,02	3,03
25 tot 30 jaar	1,00	0,50	0,13	0,15	0,02	0,78	0,54	0,03	3,16
30 tot 40 jaar	1,41	0,43	0,07	0,08	0,02	0,89	0,72	0,02	3,64
40 tot 50 jaar	1,40	0,45	0,05	0,07	0,03	1,03	0,68	0,02	3,73
50 tot 60 jaar	1,06	0,48	0,04	0,06	0,02	0,82	0,67	0,03	3,18
60 tot 65 jaar	0,72	0,66	0,02	0,05	0,01	0,80	0,70	0,03	2,98
65 tot 75 jaar	0,46	0,57	0,02	0,07	0,01	0,67	0,72	0,06	2,57
75 jaar of ouder	0,18	0,38	0,01	0,06	0,00	0,27	0,52	0,17	1,58
Totaal	0,76	0,58	0,06	0,09	0,02	0,86	0,66	0,04	3,07
Mannen en Vrouwen	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.9

Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,28	1,94	1,92	5,83	2,78	2,34	1,29	16,37
Basisonderwijs	2,16	0,30	0,60	2,13	2,91	4,22	3,40	1,85	0,64	18,21
Lbo/lavo/mavo	8,00	1,67	0,69	3,36	1,24	6,32	4,26	2,24	1,27	29,06
Mbo/havo/vwo	12,21	3,37	0,82	3,40	2,69	7,11	4,96	2,72	1,85	39,14
HBO/Universiteit	17,30	6,33	1,11	3,73	1,56	9,30	6,75	3,34	2,44	51,86
Totaal	8,89	2,51	0,72	3,01	1,99	6,60	4,50	2,54	1,54	32,31

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.10
Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Mannen									
0 tot 12 jaar	-	13,05	0,21	0,19	0,00	1,61	0,55	0,69	16,30
12 tot 16 jaar	-	8,70	0,40	1,01	0,00	6,08	0,33	1,10	17,60
16 tot 18 jaar	-	7,90	3,71	2,58	2,01	6,74	0,50	1,20	24,63
18 tot 20 jaar	6,39	8,74	8,90	5,02	1,21	4,06	0,63	0,75	35,69
20 tot 25 jaar	16,19	6,72	9,08	2,30	0,28	2,31	0,53	1,62	39,02
25 tot 30 jaar	29,05	6,14	6,12	1,72	0,26	2,36	0,52	0,83	47,01
30 tot 40 jaar	38,68	4,99	3,17	0,73	0,21	2,02	0,54	1,76	52,11
40 tot 50 jaar	37,70	3,82	3,41	0,86	0,20	2,70	0,58	2,41	51,67
50 tot 60 jaar	35,62	3,77	2,63	0,68	0,18	2,65	0,73	1,17	47,42
60 tot 65 jaar	26,03	2,77	0,96	0,37	0,20	2,80	0,77	0,31	34,21
65 tot 75 jaar	22,06	2,68	1,71	0,50	0,16	2,49	0,97	1,16	31,72
75 jaar of ouder	9,36	1,70	0,92	0,20	0,05	1,52	0,59	0,87	15,22
Totaal	23,14	5,96	2,89	0,94	0,23	2,64	0,61	1,31	37,71
Vrouwen									
0 tot 12 jaar	-	13,31	0,31	0,24	0,00	1,55	0,60	0,42	16,45
12 tot 16 jaar	-	11,88	0,99	1,38	0,01	5,81	0,33	0,72	21,12
16 tot 18 jaar	-	9,41	3,94	3,16	1,00	4,95	0,47	0,89	23,83
18 tot 20 jaar	3,89	7,29	9,11	5,48	0,61	2,85	0,69	0,26	30,18
20 tot 25 jaar	10,63	9,02	11,16	4,44	0,09	2,48	0,82	0,58	39,21
25 tot 30 jaar	14,72	11,35	5,81	1,60	0,11	2,34	0,70	0,64	37,27
30 tot 40 jaar	16,49	8,66	3,00	0,98	0,11	2,05	0,74	0,50	32,54
40 tot 50 jaar	16,38	8,67	2,18	0,77	0,13	2,60	0,75	0,57	32,04
50 tot 60 jaar	13,07	9,66	2,22	0,75	0,08	2,26	0,84	0,68	29,57
60 tot 65 jaar	9,22	13,41	1,20	0,62	0,08	2,38	0,86	0,72	28,49
65 tot 75 jaar	6,12	10,40	1,90	0,69	0,02	1,86	0,87	1,30	23,16
75 jaar of ouder	2,11	4,94	0,61	0,44	0,01	0,66	0,49	0,65	9,89
Totaal	9,48	9,93	2,70	1,12	0,10	2,30	0,71	0,64	26,99
Mannen en Vrouwen	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.11

Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Mannen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,04	0,36	1,01	0,51	0,36	0,26	0,38	2,91
12 tot 16 jaar	0,07	0,01	0,05	0,20	1,16	0,35	0,55	0,22	0,05	2,67
16 tot 18 jaar	0,38	0,02	0,07	0,15	0,94	0,40	0,50	0,13	0,04	2,62
18 tot 20 jaar	0,54	0,03	0,05	0,22	0,64	0,39	0,53	0,12	0,04	2,58
20 tot 25 jaar	0,75	0,10	0,07	0,31	0,33	0,42	0,43	0,13	0,05	2,58
25 tot 30 jaar	1,01	0,13	0,08	0,46	0,08	0,46	0,45	0,16	0,08	2,90
30 tot 40 jaar	1,09	0,22	0,07	0,48	0,02	0,42	0,40	0,23	0,26	3,19
40 tot 50 jaar	1,11	0,24	0,12	0,53	0,02	0,35	0,39	0,27	0,27	3,31
50 tot 60 jaar	0,99	0,25	0,13	0,64	0,01	0,35	0,36	0,35	0,14	3,23
60 tot 65 jaar	0,34	0,13	0,17	0,89	0,01	0,50	0,49	0,44	0,16	3,13
65 tot 75 jaar	0,09	0,07	0,18	0,90	0,02	0,49	0,50	0,45	0,20	2,89
75 jaar of ouder	0,04	0,02	0,14	0,85	0,00	0,38	0,33	0,35	0,11	2,22
Totaal	0,64	0,13	0,10	0,52	0,29	0,42	0,41	0,28	0,20	2,99
Vrouwen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,05	0,42	1,01	0,51	0,35	0,28	0,33	2,95
12 tot 16 jaar	0,05	0,00	0,05	0,34	1,14	0,46	0,52	0,18	0,05	2,80
16 tot 18 jaar	0,34	0,01	0,06	0,36	0,89	0,43	0,45	0,15	0,06	2,75
18 tot 20 jaar	0,59	0,00	0,05	0,36	0,68	0,35	0,42	0,11	0,03	2,59
20 tot 25 jaar	0,70	0,03	0,09	0,53	0,33	0,56	0,51	0,18	0,10	3,03
25 tot 30 jaar	0,82	0,08	0,12	0,64	0,06	0,55	0,39	0,20	0,31	3,16
30 tot 40 jaar	0,66	0,07	0,11	0,78	0,05	0,46	0,34	0,27	0,88	3,64
40 tot 50 jaar	0,72	0,10	0,13	0,97	0,04	0,45	0,39	0,39	0,54	3,73
50 tot 60 jaar	0,55	0,07	0,15	1,01	0,02	0,51	0,33	0,42	0,12	3,18
60 tot 65 jaar	0,15	0,03	0,18	1,08	0,03	0,61	0,36	0,40	0,14	2,98
65 tot 75 jaar	0,01	0,01	0,16	1,01	0,02	0,53	0,35	0,36	0,11	2,57
75 jaar of ouder	0,00	0,00	0,14	0,63	0,01	0,31	0,25	0,20	0,03	1,58
Totaal	0,41	0,05	0,11	0,75	0,28	0,48	0,37	0,30	0,32	3,07
Mannen en Vrouwen	0,52	0,09	0,11	0,64	0,28	0,45	0,39	0,29	0,26	3,03

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.12
Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Jonger dan 6 jaar	-	1,26	0,01	0,02	0,00	0,62	0,74	0,02	2,67
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	1,44	0,46	0,06	0,07	0,04	0,97	0,63	0,02	3,69
30 uur of meer per week	1,72	0,26	0,09	0,07	0,03	0,60	0,43	0,04	3,23
Werkt in eigen huishouding	0,73	0,50	0,01	0,06	0,01	0,81	0,73	0,04	2,90
Scholier/student	0,09	0,67	0,11	0,13	0,04	1,24	0,58	0,04	2,90
Werkloos of werkzoekend	0,79	0,20	0,06	0,13	0,05	0,80	0,72	0,02	2,77
WAO-er	0,81	0,30	0,02	0,06	0,05	0,57	0,85	0,12	2,78
Gepensioneerd/VUT	0,85	0,30	0,02	0,05	0,02	0,58	0,66	0,09	2,56
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.13
Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Mannen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,25	1,87	2,02	5,97	2,81	1,97	1,40	16,30
12 tot 16 jaar	0,27	0,01	0,29	1,05	6,31	2,92	4,02	2,40	0,31	17,60
16 tot 18 jaar	3,38	0,25	0,30	0,97	9,47	3,57	3,82	2,08	0,78	24,63
18 tot 20 jaar	6,98	0,69	0,35	1,62	14,62	3,52	5,83	1,66	0,42	35,69
20 tot 25 jaar	11,37	2,31	0,34	2,16	8,29	5,39	6,72	1,85	0,59	39,02
25 tot 30 jaar	22,99	4,03	0,36	2,41	1,71	6,46	5,74	1,57	1,74	47,01
30 tot 40 jaar	24,43	7,24	0,69	2,73	0,58	6,97	4,83	2,48	2,15	52,11
40 tot 50 jaar	23,64	8,59	0,99	2,60	0,47	5,25	5,39	2,61	2,12	51,67
50 tot 60 jaar	19,01	6,89	1,09	3,29	0,23	6,52	5,06	3,66	1,66	47,42
60 tot 65 jaar	5,09	2,84	0,99	4,65	0,10	9,72	5,93	3,28	1,62	34,21
65 tot 75 jaar	0,96	2,04	1,29	4,24	0,25	10,03	6,39	4,63	1,87	31,72
75 jaar of ouder	0,52	0,21	0,68	3,46	0,05	5,36	2,48	1,64	0,81	15,22
Totaal	12,79	4,13	0,71	2,70	2,09	6,27	4,84	2,63	1,56	37,71
Vrouwen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,31	2,01	1,80	5,69	2,75	2,72	1,17	16,45
12 tot 16 jaar	0,22	0,00	0,33	1,97	6,08	4,78	5,24	2,06	0,45	21,12
16 tot 18 jaar	1,78	0,04	0,48	2,27	9,03	3,66	4,74	1,43	0,41	23,83
18 tot 20 jaar	4,71	0,08	0,40	1,95	13,41	3,75	4,52	0,64	0,71	30,18
20 tot 25 jaar	8,92	0,97	0,95	2,41	8,31	8,37	6,60	1,86	0,82	39,21
25 tot 30 jaar	12,43	1,41	0,67	3,61	1,16	8,62	6,28	1,87	1,22	37,27
30 tot 40 jaar	9,32	1,65	0,80	3,87	0,77	6,95	3,81	2,45	2,92	32,54
40 tot 50 jaar	8,51	2,06	0,86	4,07	0,72	6,20	4,11	2,81	2,71	32,04
50 tot 60 jaar	6,03	1,24	0,97	4,36	0,41	7,85	4,54	3,02	1,15	29,57
60 tot 65 jaar	1,33	0,55	1,12	4,66	0,45	10,94	4,53	3,56	1,35	28,49
65 tot 75 jaar	0,25	0,20	0,85	3,65	0,13	9,80	4,22	2,90	1,16	23,16
75 jaar of ouder	0,00	0,00	0,71	1,99	0,06	3,82	2,13	0,98	0,20	9,89
Totaal	5,05	0,92	0,74	3,32	1,89	6,92	4,17	2,46	1,52	26,99
Mannen en Vrouwen	8,89	2,51	0,72	3,01	1,99	6,60	4,50	2,54	1,54	32,31

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.14
Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Jonger dan 6 jaar	-	14,54	0,33	0,19	0,00	1,10	0,61	0,43	17,19
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	17,01	9,20	2,82	0,89	0,19	2,53	0,74	0,53	33,92
30 uur of meer per week	34,57	6,19	4,10	1,03	0,19	2,41	0,58	1,50	50,58
Werkt in eigen huishouding	6,67	8,76	0,54	0,49	0,07	1,90	0,77	0,55	19,75
Scholier/student	1,41	9,67	4,19	2,08	0,28	3,81	0,54	0,86	22,84
Werkloos of werkzoekend	10,46	4,74	1,94	1,08	0,19	2,16	0,88	0,32	21,76
WAO-er	9,99	7,03	0,96	0,50	0,17	1,55	0,88	1,40	22,48
Gepensioneerd/VUT	12,62	5,24	1,42	0,51	0,08	2,00	0,83	0,96	23,66
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.15

Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Alleen auto	1,91	0,17	0,02	0,05	0,00	0,04	0,38	0,01	2,58
Auto en fiets en overig	1,96	0,26	0,03	0,02	0,01	0,61	0,54	0,03	3,46
Auto en overig	1,47	0,21	0,01	0,01	0,23	0,01	0,23	0,28	2,46
Alleen motorrijwiel	0,00	0,38	0,30	0,60	0,00	0,00	0,91	0,67	2,87
Motorrijwiel en overig	0,85	0,41	0,14	0,04	0,03	0,86	0,72	0,53	3,58
Alleen brom- of snorfiets	0,28	0,34	0,04	0,05	1,36	0,04	0,31	0,01	2,42
Brom- of snorfiets en overig	0,32	0,43	0,10	0,13	0,89	0,70	0,44	0,03	3,04
Fiets en overig	0,22	0,62	0,10	0,10	0,00	1,22	0,64	0,03	2,94
Geen of overig vervoermiddel	0,05	0,74	0,04	0,17	0,00	0,26	0,66	0,12	2,03
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.16
Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Alleen auto	31,04	3,55	0,66	0,56	0,00	0,09	0,45	0,45	36,80
Auto en fiets en overig	33,54	5,85	1,77	0,32	0,06	2,03	0,64	1,00	45,20
Auto en overig	24,66	2,82	1,14	0,10	1,40	0,08	0,16	4,22	34,59
Alleen motorrijwiel	0,00	2,67	5,18	4,15	0,00	0,00	0,99	4,20	17,19
Motorrijwiel en overig	18,27	13,01	6,22	2,11	0,19	3,93	0,87	14,48	59,08
Alleen brom- of snorfiets	1,70	6,35	0,98	0,78	6,84	0,19	0,33	0,07	17,24
Brom- of snorfiets en overig	3,75	6,91	4,16	2,27	5,92	2,57	0,53	1,25	27,35
Fiets en overig	3,15	10,07	4,22	1,57	0,03	3,69	0,70	0,80	24,22
Geen of overig vervoermiddel	0,85	9,31	1,73	1,49	0,01	0,52	0,70	0,97	15,58
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

9. Mobiliteit naar geografische kenmerken van het woonadres

Tabel 9.1
Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Groningen	0,90	0,41	0,04	0,06	0,02	0,88	0,65	0,05	3,01
Friesland	1,01	0,42	0,05	0,05	0,01	1,02	0,58	0,04	3,18
Drenthe	1,13	0,53	0,02	0,03	0,02	0,79	0,56	0,04	3,12
Overijssel	0,97	0,49	0,04	0,02	0,02	0,94	0,52	0,05	3,06
Flevoland	0,86	0,53	0,13	0,13	0,02	0,59	0,49	0,06	2,82
Gelderland	1,03	0,47	0,06	0,05	0,03	0,93	0,57	0,03	3,16
Utrecht	0,98	0,53	0,11	0,07	0,03	0,87	0,63	0,05	3,25
Noord-Holland	0,85	0,39	0,10	0,14	0,03	0,80	0,62	0,05	2,96
Zuid-Holland	0,89	0,44	0,06	0,13	0,03	0,69	0,57	0,05	2,86
Zeeland	1,05	0,51	0,03	0,02	0,02	0,88	0,62	0,04	3,18
Noord-Brabant	1,08	0,52	0,04	0,02	0,02	0,78	0,56	0,04	3,06
Limburg	1,11	0,53	0,04	0,04	0,04	0,62	0,64	0,04	3,05
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.2

Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zeer sterk stedelijk	0,69	0,35	0,10	0,23	0,02	0,69	0,64	0,06	2,78
Sterk stedelijk	0,93	0,47	0,08	0,07	0,03	0,80	0,60	0,04	3,01
Matig stedelijk	1,02	0,49	0,06	0,03	0,03	0,84	0,59	0,05	3,11
Weinig stedelijk	1,10	0,53	0,03	0,03	0,02	0,86	0,53	0,04	3,14
Niet stedelijk	1,16	0,51	0,03	0,03	0,03	0,74	0,55	0,05	3,10
Totaal	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,58	0,04	3,03

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.3

Verplaatsingen naar provincie en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Groningen	0,53	0,11	0,11	0,64	0,25	0,45	0,38	0,30	0,23	3,01
Friesland	0,57	0,10	0,11	0,62	0,31	0,46	0,37	0,38	0,27	3,18
Drenthe	0,45	0,09	0,10	0,64	0,28	0,52	0,40	0,36	0,27	3,12
Overijssel	0,47	0,07	0,09	0,65	0,29	0,51	0,39	0,32	0,26	3,06
Flevoland	0,57	0,06	0,08	0,53	0,35	0,38	0,31	0,24	0,30	2,82
Gelderland	0,54	0,11	0,11	0,63	0,30	0,47	0,39	0,33	0,28	3,16
Utrecht	0,55	0,09	0,12	0,72	0,28	0,51	0,42	0,25	0,31	3,25
Noord-Holland	0,52	0,08	0,11	0,64	0,28	0,38	0,39	0,29	0,27	2,96
Zuid-Holland	0,52	0,08	0,10	0,62	0,27	0,39	0,38	0,23	0,25	2,86
Zeeland	0,54	0,09	0,11	0,64	0,30	0,41	0,42	0,39	0,29	3,18
Noord-Brabant	0,51	0,09	0,11	0,64	0,28	0,51	0,39	0,29	0,24	3,06
Limburg	0,50	0,08	0,11	0,63	0,27	0,51	0,42	0,29	0,25	3,05
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,64	0,28	0,45	0,39	0,29	0,26	3,03

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.4

Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Groningen	17,13	8,09	2,83	0,98	0,12	2,47	0,69	1,25	33,56
Friesland	18,90	8,70	2,45	1,13	0,04	2,89	0,64	0,84	35,61
Drenthe	17,65	9,13	1,48	0,54	0,17	2,35	0,61	0,72	32,64
Overijssel	15,96	9,04	2,67	0,43	0,12	2,86	0,56	1,82	33,45
Flevoland	20,16	9,61	4,45	2,10	0,08	1,73	0,56	1,29	39,98
Gelderland	18,73	8,29	2,97	0,71	0,23	2,85	0,63	0,76	35,17
Utrecht	18,04	9,52	4,14	0,98	0,13	2,78	0,70	0,75	37,04
Noord-Holland	14,36	7,28	3,63	1,70	0,20	2,47	0,76	1,25	31,64
Zuid-Holland	14,80	6,57	2,51	1,41	0,18	2,15	0,65	0,90	29,17
Zeeland	17,18	8,77	1,93	0,46	0,13	2,43	0,60	1,92	33,42
Noord-Brabant	17,02	8,46	2,10	0,49	0,13	2,49	0,61	0,60	31,90
Limburg	13,46	7,60	2,11	0,71	0,20	2,07	0,75	0,71	27,62
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.5
Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zeer sterk stedelijk	12,67	6,89	4,42	2,21	0,13	2,31	0,80	1,16	30,58
Sterk stedelijk	15,18	7,37	3,79	1,05	0,18	2,55	0,69	0,78	31,59
Matig stedelijk	16,39	7,32	2,34	0,60	0,17	2,55	0,65	0,83	30,85
Weinig stedelijk	18,49	9,19	1,54	0,67	0,15	2,49	0,57	1,06	34,17
Niet stedelijk	19,86	9,93	1,15	0,70	0,20	2,31	0,56	1,26	35,97
Totaal	16,26	7,96	2,80	1,03	0,17	2,47	0,66	0,97	32,31

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.6

Afgelegde afstand naar provincie en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Groningen	8,99	2,62	0,73	3,20	1,37	7,59	5,42	1,94	1,71	33,56
Friesland	8,95	2,57	0,84	3,39	2,55	8,35	4,18	3,14	1,64	35,61
Drenthe	8,76	2,56	0,75	3,26	1,81	7,94	4,41	1,93	1,22	32,64
Overijssel	7,28	2,45	0,77	3,38	2,13	7,82	4,69	3,40	1,53	33,45
Flevoland	15,23	2,34	0,64	3,68	2,81	6,74	4,34	2,18	2,02	39,98
Gelderland	10,15	3,28	0,78	2,93	2,43	6,55	5,16	2,30	1,60	35,17
Utrecht	9,92	3,10	0,73	3,25	1,96	8,90	4,57	2,44	2,16	37,04
Noord-Holland	8,87	2,16	0,81	2,76	1,86	6,13	4,44	3,13	1,47	31,64
Zuid-Holland	8,64	2,17	0,67	2,63	1,80	5,35	4,42	2,05	1,44	29,17
Zeeland	7,48	3,37	0,71	3,06	2,29	6,03	5,19	3,49	1,79	33,42
Noord-Brabant	8,59	2,72	0,68	3,20	1,73	6,84	4,25	2,48	1,40	31,90
Limburg	6,92	1,72	0,55	3,23	2,28	5,51	3,62	2,50	1,29	27,62
Totaal	8,89	2,51	0,72	3,01	1,99	6,60	4,50	2,54	1,54	32,31

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.7
Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Zeer sterk stedelijk	0,54	0,08	0,11	0,62	0,26	0,36	0,37	0,21	0,23	2,78
Sterk stedelijk	0,52	0,09	0,11	0,66	0,28	0,44	0,37	0,29	0,26	3,01
Matig stedelijk	0,51	0,09	0,11	0,66	0,30	0,46	0,40	0,30	0,27	3,11
Weinig stedelijk	0,52	0,10	0,11	0,63	0,30	0,49	0,41	0,30	0,29	3,14
Niet stedelijk	0,52	0,10	0,11	0,56	0,29	0,51	0,40	0,34	0,26	3,10
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,64	0,28	0,45	0,39	0,29	0,26	3,03

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.8
Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief, 2006

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Zeer sterk stedelijk	8,89	1,83	0,64	2,29	1,57	6,80	4,50	2,78	1,29	30,58
Sterk stedelijk	8,94	2,57	0,68	2,74	1,87	6,54	4,34	2,52	1,40	31,59
Matig stedelijk	8,55	2,66	0,73	3,02	2,12	5,69	4,50	2,08	1,51	30,85
Weinig stedelijk	9,14	2,78	0,79	3,55	2,19	6,78	4,84	2,27	1,83	34,17
Niet stedelijk	8,94	2,63	0,84	3,73	2,32	7,85	4,27	3,62	1,78	35,97
Totaal	8,89	2,51	0,72	3,01	1,99	6,60	4,50	2,54	1,54	32,31

10. De belangrijkste motieven

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/Tram metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
0 tot 4 uur	56,8	9,2	2,1	2,0	1,7	17,0	8,4	2,8	100,0	0,00
4 tot 7 uur	58,2	7,9	6,7	4,2	2,4	17,5	1,4	1,7	100,0	0,05
7 tot 8 uur	56,6	4,4	6,8	4,6	1,3	23,0	1,9	1,5	100,0	0,08
8 tot 9 uur	52,1	3,3	3,9	4,5	1,4	30,2	3,6	1,0	100,0	0,07
9 tot 12 uur	52,7	3,6	2,4	3,9	2,2	27,2	6,5	1,5	100,0	0,04
12 tot 13 uur	44,7	2,6	1,3	1,3	1,6	32,6	14,8	1,0	100,0	0,03
13 tot 14 uur	45,8	4,2	1,6	2,8	1,2	29,2	13,4	1,8	100,0	0,02
14 tot 16 uur	54,0	6,5	4,1	4,5	1,9	23,3	4,3	1,4	100,0	0,04
16 tot 17 uur	53,1	6,7	5,2	4,9	2,1	23,6	2,7	1,7	100,0	0,05
17 tot 18 uur	52,2	4,1	7,1	4,3	1,9	25,7	3,4	1,2	100,0	0,07
18 tot 19 uur	49,1	4,5	5,6	7,1	2,0	26,0	4,3	1,3	100,0	0,03
19 tot 20 uur	56,0	3,8	2,5	2,3	1,5	25,5	6,6	1,7	100,0	0,01
20 tot 24 uur	51,4	5,5	4,2	2,8	1,9	27,5	4,8	1,9	100,0	0,02
Totaal	53,0	4,9	5,0	4,2	1,8	25,2	4,4	1,4	100,0	0,52

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	52,2	6,0	1,6	7,4	1,9	25,0	4,0	2,0	100,0	0,09
Maandag	52,6	3,6	4,7	4,7	1,8	26,6	4,4	1,5	100,0	0,67
Dinsdag	52,9	4,2	5,1	4,2	1,5	25,3	5,2	1,5	100,0	0,71
Woensdag	53,8	5,6	5,3	4,1	1,5	25,1	3,3	1,3	100,0	0,67
Donderdag	52,8	5,5	5,5	3,8	2,1	24,8	4,1	1,4	100,0	0,70
Vrijdag	53,4	5,4	5,5	4,2	1,9	23,5	4,7	1,3	100,0	0,62
Zaterdag	51,9	5,5	1,4	3,1	2,4	28,1	6,0	1,6	100,0	0,19
Totaal	53,0	4,9	5,0	4,2	1,8	25,2	4,4	1,4	100,0	0,52

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.3
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Geen eigen inkomen	12,7	11,0	4,6	4,9	3,4	53,8	8,9	0,7	100,0	0,09
Minder dan 7 500 EUR	25,0	5,1	3,5	8,5	4,5	43,6	9,0	0,9	100,0	0,48
7 500 tot 15 000 EUR	45,4	6,2	2,3	6,0	2,2	32,2	4,8	0,8	100,0	0,46
15 000 tot 22 500 EUR	53,3	5,2	5,9	3,4	2,4	24,0	4,2	1,6	100,0	0,86
22 500 tot 30 000 EUR	58,0	4,7	5,4	3,8	0,9	21,4	3,9	1,9	100,0	0,95
30 000 EUR of meer	66,1	3,0	6,2	2,9	0,6	16,5	3,5	1,3	100,0	0,99
Totaal	53,0	4,9	5,0	4,2	1,8	25,2	4,4	1,4	100,0	0,52

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
0 tot 4 uur	73,2	14,0	3,2	1,7	0,4	3,4	0,5	3,6	100,0	0,06
4 tot 7 uur	67,4	11,7	10,3	3,3	0,8	3,9	0,3	2,2	100,0	1,56
7 tot 8 uur	69,1	3,8	13,5	4,2	0,5	6,4	0,5	1,9	100,0	1,53
8 tot 9 uur	70,0	3,2	10,4	4,2	0,7	9,4	0,7	1,3	100,0	0,84
9 tot 12 uur	71,2	5,5	7,7	3,7	1,1	7,4	0,8	2,5	100,0	0,48
12 tot 13 uur	73,9	4,8	5,0	1,9	1,0	10,6	1,6	1,3	100,0	0,22
13 tot 14 uur	71,0	8,1	5,0	4,6	0,5	7,9	1,3	1,5	100,0	0,22
14 tot 16 uur	69,9	11,8	7,2	3,6	0,7	4,9	0,5	1,4	100,0	0,84
16 tot 17 uur	66,4	9,0	9,9	3,9	1,0	6,2	0,5	3,1	100,0	1,03
17 tot 18 uur	66,7	4,4	15,3	3,9	0,7	6,9	0,6	1,5	100,0	1,20
18 tot 19 uur	67,7	4,1	11,1	5,7	0,8	7,0	0,8	2,7	100,0	0,43
19 tot 20 uur	74,4	2,2	7,7	2,5	2,4	4,9	0,4	5,5	100,0	0,12
20 tot 24 uur	68,2	6,4	9,6	2,6	0,9	7,3	0,6	4,4	100,0	0,33
Totaal	68,6	7,0	10,7	3,8	0,8	6,4	0,6	2,1	100,0	8,89

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	67,7	7,6	2,7	6,9	1,0	6,5	0,5	7,0	100,0	1,34
Maandag	69,2	5,5	10,7	4,1	0,8	6,9	0,6	2,0	100,0	11,85
Dinsdag	69,0	7,0	10,5	3,7	0,6	6,1	0,6	2,4	100,0	12,00
Woensdag	68,4	7,1	11,4	3,3	0,6	6,3	0,5	2,3	100,0	11,99
Donderdag	67,6	7,4	11,6	3,7	1,0	6,3	0,6	1,8	100,0	12,22
Vrijdag	67,9	7,9	11,1	4,1	0,8	6,1	0,5	1,6	100,0	10,88
Zaterdag	73,9	6,4	5,6	2,8	1,1	7,2	0,7	2,2	100,0	2,04
Totaal	68,6	7,0	10,7	3,8	0,8	6,4	0,6	2,1	100,0	8,89

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.6
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Geen eigen inkomen	20,1	26,6	14,2	8,5	2,3	24,3	1,5	2,5	100,0	0,71
Minder dan 7 500 EUR	36,0	10,1	13,4	14,0	4,1	18,4	1,9	2,1	100,0	3,74
7 500 tot 15 000 EUR	61,7	9,8	6,9	7,3	1,5	10,2	0,9	1,7	100,0	5,13
15 000 tot 22 500 EUR	64,1	8,4	13,1	3,4	1,2	6,6	0,7	2,6	100,0	14,14
22 500 tot 30 000 EUR	70,0	6,0	11,7	3,4	0,4	5,6	0,5	2,4	100,0	17,67
30 000 EUR of meer	76,8	4,5	10,6	2,0	0,2	3,9	0,4	1,6	100,0	24,51
Totaal	68,6	7,0	10,7	3,8	0,8	6,4	0,6	2,1	100,0	8,89

10. De belangrijkste motieven

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
0 tot 4 uur	26,0	32,4	0,4	0,4	0,6	20,2	17,9	2,2	100,0	0,01
4 tot 7 uur	23,7	36,8	2,3	2,6	0,0	20,9	9,3	4,5	100,0	0,00
7 tot 8 uur	34,9	37,7	5,4	1,0	0,0	12,8	8,3	0,0	100,0	0,00
8 tot 9 uur	32,7	29,6	5,7	3,6	0,0	16,1	11,6	0,7	100,0	0,01
9 tot 12 uur	33,5	25,7	1,3	1,8	1,0	20,5	14,6	1,5	100,0	0,06
12 tot 13 uur	31,3	24,1	2,1	1,8	0,5	22,0	16,7	1,5	100,0	0,03
13 tot 14 uur	32,6	27,2	1,6	2,1	0,9	20,2	14,4	1,1	100,0	0,03
14 tot 16 uur	28,8	27,1	1,4	1,7	0,8	21,4	17,5	1,3	100,0	0,08
16 tot 17 uur	30,0	25,9	0,9	2,0	1,1	21,9	17,3	1,0	100,0	0,04
17 tot 18 uur	30,4	28,7	1,2	0,9	0,8	21,3	16,2	0,5	100,0	0,04
18 tot 19 uur	32,1	31,9	0,9	1,5	1,3	15,7	15,7	0,9	100,0	0,03
19 tot 20 uur	34,2	31,3	1,3	0,7	0,6	18,8	12,8	0,4	100,0	0,04
20 tot 24 uur	32,8	26,9	1,3	1,2	1,5	19,9	15,6	0,8	100,0	0,08
Totaal	31,5	27,7	1,4	1,5	1,0	20,2	15,7	1,0	100,0	0,45

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	29,7	36,1	1,1	0,8	1,0	15,8	14,8	0,8	100,0	0,75
Maandag	31,9	23,7	1,1	1,6	1,5	20,4	17,8	2,0	100,0	0,31
Dinsdag	30,8	22,5	1,8	3,6	1,0	22,2	17,1	1,0	100,0	0,35
Woensdag	34,1	21,2	1,3	1,3	0,9	22,1	18,1	1,0	100,0	0,36
Donderdag	33,8	22,4	1,1	2,3	1,5	23,8	14,4	0,8	100,0	0,35
Vrijdag	31,1	24,9	1,8	1,0	0,8	23,7	15,5	1,2	100,0	0,40
Zaterdag	31,5	31,0	1,5	1,1	0,5	19,0	14,3	1,0	100,0	0,63
Totaal	31,5	27,7	1,4	1,5	1,0	20,2	15,7	1,0	100,0	0,45

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.3
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoermiddel, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Jonger dan 12 jaar	-	57,3	0,4	0,8	0,0	19,3	21,6	0,7	100,0	0,51
Geen eigen inkomen	11,9	29,8	1,1	2,7	2,2	34,7	17,0	0,6	100,0	0,44
Minder dan 7 500 EUR	24,5	25,0	3,1	2,5	2,3	25,3	16,4	0,9	100,0	0,50
7 500 tot 15 000 EUR	35,7	24,1	1,0	2,0	1,2	18,0	15,9	2,1	100,0	0,46
15 000 tot 22 500 EUR	46,9	18,8	1,8	1,3	0,7	17,1	12,3	1,1	100,0	0,49
22 500 tot 30 000 EUR	51,2	15,7	1,7	1,3	0,6	15,5	12,6	1,4	100,0	0,46
30 000 EUR of meer	60,5	14,1	1,7	0,3	0,2	12,4	10,4	0,4	100,0	0,39
Totaal	31,5	27,7	1,4	1,5	1,0	20,2	15,7	1,0	100,0	0,45

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
0 tot 4 uur	39,7	51,8	0,3	0,2	0,3	4,8	0,8	2,0	100,0	0,15
4 tot 7 uur	56,4	27,1	1,8	2,5	0,0	6,2	1,3	4,7	100,0	0,02
7 tot 8 uur	48,6	19,4	19,8	4,6	0,0	1,4	0,5	5,7	100,0	0,06
8 tot 9 uur	40,1	34,0	20,6	2,5	0,0	1,6	0,7	0,4	100,0	0,18
9 tot 12 uur	41,7	45,4	5,8	1,7	0,2	2,6	0,7	1,8	100,0	1,14
12 tot 13 uur	44,6	39,0	7,6	2,7	0,1	4,7	0,9	0,4	100,0	0,36
13 tot 14 uur	44,2	45,3	4,3	1,4	0,2	3,5	0,8	0,4	100,0	0,53
14 tot 16 uur	41,2	42,3	8,0	1,3	0,4	4,5	1,2	1,1	100,0	1,00
16 tot 17 uur	42,6	44,0	3,6	1,6	0,5	4,6	1,1	1,9	100,0	0,49
17 tot 18 uur	42,3	41,9	7,9	1,7	0,2	4,3	1,1	0,7	100,0	0,55
18 tot 19 uur	42,4	45,3	4,7	1,8	0,7	3,0	1,1	1,0	100,0	0,42
19 tot 20 uur	45,0	42,9	6,3	0,6	0,3	3,5	0,7	0,6	100,0	0,55
20 tot 24 uur	44,7	43,0	4,6	1,2	0,6	3,8	0,9	1,3	100,0	1,14
Totaal	42,9	43,1	6,3	1,5	0,4	3,7	0,9	1,2	100,0	6,60

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	36,7	53,6	4,0	0,9	0,3	2,6	0,7	1,1	100,0	13,22
Maandag	46,9	39,8	3,2	2,2	0,8	4,7	1,2	1,2	100,0	3,41
Dinsdag	48,1	29,0	10,9	3,2	0,5	5,5	1,3	1,5	100,0	4,13
Woensdag	52,3	31,2	6,9	1,7	0,5	4,9	1,5	1,1	100,0	3,88
Donderdag	46,9	36,0	9,4	1,3	0,4	4,3	1,1	0,7	100,0	4,12
Vrijdag	39,8	48,0	5,8	1,1	0,1	2,9	0,6	1,7	100,0	5,60
Zaterdag	42,9	43,1	6,3	1,5	0,4	3,7	0,9	1,2	100,0	11,74
Totaal	42,9	43,1	6,3	1,5	0,4	3,7	0,9	1,2	100,0	6,60

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.6
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar	-	94,0	1,0	0,6	0	3,1	1,1	0,2	100,0	5,83
Geen eigen inkomen	15,0	66,2	4,7	2,7	1,1	8,0	1,3	1,0	100,0	4,95
Minder dan 7 500 EUR	28,7	42,7	16,7	3,1	0,8	5,3	1,1	1,5	100,0	7,04
7 500 tot 15 000 EUR	45,2	39,7	4,7	1,8	0,5	3,9	1,1	3,2	100,0	6,35
15 000 tot 22 500 EUR	56,8	28,6	8,3	1,3	0,3	3,0	0,7	0,9	100,0	7,85
22 500 tot 30 000 EUR	61,7	25,3	7,3	0,9	0,3	2,6	0,7	1,3	100,0	8,27
30 000 EUR of meer	69,7	20,6	5,6	0,8	0,0	1,8	0,5	1,0	100,0	8,81
Totaal	42,9	43,1	6,3	1,5	0,4	3,7	0,9	1,2	100,0	6,60

10. De belangrijkste motieven

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
0 tot 8 uur	50,2	12,2	2,4	0,0	0,0	30,1	3,6	1,5	100,0	0,00
8 tot 9 uur	36,0	10,7	0,4	1,1	0,8	32,4	17,4	1,2	100,0	0,02
9 tot 12 uur	31,2	15,0	0,3	1,3	0,9	30,9	18,8	1,5	100,0	0,21
12 tot 13 uur	29,7	17,5	0,4	2,8	1,3	24,9	22,1	1,3	100,0	0,06
13 tot 14 uur	31,1	19,0	0,4	2,9	0,6	25,8	19,0	1,3	100,0	0,06
14 tot 16 uur	30,2	16,3	0,5	2,4	0,5	30,1	18,9	1,2	100,0	0,14
16 tot 17 uur	31,6	14,7	0,5	2,0	0,9	31,0	18,4	0,9	100,0	0,06
17 tot 18 uur	31,9	15,5	0,8	2,4	0,5	28,6	19,6	0,7	100,0	0,04
18 tot 19 uur	34,7	18,4	0,9	1,4	0,1	23,6	20,8	0,1	100,0	0,02
19 tot 20 uur	36,9	20,0	0,1	1,3	0,3	20,1	21,1	0,1	100,0	0,02
20 tot 24 uur	36,1	24,8	0,6	4,1	1,1	19,3	14,0	0,0	100,0	0,01
Totaal	31,4	16,2	0,4	2,0	0,7	28,8	19,2	1,2	100,0	0,64

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	32,2	31,3	0,2	4,3	0,3	17,8	12,5	1,4	100,0	0,10
Maandag	28,2	9,3	0,3	2,1	1,0	37,0	20,9	1,2	100,0	0,55
Dinsdag	28,0	12,1	0,4	2,0	0,8	33,5	21,1	2,0	100,0	0,56
Woensdag	29,0	12,7	0,2	1,8	0,8	31,8	22,9	0,9	100,0	0,65
Donderdag	32,3	15,0	0,7	2,0	0,8	27,6	20,0	1,6	100,0	0,62
Vrijdag	34,1	16,1	0,4	1,9	0,6	27,1	18,7	1,0	100,0	0,80
Zaterdag	33,6	22,8	0,5	2,0	0,6	23,9	15,9	0,7	100,0	1,19
Totaal	31,4	16,2	0,4	2,0	0,7	28,8	19,2	1,2	100,0	0,64

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.3
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar	-	55,4	0,2	0,9	0,0	21,4	21,9	0,1	100,0	0,39
Geen eigen inkomen	19,3	21,3	0,5	2,8	0,6	38,3	16,7	0,5	100,0	0,59
Minder dan 7 500 EUR	22,0	18,1	0,6	2,8	1,9	34,7	18,5	1,3	100,0	0,71
7 500 tot 15 000 EUR	28,7	12,9	0,5	2,2	0,8	29,8	22,6	2,5	100,0	0,80
15 000 tot 22 500 EUR	40,8	9,6	0,3	1,4	0,3	27,2	19,4	0,9	100,0	0,73
22 500 tot 30 000 EUR	47,0	7,6	0,4	2,5	1,0	23,8	17,3	0,4	100,0	0,69
30 000 EUR of meer	52,4	5,8	0,4	1,5	0,3	21,6	17,6	0,5	100,0	0,64
Totaal	31,4	16,2	0,4	2,0	0,7	28,8	19,2	1,2	100,0	0,64

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
0 tot 8 uur	42,4	16,7	28,9	0,0	0,0	11,4	0,3	0,3	100,0	0,01
8 tot 9 uur	53,1	24,7	0,9	1,1	0,9	15,2	3,4	0,7	100,0	0,06
9 tot 12 uur	46,2	31,1	2,4	1,9	0,8	13,4	3,6	0,7	100,0	0,89
12 tot 13 uur	43,4	34,7	1,8	3,3	1,0	10,7	4,0	1,1	100,0	0,28
13 tot 14 uur	42,5	37,6	1,7	3,6	0,4	10,0	3,5	0,7	100,0	0,36
14 tot 16 uur	43,1	31,8	3,5	3,3	0,4	13,4	3,6	0,9	100,0	0,67
16 tot 17 uur	48,2	28,2	3,0	2,8	0,5	12,8	3,7	0,8	100,0	0,27
17 tot 18 uur	48,7	27,9	5,4	3,2	0,4	10,8	3,0	0,5	100,0	0,21
18 tot 19 uur	43,8	29,2	11,8	4,4	0,0	8,0	2,6	0,1	100,0	0,11
19 tot 20 uur	51,1	31,8	3,0	2,7	0,3	7,9	3,2	0,1	100,0	0,08
20 tot 24 uur	44,4	38,7	2,2	6,0	0,7	5,9	2,0	0,0	100,0	0,07
Totaal	45,3	31,8	3,2	2,9	0,6	12,0	3,5	0,7	100,0	3,01

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	42,3	45,2	0,3	4,6	0,0	3,7	1,4	2,5	100,0	1,05
Maandag	47,9	20,3	4,8	4,4	0,7	16,7	4,4	0,8	100,0	2,11
Dinsdag	45,2	27,1	2,7	2,6	0,6	16,3	4,5	1,0	100,0	2,32
Woensdag	47,9	24,6	1,6	3,1	0,6	16,5	4,9	0,8	100,0	2,50
Donderdag	46,1	28,2	5,8	2,4	0,5	12,0	4,0	0,9	100,0	2,75
Vrijdag	47,3	31,4	3,0	2,4	0,7	11,4	3,2	0,6	100,0	3,96
Zaterdag	42,3	39,7	2,9	2,7	0,5	9,0	2,6	0,3	100,0	6,42
Totaal	45,3	31,8	3,2	2,9	0,6	12,0	3,5	0,7	100,0	3,01

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.6

Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar	-	85,2	0,9	1,3	0,0	8,5	4,0	0,0	100,0	1,94
Geen eigen inkomen	26,4	45,8	2,6	4,7	0,8	16,1	3,3	0,3	100,0	2,81
Minder dan 7 500 EUR	34,6	36,0	5,5	3,4	1,5	14,6	3,8	0,6	100,0	3,30
7 500 tot 15 000 EUR	41,9	28,9	4,9	3,5	0,8	13,6	4,7	1,8	100,0	3,24
15 000 tot 22 500 EUR	56,3	21,9	3,1	2,4	0,4	11,9	3,7	0,3	100,0	3,26
22 500 tot 30 000 EUR	64,1	17,5	2,9	3,5	0,5	8,3	2,6	0,6	100,0	3,84
30 000 EUR of meer	72,0	12,5	2,6	1,8	0,1	7,8	2,2	0,9	100,0	3,68
Totaal	45,3	31,8	3,2	2,9	0,6	12,0	3,5	0,7	100,0	3,01

11. Mobiliteit naar algemene kenmerken per provincie

Tabel 11.1.1

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Groningen									
Van en naar het werk	0,27	0,03	0,02	0,01	0,01	0,15	0,04	0,01	0,53
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,20	0,12	0,01	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,00	0,02	0,01	0,02	0,00	0,14	0,05	0,00	0,25
Visite/logeren	0,14	0,11	0,00	0,00	0,00	0,12	0,07	0,01	0,45
Sociaal recreatief overig	0,08	0,07	0,01	0,01	0,00	0,14	0,07	0,01	0,38
Toeren/wandelen	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,04	0,22	0,01	0,30
Overige	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,06	0,04	0,00	0,23
Totaal	0,90	0,41	0,04	0,06	0,02	0,88	0,65	0,05	3,01

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.2

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Friesland									
Van en naar het werk	0,30	0,02	0,01	0,02	0,00	0,19	0,03	0,00	0,57
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,01	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,10	0,00	0,01	0,00	0,22	0,09	0,01	0,62
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,01	0,00	0,16	0,06	0,01	0,31
Visite/logeren	0,14	0,11	0,00	0,00	0,01	0,11	0,08	0,00	0,46
Sociaal recreatief overig	0,12	0,07	0,01	0,01	0,00	0,12	0,04	0,01	0,37
Toeren/wandelen	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,08	0,21	0,01	0,38
Overige	0,09	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09	0,06	0,00	0,27
Totaal	1,01	0,42	0,05	0,05	0,01	1,02	0,58	0,04	3,18

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.3

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Drenthe									
Van en naar het werk	0,28	0,02	0,01	0,01	0,00	0,10	0,02	0,01	0,45
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,01	0,10
Winkelen, boodschappen doen	0,24	0,12	0,00	0,00	0,00	0,19	0,07	0,01	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,01	0,01	0,00	0,13	0,06	0,00	0,28
Visite/logeren	0,18	0,14	0,00	0,00	0,01	0,11	0,07	0,00	0,52
Sociaal recreatief overig	0,13	0,10	0,00	0,00	0,00	0,13	0,03	0,00	0,40
Toeren/wandelen	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,24	0,01	0,36
Overige	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00	0,07	0,04	0,00	0,27
Totaal	1,13	0,53	0,02	0,03	0,02	0,79	0,56	0,04	3,12

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.4

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Overijssel									
Van en naar het werk	0,25	0,03	0,01	0,00	0,01	0,14	0,02	0,01	0,47
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,00	0,09
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,11	0,00	0,00	0,00	0,20	0,09	0,01	0,65
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,01	0,00	0,16	0,05	0,01	0,29
Visite/logeren	0,16	0,15	0,00	0,00	0,00	0,11	0,07	0,01	0,51
Sociaal recreatief overig	0,10	0,08	0,01	0,00	0,00	0,15	0,04	0,01	0,39
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,20	0,01	0,32
Overige	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	0,10	0,03	0,00	0,26
Totaal	0,97	0,49	0,04	0,02	0,02	0,94	0,52	0,05	3,06

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.5

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Flevoland									
Van en naar het werk	0,30	0,03	0,09	0,04	0,00	0,08	0,01	0,01	0,57
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06
Diensten/persoonlijke verzorging	0,03	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,02	0,00	0,08
Winkelen, boodschappen doen	0,14	0,11	0,00	0,02	0,00	0,12	0,12	0,01	0,53
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,06	0,02	0,03	0,00	0,17	0,05	0,01	0,35
Visite/logeren	0,11	0,12	0,01	0,01	0,00	0,06	0,06	0,01	0,38
Sociaal recreatief overig	0,09	0,10	0,01	0,01	0,01	0,07	0,04	0,00	0,31
Toeren/wandelen	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,16	0,00	0,24
Overige	0,11	0,07	0,00	0,01	0,00	0,06	0,04	0,00	0,30
Totaal	0,86	0,53	0,13	0,13	0,02	0,59	0,49	0,06	2,82

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.6

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Gelderland									
Van en naar het werk	0,30	0,02	0,02	0,01	0,01	0,15	0,02	0,01	0,54
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,20	0,10	0,00	0,01	0,01	0,20	0,10	0,01	0,63
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,01	0,00	0,17	0,06	0,00	0,30
Visite/logeren	0,15	0,12	0,00	0,00	0,00	0,12	0,07	0,00	0,47
Sociaal recreatief overig	0,11	0,09	0,00	0,01	0,00	0,13	0,04	0,01	0,39
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,22	0,00	0,33
Overige	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,10	0,03	0,00	0,28
Totaal	1,03	0,47	0,06	0,05	0,03	0,93	0,57	0,03	3,16

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.7

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Utrecht									
Van en naar het werk	0,28	0,03	0,04	0,03	0,01	0,13	0,02	0,01	0,55
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,01	0,00	0,02	0,03	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,11	0,01	0,01	0,00	0,23	0,15	0,01	0,72
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,01	0,00	0,14	0,06	0,00	0,28
Visite/logeren	0,15	0,16	0,01	0,00	0,00	0,09	0,08	0,00	0,51
Sociaal recreatief overig	0,10	0,10	0,01	0,01	0,00	0,14	0,06	0,00	0,42
Toeren/wandelen	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,16	0,01	0,25
Overige	0,11	0,05	0,00	0,00	0,00	0,08	0,06	0,00	0,31
Totaal	0,98	0,53	0,11	0,07	0,03	0,87	0,63	0,05	3,25

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.8

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Noord-Holland									
Van en naar het werk	0,24	0,02	0,04	0,05	0,01	0,13	0,02	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03	0,03	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,18	0,08	0,00	0,02	0,01	0,19	0,15	0,01	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,03	0,00	0,12	0,06	0,00	0,28
Visite/logeren	0,10	0,09	0,01	0,01	0,00	0,09	0,06	0,00	0,38
Sociaal recreatief overig	0,09	0,07	0,01	0,02	0,00	0,12	0,07	0,01	0,39
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,01	0,00	0,00	0,04	0,17	0,01	0,29
Overige	0,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,07	0,05	0,00	0,27
Totaal	0,85	0,39	0,10	0,14	0,03	0,80	0,62	0,05	2,96

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.9

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zuid-Holland									
Van en naar het werk	0,27	0,03	0,03	0,04	0,01	0,12	0,03	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,01	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02	0,00	0,10
Winkelen, boodschappen doen	0,17	0,10	0,00	0,02	0,00	0,16	0,15	0,01	0,62
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,01	0,03	0,00	0,12	0,06	0,00	0,27
Visite/logeren	0,12	0,11	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,01	0,39
Sociaal recreatief overig	0,10	0,09	0,01	0,01	0,00	0,11	0,06	0,01	0,38
Toeren/wandelen	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,14	0,01	0,23
Overige	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,06	0,05	0,00	0,25
Totaal	0,89	0,44	0,06	0,13	0,03	0,69	0,57	0,05	2,86

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.10

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zeeland									
Van en naar het werk	0,30	0,03	0,01	0,00	0,00	0,16	0,03	0,01	0,54
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,01	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,22	0,09	0,00	0,00	0,01	0,20	0,11	0,01	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,02	0,04	0,01	0,01	0,01	0,15	0,06	0,00	0,30
Visite/logeren	0,15	0,10	0,00	0,00	0,01	0,07	0,09	0,00	0,41
Sociaal recreatief overig	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,01	0,42
Toeren/wandelen	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,05	0,24	0,01	0,39
Overige	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,10	0,04	0,00	0,29
Totaal	1,05	0,51	0,03	0,02	0,02	0,88	0,62	0,04	3,18

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.11

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Noord-Brabant									
Van en naar het werk	0,30	0,02	0,02	0,00	0,01	0,13	0,02	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,11	0,00	0,00	0,00	0,18	0,10	0,00	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,01	0,01	0,00	0,13	0,07	0,00	0,28
Visite/logeren	0,17	0,16	0,01	0,00	0,00	0,09	0,08	0,00	0,51
Sociaal recreatief overig	0,11	0,09	0,00	0,00	0,00	0,12	0,05	0,00	0,39
Toeren/wandelen	0,03	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,19	0,01	0,29
Overige	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,04	0,00	0,24
Totaal	1,08	0,52	0,04	0,02	0,02	0,78	0,56	0,04	3,06

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.12

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Limburg									
Van en naar het werk	0,30	0,03	0,01	0,01	0,01	0,12	0,02	0,00	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,25	0,12	0,00	0,01	0,01	0,12	0,12	0,00	0,63
Onderwijs/cursus volgen	0,02	0,03	0,02	0,01	0,00	0,11	0,07	0,01	0,27
Visite/logeren	0,17	0,16	0,00	0,01	0,01	0,08	0,08	0,01	0,51
Sociaal recreatief overig	0,12	0,11	0,00	0,00	0,00	0,09	0,08	0,01	0,42
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,19	0,01	0,29
Overige	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,05	0,00	0,25
Totaal	1,11	0,53	0,04	0,04	0,04	0,62	0,64	0,04	3,05

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.1
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Groningen									
Van en naar het werk	6,39	0,61	0,72	0,20	0,03	0,61	0,05	0,37	8,99
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,94	0,29	0,16	0,00	0,00	0,06	0,01	0,15	2,62
Diensten/persoonlijke verzorging	0,48	0,16	0,00	0,04	0,00	0,03	0,01	0,00	0,73
Winkelen, boodschappen doen	1,65	0,93	0,09	0,02	0,01	0,38	0,10	0,02	3,20
Onderwijs/cursus volgen	0,03	0,10	0,31	0,31	0,07	0,41	0,04	0,10	1,37
Visite/logeren	3,51	3,17	0,45	0,07	0,00	0,31	0,04	0,04	7,59
Sociaal recreatief overig	1,52	1,79	1,11	0,15	0,01	0,35	0,08	0,41	5,42
Toeren/wandelen	0,62	0,46	0,00	0,17	0,00	0,20	0,33	0,15	1,94
Overige	0,99	0,58	0,00	0,00	0,00	0,10	0,02	0,02	1,71
Totaal	17,13	8,09	2,83	0,98	0,12	2,47	0,69	1,25	33,56

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.2
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Friesland									
Van en naar het werk	7,39	0,33	0,31	0,26	0,00	0,52	0,03	0,10	8,95
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,09	0,14	0,20	0,02	0,00	0,04	0,01	0,07	2,57
Diensten/persoonlijke verzorging	0,52	0,19	0,00	0,00	0,00	0,07	0,01	0,04	0,84
Winkelen, boodschappen doen	1,49	1,26	0,08	0,04	0,01	0,40	0,08	0,01	3,39
Onderwijs/cursus volgen	0,23	0,31	0,81	0,42	0,00	0,59	0,06	0,13	2,55
Visite/logeren	3,38	3,70	0,76	0,10	0,03	0,30	0,07	0,00	8,35
Sociaal recreatief overig	1,69	1,11	0,28	0,28	0,00	0,41	0,04	0,36	4,18
Toeren/wandelen	0,98	1,29	0,00	0,00	0,00	0,43	0,33	0,11	3,14
Overige	1,12	0,36	0,00	0,00	0,00	0,13	0,03	0,01	1,64
Totaal	18,90	8,70	2,45	1,13	0,04	2,89	0,64	0,84	35,61

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.3
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Drenthe									
Van en naar het werk	6,67	0,79	0,53	0,09	0,07	0,42	0,02	0,17	8,76
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,02	0,30	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,18	2,56
Diensten/persoonlijke verzorging	0,39	0,21	0,00	0,00	0,00	0,04	0,02	0,09	0,75
Winkelen, boodschappen doen	1,67	1,09	0,00	0,00	0,02	0,37	0,06	0,04	3,26
Onderwijs/cursus volgen	0,33	0,22	0,50	0,30	0,04	0,37	0,05	0,00	1,81
Visite/logeren	3,52	3,55	0,45	0,09	0,03	0,25	0,04	0,01	7,94
Sociaal recreatief overig	1,53	2,19	0,00	0,00	0,00	0,55	0,05	0,09	4,41
Toeren/wandelen	0,69	0,52	0,00	0,00	0,00	0,23	0,35	0,14	1,93
Overige	0,82	0,25	0,00	0,00	0,00	0,12	0,02	0,01	1,22
Totaal	17,65	9,13	1,48	0,54	0,17	2,35	0,61	0,72	32,64

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.4
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Overijssel									
Van en naar het werk	5,21	0,62	0,52	0,07	0,05	0,54	0,02	0,24	7,28
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,13	0,15	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,15	2,45
Diensten/persoonlijke verzorging	0,37	0,26	0,03	0,00	0,00	0,05	0,01	0,05	0,77
Winkelen, boodschappen doen	1,53	1,24	0,08	0,03	0,01	0,40	0,08	0,01	3,38
Onderwijs/cursus volgen	0,26	0,27	0,65	0,20	0,03	0,56	0,04	0,13	2,13
Visite/logeren	3,15	3,65	0,32	0,08	0,01	0,30	0,09	0,24	7,82
Sociaal recreatief overig	1,51	1,15	0,75	0,05	0,01	0,68	0,05	0,50	4,69
Toeren/wandelen	0,88	1,43	0,19	0,01	0,00	0,17	0,27	0,45	3,40
Overige	0,91	0,27	0,13	0,00	0,00	0,15	0,01	0,05	1,53
Totaal	15,96	9,04	2,67	0,43	0,12	2,86	0,56	1,82	33,45

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.5
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Flevoland									
Van en naar het werk	9,73	0,67	2,77	1,17	0,01	0,40	0,08	0,39	15,23
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,59	0,31	0,13	0,00	0,00	0,01	0,00	0,30	2,34
Diensten/persoonlijke verzorging	0,34	0,18	0,00	0,06	0,00	0,01	0,01	0,03	0,64
Winkelen, boodschappen doen	1,54	1,48	0,11	0,11	0,00	0,30	0,11	0,04	3,68
Onderwijs/cursus volgen	0,39	0,35	0,88	0,50	0,02	0,43	0,06	0,18	2,81
Visite/logeren	2,71	3,39	0,24	0,09	0,02	0,19	0,04	0,05	6,74
Sociaal recreatief overig	1,70	1,92	0,19	0,12	0,02	0,16	0,05	0,16	4,34
Toeren/wandelen	0,90	0,70	0,10	0,00	0,00	0,17	0,19	0,13	2,18
Overige	1,26	0,60	0,03	0,04	0,00	0,06	0,02	0,00	2,02
Totaal	20,16	9,61	4,45	2,10	0,08	1,73	0,56	1,29	39,98

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.6
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Gelderland									
Van en naar het werk	7,38	0,62	1,08	0,17	0,06	0,62	0,04	0,18	10,15
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,86	0,18	0,12	0,01	0,00	0,04	0,01	0,06	3,28
Diensten/persoonlijke verzorging	0,45	0,23	0,01	0,02	0,00	0,05	0,01	0,01	0,78
Winkelen, boodschappen doen	1,25	0,90	0,18	0,09	0,03	0,39	0,08	0,01	2,93
Onderwijs/cursus volgen	0,33	0,12	0,96	0,25	0,06	0,58	0,05	0,07	2,43
Visite/logeren	3,02	2,73	0,22	0,08	0,03	0,31	0,05	0,09	6,55
Sociaal recreatief overig	1,79	2,14	0,33	0,07	0,04	0,46	0,06	0,27	5,16
Toeren/wandelen	0,70	0,94	0,07	0,01	0,01	0,24	0,29	0,05	2,30
Overige	0,95	0,45	0,00	0,01	0,00	0,15	0,02	0,01	1,60
Totaal	18,73	8,29	2,97	0,71	0,23	2,85	0,63	0,76	35,17

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.7
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Utrecht									
Van en naar het werk	6,48	0,68	1,47	0,39	0,07	0,61	0,07	0,15	9,92
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,53	0,14	0,32	0,02	0,00	0,04	0,01	0,05	3,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,31	0,21	0,06	0,05	0,00	0,05	0,02	0,04	0,73
Winkelen, boodschappen doen	1,37	1,03	0,08	0,10	0,02	0,47	0,13	0,05	3,25
Onderwijs/cursus volgen	0,25	0,16	0,66	0,29	0,00	0,49	0,05	0,06	1,96
Visite/logeren	3,25	4,33	0,85	0,07	0,02	0,27	0,06	0,05	8,90
Sociaal recreatief overig	1,90	1,43	0,43	0,06	0,01	0,56	0,08	0,10	4,57
Toeren/wandelen	0,68	0,87	0,25	0,00	0,01	0,17	0,24	0,23	2,44
Overige	1,27	0,66	0,04	0,01	0,00	0,12	0,04	0,02	2,16
Totaal	18,04	9,52	4,14	0,98	0,13	2,78	0,70	0,75	37,04

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.8
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Noord-Holland									
Van en naar het werk	5,26	0,59	1,27	0,73	0,10	0,61	0,08	0,22	8,87
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,63	0,11	0,20	0,06	0,01	0,04	0,01	0,11	2,16
Diensten/persoonlijke verzorging	0,33	0,20	0,11	0,05	0,00	0,07	0,02	0,03	0,81
Winkelen, boodschappen doen	1,19	0,74	0,11	0,14	0,02	0,40	0,14	0,02	2,76
Onderwijs/cursus volgen	0,26	0,18	0,56	0,35	0,03	0,37	0,06	0,05	1,86
Visite/logeren	2,41	2,60	0,58	0,13	0,02	0,21	0,07	0,12	6,13
Sociaal recreatief overig	1,66	1,52	0,37	0,15	0,02	0,41	0,09	0,23	4,44
Toeren/wandelen	0,76	1,01	0,35	0,05	0,01	0,23	0,26	0,45	3,13
Overige	0,87	0,32	0,06	0,02	0,00	0,14	0,03	0,02	1,47
Totaal	14,36	7,28	3,63	1,70	0,20	2,47	0,76	1,25	31,64

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.9
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zuid-Holland									
Van en naar het werk	5,68	0,59	0,98	0,46	0,10	0,56	0,06	0,21	8,64
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,75	0,13	0,09	0,02	0,00	0,03	0,01	0,15	2,17
Diensten/persoonlijke verzorging	0,34	0,15	0,05	0,03	0,00	0,05	0,02	0,03	0,67
Winkelen, boodschappen doen	1,08	0,85	0,06	0,14	0,01	0,32	0,13	0,04	2,63
Onderwijs/cursus volgen	0,27	0,21	0,41	0,38	0,02	0,37	0,06	0,07	1,80
Visite/logeren	2,49	1,94	0,43	0,15	0,03	0,20	0,06	0,06	5,35
Sociaal recreatief overig	1,73	1,61	0,32	0,13	0,02	0,38	0,07	0,16	4,42
Toeren/wandelen	0,53	0,76	0,18	0,06	0,00	0,15	0,21	0,17	2,05
Overige	0,91	0,35	0,01	0,03	0,00	0,10	0,04	0,01	1,44
Totaal	14,80	6,57	2,51	1,41	0,18	2,15	0,65	0,90	29,17

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.10
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zeeland									
Van en naar het werk	5,75	0,55	0,16	0,11	0,02	0,51	0,03	0,35	7,48
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,26	0,67	0,32	0,00	0,00	0,01	0,01	0,11	3,37
Diensten/persoonlijke verzorging	0,31	0,27	0,02	0,00	0,00	0,03	0,00	0,07	0,71
Winkelen, boodschappen doen	1,60	0,82	0,11	0,02	0,01	0,40	0,08	0,02	3,06
Onderwijs/cursus volgen	0,67	0,22	0,24	0,27	0,06	0,43	0,05	0,35	2,29
Visite/logeren	2,71	2,28	0,44	0,00	0,03	0,24	0,04	0,29	6,03
Sociaal recreatief overig	1,64	2,10	0,62	0,07	0,00	0,41	0,04	0,31	5,19
Toeren/wandelen	1,04	1,45	0,03	0,00	0,00	0,28	0,32	0,37	3,49
Overige	1,19	0,41	0,00	0,00	0,00	0,12	0,01	0,06	1,79
Totaal	17,18	8,77	1,93	0,46	0,13	2,43	0,60	1,92	33,42

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.11
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Noord-Brabant									
Van en naar het werk	6,33	0,64	0,79	0,08	0,05	0,55	0,03	0,13	8,59
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,29	0,23	0,10	0,02	0,00	0,02	0,01	0,04	2,72
Diensten/persoonlijke verzorging	0,37	0,19	0,02	0,01	0,00	0,05	0,01	0,04	0,68
Winkelen, boodschappen doen	1,60	1,00	0,11	0,03	0,02	0,35	0,08	0,01	3,20
Onderwijs/cursus volgen	0,30	0,21	0,34	0,23	0,02	0,44	0,05	0,13	1,73
Visite/logeren	3,07	3,08	0,28	0,07	0,03	0,24	0,06	0,02	6,84
Sociaal recreatief overig	1,63	1,71	0,21	0,04	0,01	0,54	0,06	0,04	4,25
Toeren/wandelen	0,59	1,00	0,23	0,00	0,01	0,20	0,29	0,16	2,48
Overige	0,84	0,39	0,02	0,00	0,00	0,10	0,02	0,02	1,40
Totaal	17,02	8,46	2,10	0,49	0,13	2,49	0,61	0,60	31,90

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.12
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Limburg									
Van en naar het werk	4,80	0,80	0,46	0,16	0,08	0,54	0,04	0,05	6,92
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,24	0,23	0,17	0,03	0,00	0,01	0,00	0,04	1,72
Diensten/persoonlijke verzorging	0,33	0,12	0,00	0,02	0,01	0,03	0,02	0,02	0,55
Winkelen, boodschappen doen	1,67	1,10	0,05	0,06	0,02	0,21	0,10	0,01	3,23
Onderwijs/cursus volgen	0,26	0,21	0,82	0,26	0,02	0,47	0,06	0,18	2,28
Visite/logeren	2,44	2,56	0,07	0,07	0,04	0,22	0,07	0,06	5,51
Sociaal recreatief overig	1,36	1,37	0,19	0,09	0,01	0,37	0,11	0,13	3,62
Toeren/wandelen	0,52	0,91	0,34	0,03	0,01	0,15	0,32	0,21	2,50
Overige	0,85	0,31	0,01	0,00	0,00	0,07	0,03	0,02	1,29
Totaal	13,46	7,60	2,11	0,71	0,20	2,07	0,75	0,71	27,62

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.1

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Groningen									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,27	0,00	0,33
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,12	0,13	0,00	0,30
1 tot 2,5 km	0,11	0,05	0,00	0,00	0,00	0,37	0,20	0,01	0,76
2,5 tot 3,7 km	0,08	0,04	0,00	0,01	0,00	0,12	0,03	0,01	0,27
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,01	0,07	0,01	0,00	0,18
5 tot 7,5 km	0,13	0,06	0,00	0,02	0,00	0,10	0,01	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,10
10 tot 15 km	0,11	0,04	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,18
15 tot 20 km	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
30 tot 40 km	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,07	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,15
Totaal	0,90	0,41	0,04	0,06	0,02	0,88	0,65	0,05	3,01

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.2

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Friesland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,18	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,16	0,18	0,00	0,38
1 tot 2,5 km	0,15	0,07	0,00	0,00	0,00	0,47	0,18	0,01	0,89
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,04	0,00	0,01	0,00	0,14	0,04	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,13	0,06	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,01	0,29
7,5 tot 10 km	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,01	0,11
10 tot 15 km	0,12	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,18
15 tot 20 km	0,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15
20 tot 30 km	0,11	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18
30 tot 40 km	0,06	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
Totaal	1,01	0,42	0,05	0,05	0,01	1,02	0,58	0,04	3,18

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.3

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Drenthe									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,13	0,01	0,27
1 tot 2,5 km	0,16	0,10	0,00	0,00	0,00	0,32	0,19	0,01	0,78
2,5 tot 3,7 km	0,12	0,06	0,00	0,00	0,00	0,14	0,04	0,00	0,35
3,7 tot 5 km	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,18	0,07	0,00	0,00	0,01	0,09	0,01	0,01	0,37
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,13	0,08	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,25
15 tot 20 km	0,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,11	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,08	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
Totaal	1,13	0,53	0,02	0,03	0,02	0,79	0,56	0,04	3,12

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.4

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Overijssel									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,18	0,00	0,25
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,13	0,15	0,00	0,32
1 tot 2,5 km	0,16	0,08	0,00	0,00	0,00	0,39	0,15	0,01	0,79
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,06	0,00	0,00	0,00	0,16	0,04	0,00	0,35
3,7 tot 5 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,15	0,08	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,34
7,5 tot 10 km	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,12	0,06	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,01	0,22
15 tot 20 km	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,12
30 tot 40 km	0,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,08	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,16
Totaal	0,97	0,49	0,04	0,02	0,02	0,94	0,52	0,05	3,06

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.5

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Flevoland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,16	0,00	0,17
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,11	0,16	0,00	0,29
1 tot 2,5 km	0,12	0,09	0,00	0,01	0,00	0,26	0,15	0,01	0,65
2,5 tot 3,7 km	0,08	0,07	0,00	0,02	0,00	0,07	0,02	0,01	0,27
3,7 tot 5 km	0,03	0,02	0,00	0,01	0,00	0,04	0,00	0,00	0,10
5 tot 7,5 km	0,10	0,08	0,00	0,02	0,00	0,07	0,00	0,01	0,29
7,5 tot 10 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,10
10 tot 15 km	0,08	0,04	0,00	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15
15 tot 20 km	0,04	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
20 tot 30 km	0,07	0,04	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
30 tot 40 km	0,12	0,05	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,01	0,24
40 tot 50 km	0,04	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
50 km of meer	0,13	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,21
Totaal	0,86	0,53	0,13	0,13	0,02	0,59	0,49	0,06	2,82

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.6

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Gelderland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,15	0,17	0,00	0,37
1 tot 2,5 km	0,17	0,09	0,00	0,00	0,01	0,39	0,18	0,01	0,84
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,13	0,03	0,00	0,33
3,7 tot 5 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,14
5 tot 7,5 km	0,14	0,08	0,00	0,01	0,00	0,09	0,01	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,14
10 tot 15 km	0,11	0,05	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,21
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
50 km of meer	0,10	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17
Totaal	1,03	0,47	0,06	0,05	0,03	0,93	0,57	0,03	3,16

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.7

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Utrecht									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,19	0,00	0,24
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,11	0,21	0,00	0,35
1 tot 2,5 km	0,15	0,09	0,00	0,00	0,01	0,37	0,19	0,01	0,82
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,06	0,00	0,01	0,01	0,13	0,03	0,01	0,34
3,7 tot 5 km	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,14
5 tot 7,5 km	0,13	0,09	0,00	0,01	0,01	0,09	0,01	0,00	0,34
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,14
10 tot 15 km	0,12	0,06	0,01	0,02	0,00	0,03	0,00	0,00	0,23
15 tot 20 km	0,07	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
50 km of meer	0,10	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21
Totaal	0,98	0,53	0,11	0,07	0,03	0,87	0,63	0,05	3,25

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.8

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Noord-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,10	0,20	0,00	0,33
1 tot 2,5 km	0,13	0,07	0,00	0,01	0,00	0,34	0,18	0,01	0,74
2,5 tot 3,7 km	0,08	0,04	0,00	0,02	0,00	0,12	0,04	0,00	0,30
3,7 tot 5 km	0,05	0,02	0,00	0,01	0,00	0,05	0,01	0,00	0,14
5 tot 7,5 km	0,11	0,06	0,00	0,02	0,01	0,10	0,01	0,01	0,31
7,5 tot 10 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,10	0,04	0,00	0,03	0,00	0,02	0,00	0,00	0,20
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05
50 km of meer	0,07	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,14
Totaal	0,85	0,39	0,10	0,14	0,03	0,80	0,62	0,05	2,96

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.9

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zuid-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,16	0,00	0,20
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,18	0,01	0,32
1 tot 2,5 km	0,13	0,08	0,00	0,01	0,01	0,28	0,18	0,01	0,70
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,05	0,00	0,02	0,00	0,11	0,03	0,00	0,30
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,05	0,00	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,13	0,06	0,00	0,02	0,01	0,08	0,01	0,01	0,32
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,11	0,06	0,01	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,23
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,07	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,13
Totaal	0,89	0,44	0,06	0,13	0,03	0,69	0,57	0,05	2,86

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.10

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zeeland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,19	0,00	0,27
0,5 tot 1 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,19	0,22	0,00	0,48
1 tot 2,5 km	0,13	0,05	0,00	0,00	0,00	0,34	0,17	0,01	0,70
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,08	0,00	0,00	0,00	0,10	0,03	0,00	0,31
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,19	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,01	0,00	0,35
7,5 tot 10 km	0,08	0,06	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,00	0,18
10 tot 15 km	0,12	0,05	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,20
15 tot 20 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,12
20 tot 30 km	0,11	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
30 tot 40 km	0,05	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,07	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,12
Totaal	1,05	0,51	0,03	0,02	0,02	0,88	0,62	0,04	3,18

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.11

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Noord-Brabant									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,16	0,00	0,20
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,10	0,18	0,00	0,33
1 tot 2,5 km	0,18	0,09	0,00	0,00	0,01	0,33	0,17	0,01	0,78
2,5 tot 3,7 km	0,11	0,06	0,00	0,00	0,00	0,13	0,03	0,00	0,33
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,16	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,01	0,00	0,36
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,13	0,06	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,24
15 tot 20 km	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
Totaal	1,08	0,52	0,04	0,02	0,02	0,78	0,56	0,04	3,06

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.12

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Limburg									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,17	0,00	0,22
0,5 tot 1 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,08	0,19	0,00	0,34
1 tot 2,5 km	0,20	0,10	0,00	0,00	0,01	0,23	0,20	0,00	0,74
2,5 tot 3,7 km	0,13	0,06	0,00	0,00	0,00	0,11	0,05	0,00	0,35
3,7 tot 5 km	0,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,18
5 tot 7,5 km	0,17	0,08	0,00	0,01	0,01	0,08	0,01	0,00	0,36
7,5 tot 10 km	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,14
10 tot 15 km	0,14	0,07	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,25
15 tot 20 km	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
30 tot 40 km	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
50 km of meer	0,04	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
Totaal	1,11	0,53	0,04	0,04	0,04	0,62	0,64	0,04	3,05

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.1

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Groningen									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07	0,00	0,09
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,10	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,19	0,09	0,00	0,02	0,00	0,54	0,31	0,03	1,17
2,5 tot 3,7 km	0,23	0,12	0,00	0,02	0,00	0,37	0,09	0,01	0,85
3,7 tot 5 km	0,23	0,13	0,00	0,07	0,02	0,28	0,05	0,02	0,80
5 tot 7,5 km	0,76	0,35	0,01	0,10	0,02	0,61	0,06	0,02	1,92
7,5 tot 10 km	0,38	0,26	0,00	0,04	0,01	0,18	0,00	0,01	0,89
10 tot 15 km	1,31	0,45	0,03	0,16	0,03	0,18	0,00	0,03	2,19
15 tot 20 km	1,33	0,45	0,05	0,06	0,04	0,10	0,00	0,01	2,03
20 tot 30 km	1,97	0,66	0,14	0,06	0,00	0,09	0,00	0,05	2,98
30 tot 40 km	2,35	0,72	0,28	0,19	0,00	0,04	0,00	0,08	3,65
40 tot 50 km	1,21	0,35	0,19	0,03	0,00	0,00	0,00	0,11	1,89
50 km of meer	7,16	4,51	2,13	0,23	0,00	0,00	0,00	0,86	14,89
Totaal	17,13	8,09	2,83	0,98	0,12	2,47	0,69	1,25	33,56

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.2
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Friesland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,12	0,00	0,24
1 tot 2,5 km	0,23	0,11	0,00	0,03	0,01	0,73	0,30	0,01	1,42
2,5 tot 3,7 km	0,28	0,12	0,00	0,02	0,00	0,45	0,11	0,01	0,98
3,7 tot 5 km	0,30	0,12	0,00	0,01	0,01	0,26	0,00	0,02	0,72
5 tot 7,5 km	0,75	0,36	0,00	0,05	0,01	0,42	0,02	0,03	1,64
7,5 tot 10 km	0,43	0,13	0,00	0,01	0,01	0,20	0,01	0,06	0,86
10 tot 15 km	1,32	0,37	0,01	0,10	0,00	0,36	0,01	0,05	2,21
15 tot 20 km	1,47	0,59	0,08	0,07	0,00	0,23	0,00	0,02	2,46
20 tot 30 km	2,58	0,83	0,46	0,31	0,00	0,01	0,03	0,05	4,27
30 tot 40 km	1,97	0,79	0,28	0,14	0,00	0,00	0,00	0,07	3,26
40 tot 50 km	1,25	0,60	0,19	0,13	0,00	0,04	0,00	0,00	2,20
50 km of meer	8,25	4,62	1,46	0,14	0,00	0,10	0,00	0,68	15,24
Totaal	18,90	8,70	2,45	1,13	0,04	2,89	0,64	0,84	35,61

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.3
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Drenthe									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,09	0,00	0,17
1 tot 2,5 km	0,26	0,16	0,00	0,00	0,01	0,46	0,29	0,01	1,19
2,5 tot 3,7 km	0,35	0,16	0,00	0,01	0,01	0,40	0,11	0,01	1,04
3,7 tot 5 km	0,34	0,14	0,00	0,00	0,00	0,19	0,02	0,01	0,70
5 tot 7,5 km	1,06	0,41	0,00	0,03	0,04	0,52	0,05	0,04	2,16
7,5 tot 10 km	0,58	0,27	0,00	0,03	0,01	0,16	0,00	0,01	1,06
10 tot 15 km	1,50	0,96	0,01	0,10	0,01	0,28	0,01	0,05	2,93
15 tot 20 km	1,42	0,62	0,05	0,03	0,00	0,12	0,00	0,03	2,28
20 tot 30 km	2,57	1,06	0,17	0,24	0,08	0,06	0,00	0,15	4,33
30 tot 40 km	1,47	0,49	0,05	0,06	0,00	0,07	0,00	0,09	2,24
40 tot 50 km	1,17	0,40	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	1,82
50 km of meer	6,93	4,46	1,03	0,04	0,00	0,00	0,00	0,21	12,66
Totaal	17,65	9,13	1,48	0,54	0,17	2,35	0,61	0,72	32,64

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.4
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Overijssel									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,04	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,09	0,00	0,19
1 tot 2,5 km	0,26	0,13	0,00	0,01	0,00	0,58	0,24	0,02	1,24
2,5 tot 3,7 km	0,30	0,17	0,00	0,02	0,01	0,47	0,11	0,00	1,07
3,7 tot 5 km	0,26	0,10	0,00	0,01	0,01	0,24	0,03	0,01	0,66
5 tot 7,5 km	0,88	0,48	0,01	0,06	0,01	0,54	0,03	0,03	2,03
7,5 tot 10 km	0,48	0,31	0,01	0,05	0,01	0,19	0,00	0,01	1,06
10 tot 15 km	1,41	0,65	0,06	0,09	0,03	0,34	0,00	0,08	2,65
15 tot 20 km	1,25	0,43	0,04	0,06	0,03	0,13	0,00	0,03	1,99
20 tot 30 km	1,71	0,78	0,18	0,04	0,00	0,06	0,00	0,15	2,92
30 tot 40 km	1,07	0,52	0,15	0,05	0,00	0,08	0,00	0,09	1,96
40 tot 50 km	1,11	0,61	0,16	0,03	0,00	0,04	0,00	0,05	2,01
50 km of meer	7,20	4,86	2,06	0,02	0,00	0,11	0,00	1,35	15,59
Totaal	15,96	9,04	2,67	0,43	0,12	2,86	0,56	1,82	33,45

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.5
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Flevoland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,17	0,00	0,25
1 tot 2,5 km	0,20	0,13	0,00	0,04	0,00	0,44	0,26	0,02	1,10
2,5 tot 3,7 km	0,22	0,22	0,00	0,14	0,01	0,23	0,05	0,03	0,91
3,7 tot 5 km	0,14	0,07	0,00	0,14	0,00	0,17	0,01	0,00	0,53
5 tot 7,5 km	0,61	0,48	0,01	0,24	0,00	0,45	0,02	0,03	1,84
7,5 tot 10 km	0,38	0,22	0,04	0,24	0,02	0,12	0,00	0,01	1,04
10 tot 15 km	0,84	0,47	0,07	0,44	0,04	0,06	0,00	0,05	1,98
15 tot 20 km	0,76	0,68	0,32	0,22	0,00	0,05	0,00	0,05	2,09
20 tot 30 km	1,59	0,88	1,25	0,24	0,00	0,06	0,00	0,05	4,07
30 tot 40 km	3,86	1,52	1,04	0,22	0,00	0,07	0,00	0,18	6,90
40 tot 50 km	1,68	0,90	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	3,28
50 km of meer	9,87	4,04	1,07	0,16	0,00	0,00	0,00	0,80	15,94
Totaal	20,16	9,61	4,45	2,10	0,08	1,73	0,56	1,29	39,98

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.6

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Gelderland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0	0,00	0,00	0,09	0,11	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,27	0,14	0,00	0,01	0,01	0,62	0,27	0,01	1,33
2,5 tot 3,7 km	0,31	0,15	0	0,04	0,01	0,42	0,09	0,01	1,04
3,7 tot 5 km	0,26	0,10	0,00	0,03	0,02	0,21	0,03	0,01	0,66
5 tot 7,5 km	0,85	0,44	0,01	0,11	0,03	0,50	0,04	0,01	1,98
7,5 tot 10 km	0,57	0,26	0,02	0,05	0,02	0,26	0,00	0,02	1,20
10 tot 15 km	1,32	0,58	0,08	0,13	0,05	0,35	0,02	0,03	2,57
15 tot 20 km	1,16	0,53	0,20	0,10	0,03	0,17	0,00	0,05	2,23
20 tot 30 km	1,83	0,63	0,32	0,17	0,04	0,08	0,00	0,09	3,16
30 tot 40 km	1,46	0,61	0,30	0,07	0,00	0,05	0,00	0,06	2,56
40 tot 50 km	1,63	0,59	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	2,60
50 km of meer	9,06	4,25	1,71	0,00	0,03	0,08	0,00	0,44	15,55
Totaal	18,73	8,29	2,97	0,71	0,23	2,85	0,63	0,76	35,17

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.7
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Utrecht									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,08
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,16	0,00	0,25
1 tot 2,5 km	0,24	0,14	0,00	0,03	0,01	0,59	0,31	0,02	1,35
2,5 tot 3,7 km	0,31	0,17	0,01	0,05	0,01	0,42	0,09	0,02	1,08
3,7 tot 5 km	0,22	0,12	0,01	0,07	0,01	0,25	0,02	0,00	0,71
5 tot 7,5 km	0,78	0,52	0,03	0,18	0,04	0,51	0,03	0,02	2,11
7,5 tot 10 km	0,51	0,28	0,06	0,13	0,01	0,28	0,01	0,04	1,32
10 tot 15 km	1,41	0,63	0,19	0,28	0,01	0,30	0,01	0,02	2,86
15 tot 20 km	1,08	0,60	0,06	0,09	0,00	0,07	0,01	0,04	1,95
20 tot 30 km	1,81	0,72	0,67	0,10	0,03	0,20	0,00	0,12	3,64
30 tot 40 km	1,71	0,80	0,64	0,04	0,01	0,03	0,00	0,02	3,25
40 tot 50 km	1,45	0,46	0,76	0,00	0,00	0,03	0,00	0,07	2,77
50 km of meer	8,49	5,06	1,72	0,00	0,00	0,02	0,00	0,38	15,67
Totaal	18,04	9,52	4,14	0,98	0,13	2,78	0,70	0,75	37,04

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.8

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Noord-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07	0,00	0,08
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,17	0,00	0,25
1 tot 2,5 km	0,21	0,12	0,00	0,05	0,01	0,54	0,30	0,01	1,23
2,5 tot 3,7 km	0,23	0,12	0,00	0,11	0,01	0,39	0,12	0,01	1,00
3,7 tot 5 km	0,21	0,09	0,01	0,12	0,02	0,21	0,03	0,02	0,70
5 tot 7,5 km	0,65	0,35	0,02	0,27	0,03	0,56	0,04	0,04	1,97
7,5 tot 10 km	0,46	0,23	0,05	0,19	0,02	0,19	0,01	0,02	1,16
10 tot 15 km	1,17	0,41	0,11	0,34	0,06	0,26	0,02	0,05	2,41
15 tot 20 km	1,14	0,44	0,23	0,25	0,01	0,09	0,00	0,03	2,19
20 tot 30 km	1,90	0,83	0,67	0,20	0,01	0,10	0,00	0,11	3,83
30 tot 40 km	1,60	0,66	0,65	0,12	0,00	0,03	0,00	0,06	3,13
40 tot 50 km	1,10	0,42	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	2,21
50 km of meer	5,67	3,60	1,50	0,04	0,03	0,02	0,00	0,61	11,46
Totaal	14,36	7,28	3,63	1,70	0,20	2,47	0,76	1,25	31,64

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.9

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zuid-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,15	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,21	0,13	0,00	0,06	0,01	0,43	0,29	0,01	1,15
2,5 tot 3,7 km	0,25	0,15	0,00	0,09	0,01	0,34	0,08	0,01	0,94
3,7 tot 5 km	0,26	0,13	0,00	0,09	0,01	0,21	0,02	0,01	0,74
5 tot 7,5 km	0,76	0,36	0,02	0,25	0,03	0,45	0,04	0,04	1,95
7,5 tot 10 km	0,48	0,24	0,02	0,14	0,02	0,18	0,01	0,03	1,12
10 tot 15 km	1,24	0,67	0,15	0,33	0,06	0,26	0,00	0,05	2,76
15 tot 20 km	1,16	0,44	0,17	0,15	0,03	0,10	0,00	0,05	2,10
20 tot 30 km	1,97	0,76	0,27	0,19	0,00	0,09	0,00	0,10	3,38
30 tot 40 km	1,38	0,52	0,26	0,08	0,00	0,02	0,00	0,04	2,30
40 tot 50 km	0,94	0,32	0,28	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	1,59
50 km of meer	6,13	2,84	1,33	0,01	0,00	0,00	0,00	0,53	10,84
Totaal	14,80	6,57	2,51	1,41	0,18	2,15	0,65	0,90	29,17

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.10
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zeeland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,12	0,14	0,00	0,30
1 tot 2,5 km	0,21	0,08	0,00	0,00	0,00	0,53	0,24	0,01	1,08
2,5 tot 3,7 km	0,29	0,23	0,00	0,01	0,01	0,30	0,11	0,00	0,95
3,7 tot 5 km	0,27	0,12	0,00	0,01	0,01	0,19	0,03	0,00	0,63
5 tot 7,5 km	1,09	0,46	0,00	0,03	0,01	0,42	0,04	0,00	2,06
7,5 tot 10 km	0,69	0,47	0,00	0,04	0,04	0,23	0,00	0,01	1,49
10 tot 15 km	1,39	0,55	0,10	0,12	0,01	0,14	0,00	0,03	2,33
15 tot 20 km	1,05	0,50	0,12	0,00	0,05	0,20	0,00	0,09	2,01
20 tot 30 km	2,46	0,96	0,13	0,12	0,00	0,08	0,00	0,00	3,75
30 tot 40 km	1,64	1,06	0,13	0,00	0,00	0,14	0,00	0,15	3,12
40 tot 50 km	1,14	0,62	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,18	2,07
50 km of meer	6,91	3,69	1,44	0,00	0,00	0,08	0,00	1,44	13,56
Totaal	17,18	8,77	1,93	0,46	0,13	2,43	0,60	1,92	33,42

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.11

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Noord-Brabant									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,05
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,12	0,00	0,21
1 tot 2,5 km	0,29	0,14	0,00	0,01	0,01	0,50	0,26	0,01	1,21
2,5 tot 3,7 km	0,32	0,17	0,00	0,02	0,01	0,39	0,08	0,01	0,99
3,7 tot 5 km	0,28	0,13	0,00	0,01	0,01	0,21	0,04	0,01	0,68
5 tot 7,5 km	0,96	0,51	0,01	0,05	0,03	0,51	0,05	0,03	2,14
7,5 tot 10 km	0,50	0,28	0,02	0,07	0,01	0,16	0,00	0,01	1,05
10 tot 15 km	1,53	0,71	0,05	0,09	0,04	0,30	0,02	0,04	2,78
15 tot 20 km	1,28	0,57	0,13	0,04	0,02	0,11	0,00	0,06	2,22
20 tot 30 km	2,01	0,92	0,18	0,12	0,01	0,13	0,00	0,03	3,40
30 tot 40 km	1,74	0,66	0,32	0,04	0,00	0,05	0,00	0,06	2,88
40 tot 50 km	1,15	0,46	0,18	0,03	0,00	0,02	0,00	0,05	1,88
50 km of meer	6,94	3,92	1,20	0,00	0,00	0,05	0,00	0,28	12,39
Totaal	17,02	8,46	2,10	0,49	0,13	2,49	0,61	0,60	31,90

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.12
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2006

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Limburg									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,12	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,31	0,16	0,00	0,01	0,02	0,33	0,30	0,01	1,14
2,5 tot 3,7 km	0,37	0,18	0,00	0,02	0,01	0,33	0,14	0,01	1,06
3,7 tot 5 km	0,38	0,15	0,01	0,03	0,01	0,19	0,03	0,01	0,80
5 tot 7,5 km	0,97	0,47	0,00	0,05	0,06	0,45	0,08	0,02	2,10
7,5 tot 10 km	0,63	0,33	0,02	0,06	0,02	0,17	0,01	0,02	1,26
10 tot 15 km	1,54	0,83	0,05	0,15	0,04	0,34	0,01	0,04	3,01
15 tot 20 km	1,30	0,68	0,12	0,10	0,03	0,07	0,00	0,01	2,31
20 tot 30 km	2,11	0,57	0,25	0,06	0,02	0,07	0,00	0,05	3,12
30 tot 40 km	1,19	0,56	0,12	0,10	0,00	0,05	0,00	0,06	2,07
40 tot 50 km	0,95	0,56	0,19	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	1,78
50 km of meer	3,68	3,11	1,35	0,09	0,00	0,02	0,00	0,43	8,68
Totaal	13,46	7,60	2,11	0,71	0,20	2,07	0,75	0,71	27,62

12. Grensoverschrijdende verplaatsingen

Het MON richt zich op de mobiliteit van de Nederlandse bevolking binnen Nederland. Om ook een beeld te schetsen van een deel van de mobiliteit van Nederlanders in het buitenland, zijn in de databestanden van MON tevens (deel)verplaatsingen in het buitenland te vinden. Dit is gedaan door met ingang van MON 2004 grensoverschrijdende verplaatsingen in hun geheel, maar gesplitst in het deel dat binnen Nederland en het deel dat in het buitenland is afgelegd, in het databestand op te nemen¹. Deze deelverplaatsingen op buitenlands grondgebied zijn dus in het databestand terug te vinden, maar maken geen onderdeel uit van de resultaten in het tabellenboek en overige publicaties van MON. In dit hoofdstuk wordt de door MON gemeten mobiliteit van grensoverschrijdende verplaatsingen op buitenlands grondgebied toegelicht.

In de steekproef van MON 2006 bevinden zich 1.198 grensoverschrijdende verplaatsingen (ter vergelijking: in 2004 1.414 en in 2005 764). Deze zijn goed voor een vervoersprestatie van 27,4 miljard kilometer, waarvan 4,8 miljard kilometer op Nederlands grondgebied.

Van de vervoersprestatie van grensoverschrijdende verplaatsingen werd 17% geleverd op Nederlands grondgebied en 83% op buitenlands grondgebied.

In 2006 werd bij 5% van de grensoverschrijdende verplaatsingen gebruik gemaakt van het vliegtuig. In 3% van een bus (geen OV) en in 78% van de grensoverschrijdende verplaatsingen met de auto. De overige vormen van vervoer zijn goed voor 14%. In MON 2006 komen in de steekproef geen gevallen voor van grensoverschrijdende verplaatsingen met de boot.

De grensoverschrijdende verplaatsingen met het vliegtuig droegen 47% bij aan de vervoersprestatie van deze verplaatsingen. De bus (geen OV) leverde een bijdrage van 3% en de auto 40%. Andere vervoermiddelen waren goed voor 10% van de vervoersprestatie van de grensoverschrijdende verplaatsingen.

De motiefverdeling van de grensoverschrijdende verplaatsingen op basis van de afgelegde afstand ziet er als volgt uit:

Grensoverschrijdende verplaatsingen naar motief, 2006	
Van en naar het werk	5,5%
Zakelijk bezoek in werksfeer	21,5%
Diensten/persoonlijke verzorging	0,2%
Winkelen, boodschappen doen	1,5%
Onderwijs/cursus volgen	0,4%
Visite/logeren	2,4%
Sociaal recreatief overig	41,3%
Toeren/wandelen	26,7%
Overige	0,5%

¹ Verplaatsingen die geheel in het buitenland liggen worden uiteraard niet meegenomen in het onderzoek.

13. Vrachtautoverplaatsingen

De tabellen in het tabellenboek zijn gebaseerd op het databestand MON. De vrachtautoverplaatsingen die in het databestand¹ zitten zijn niet meegenomen bij het berekenen van de cijfers in het tabellenboek. Dit maakt het tabellenboek beter vergelijkbaar met voorgaande uitgaven². In dit hoofdstuk wordt de door MON gemeten bijdrage van de vrachtautomobiliteit aan de totale door MON geregistreerde mobiliteit toegelicht.

In de steekproef van MON 2006 bevinden zich 190 verplaatsingen waarbij gebruik is gemaakt van een vrachtauto. Deze zijn goed voor 1,36 miljard kilometer in Nederland. In totaal (inclusief delen van grensoverschrijdende verplaatsingen in het buitenland) betreft het 2,34 miljard kilometer.

De motiefverdeling van de vrachtwagenverplaatsingen op basis van de afgelegde afstand ziet er als volgt uit:

Vrachtautoverplaatsingen naar motief, 2006	
Van en naar het werk	41,0%
Zakelijk bezoek in werksfeer	54,0%
Diensten/persoonlijke verzorging	0,0%
Winkelen, boodschappen doen	0,0%
Onderwijs/cursus volgen	0,1%
Visite/logeren	0,0%
Sociaal recreatief overig	1,1%
Toeren/wandelen	2,4%
Overige	1,4%

In 2006 is de afstandverdeling van de verplaatsingen met een vrachtauto als volgt opgebouwd:

Vrachtautoverplaatsingen naar afstandsklasse, 2006	
0 tot 25 km	4,8%
25 tot 50 km	4,6%
50 tot 100 km	14,5%
100 tot 250 km	32,9%
250 km of meer	43,2%

¹ In het databestand van MON zijn alleen vrachtwagenverplaatsingen opgenomen die passen bij het onderzoek. Daarom zijn vrachtwagenverplaatsingen met als activiteit op de bestemming 'vervoer als beroep' uit het bestand gelaten.

² Alleen in het tabellenboek van MON 2005 (d.d. 1 april 2006) werd, behalve in tabel 3, de vrachtwagenmobiliteit meegenomen.

14. Mobiliteit Meerjarenvergelijkingen

Tabel 14.1
Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar vervoerwijze

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006
<i>mld km</i>							
Auto (bestuurder)	89,1	90,2	91,9	92,9	95,4	94,9	95,8
Auto (passagier)	52	51,4	52,3	53,2	56,2	53,9	52,2
Trein	15,4	15,5	15,5	14,5	15,5	14,1	16,1
Bus/tram/metro	7,5	7,6	7,2	6,6	6,9	6,5	5,9
Bromfiets	1	0,9	0,9	0,9	0,7	1	0,9
Fiets	13,1	13,1	13	13,9	13,7	14,4	14,1
Lopen	3,9	4	4	3,9	4,0	4,2	4,5
Overig	4,6	4,8	4,6	5,1	4,6	5,1	5,5
Totaal	186,6	187,6	189,3	190,9	196,9	194,0	195,1

Tabel 14.2
Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006
<i>mld km</i>							
Groningen	6,5	6,6	6,9	7	7,1	6,7	7,1
Friesland	7,5	7,8	7,2	8,2	9,0	8,6	8,4
Drenthe	5,9	6,1	6,5	6	6,5	6,9	5,8
Overijssel	12,4	12,7	12,8	12,8	13,8	14,1	13,8
Flevoland	5,1	4,8	5,5	5,3	5,6	5,3	5,5
Gelderland	24,1	23,2	24,2	22,9	24,0	24,1	25,5
Utrecht	13,7	14,7	14,3	14,7	15,3	15,1	16,1
Noord-Holland	29,4	30,3	30	30,2	30,9	29,4	30,6
Zuid-Holland	38,1	37,9	37,6	38,3	40,6	38,4	37,5
Zeeland	4,4	4,4	4,5	4,5	4,3	4,7	4,7
Noord-Brabant	28,4	27,7	28,2	28,8	28,2	28,9	28,5
Limburg	11,2	11,3	11,6	12,3	11,6	11,8	11,6
Totaal	186,6	187,6	189,3	190,9	196,9	194,0	195,1

* Cijfers uit 'CBS StatLine'

Tabel 14.3**Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze**

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005	2006
Auto (bestuurder)	1,00	0,99	1,01	1,00	1,01	0,97	0,97
Auto (passagier)	0,51	0,50	0,51	0,50	0,51	0,48	0,47
Trein	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Bus/tram/metro	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Bromfiets	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,03
Fiets	0,80	0,79	0,78	0,82	0,80	0,80	0,80
Lopen	0,58	0,57	0,57	0,57	0,54	0,55	0,58
Overig	0,04	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04
Totaal	3,11	3,07	3,07	3,09	3,06	3,00	3,03

Tabel 14.4**Verplaatsingen naar motief**

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005	2006
Van en naar het werk	0,51	0,51	0,51	0,50	0,51	0,51	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,14	0,13	0,15	0,15	0,13	0,12	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,64	0,65	0,65	0,65	0,66	0,64	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,28	0,28	0,27	0,28	0,28	0,28	0,28
Visite/logeren	0,46	0,47	0,48	0,48	0,45	0,44	0,45
Sociaal recreatief overig	0,39	0,38	0,37	0,37	0,48	0,43	0,39
Toeren/wandelen	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,27	0,29
Overige	0,36	0,34	0,32	0,34	0,22	0,23	0,26
Totaal	3,11	3,07	3,07	3,09	3,06	3,00	3,03

* Cijfers uit 'CBS StatLine'

Tabel 14.5
Afgelegde afstand naar motief

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>							
Van en naar het werk	8,06	8,03	7,97	7,71	8,29	8,48	8,89
Zakelijk bezoek in werksfeer	3	3,02	2,98	2,95	2,69	2,54	2,51
Diensten/persoonlijke verzorging	1,02	0,92	1,02	1,06	1,03	0,91	0,72
Winkelen, boodschappen doen	2,96	3,01	3,07	3,09	3,17	3,03	3,01
Onderwijs/cursus volgen	1,89	1,9	1,89	1,83	1,85	1,97	1,99
Visite/logeren	6,87	7,11	7,35	7,31	6,92	6,64	6,60
Sociaal recreatief overig	3,43	3,32	3,24	3,4	5,59	5,27	4,50
Toeren/wandelen	1,9	1,79	1,88	2	2,03	2,19	2,54
Overige	2,88	2,67	2,43	2,57	1,13	1,18	1,54
Totaal	32,01	31,75	31,82	31,92	32,71	32,22	32,31

Tabel 14.6
Afgelegde afstand naar hoofdvervoerwijze

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>							
Auto (bestuurder)	15,64	15,62	15,81	15,91	16,21	16,14	16,26
Auto (passagier)	8,29	8,08	8,18	8,26	8,71	8,31	7,96
Trein	2,76	2,75	2,72	2,53	2,69	2,45	2,80
Bus/tram/metro	1,35	1,34	1,26	1,15	1,17	1,12	1,03
Bromfiets	0,17	0,16	0,17	0,16	0,15	0,17	0,17
Fiets	2,37	2,34	2,29	2,45	2,42	2,51	2,47
Lopen	0,58	0,59	0,58	0,57	0,58	0,61	0,66
Overig	0,84	0,87	0,82	0,9	0,80	0,90	0,97
Totaal	32,01	31,75	31,82	31,92	32,71	32,22	32,31

* Cijfers uit 'CBS StatLine'

Tabel 14.7

Verplaatsingen naar dag van de week

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005	2006
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>							
Zondag	2,13	2,14	2,12	2,13	2,22	2,12	2,14
Maandag	3,11	3,03	3,13	3,15	3,05	3,07	3,10
Dinsdag	3,31	3,26	3,2	3,34	3,22	3,20	3,23
Woensdag	3,28	3,22	3,2	3,29	3,17	3,15	3,11
Donderdag	3,34	3,31	3,29	3,24	3,24	3,25	3,23
Vrijdag	3,41	3,38	3,41	3,43	3,31	3,25	3,25
Zaterdag	3,2	3,13	3,14	3,09	3,25	3,03	3,17
Totaal	3,11	3,07	3,07	3,09	3,06	3,00	3,03

Tabel 14.8

Afgelegde afstand naar dag van de week

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>							
Zondag	30,59	30,04	32,01	32,27	32,11	31,84	31,33
Maandag	29,43	29,27	28,65	28,96	28,88	29,91	30,67
Dinsdag	32,02	30,72	30,65	30,90	32,05	31,21	30,98
Woensdag	32,05	32,74	31,40	32,29	32,91	31,82	31,84
Donderdag	32,64	33,09	32,24	31,57	32,73	32,66	32,03
Vrijdag	34,05	33,18	34,28	34,83	33,83	34,33	34,76
Zaterdag	33,29	33,30	33,56	32,60	36,20	33,66	34,55
Totaal	32,01	31,75	31,82	31,92	32,71	32,22	32,31

* Cijfers uit 'CBS StatLine'