Rijkswaterstaat

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2007

Tabellenboek

1 april 2008

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2007

Tabellenboek

1 april 2008

Colofon

Uitgegeven door: Ministerie van Verkeer en Watertstaat
Rijkswaterstaat

Informatie: Projectteam MON: mon@rws.nl

Uitgevoerd door: Projectteam MON
Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart

Datum: 1 april 2008

Inhoud

1. Inleiding 1

2. Bijsluiter 3

3. Kerncijfers 7

4. Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie 9

5. Speciale gegevens 11

5.1 Aantal personenauto's per 1.000 inwoners per inkomensklasse
5.2 Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken van de hoofdgebruiker
5.3 Huishoudens en autobezit
5.4 Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse
5.5 Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit
5.6 Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit
5.7 Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze
5.8 Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze en bezit studenten openbaar vervoerkaart
5.9 Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studenten openbaar vervoerkaart
5.10 Afgelegde afstand en participatiegraad naar geslacht en leeftijdsklasse

6. Vervoermiddelenbezit 21

6.1 Huishoudens naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit
6.2 Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit
6.3 Personen naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoermiddelenbezit
6.4 Personen naar vervoermiddelenbezit en inkomensklasse

7. Mobiliteit naar algemene kenmerken 25

7.1 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze
7.2 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze
7.3 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
7.4 Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze
7.5 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze
7.6 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
7.7 Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze
7.8 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
7.9 Verplaatsingen naar dag van de week en motief
7.10 Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze
7.11 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
7.12 Afgelegde afstand naar dag van de week en motief
7.13 Verplaatsingen naar uur van de dag en motief
7.14 Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief

8. Mobiliteit naar persoonskenmerken 39

8.1 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
8.2 Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief
8.3 Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerwijze
8.4 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze
8.5 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief
8.6 Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze
8.7 Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief
8.8 Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze
8.9 Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief
8.10 Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze
8.11 Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief
8.12 Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze
8.13 Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief
8.14 Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze
8.15 Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerwijze
8.16 Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze

9. Mobiliteit naar geografische kenmerken van het woonadres 55
9.1 Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerwijze
9.2 Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerwijze
9.3 Verplaatsingen naar provincie en motief
9.4 Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze
9.5 Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze
9.6 Afgelegde afstand naar provincie en motief
9.7 Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief
9.8 Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief

10. De belangrijkste motieven 63
10.1 Van en naar het werk 63
10.1.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
10.1.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
10.1.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
10.1.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
10.1.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
10.1.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze
10.2 Visite/logeren 69
10.2.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
10.2.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
10.2.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
10.2.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
10.2.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
10.2.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze
10.3 Winkelen 75
10.3.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
10.3.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
10.3.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
10.3.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
10.3.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

11. Mobiliteit naar algemene kenmerken per provincie 81
11.1 Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze
11.2 Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze
11.3 Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdververwijze
11.4 Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze

12. Mobiliteit in het buitenland 129

13. Vrachtautomobiliteit 131

14. Meerjarenvergelijkingen 133
14.1 Totale ververvoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar vervoerwijze
14.2 Totale ververvoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie
14.3 Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze
14.4 Verplaatsingen naar motief
14.5 Afgelegde afstand naar motief
14.6 Afgelegde afstand naar hoofdvervoerwijze
14.7 Verplaatsingen naar dag van de week
14.8 Afgelegde afstand naar dag van de week

1. Inleiding

Dit document bevat diverse tabellen met daarin gegevens over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking in Nederland. Deze mobiliteit is exclusief verplaatsingen van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen. De gegevens over het jaar 2004, 2005 en 2006 zijn afkomstig van het MON [1] dat als continu dagelijks onderzoek is uitgevoerd middels een schriftelijke basisenquête. In 2006 waren er voor de basisenquête van het MON ruim 53,545 respondenten. Daar waar gegevens betrekking hebben op de jaren 1999 tot en met 2003 betreft het cijfers van het Nieuw OVG. Voor enkele gegevens worden nog andere bronnen gebruikt. In die gevallen wordt dat bij de betreffende tabel vermeld.

Andere documentatie

Meer informatie over het Mobiliteitsonderzoek Nederland is te lezen in de volgende documenten:

- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2006, Het onderzoek"
- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2006, Het databestand"

Deze documenten zijn te downloaden van de internetsite van het MON.

Informatie over het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) vindt u op de site van het CBS. Via onderstaande hyperlink komt u op de themapagina "Verkeer en vervoer" van deze site. Daar staan verwijzingen naar tabellen over dit onderwerp en naar recente publicaties en persberichten.

www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/nieuws/default.htm

Vragen

Als u vragen heeft naar aanleiding van deze documentatie of als u zich wilt aanmelden voor de nieuwsbrief, dan kunt u terecht bij het projectteam MON op onderstaand e-mail adres:

mon@rws.nl

Voor het aanvragen van de MON-producten kunt u terecht op de internetsite van DANS (Data Archiving and Networked Services) of op onze internetsite.
Indien u het databestand, het tabellenboek en de documentatie rechtstreeks wilt downloaden, dan kan dat via:

http://easy.dans.knaw.nl

Indien u het databestand op cd-rom wilt ontvangen en het tabellenboek en de documentatie op papier, dan kan dat via:

www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl

[1] De cijfers in dit tabellenboek volgen direct uit het databestand MON, d.d. 02-04-2006, tenzij anders vermeld.

2. Bijsluiter

Deze bijsluiter is bedoeld ter ondersteuning bij de interpretatie van resultaten uit het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). Dit document licht in het kort een aantal zaken toe die van belang zijn bij het gebruik en de interpretatie van de gegevens uit databestand en tabellenboek. Naast deze bijsluiter zijn er nog twee andere uitgaven die ook waardevolle informatie geven: "MON, Het onderzoek" en "MON, Het databestand". Deze geven meer informatie over de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd en over de inhoud van het databestand.

Definitie MON

MON omvat: *De (normale) dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking (met uitzondering van IIT-bewoners) in Nederland in een jaar*. Dit wordt hieronder toegelicht.

De (normale) dagelijkse mobiliteit…
De (normale) dagelijkse mobiliteit is de totale mobiliteit exclusief vakantiemobiliteit. Vakantiemobiliteit omvat alle verplaatsingsgedrag gedurende de vakantie, inclusief de verplaatsing (van huis) naar de vakantiebestemming, de verplaatsingen vanuit en terug naar de vakantiebestemming en de verplaatsing (van de vakantiebestemming) naar huis. Vakantie wordt hierbij gedefinieerd als een verblijf buiten de eigen woning voor ontspanning of plezier met tenminste vier opeenvolgende overnachtingen anders dan bij familie of kennissen thuis doorgebracht[1].

…van de Nederlandse bevolking (met uitzondering van IIT-bewoners)…
Onder de Nederlandse bevolking wordt verstaan alle Nederlandse ingezetenen (zij die staan ingeschreven in de Gemeentelijke Basisadministratie). Bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen worden uitgesloten[1], omdat zij in hun verplaatsingsgedrag beperkt zijn of beperkt worden.

…in Nederland…
MON onderzoekt de verplaatsingen in Nederland. Verplaatsingen die geheel in het buitenland plaatsvinden, worden niet in het onderzoek meegenomen. Grensoverschrijdende verplaatsingen zijn in hun geheel, maar gesplitst in het databestand opgenomen[2]. Zoals uit de voorgaande alinea kon worden afgeleid, bevat MON ook niet de kilometers afgelegd door buitenlanders (in Nederland en daarbuiten).

…in een jaar.
Een MON-jaar is gelijk aan een kalenderjaar[1]. Voor MON worden op alle dagen (inclusief zon- en feestdagen) mensen over hun verplaatsingsgedrag geënquêteerd. Uiteindelijk zijn niet voor alle dagen van het jaar exact evenveel respondenten beschikbaar. In de weging en ophoging wordt hiervoor gecompenseerd.

[1] Hierin volgt MON het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG), de voorloper van het MON.

[2] Bij OVG werd alleen het deel van de verplaatsing op Nederlands grondgebied in het onderzoek meegenomen. In het MON-databestand zijn ook gegevens over de verplaatsingsdelen in het buitenland opgenomen. Dit deel wordt niet meegenomen in publicaties over de resultaten van MON en maakt ook geen onderdeel uit van de resultaten in het tabellenboek. Omdat het verplaatsingsdeel in het buitenland in het databestand onder aparte variabelen is geadministreerd, worden deze ook niet automatisch meegenomen in de analyses die men uitvoert.

MON is een steekproefonderzoek waarbij toevallige fouten een rol spelen. Ook is er sprake van systematische fouten omdat niet alle mobiliteit met dezelfde representativiteit wordt waargenomen. In onderstaande alinea's wordt dit voor een aantal aspecten toegelicht.

Betrouwbaarheidsmarges

MON is een steekproefonderzoek. Dat betekent dat slechts een deel van de bevolking waarvan we het verplaatsingsgedrag willen onderzoeken daadwerkelijk onderzocht wordt. De steekproef van MON is aselect, waardoor de geselecteerde huishoudens bij toeval in het onderzoek betrokken worden. Dit veroorzaakt toevallige fouten die door weging en ophoging deels gecorrigeerd worden. Voor de toevallige fouten is een betrouwbaarheidsmarge te berekenen[3]. Deze marge is afhankelijk van de omvang van de steekproef. In het algemeen geldt: hoe groter de omvang van de steekproef, hoe groter de betrouwbaarheid en dus hoe kleiner de betrouwbaarheidsmarge.

Bij het uitvoeren van analyses op het databestand van MON kan uiteindelijk blijken dat de betrouwbaarheid onvoldoende is voor het gewenste gebruik. Dit is met name het geval als bij de analyse in grote mate gedisaggregeerd wordt. Een voorbeeld hiervan is een analyse naar het bromfietsgebruik op gemeente-niveau[4]. Ook bij situaties die in werkelijkheid zelden voorkomen is de betrouwbaarheid al gauw onvoldoende. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een analyse naar de afgelegde afstand van personen van 75 jaar en ouder op een motorfiets. Bij dergelijke analyses is het aantal waarnemingen vaak zodanig klein dat de betrouwbaarheid onacceptabel laag wordt. Voor sommige van deze analyses zal het mogelijk zijn het aantal waarnemingen middels het samenvoegen van een aantal MON-jaren zodanig te vergroten dat de betrouwbaarheid weer acceptabel wordt. Dit betekent wel dat het moeilijker is conclusies over afzonderlijke jaren te trekken.

De betrouwbaarheidsmarges zeggen helaas niets over de representativiteit van de uitkomsten van een analyse. Dat komt omdat niet alle mobiliteit met dezelfde representativiteit gemeten kan worden. Het betreft hier systematische fouten die moeilijk te corrigeren zijn. Deze fouten zijn enerzijds te wijten aan imperfecties van de steekproeftrekking (geen mooie verdeling) en anderzijds aan de respons zelf (bijvoorbeeld verschillende respons per gemeente).

De betrouwbaarheidsmarges zeggen iets over de toevallige fouten. Deze fouten kunnen gecorrigeerd worden middels weging en ophoging. Systematische fouten zijn veel moeilijker te bepalen en kunnen niet gecorrigeerd worden. Iedere methodiek heeft zijn systematische fouten. Het gevolg van dit type fouten kan zijn dat onderwerpen in de resultaten ondervertegenwoordigd zijn, waardoor een onvolledig beeld kan ontstaan. Vertekening door interpretaties van de respondent kan ook een rol spelen.

Ondervertegenwoordiging en vertekening van bepaalde gegevens

Beroepsmatige en bedrijfsmatige verplaatsingen

De ervaring leert dat met de gehanteerde onderzoeksmethodiek privé-verplaatsingen (waaronder de woon-werk verplaatsingen) goed gemeten worden. Beroepsmatige en bedrijfsmatige verplaatsingen zijn ook in het onderzoek vertegenwoordigd, maar niet volledig. Het blijkt dat met name het 'vervoer als beroep' met het onderzoek moeilijk te 'meten' is. Waarschijnlijk komt dit enerzijds doordat in de steekproef het aantal van dergelijke gevallen klein is. Anderzijds is het mogelijk dat respondenten zelf de beslissing nemen dat deze verplaatsingen niet van belang zijn om in de vragenlijst aan te geven.

[3] Een voorbeeld van een toevallige fout is de mogelijkheid dat relatief veel respondenten op de invuldag verplaatsingen met een lange afstand hadden. De wijze waarop de betrouwbaarheidsmarges berekent kunnen worden, staat beschreven in hoofdstuk 5 van het document "MON, het databestand".

[4] Bij dit voorbeeld speelt niet alleen de betrouwbaarheid ten aanzien van het aantal waarnemingen een rol, maar ook de betrouwbaarheid ten aanzien van de weging en ophoging (zie hiervoor de tekst over het gebruik van de ophoogfactoren).

Vrachtautoverplaatsingen
Tot en met MON 2004 werden alle vrachtautoverplaatsingen uit het onderzoek verwijderd. Met ingang van MON 2005 is ervoor gekozen vrachtautoverplaatsingen voor privé-doeleinden in het databestand op te nemen mee te nemen, omdat ze toch een bijdrage leveren aan de mobiliteit. Vrachtautoverplaatsingen voor niet-privé doeleinden zijn uit het onderzoek verwijderd[5]. Hoewel de vrachtautoverplaatsingen nu in het databestand zijn opgenomen weten we dat ze ondervertegenwoordigd zijn.

Busvervoer
Bij het interpreteren van de gegevens uit het MON is enige kennis van de vragenlijst en de methodiek van het onderzoek onontbeerlijk. Ook dient men zich bewust te zijn van het feit dat niet alle respondenten dezelfde betekenissen toekennen aan de mogelijke antwoorden op de vragenlijst. Als voorbeeld kunnen we nemen het vervoermiddel *Bus* , zoals aangegeven op de persoonsvragenlijst. Respondenten kunnen dit aankruisen als ze bij een verplaatsing gebruik hebben gemaakt van busvervoer. Het kan dan een lijnbus zijn geweest of een touringcar voor besloten busvervoer.
Als respondenten gereisd hebben met een touringcar dan wordt dit soms aangekruist als vervoermiddel *Bus* , maar soms ook wordt touringcar ingevuld bij de antwoordmogelijkheid *Anders, namelijk….* Indien de vervoerwijze Bus door de respondent wordt aangekruist, wordt dit later gecodeerd als hoofdvervoermiddel *Lijnbus* , hetgeen onder de hoofdvervoermiddelklasse *Bus/Tram/Metro* valt. Indien men Touringcar heeft ingevuld dan wordt dat als hoofdvervoermiddel *Touringcar* gecodeerd, hetgeen onder de hoofdvervoermiddelklasse *Overig* valt. De keuze van de respondent kan dus voor vertekening van resultaten zorgen. Omdat de vragenlijsten niet veranderd zijn, is het wel zo dat deze vertekening door de jaren heen constant is en de resultaten vergelijkbaar blijven.

Voor enkele aspecten worden hieronder aanwijzingen gegeven bij het gebruik van MON-cijfers en interpretatie van resultaten.

Gebruik ophoogfactoren

Het databestand bevat de gemeten (verplaatsings)gegevens (steekproefdata) en ophoogfactoren. Door gebruik te maken van deze ophoogfactoren kunnen de steekproefdata representatief voor de totale populatie worden gemaakt. Er zijn drie ophoogfactoren: voor huishoudens (FactorH), voor personen (FactorP) en voor verplaatsingen (FactorV).
De ophoogfactoren worden door DVS middels het proces van weging en ophoging berekend. Daarbij wordt gewogen naar (een aantal combinaties van) de volgende aspecten: stedelijkheidsgraad, provincie, leeftijdsklasse, huishoudgrootte, invulmaand, geslacht, bouwjaar van de auto, brandstof van de auto en leeftijdsklasse van de eigenaar van de auto.
Een aantal van de genoemde aspecten zijn klassen of kunnen als klassen worden beschouwd. Het gaat om provincie, leeftijdsklasse, invulmaand, bouwjaar van de auto en leeftijdsklasse van de eigenaar van de auto. In het databestand zijn veel van deze aspecten als variabelen vertegenwoordigd. In enkele gevallen zijn ook de variabelen aanwezig van de individuele waarden waaruit zo'n klasse is opgebouwd. Als voorbeeld de variabele Wogem (woongemeente) waarvan meerdere waarden geaggregeerd kunnen worden naar de variabele Prov (provincie). De variabelen Leeftijd en KLeeft (leeftijdsklasse) vormen een soortgelijk voorbeeld.

Omdat voor het bepalen van de ophoogfactoren voor sommige aspecten klassen zijn gebruikt, zal toepassing van de ophoogfactoren op de bijbehorende individuele waarden (variabelen) kunnen leiden tot vertekening. Dit geldt voor toepassing van de variabelen Wogem (woongemeente), Kaderwet (kaderwetgebied woongemeente), Corop (Coropgebied woongemeente), Leeftijd, Dag (invuldag) en bouwjaar (bouwjaar auto). Daarom heeft het de voorkeur bij analyses met deze variabelen de aanname te doen dat de resultaten op dit niveau gelijk zijn aan de resultaten op het hoger gelegen klasse-niveau.

[5] Dat wil zeggen: vrachtwagenverplaatsingen waarvan de variabele *activiteit op de bestemming* de waarde 'vervoer als beroep' heeft.

Gebruik OV-cijfers

Reizigerskilometers met de trein en met de bus, tram en metro op basis van MON zijn, vanwege hun grote betrouwbaarheidsmarge, indicatieve cijfers. Het totaal aantal reizigerskilometers met het stads- en streekvervoer is betrouwbaarder af te leiden uit het WROOV-onderzoek (www.verkeerenwaterstaat.nl). Analyses waarbij het totaal aantal reizigerskilometers met bus, tram en metro van belang is, dienen daarom op basis van WROOV uitgevoerd te worden. Voor het totaal aantal reizigerskilometers met de trein zijn de jaarverslagen van de spoorwegbedrijven de meest geschikte bron.
De cijfers van MON over het openbaar vervoer zijn wel geschikt voor (trendmatige) analyses van de modal-split[6].

Gebruik geografische variabelen

In het databestand MON zijn een viertal geografische variabelen opgenomen, namelijk: gemeente, provincie, kaderwetgebied en Coropgebied. Het gaat hier om geografische indelingen die het gebied aanduiden waar de respondent woont. Daarmee is dus de mobiliteit van bewoners van zo'n gebied te berekenen. Deze variabelen kunnen niet zomaar gebruikt worden om de totale mobiliteit in dat gebied te berekenen. Verplaatsingen vinden tenslotte niet alleen binnen het (woon)gebied plaats. Er dient dus rekening te worden gehouden met reizigers die het gebied verlaten en reizigers die het gebied binnenkomen. Dit kan door gebruik te maken van vertrek- en aankomstpostcodes en door aannames te doen voor routeberekening.

Verschillen tussen jaren

Vergelijking van mobiliteitsgegevens van jaar tot jaar geeft maar een beperkt inzicht in de ontwikkeling van de mobiliteit. Een inzicht wordt dan slechts verkregen over een periode van twee jaren. Vanwege het karakter van het onderzoek (steekproefonderzoek), plus het feit dat het onmogelijk is overal voor te corrigeren, kan dat een vertekend beeld geven. De ontwikkeling over langere tijd levert veel nauwkeurigere informatie op. Naast jaarlijkse wijzigingen is het daarom verstandig meerdere (achtereenvolgende) jaren in het onderzoek te betrekken, en daarbij ook inzicht te geven in de betrouwbaarheid van de resultaten.

Per persoon per dag (p.p.p.d.)

De mobiliteitscijfers over het aantal verplaatsingen en over de afgelegde afstand worden vaak uitgedrukt in per persoon per dag (p.p.p.d.). De betekenis van het begrip p.p.p.d. kan het best uitgelegd worden aan de hand van een voorbeeld: We nemen daarvoor het gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag voor het motief *van en naar het werk* en de vervoerwijze *auto (bestuurder)* . In 2005 bedroeg deze afstand 5,80 kilometer per persoon per dag. Dit is niet hetzelfde als de gemiddelde afstand die men aflegt van de woning naar het werk en van het werk naar de woning, want de totale afgelegde afstand voor het motief *van en naar het werk* is niet gedeeld door het aantal werkenden, maar door de totale bevolking van Nederland (inclusief kinderen en gepensioneerden).
Dezelfde parallel is te trekken voor een motief als *Onderwijs/cursus volgen* en voor alle andere cijfers uit het MON waar p.p.p.d. achter staat; bij p.p.p.d. is dus gedeeld door de totale Nederlandse bevolking. De achterliggende gedachte hiervan (waarbij aan de totale bevolking wordt gerefereerd in plaats van aan de voor dat cijfer 'relevante' populatie) is dat, conform de realiteit, alle ontwikkelingen in de gehele samenleving ons verplaatsingsgedrag beïnvloeden. Dus is niet alleen de 'relevante' populatie van belang bij het bepalen van het mobiliteitscijfer, maar de totale populatie.

[6] Modal-split is de verdeling tussen de verschillende vervoerswijzen.

3. Kerncijfers

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Afgelegde afstand per persoon per dag [1]	***km***								
Totaal		34,8	34,5	34,5	34,6	35,4	34,9	35,1	35,2
Vervoerwijze									
Auto (bestuurder)		18,4	18,4	18,7	18,7	19,1	19,0	19,1	19,3
Auto (passagier)		7,5	7,1	7,2	7,3	7,6	7,3	7,1	6,9
Trein		3,2	3,2	3,1	2,9	3,1	2,8	3,2	3,1
Bus/tram/metro		1,5	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1
Bromfiets		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets		2,5	2,5	2,4	2,6	2,6	2,7	2,6	2,6
Lopen		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7
Overig		0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	1,2
Motief									
Van en naar het werk		9,5	9,5	9,4	9,1	9,8	10,0	10,4	10,3
Zakelijk bezoek in werksfeer		3,5	3,6	3,5	3,5	3,2	3,0	2,9	3,1
Diensten/persoonlijke verzorging		1,2	1,0	1,1	1,2	1,1	1,0	0,8	0,8
Winkelen, boodschappen doen		3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,3	3,2	3,3
Onderwijs/cursus volgen		1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0
Visite/logeren		7,4	7,5	7,7	7,7	7,1	6,8	6,7	7,0
Sociaal recreatief overig		3,7	3,5	3,4	3,6	5,8	5,4	4,8	4,3
Toeren/wandelen		2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	2,3	2,6	2,9
Overige		2,3	2,3	2,2	2,3	1,2	1,3	1,6	1,6
Vervoermiddelenpark	***x 1.000***								
Personenauto's [2]		6.478	6.655	6.804	6.879	6.907	7.025	7.148	7.312
Motoren [3]		433	456	487	512	533	547	-	418
Voertuigbezitters [4]	***x 1.000***								
Bromfietsbezitters		344	328	349	342	273	323	306	283
Snorfietsbezitters		195	179	162	161	162	160	181	183
Fietsbezitters [5]		13.026	13.212	13.197	13.385	13.539	13.447	13.489	13.572
Rijbewijsbezit personenauto [4]	***x 1.000***								
Mannen		5.211	5.277	5.314	5.387	5.373	5.365	5.396	5.423
Vrouwen		4.333	4.407	4.492	4.556	4.634	4.608	4.694	4.725
Bevolking	***x 1.000***								
Inwoners [6]		15.692	15.830	15.947	16.019	16.078	16.117	16.142	16.164
Inwoners van 4 jaar en ouder [7]		-	-	-	-	15.273	15.323	15.377	15.424
Inwoners van 12 jaar en ouder [6]		13.315	13.426	13.531	13.610	13.675	13.729	13.774	13.818
Enquêtedagen (excl. vakantie) [8]		5.494.753	5.569.305	5.610.550	5.635.496	5.671.780	5.669.254	5.678.663	5.686.240

[1] Deze cijfers over de afgelegde afstand p.p.p.d. zijn exclusief de mobiliteit van personen jonger dan 12 jaar. Ook vrachtautomobiliteit en mobiliteit in het buitenland is niet in deze cijfers opgenomen.

[2] Deze cijfers zijn berekend op basis van OVG/MON. De MON-cijfers komen overeen met CBS-cijfers die ten behoeve van de bepaling van de ophoogfactoren van MON zijn geëxtrapoleerd naar 1 juli van het desbetreffende jaar. De extrapolatie is uitgevoerd met behulp van CBS-cijfers van het park personenauto's geldig op 1 januari van het desbetreffende jaar en op 1 januari van het voorafgaande jaar. De OVG-cijfers komen overeen met CBS-cijfers die zijn geïnterpoleerd tussen 1 januari van het desbetreffende jaar en 1 januari van het eropvolgende jaar.

[3] De cijfers over het motorpark volgen niet uit OVG of MON, maar zijn te vinden op CBS StatLine. Ze gelden voor 1 januari van het desbetreffende jaar.

[4] Deze cijfers zijn berekend op basis van OVG/MON en gelden voor het desbetreffende jaar.

[5] Het betreft hier alleen fietsbezitters van 4 jaar en ouder.

[6] Deze cijfers zijn berekend met behulp van de variabele Leeftijdsklasse in OVG/MON. Deze MON-cijfers komen overeen met CBS-cijfers die ten behoeve van de bepaling van de ophoogfactoren van OVG/MON zijn geëxtrapoleerd naar 1 juli van het desbetreffende jaar. De extrapolatie is uitgevoerd met behulp van CBS-bevolkingscijfers, geldig op 1 januari van het desbetreffende jaar en op 1 januari van het voorafgaande jaar.

[7] Deze cijfers zijn berekend met behulp van de variabele Leeftijd in MON en gelden voor het desbetreffende jaar.

[8] Door de opgehoogde cijfers van het onderzoek te delen door het aantal enquêtedagen kunnen cijfers per persoon per dag worden berekend. Het aantal enquêtedagen zelf wordt berekend door de bevolking te vermenigvuldigen met het aantal dagen in het onderzoeksjaar dat men niet met vakantie is. Als van alle personen in het databestand de waarde van FactorV wordt opgeteld komt men ook op het exacte aantal enquêtedagen uit. Dit aantal geeft weer het totaal aan dagen (exclusief vakantiedagen) in het onderzoeksjaar waarop alle Nederlanders (exclusief de personen in instellingen, inrichtingen en tehuizen) de mogelijkheid hebben zich al dan niet te verplaatsen.

4. Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom-fiets [1]	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	mld km								
Vervoersprestatie in het databestand MON 2007									
Groningen	3,0	2,1	0,6	0,2	0,1	0,5	0,1	0,4	6,9
Friesland	4,0	2,0	0,5	0,2	0,0	0,6	0,1	0,3	7,8
Drenthe	3,9	1,8	0,3	0,2	0,0	0,4	0,1	0,1	6,8
Overijssel	6,4	3,1	1,0	0,2	0,0	1,2	0,2	0,5	12,5
Flevoland	3,0	1,4	0,5	0,3	0,0	0,3	0,1	0,3	5,9
Gelderland	12,7	5,5	2,0	0,5	0,1	1,9	0,4	0,8	23,9
Utrecht	8,0	3,2	1,7	0,5	0,0	1,2	0,3	0,6	15,5
Noord-Holland	12,9	6,9	3,3	1,4	0,2	2,5	0,7	1,2	29,1
Zuid-Holland	17,4	8,3	3,0	1,6	0,2	2,6	0,9	1,1	35,1
Zeeland	2,2	0,8	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	3,7
Noord-Brabant	14,5	6,8	1,6	0,5	0,1	2,0	0,5	0,9	26,9
Limburg	5,8	2,8	1,0	0,2	0,1	0,8	0,3	0,4	11,3
Totaal	93,9	44,8	15,4	5,7	0,9	14,1	3,7	6,7	185,3
Schatting binnenlandse vakantiemobiliteit									
Groningen	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Friesland	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Drenthe	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Overijssel	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Flevoland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Gelderland	0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,4
Utrecht	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9
Noord-Holland	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,9
Zuid-Holland	0,8	1,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	2,5
Zeeland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Noord-Brabant	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,8
Limburg	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Totaal	3,6	7,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	0,0	12,0
Totale vervoersprestatie [2]									
Groningen	3,1	2,3	0,6	0,2	0,1	0,5	0,2	0,4	7,3
Friesland	4,1	2,3	0,5	0,2	0,0	0,6	0,2	0,3	8,2
Drenthe	4,0	2,0	0,3	0,2	0,0	0,4	0,1	0,1	7,1
Overijssel	6,6	3,6	1,0	0,2	0,0	1,2	0,3	0,5	13,4
Flevoland	3,1	1,6	0,5	0,3	0,0	0,3	0,1	0,3	6,1
Gelderland	13,1	6,3	2,0	0,5	0,1	2,0	0,5	0,8	25,3
Utrecht	8,3	3,8	1,7	0,5	0,0	1,2	0,3	0,6	16,4
Noord-Holland	13,5	8,1	3,3	1,4	0,2	2,5	0,8	1,2	31,0
Zuid-Holland	18,1	9,8	3,1	1,6	0,2	2,6	1,0	1,1	37,6
Zeeland	2,3	0,9	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	4,0
Noord-Brabant	15,1	7,9	1,6	0,5	0,1	2,0	0,6	0,9	28,7
Limburg	6,1	3,3	1,0	0,2	0,1	0,8	0,3	0,4	12,1
Totaal	97,5	52,0	15,7	5,8	0,9	14,2	4,5	6,7	197,2

[1] Inclusief snorfietsen.

[2] Deze tabel is vergelijkbaar met de tabel die het CBS altijd in dit hoofdstuk publiceerde.

5. Speciale gegevens

Tabel 5.1
Aantal personenauto's per 1 000 inwoners 1) per inkomensklasse, 2007

	Geen eigen inkomen	Minder dan 7 500 EUR	7 500 tot 15 000 EUR	15 000 tot 22 500 EUR	22 500 tot 30 000 EUR	30 000 EUR of meer	Totaal
Aantal auto's per 1000 inwoners	277	305	482	675	764	841	579

[1] Het betreft hier personen van 18 jaar of ouder. Het aantal personen van 18 jaar of ouder in Nederland (exclusief tehuisbewoners) medio 2007 bedroeg ca. 12 619 000.

Tabel 5.2
Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken van de hoofdgebruiker, 2007

	1998 of eerder	1999 t/m 2001	2002 t/m 2004	2005	2006	2007	Totaal (abs.= 100%)
	%						*x 1 000*
Inkomensklasse							
Geen eigen inkomen	53,2	19,4	16,4	5,5	3,6	2,0	322
Minder dan 7 500 EUR	60,0	17,3	13,9	4,5	2,4	1,9	328
7 500 tot 15 000 EUR	55,2	20,5	14,7	3,6	4,0	1,9	1.095
15 000 tot 22 500 EUR	48,5	21,0	18,4	4,3	5,2	2,6	1.318
22 500 tot 30 000 EUR	42,4	21,1	19,4	7,3	6,8	3,1	1.272
30 000 EUR of meer	25,3	18,5	25,8	11,4	12,2	6,8	1.485
Opleidingsniveau							
Basisonderwijs	52,5	20,4	16,0	3,9	4,4	2,8	404
Lbo/lavo/mavo	47,1	21,0	18,2	6,0	5,1	2,6	1.978
Mbo/havo	43,9	20,9	18,4	6,3	6,9	3,6	2.574
Hbo/Universiteit	34,4	20,9	23,2	8,2	8,6	4,7	2.085
Maatschappelijke participatie							
Werkend:							
minder dan 30 uur	46,9	23,2	18,4	4,4	4,8	2,1	1.151
30 uur of meer	39,2	20,5	19,8	7,6	8,1	4,7	3.766
Werkloos/-zoekend	67,8	15,3	8,5	2,9	3,6	1,8	110
Scholier/student	77,8	15,4	4,1	0,7	0,8	1,2	81
Werkt in eigen huishouding	50,0	20,8	17,0	5,3	4,6	2,2	583
Gepensioneerd	36,6	23,0	23,7	7,3	6,5	2,8	1.240
WAO	60,6	18,3	14,6	2,6	1,9	2,1	171
Totaal	41,9	22,1	19,4	6,5	6,6	3,6	7.312

Tabel 5.3
Huishoudens en autobezit

	2007
Aantal huishoudens (x mln)	7,2
Huishoudgrootte (personen)	2,2
Aantal auto's (x mln)	7,3
Aantal auto's per huishouden	1,0
Huishoudens met 2 of meer auto's (x mln)	1,7

Tabel 5.4
Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse, 2007

	Auto-rijbewijs	Auto-bezit	Motor-bezit
	%		
Mannen			
18 tot 25 jaar	59,9	23,4	1,6
25 tot 30 jaar	87,7	57,9	6,0
30 tot 40 jaar	90,7	72,6	8,2
40 tot 50 jaar	94,8	78,0	9,5
50 tot 60 jaar	94,9	81,6	6,8
60 tot 65 jaar	94,2	83,0	2,9
65 tot 75 jaar	89,1	78,1	1,3
75 jaar of ouder	71,7	62,5	0,1
Totaal	87,4	69,3	5,7
	%		
Vrouwen			
18 tot 25 jaar	57,9	19,6	0,6
25 tot 30 jaar	80,3	46,8	1,4
30 tot 40 jaar	86,0	61,4	2,0
40 tot 50 jaar	87,5	64,3	1,8
50 tot 60 jaar	82,6	56,1	0,6
60 tot 65 jaar	75,2	42,2	0,1
65 tot 75 jaar	59,7	30,4	0,1
75 jaar of ouder	29,8	19,0	0,0
Totaal	73,6	47,0	1,0
Mannen en Vrouwen	80,4	57,9	3,3

Tabel 5.5
Aandeel personen 1) dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 2) naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit, 2007

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto	Geen auto	Totaal	Auto	Geen auto	
	%						
0 tot 12 jaar	2,2	-	2,2	1,9	-	1,9	2,0
12 tot 16 jaar	5,2	-	5,2	4,9	-	4,9	5,0
16 tot 18 jaar	12,8	-	12,8	14,1	-	14,1	13,4
18 tot 20 jaar	24,8	3,7	26,6	33,4	20,5	34,2	28,6
20 tot 25 jaar	17,7	4,8	23,9	23,1	5,7	29,3	20,4
25 tot 30 jaar	11,9	3,4	23,6	16,1	5,8	25,1	14,1
30 tot 40 jaar	6,5	2,6	16,9	6,6	2,6	13,0	6,6
40 tot 50 jaar	5,0	2,3	14,4	6,1	3,6	10,5	5,5
50 tot 60 jaar	5,1	3,2	13,8	6,2	3,5	9,7	5,7
60 tot 65 jaar	3,1	1,9	8,9	5,0	3,1	6,4	4,0
65 tot 75 jaar	3,2	2,0	7,6	5,4	2,4	6,7	4,3
75 jaar of ouder	4,0	1,9	7,5	3,8	2,8	4,0	3,9
Totaal	6,6	2,6	11,2	7,8	3,5	10,3	7,2

[1)] Het totaal aantal personen in Nederland (exclusief tehuisbewoners) medio 2007 bedroeg 16 164 000.

[2)] Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal een rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

Tabel 5.6
Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 1) naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit, 2007

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	
	%						
0 tot 12 jaar	2,2	-	2,2	1,9	-	1,9	2,0
12 tot 16 jaar	5,2	-	5,2	4,9	-	4,9	5,0
16 tot 18 jaar	12,8	-	12,8	14,1	-	14,1	13,4
18 tot 20 jaar	24,8	22,1	26,8	33,4	29,8	35,4	28,6
20 tot 25 jaar	17,7	16,8	20,5	23,1	19,6	31,4	20,4
25 tot 30 jaar	11,9	9,3	28,9	16,1	12,3	33,3	14,1
30 tot 40 jaar	6,5	5,5	17,5	6,6	4,9	16,7	6,6
40 tot 50 jaar	5,0	4,0	19,9	6,1	4,8	15,1	5,5
50 tot 60 jaar	5,1	4,5	19,5	6,2	5,0	11,6	5,7
60 tot 65 jaar	3,1	2,5	13,8	5,0	4,2	7,7	4,0
65 tot 75 jaar	3,2	2,6	7,1	5,4	3,6	7,8	4,3
75 jaar of ouder	4,0	2,4	8,2	3,8	2,9	4,2	3,9
Totaal	6,6	5,6	8,6	7,8	6,6	9,3	7,2

[1)] Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal één rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

Tabel 5.7
Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									km
Voltijd[1)]	69,8	11,4	7,5	1,8	0,4	4,6	1,2	3,4	100,0	50,2
Van en naar het werk	72,3	6,9	9,9	2,7	0,5	5,0	0,5	2,1	100,0	22,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	85,3	4,5	4,3	0,4	0,1	0,7	0,2	4,6	100,0	7,0
Diensten/persoonlijke verzorging	76,0	13,4	1,9	1,3	0,1	5,6	1,2	0,5	100,0	0,7
Winkelen, boodschappen doen	68,5	15,9	3,2	1,8	0,6	7,0	2,0	0,9	100,0	3,0
Onderwijs/cursus volgen	58,5	11,3	21,4	4,1	0,1	2,6	0,7	1,2	100,0	0,5
Visite/logeren	65,7	20,7	7,7	1,0	0,2	2,7	0,7	1,2	100,0	7,1
Sociaal recreatief overig	53,1	20,4	5,0	1,5	0,2	7,8	1,8	10,2	100,0	4,7
Toeren/wandelen	46,0	20,5	5,9	0,6	0,2	8,4	8,3	10,2	100,0	3,0
Overige	82,2	10,1	2,9	0,2	0,4	3,0	0,6	0,5	100,0	1,7
Deeltijd[2)]	51,8	26,1	6,8	2,9	0,4	7,7	1,9	2,4	100,0	34,6
Van en naar het werk	66,5	6,2	9,5	6,5	0,7	8,9	0,8	0,9	100,0	9,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	74,0	11,2	5,3	0,7	0,2	3,7	0,4	4,5	100,0	1,9
Diensten/persoonlijke verzorging	47,2	38,0	1,9	1,9	0,2	7,2	1,1	2,5	100,0	0,8
Winkelen, boodschappen doen	47,4	30,0	4,9	2,1	0,3	12,0	2,6	0,7	100,0	4,0
Onderwijs/cursus volgen	46,6	10,8	20,2	7,7	2,2	5,1	1,1	6,3	100,0	0,9
Visite/logeren	45,7	43,1	5,2	0,8	0,2	3,8	0,7	0,4	100,0	7,6
Sociaal recreatief overig	37,3	39,5	6,9	1,7	0,3	7,8	1,4	5,0	100,0	4,5
Toeren/wandelen	20,3	41,9	8,0	0,8	0,4	8,8	10,6	9,3	100,0	2,9
Overige	69,6	14,6	1,2	0,8	0,1	10,7	1,8	1,3	100,0	2,5

[1)] Personen die 30 uur of meer per week betaald werk verrichten.
[2)] Personen die minder dan 30 uur per week betaald werk verrichten.

Tabel 5.8
Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Studentenweekkaart	0,40	0,36	0,42	0,34	0,03	0,73	0,28	0,02	2,58
Studentenweekendkaart	0,36	0,21	0,21	0,10	0,05	1,64	0,30	0,04	2,91
Overig	1,01	0,46	0,05	0,07	0,02	0,78	0,57	0,05	3,01
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 5.9
Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Studentenweekkaart	6,42	8,65	17,10	6,25	0,19	3,25	0,76	0,81	43,43
Studentenweekendkaart	10,96	5,00	13,07	1,78	0,59	4,66	0,54	8,21	44,81
Overig	16,95	7,85	2,08	0,79	0,15	2,45	0,65	1,17	32,09
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 5.10
Afgelegde afstand en participatiegraad 1) naar geslacht en leeftijdsklasse, 2007

	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag			*participatiegraad (%)*		
0 tot 12 jaar	17,49	16,83	17,17	83,5	83,0	83,3
12 tot 16 jaar	18,53	18,56	18,54	84,5	86,1	85,3
16 tot 18 jaar	26,14	24,01	25,08	84,4	81,1	82,8
18 tot 20 jaar	33,51	36,86	34,98	78,7	79,8	79,2
20 tot 25 jaar	42,48	34,64	38,62	79,5	81,1	80,3
25 tot 30 jaar	48,23	39,31	43,52	88,3	87,2	87,7
30 tot 40 jaar	52,70	34,20	43,46	89,0	87,6	88,3
40 tot 50 jaar	49,51	32,15	40,91	88,0	87,4	87,7
50 tot 60 jaar	49,43	30,67	40,03	87,2	84,9	86,1
60 tot 65 jaar	38,12	26,44	32,41	84,3	78,4	81,4
65 tot 75 jaar	27,98	21,42	24,56	77,3	74,0	75,6
75 jaar of ouder	18,44	11,06	13,92	65,7	59,0	61,6
Totaal	38,11	27,15	32,58	84,2	82,0	83,1

[1)] Aandeel personen dat op de enquêtedag minimaal één verplaatsing heeft gemaakt.

6. Vervoermiddelenbezit

Tabel 6.1
Huishoudens [1] naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit, 2007 [2]

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor-rijwiel	Brom-fiets	Snor-fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef-totaal
	%									*abs.*
Zeer sterk stedelijk	0,9	10,7	50,1	0,5	0,8	0,6	24,0	12,4	100,0	3.393
Sterk stedelijk	1,8	19,6	57,1	0,2	0,6	0,5	14,4	5,7	100,0	6.695
Matig stedelijk	2,3	25,1	57,4	0,1	0,4	0,4	10,1	4,2	100,0	4.874
Weinig stedelijk	3,6	28,2	55,4	0,2	0,5	0,2	8,6	3,5	100,0	5.203
Niet stedelijk	3,5	30,4	54,9	0,1	0,4	0,2	7,0	3,4	100,0	3.075
Totaal	2,3	21,8	55,2	0,2	0,6	0,4	13,5	6,0	100,0	23.240

[1] Het totaal aantal huishoudens in Nederland medio 2007 bedroeg naar schatting 7 213 000.
[2] Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij huishoudens die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel). Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld (dus bromfiets, fiets e.d.), maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld (dus een of meer auto's).

Tabel 6.2
Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit, 2007

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor-rijwiel	Brom-fiets	Snor-fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef-totaal
	%									*abs.*
1-persoonshuishouden	0,2	1,0	55,3	0,4	1,0	0,7	26,8	14,6	100,0	6.929
2-persoonshuishouden	1,0	25,0	62,8	0,1	0,5	0,3	8,3	2,0	100,0	9.061
3-persoonshuishouden	4,2	39,5	48,7	0,3	0,2	0,5	5,7	0,9	100,0	2.609
4-persoonshuishouden	6,6	42,9	46,8	0,1	0,2	0,1	3,0	0,5	100,0	3.357
5-persoonshuishouden	7,0	44,1	45,9	0,0	0,2	0,0	2,4	0,5	100,0	1.030
6- of meerpersoonshuishouden	10,5	38,9	44,7	0,0	0,0	0,0	4,9	1,0	100,0	254
Totaal	2,3	21,8	55,2	0,2	0,6	0,4	13,5	6,0	100,0	23.240

Tabel 6.3
Personen naar geslacht, leeftijdklasse en vervoermiddelenbezit 1), 2007

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motor-rijwiel	Motor-rijwiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoer-middel	Totaal	Steek-proef-totaal
Mannen	*%*										*abs.*
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	64,4	35,6	100,0	3.591
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	97,6	2,4	100,0	1.294
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	1,8	19,3	73,4	5,4	100,0	610
18 tot 20 jaar	1,6	5,9	0,0	0,0	0,3	2,0	10,2	73,9	6,1	100,0	552
20 tot 25 jaar	6,6	25,6	0,3	0,3	1,0	0,6	2,7	54,2	8,6	100,0	1.073
25 tot 30 jaar	7,0	50,5	0,4	0,0	1,4	0,2	1,3	35,1	4,2	100,0	1.059
30 tot 40 jaar	7,1	65,2	0,4	0,0	1,8	0,2	1,4	20,3	3,6	100,0	3.254
40 tot 50 jaar	6,1	71,2	0,7	0,1	1,6	0,1	0,9	16,4	2,8	100,0	4.030
50 tot 60 jaar	7,8	73,0	0,8	0,1	1,0	0,1	0,7	14,2	2,2	100,0	3.911
60 tot 65 jaar	6,6	75,8	0,6	0,0	0,5	0,2	0,9	12,8	2,6	100,0	1.864
65 tot 75 jaar	5,6	72,0	0,5	0,1	0,0	0,2	1,0	15,1	5,4	100,0	2.530
75 jaar of ouder	11,3	49,7	1,5	0,0	0,0	0,2	1,2	20,0	16,1	100,0	1.590
Totaal	5,3	47,9	0,5	0,1	0,8	0,3	1,7	34,5	9,1	100,0	25.358
Vrouwen	*%*										
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	63,9	36,1	100,0	3.381
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	97,9	2,1	100,0	1.272
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	1,1	8,9	86,2	3,8	100,0	604
18 tot 20 jaar	0,5	5,0	0,1	0,0	0,0	1,2	5,7	78,7	8,7	100,0	502
20 tot 25 jaar	2,0	23,8	0,2	0,1	0,5	0,7	3,0	61,8	8,0	100,0	1.060
25 tot 30 jaar	4,2	42,5	0,1	0,0	0,4	0,0	1,7	43,4	7,8	100,0	1.260
30 tot 40 jaar	2,9	58,4	0,1	0,0	0,5	0,1	1,2	31,3	5,5	100,0	3.571
40 tot 50 jaar	3,8	60,3	0,2	0,0	0,4	0,2	1,2	29,2	4,7	100,0	4.287
50 tot 60 jaar	4,1	51,7	0,3	0,0	0,1	0,2	1,6	36,2	5,7	100,0	4.087
60 tot 65 jaar	3,7	38,1	0,4	0,0	0,0	0,6	2,0	47,6	7,6	100,0	1.891
65 tot 75 jaar	3,3	26,6	0,5	0,0	0,1	0,7	1,2	53,9	13,7	100,0	2.764
75 jaar of ouder	6,0	12,2	0,8	0,0	0,0	0,4	0,5	36,1	44,1	100,0	2.181
Totaal	2,9	33,9	0,2	0,0	0,2	0,3	1,4	47,5	13,5	100,0	26.860
Mannen en Vrouwen	4,0	40,8	0,4	0,0	0,5	0,3	1,6	41,1	11,3	100,0	52.218

[1)] Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).
Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

Tabel 6.4
Personen naar vervoermiddelenbezit 1) en inkomensklasse, 2007

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motor-rijwiel	Motor-rijwiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoer-middel	Totaal	Steek-proef-totaal
	%										*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	64,2	35,8	100,0	6.972
Geen eigen inkomen	1,0	13,4	0,1	0,0	0,1	0,3	3,2	75,4	6,6	100,0	6.996
Minder dan 7 500 EUR	2,4	25,7	0,1	0,0	0,6	0,6	3,7	57,9	9,0	100,0	3.433
7 500 tot 15 000 EUR	5,3	42,2	0,6	0,0	0,4	0,5	2,1	36,3	12,7	100,0	7.423
15 000 tot 22 500 EUR	6,1	60,9	0,5	0,1	0,7	0,2	1,5	25,9	4,2	100,0	6.201
22 500 tot 30 000 EUR	5,9	70,2	0,3	0,0	1,2	0,2	0,9	19,3	2,0	100,0	5.323
30 000 EUR of meer	4,7	79,0	0,4	0,0	1,0	0,0	0,4	13,3	1,2	100,0	6.003
Totaal	4,0	40,8	0,4	0,0	0,5	0,3	1,6	41,1	11,3	100,0	52.218

[1)] Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel). Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

7. Mobiliteit naar algemene kenmerken

Tabel 7.1
Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Van en naar het werk	0,29	0,03	0,02	0,02	0,01	0,13	0,02	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,20	0,10	0,00	0,01	0,00	0,17	0,11	0,01	0,61
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,02	0,00	0,14	0,05	0,01	0,28
Visite/logeren	0,14	0,12	0,01	0,01	0,00	0,09	0,06	0,00	0,43
Sociaal recreatief overig	0,10	0,08	0,01	0,01	0,00	0,11	0,05	0,01	0,36
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,19	0,01	0,32
Overige	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,07	0,05	0,00	0,27
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 7.2
Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,16	0,00	0,20
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,10	0,17	0,00	0,31
1 tot 2,5 km	0,16	0,08	0,00	0,00	0,00	0,33	0,18	0,01	0,77
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,05	0,00	0,01	0,00	0,12	0,04	0,00	0,33
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,05	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,15	0,07	0,00	0,02	0,00	0,08	0,01	0,00	0,34
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,11	0,05	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,21
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,08	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,15
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 7.3
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
0 tot 4 uur	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,07
7 tot 8 uur	0,06	0,01	0,01	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00	0,13
8 tot 9 uur	0,08	0,03	0,01	0,01	0,00	0,09	0,05	0,00	0,26
9 tot 12 uur	0,18	0,08	0,01	0,01	0,00	0,14	0,10	0,01	0,54
12 tot 13 uur	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,07	0,06	0,00	0,23
13 tot 14 uur	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,06	0,05	0,00	0,22
14 tot 16 uur	0,14	0,08	0,01	0,01	0,00	0,14	0,10	0,01	0,50
16 tot 17 uur	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,06	0,04	0,00	0,25
17 tot 18 uur	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,05	0,03	0,00	0,24
18 tot 19 uur	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,15
19 tot 20 uur	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,13
20 tot 24 uur	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,24
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 7.4
Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Van en naar het werk	6,14	0,65	0,88	0,31	0,05	0,54	0,05	0,16	8,78
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,18	0,16	0,12	0,01	0,00	0,03	0,01	0,11	2,62
Diensten/persoonlijke verzorging	0,39	0,22	0,02	0,03	0,00	0,05	0,01	0,02	0,74
Winkelen, boodschappen doen	1,40	0,94	0,13	0,11	0,02	0,35	0,10	0,03	3,08
Onderwijs/cursus volgen	0,24	0,21	0,53	0,33	0,03	0,46	0,05	0,13	1,98
Visite/logeren	2,96	2,80	0,50	0,12	0,02	0,28	0,06	0,07	6,80
Sociaal recreatief overig	1,47	1,50	0,30	0,07	0,01	0,39	0,07	0,34	4,15
Toeren/wandelen	0,75	1,01	0,20	0,02	0,01	0,28	0,28	0,29	2,85
Overige	0,99	0,38	0,04	0,01	0,00	0,11	0,03	0,02	1,58
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 7.5
Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,13	0,00	0,21
1 tot 2,5 km	0,25	0,13	0,00	0,03	0,01	0,51	0,28	0,01	1,22
2,5 tot 3,7 km	0,30	0,15	0,00	0,05	0,01	0,39	0,10	0,01	1,02
3,7 tot 5 km	0,25	0,12	0,00	0,06	0,01	0,22	0,03	0,01	0,69
5 tot 7,5 km	0,88	0,42	0,01	0,15	0,02	0,49	0,04	0,03	2,06
7,5 tot 10 km	0,51	0,23	0,02	0,11	0,01	0,19	0,01	0,02	1,09
10 tot 15 km	1,30	0,55	0,09	0,19	0,04	0,30	0,01	0,05	2,53
15 tot 20 km	1,16	0,47	0,15	0,14	0,02	0,13	0,00	0,06	2,12
20 tot 30 km	1,99	0,83	0,34	0,17	0,01	0,10	0,00	0,10	3,54
30 tot 40 km	1,64	0,61	0,30	0,06	0,01	0,04	0,00	0,06	2,72
40 tot 50 km	1,32	0,52	0,37	0,02	0,00	0,03	0,00	0,06	2,32
50 km of meer	6,90	3,83	1,41	0,02	0,01	0,02	0,00	0,77	12,97
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 7.6
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
0 tot 4 uur	0,16	0,10	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,12	0,42
4 tot 7 uur	1,32	0,28	0,25	0,06	0,01	0,07	0,01	0,09	2,09
7 tot 8 uur	1,35	0,19	0,35	0,13	0,01	0,19	0,02	0,13	2,37
8 tot 9 uur	1,12	0,31	0,19	0,08	0,01	0,24	0,04	0,06	2,06
9 tot 12 uur	2,42	1,44	0,37	0,14	0,02	0,40	0,13	0,17	5,09
12 tot 13 uur	0,87	0,50	0,07	0,05	0,01	0,17	0,06	0,07	1,80
13 tot 14 uur	1,02	0,64	0,12	0,05	0,01	0,19	0,06	0,06	2,14
14 tot 16 uur	2,21	1,33	0,37	0,16	0,03	0,49	0,13	0,24	4,96
16 tot 17 uur	1,57	0,68	0,35	0,11	0,01	0,22	0,05	0,10	3,09
17 tot 18 uur	1,55	0,55	0,31	0,10	0,01	0,18	0,04	0,05	2,78
18 tot 19 uur	0,89	0,47	0,12	0,04	0,01	0,10	0,03	0,03	1,70
19 tot 20 uur	0,64	0,46	0,07	0,02	0,01	0,08	0,03	0,02	1,33
20 tot 24 uur	1,38	0,94	0,14	0,05	0,01	0,15	0,05	0,04	2,76
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 7.7
Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
1 tot 5 min.	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,05	0,10	0,00	0,22
5 tot 10 min.	0,18	0,09	0,00	0,00	0,00	0,24	0,17	0,01	0,69
10 tot 15 min.	0,18	0,09	0,00	0,00	0,00	0,19	0,11	0,01	0,58
15 tot 20 min.	0,17	0,08	0,00	0,01	0,00	0,13	0,07	0,01	0,47
20 tot 25 min.	0,09	0,04	0,00	0,01	0,00	0,05	0,03	0,00	0,23
25 tot 30 min.	0,05	0,02	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02	0,00	0,12
30 tot 45 min.	0,15	0,06	0,01	0,02	0,00	0,06	0,04	0,01	0,35
45 tot 60 min.	0,06	0,02	0,01	0,02	0,00	0,02	0,01	0,00	0,14
60 tot 90 min.	0,05	0,02	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,12
90 tot 120 min.	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
120 min. of meer	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 7.8
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Zondag	0,55	0,53	0,03	0,02	0,01	0,40	0,55	0,03	2,13
Maandag	1,03	0,34	0,07	0,08	0,02	0,92	0,60	0,05	3,11
Dinsdag	1,08	0,35	0,07	0,11	0,02	0,85	0,56	0,05	3,09
Woensdag	1,09	0,42	0,07	0,09	0,02	0,84	0,53	0,05	3,11
Donderdag	1,08	0,38	0,07	0,09	0,03	0,92	0,58	0,04	3,20
Vrijdag	1,13	0,48	0,07	0,10	0,03	0,84	0,54	0,06	3,24
Zaterdag	0,96	0,71	0,04	0,06	0,02	0,69	0,54	0,04	3,06
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 7.9
Verplaatsingen naar dag van de week en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Zondag	0,09	0,01	0,03	0,09	0,01	0,67	0,57	0,57	0,08	2,13
Maandag	0,67	0,11	0,13	0,53	0,42	0,34	0,30	0,27	0,35	3,11
Dinsdag	0,71	0,15	0,13	0,51	0,42	0,32	0,29	0,25	0,33	3,09
Woensdag	0,68	0,12	0,13	0,62	0,33	0,36	0,32	0,26	0,30	3,11
Donderdag	0,68	0,12	0,14	0,61	0,43	0,34	0,28	0,26	0,35	3,20
Vrijdag	0,63	0,12	0,13	0,77	0,34	0,38	0,31	0,24	0,33	3,24
Zaterdag	0,19	0,03	0,07	1,15	0,02	0,63	0,47	0,37	0,14	3,06
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,61	0,28	0,43	0,36	0,32	0,27	2,99

Tabel 7.10
Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
1 tot 5 min.	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,14
5 tot 10 min.	0,44	0,21	0,00	0,00	0,01	0,28	0,08	0,01	1,04
10 tot 15 min.	0,85	0,40	0,00	0,01	0,02	0,40	0,10	0,03	1,81
15 tot 20 min.	1,34	0,61	0,01	0,02	0,02	0,39	0,09	0,08	2,57
20 tot 25 min.	1,16	0,50	0,01	0,04	0,02	0,25	0,05	0,10	2,14
25 tot 30 min.	0,80	0,29	0,02	0,04	0,01	0,13	0,04	0,07	1,41
30 tot 45 min.	3,46	1,42	0,17	0,21	0,04	0,43	0,12	0,18	6,03
45 tot 60 min.	2,23	0,90	0,31	0,21	0,01	0,21	0,06	0,17	4,10
60 tot 90 min.	2,96	1,63	0,77	0,28	0,01	0,18	0,06	0,22	6,10
90 tot 120 min.	1,49	0,80	0,57	0,12	0,01	0,10	0,02	0,11	3,22
120 min. of meer	1,72	1,08	0,84	0,08	0,00	0,08	0,02	0,20	4,03
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 7.11
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Zondag	11,58	13,24	1,76	0,31	0,05	2,07	0,86	1,27	31,13
Maandag	16,81	5,32	2,67	1,13	0,21	2,71	0,69	1,36	30,92
Dinsdag	17,50	5,12	3,23	1,40	0,17	2,60	0,62	0,88	31,52
Woensdag	18,02	5,60	3,19	1,22	0,15	2,66	0,60	1,31	32,75
Donderdag	18,56	4,76	3,04	1,15	0,19	2,78	0,63	0,84	31,95
Vrijdag	18,48	7,26	3,19	1,22	0,15	2,40	0,58	1,60	34,87
Zaterdag	14,65	13,84	1,93	0,66	0,15	2,16	0,63	0,95	34,97
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 7.12
Afgelegde afstand naar dag van de week en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Zondag	1,16	0,39	0,25	1,14	0,16	13,12	7,53	6,23	1,15	31,13
Maandag	11,73	2,94	0,85	2,21	2,76	3,57	3,09	2,07	1,68	30,92
Dinsdag	12,20	3,85	0,82	2,18	2,91	4,05	2,58	1,61	1,32	31,52
Woensdag	12,03	3,52	0,93	2,76	2,89	4,46	2,93	1,73	1,48	32,75
Donderdag	11,57	3,88	0,78	2,74	2,73	4,19	2,87	1,55	1,65	31,95
Vrijdag	10,61	3,06	0,79	3,71	2,02	5,69	3,81	2,92	2,26	34,87
Zaterdag	2,15	0,69	0,74	6,85	0,41	12,53	6,24	3,83	1,53	34,97
Totaal	8,78	2,62	0,74	3,08	1,98	6,80	4,15	2,85	1,58	32,58

Tabel 7.13
Verplaatsingen naar uur van de dag en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
0 tot 4 uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
7 tot 8 uur	0,08	0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,01	0,01	0,13
8 tot 9 uur	0,07	0,01	0,01	0,02	0,08	0,01	0,01	0,01	0,05	0,26
9 tot 12 uur	0,04	0,02	0,03	0,20	0,02	0,06	0,07	0,06	0,04	0,54
12 tot 13 uur	0,03	0,01	0,01	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,03	0,23
13 tot 14 uur	0,02	0,01	0,01	0,06	0,02	0,03	0,02	0,03	0,02	0,22
14 tot 16 uur	0,05	0,01	0,02	0,14	0,06	0,07	0,04	0,06	0,05	0,50
16 tot 17 uur	0,05	0,01	0,01	0,06	0,01	0,04	0,02	0,03	0,02	0,25
17 tot 18 uur	0,07	0,01	0,01	0,04	0,01	0,04	0,03	0,02	0,02	0,24
18 tot 19 uur	0,03	0,00	0,00	0,02	0,00	0,03	0,03	0,02	0,01	0,15
19 tot 20 uur	0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,03	0,04	0,02	0,01	0,13
20 tot 24 uur	0,02	0,00	0,00	0,01	0,00	0,08	0,07	0,04	0,01	0,24
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,61	0,28	0,43	0,36	0,32	0,27	2,99

Tabel 7.14
Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
0 tot 4 uur	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,13	0,14	0,04	0,02	0,42
4 tot 7 uur	1,56	0,20	0,00	0,00	0,09	0,02	0,10	0,06	0,05	2,09
7 tot 8 uur	1,47	0,24	0,02	0,01	0,34	0,05	0,09	0,08	0,07	2,37
8 tot 9 uur	0,80	0,22	0,05	0,07	0,29	0,23	0,12	0,14	0,14	2,06
9 tot 12 uur	0,48	0,49	0,20	0,87	0,23	1,11	0,82	0,66	0,24	5,09
12 tot 13 uur	0,22	0,20	0,05	0,27	0,12	0,39	0,25	0,19	0,10	1,80
13 tot 14 uur	0,24	0,19	0,11	0,33	0,10	0,52	0,27	0,29	0,10	2,14
14 tot 16 uur	0,85	0,38	0,15	0,74	0,41	1,02	0,64	0,54	0,24	4,96
16 tot 17 uur	1,07	0,24	0,05	0,33	0,17	0,60	0,27	0,20	0,16	3,09
17 tot 18 uur	1,14	0,17	0,04	0,20	0,09	0,53	0,28	0,17	0,17	2,78
18 tot 19 uur	0,43	0,11	0,02	0,13	0,05	0,44	0,28	0,16	0,07	1,70
19 tot 20 uur	0,13	0,05	0,02	0,08	0,02	0,50	0,31	0,13	0,08	1,33
20 tot 24 uur	0,32	0,11	0,02	0,06	0,07	1,27	0,58	0,20	0,14	2,76
Totaal	8,78	2,62	0,74	3,08	1,98	6,80	4,15	2,85	1,58	32,58

8. Mobiliteit naar persoonskenmerken

Tabel 8.1
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Jonger dan 12 jaar	-	1,18	0,01	0,03	0,00	0,87	0,77	0,04	2,90
Geen eigen inkomen	0,34	0,50	0,08	0,12	0,03	1,17	0,48	0,03	2,76
Minder dan 7 500 EUR	0,67	0,45	0,15	0,17	0,05	0,94	0,51	0,04	2,98
7 500 tot 15 000 EUR	0,97	0,37	0,04	0,10	0,03	0,72	0,62	0,06	2,90
15 000 tot 22 500 EUR	1,53	0,30	0,06	0,07	0,02	0,73	0,57	0,05	3,33
22 500 tot 30 000 EUR	1,70	0,25	0,08	0,05	0,02	0,68	0,55	0,04	3,36
30 000 EUR of meer	2,01	0,18	0,10	0,05	0,01	0,56	0,47	0,04	3,41
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 8.2
Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,05	0,38	1,00	0,48	0,30	0,32	0,37	2,90
Geen eigen inkomen	0,09	0,01	0,08	0,53	0,66	0,44	0,42	0,28	0,26	2,76
Minder dan 7 500 EUR	0,46	0,04	0,11	0,66	0,29	0,46	0,39	0,30	0,28	2,98
7 500 tot 15 000 EUR	0,45	0,05	0,15	0,78	0,04	0,48	0,33	0,34	0,29	2,90
15 000 tot 22 500 EUR	0,86	0,14	0,13	0,72	0,02	0,45	0,40	0,35	0,26	3,33
22 500 tot 30 000 EUR	0,95	0,17	0,13	0,64	0,02	0,44	0,38	0,37	0,25	3,36
30 000 EUR of meer	0,97	0,27	0,13	0,63	0,02	0,38	0,43	0,32	0,25	3,41
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,61	0,28	0,43	0,36	0,32	0,27	2,99

Tabel 8.3
Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Jonger dan 12 jaar	-	1,18	0,01	0,03	0,00	0,87	0,77	0,04	2,90
Basisonderwijs	0,31	0,39	0,02	0,09	0,03	1,00	0,49	0,07	2,41
Lbo/lavo/mavo	1,04	0,37	0,04	0,09	0,04	0,68	0,53	0,05	2,82
Mbo/havo/vwo	1,39	0,32	0,09	0,09	0,03	0,72	0,50	0,05	3,18
HBO/Universiteit	1,61	0,30	0,13	0,08	0,01	0,80	0,57	0,03	3,52
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 8.4
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Jonger dan 12 jaar	-	13,60	0,40	0,22	0,00	1,58	0,54	0,82	17,17
Geen eigen inkomen	3,11	9,60	3,28	1,84	0,23	4,22	0,61	1,01	23,91
Minder dan 7 500 EUR	7,50	8,64	5,97	2,70	0,38	2,91	0,75	1,13	29,98
7 500 tot 15 000 EUR	11,27	7,37	1,94	0,91	0,13	2,06	0,75	1,07	25,50
15 000 tot 22 500 EUR	22,96	6,64	2,48	0,84	0,16	2,47	0,72	1,12	37,39
22 500 tot 30 000 EUR	32,22	5,68	3,42	0,78	0,09	2,54	0,71	1,41	46,85
30 000 EUR of meer	44,91	4,56	4,58	0,81	0,07	2,38	0,68	1,73	59,73
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 8.5
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,49	1,78	2,11	5,86	3,06	2,60	1,26	17,17
Geen eigen inkomen	0,67	0,33	0,52	2,63	6,32	5,68	4,07	2,45	1,24	23,91
Minder dan 7 500 EUR	4,15	0,94	0,56	3,50	5,49	7,28	4,48	2,33	1,24	29,98
7 500 tot 15 000 EUR	4,95	0,80	1,01	3,40	0,62	7,16	3,63	2,52	1,40	25,50
15 000 tot 22 500 EUR	13,83	2,88	0,87	3,46	0,43	6,91	4,44	2,70	1,87	37,39
22 500 tot 30 000 EUR	18,10	4,75	0,82	3,31	0,48	8,69	4,59	4,02	2,09	46,85
30 000 EUR of meer	23,05	10,33	0,99	4,08	0,54	8,70	6,11	3,52	2,43	59,73
Totaal	8,78	2,62	0,74	3,08	1,98	6,80	4,15	2,85	1,58	32,58

Tabel 8.6
Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Jonger dan 12 jaar	-	13,60	0,40	0,22	0,00	1,58	0,54	0,82	17,17
Basisonderwijs	3,91	6,99	1,11	0,98	0,18	3,62	0,56	1,19	18,53
Lbo/lavo/mavo	14,57	7,00	1,22	0,98	0,26	2,19	0,67	0,92	27,83
Mbo/havo/vwo	22,47	6,96	3,67	1,27	0,18	2,47	0,66	1,25	38,94
HBO/Universiteit	32,30	7,10	6,24	1,22	0,04	2,89	0,83	1,74	52,36
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 8.7
Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,05	0,38	1,00	0,48	0,30	0,32	0,37	2,90
Basisonderwijs	0,18	0,02	0,09	0,51	0,51	0,39	0,35	0,28	0,09	2,41
Lbo/lavo/mavo	0,54	0,08	0,13	0,71	0,08	0,44	0,32	0,33	0,21	2,82
Mbo/havo/vwo	0,75	0,14	0,10	0,62	0,12	0,45	0,38	0,31	0,31	3,18
HBO/Universiteit	0,80	0,18	0,14	0,73	0,06	0,44	0,47	0,35	0,34	3,52
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,61	0,28	0,43	0,36	0,32	0,27	2,99

Tabel 8.8
Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Mannen									
0 tot 12 jaar	-	1,15	0,01	0,03	0,00	0,86	0,78	0,05	2,87
12 tot 16 jaar	-	0,52	0,02	0,09	0,00	1,62	0,41	0,05	2,72
16 tot 18 jaar	-	0,42	0,11	0,20	0,32	1,34	0,21	0,03	2,64
18 tot 20 jaar	0,30	0,31	0,27	0,24	0,11	0,98	0,25	0,04	2,50
20 tot 25 jaar	0,87	0,34	0,21	0,13	0,03	0,58	0,25	0,05	2,47
25 tot 30 jaar	1,47	0,18	0,17	0,08	0,01	0,55	0,39	0,07	2,92
30 tot 40 jaar	1,75	0,19	0,08	0,05	0,02	0,52	0,43	0,06	3,10
40 tot 50 jaar	1,86	0,15	0,05	0,04	0,03	0,59	0,43	0,06	3,22
50 tot 60 jaar	1,80	0,15	0,06	0,05	0,02	0,63	0,45	0,05	3,21
60 tot 65 jaar	1,72	0,11	0,02	0,04	0,02	0,64	0,65	0,04	3,24
65 tot 75 jaar	1,29	0,12	0,02	0,05	0,01	0,71	0,61	0,04	2,85
75 jaar of ouder	0,84	0,14	0,01	0,06	0,01	0,42	0,56	0,09	2,14
Totaal	1,18	0,34	0,07	0,06	0,03	0,71	0,50	0,05	2,94
Vrouwen									
0 tot 12 jaar	-	1,21	0,01	0,03	0,00	0,89	0,75	0,04	2,93
12 tot 16 jaar	-	0,56	0,02	0,09	0,00	1,72	0,33	0,03	2,75
16 tot 18 jaar	-	0,44	0,11	0,23	0,17	1,29	0,25	0,03	2,52
18 tot 20 jaar	0,27	0,42	0,27	0,39	0,08	0,77	0,21	0,02	2,43
20 tot 25 jaar	0,72	0,48	0,21	0,25	0,01	0,71	0,36	0,02	2,76
25 tot 30 jaar	1,08	0,48	0,15	0,15	0,02	0,66	0,53	0,02	3,08
30 tot 40 jaar	1,48	0,39	0,06	0,07	0,02	0,94	0,70	0,02	3,68
40 tot 50 jaar	1,48	0,39	0,05	0,07	0,01	0,93	0,64	0,02	3,59
50 tot 60 jaar	1,08	0,53	0,04	0,08	0,01	0,82	0,67	0,03	3,27
60 tot 65 jaar	0,74	0,61	0,04	0,06	0,03	0,70	0,72	0,04	2,93
65 tot 75 jaar	0,47	0,54	0,03	0,07	0,01	0,69	0,71	0,04	2,56
75 jaar of ouder	0,24	0,38	0,01	0,07	0,00	0,31	0,54	0,17	1,72
Totaal	0,80	0,57	0,06	0,09	0,02	0,85	0,61	0,04	3,03
Mannen en Vrouwen	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 8.9
Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,49	1,78	2,11	5,86	3,06	2,60	1,26	17,17
Basisonderwijs	2,16	0,21	0,47	2,30	3,06	4,43	3,31	1,98	0,61	18,53
Lbo/lavo/mavo	7,63	1,50	0,77	3,49	1,02	6,30	3,24	2,56	1,31	27,83
Mbo/havo/vwo	11,93	3,60	0,77	3,33	2,55	7,09	4,57	3,10	2,00	38,94
HBO/Universiteit	16,75	6,50	1,09	3,87	1,55	9,98	6,35	3,93	2,35	52,36
Totaal	8,78	2,62	0,74	3,08	1,98	6,80	4,15	2,85	1,58	32,58

Tabel 8.10
Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Mannen									
0 tot 12 jaar	-	13,70	0,44	0,21	0,00	1,56	0,56	1,01	17,49
12 tot 16 jaar	-	8,95	0,85	1,09	0,00	6,10	0,33	1,21	18,53
16 tot 18 jaar	-	10,17	3,57	2,92	2,22	5,11	0,40	1,75	26,14
18 tot 20 jaar	5,12	8,96	8,15	3,87	0,92	4,03	0,53	1,93	33,51
20 tot 25 jaar	18,00	8,32	8,94	2,58	0,27	2,43	0,49	1,45	42,48
25 tot 30 jaar	30,42	4,34	6,80	1,24	0,11	2,50	0,56	2,26	48,23
30 tot 40 jaar	39,26	4,26	3,32	0,82	0,14	2,07	0,58	2,25	52,70
40 tot 50 jaar	38,26	3,53	2,50	0,50	0,17	2,48	0,56	1,50	49,51
50 tot 60 jaar	36,67	4,16	2,67	0,69	0,21	2,75	0,65	1,64	49,43
60 tot 65 jaar	29,04	2,51	0,99	0,40	0,17	2,73	0,95	1,32	38,12
65 tot 75 jaar	19,16	2,71	1,20	0,46	0,12	2,76	0,92	0,66	27,98
75 jaar of ouder	11,47	2,97	0,91	0,46	0,04	1,38	0,67	0,55	18,44
Totaal	23,48	6,05	2,80	0,88	0,20	2,61	0,61	1,48	38,11
Vrouwen									
0 tot 12 jaar	-	13,48	0,37	0,23	0,00	1,61	0,52	0,63	16,83
12 tot 16 jaar	-	8,61	0,92	1,24	0,00	6,77	0,32	0,70	18,56
16 tot 18 jaar	-	8,28	2,98	4,44	1,30	5,46	0,51	1,05	24,01
18 tot 20 jaar	3,16	10,22	11,74	6,29	0,48	2,92	0,68	1,37	36,86
20 tot 25 jaar	9,64	8,55	9,14	3,46	0,13	2,41	0,64	0,67	34,64
25 tot 30 jaar	16,92	9,65	6,54	1,97	0,08	2,04	0,76	1,35	39,31
30 tot 40 jaar	17,98	8,99	2,40	0,78	0,12	2,23	0,71	0,99	34,20
40 tot 50 jaar	17,16	7,75	2,37	0,84	0,06	2,37	0,72	0,89	32,15
50 tot 60 jaar	12,88	11,04	1,71	0,80	0,10	2,40	0,90	0,85	30,67
60 tot 65 jaar	8,11	11,59	2,19	0,59	0,08	2,19	1,04	0,66	26,44
65 tot 75 jaar	5,27	9,81	2,02	0,67	0,05	1,92	0,85	0,84	21,42
75 jaar of ouder	2,36	5,47	0,44	0,46	0,01	0,79	0,56	0,99	11,06
Totaal	9,65	9,68	2,63	1,14	0,10	2,37	0,70	0,87	27,15
Mannen en Vrouwen	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 8.11
Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Mannen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,05	0,36	0,99	0,48	0,31	0,33	0,35	2,87
12 tot 16 jaar	0,10	0,00	0,06	0,22	1,11	0,37	0,52	0,30	0,04	2,72
16 tot 18 jaar	0,38	0,01	0,02	0,17	0,89	0,41	0,56	0,16	0,03	2,64
18 tot 20 jaar	0,51	0,04	0,05	0,22	0,61	0,40	0,48	0,16	0,04	2,50
20 tot 25 jaar	0,77	0,08	0,07	0,22	0,27	0,44	0,43	0,11	0,09	2,47
25 tot 30 jaar	1,05	0,17	0,04	0,43	0,08	0,49	0,37	0,24	0,06	2,92
30 tot 40 jaar	1,13	0,22	0,09	0,42	0,03	0,40	0,33	0,24	0,23	3,10
40 tot 50 jaar	1,09	0,27	0,11	0,50	0,02	0,30	0,37	0,29	0,27	3,22
50 tot 60 jaar	1,00	0,27	0,14	0,59	0,02	0,36	0,34	0,37	0,12	3,21
60 tot 65 jaar	0,43	0,18	0,19	0,86	0,00	0,46	0,46	0,48	0,18	3,24
65 tot 75 jaar	0,08	0,05	0,19	0,84	0,01	0,49	0,49	0,51	0,18	2,85
75 jaar of ouder	0,02	0,01	0,19	0,80	0,01	0,39	0,29	0,35	0,09	2,14
Totaal	0,64	0,14	0,10	0,49	0,28	0,41	0,38	0,31	0,19	2,94
Vrouwen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,04	0,40	1,02	0,48	0,28	0,31	0,39	2,93
12 tot 16 jaar	0,07	0,00	0,05	0,33	1,16	0,39	0,46	0,23	0,05	2,75
16 tot 18 jaar	0,30	0,00	0,05	0,22	0,94	0,38	0,43	0,17	0,03	2,52
18 tot 20 jaar	0,42	0,02	0,04	0,29	0,73	0,32	0,40	0,15	0,06	2,43
20 tot 25 jaar	0,69	0,04	0,07	0,45	0,30	0,54	0,39	0,18	0,09	2,76
25 tot 30 jaar	0,82	0,08	0,08	0,63	0,07	0,52	0,32	0,24	0,32	3,08
30 tot 40 jaar	0,66	0,07	0,10	0,78	0,04	0,42	0,33	0,28	0,98	3,68
40 tot 50 jaar	0,71	0,09	0,14	0,94	0,03	0,40	0,38	0,39	0,52	3,59
50 tot 60 jaar	0,58	0,09	0,14	0,98	0,02	0,53	0,35	0,43	0,15	3,27
60 tot 65 jaar	0,15	0,02	0,15	1,02	0,01	0,59	0,34	0,49	0,15	2,93
65 tot 75 jaar	0,01	0,00	0,15	0,98	0,02	0,52	0,34	0,40	0,13	2,56
75 jaar of ouder	0,00	0,00	0,18	0,71	0,01	0,36	0,22	0,22	0,03	1,72
Totaal	0,40	0,05	0,11	0,73	0,28	0,46	0,34	0,32	0,34	3,03
Mannen en Vrouwen	0,52	0,09	0,11	0,61	0,28	0,43	0,36	0,32	0,27	2,99

Tabel 8.12
Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Jonger dan 6 jaar	-	1,28	0,01	0,02	0,00	0,64	0,69	0,01	2,65
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	1,51	0,41	0,05	0,08	0,02	0,97	0,56	0,02	3,63
30 uur of meer per week	1,72	0,24	0,09	0,06	0,02	0,57	0,42	0,05	3,18
Werkt in eigen huishouding	0,75	0,53	0,02	0,06	0,01	0,79	0,76	0,04	2,95
Scholier/student	0,09	0,68	0,11	0,14	0,04	1,20	0,51	0,04	2,81
Werkloos of werkzoekend	0,81	0,21	0,02	0,10	0,02	0,67	0,67	0,03	2,54
WAO-er	0,90	0,29	0,03	0,08	0,05	0,53	0,78	0,11	2,75
Gepensioneerd/VUT	0,87	0,28	0,02	0,06	0,01	0,60	0,66	0,07	2,57
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 8.13
Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Mannen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,60	1,62	2,11	5,79	3,32	2,76	1,29	17,49
12 tot 16 jaar	0,34	0,02	0,30	1,38	6,42	2,86	4,66	2,02	0,54	18,53
16 tot 18 jaar	2,59	0,23	0,09	1,06	8,84	4,33	6,59	1,99	0,43	26,14
18 tot 20 jaar	4,77	1,10	0,20	2,13	12,09	4,79	5,53	2,13	0,76	33,51
20 tot 25 jaar	13,84	3,96	0,50	1,18	6,50	6,49	6,23	2,02	1,75	42,48
25 tot 30 jaar	22,31	4,75	0,34	2,43	1,87	8,13	4,50	3,29	0,61	48,23
30 tot 40 jaar	24,00	8,75	0,80	2,77	0,49	6,69	4,26	3,08	1,86	52,70
40 tot 50 jaar	22,49	7,84	0,87	2,92	0,44	5,40	4,91	2,46	2,18	49,51
50 tot 60 jaar	19,83	7,97	0,92	3,60	0,38	7,35	4,75	3,04	1,59	49,43
60 tot 65 jaar	6,58	3,84	1,29	5,15	0,03	8,98	5,37	4,95	1,93	38,12
65 tot 75 jaar	1,02	1,04	1,08	3,95	0,12	9,17	4,51	4,44	2,66	27,98
75 jaar of ouder	0,23	0,24	1,00	3,10	0,09	7,46	3,39	2,36	0,58	18,44
Totaal	12,53	4,46	0,75	2,74	1,96	6,55	4,58	2,95	1,58	38,11
Vrouwen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,38	1,95	2,10	5,94	2,79	2,44	1,23	16,83
12 tot 16 jaar	0,39	0,03	0,18	2,17	6,62	3,79	2,83	2,04	0,51	18,56
16 tot 18 jaar	1,34	0,01	0,26	1,28	10,29	4,03	4,38	2,20	0,23	24,01
18 tot 20 jaar	2,87	0,83	0,10	2,36	14,81	4,77	5,17	5,03	0,92	36,86
20 tot 25 jaar	8,12	0,81	0,62	2,43	7,25	8,38	3,93	1,75	1,36	34,64
25 tot 30 jaar	14,19	1,16	0,40	3,31	1,52	8,86	4,28	3,78	1,81	39,31
30 tot 40 jaar	9,11	1,60	0,92	3,80	0,83	8,06	3,94	2,85	3,09	34,20
40 tot 50 jaar	9,09	1,71	0,94	4,34	0,63	6,07	4,45	2,60	2,33	32,15
50 tot 60 jaar	6,10	1,12	0,94	4,71	0,36	9,21	3,84	2,85	1,54	30,67
60 tot 65 jaar	2,00	0,22	1,17	4,88	0,12	8,09	4,25	4,50	1,21	26,44
65 tot 75 jaar	0,15	0,11	0,86	4,11	0,11	8,13	3,70	3,40	0,86	21,42
75 jaar of ouder	0,02	0,01	0,71	1,99	0,04	4,66	2,27	1,01	0,37	11,06
Totaal	5,08	0,80	0,72	3,42	2,01	7,04	3,73	2,75	1,59	27,15
Mannen en Vrouwen	8,78	2,62	0,74	3,08	1,98	6,80	4,15	2,85	1,58	32,58

Tabel 8.14
Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Jonger dan 6 jaar	-	14,68	0,25	0,19	0,00	1,11	0,57	0,42	17,22
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	17,88	9,02	2,36	0,99	0,14	2,66	0,67	0,83	34,56
30 uur of meer per week	35,03	5,70	3,75	0,89	0,18	2,30	0,58	1,70	50,15
Werkt in eigen huishouding	6,70	9,39	1,00	0,55	0,05	1,87	0,84	0,56	20,97
Scholier/student	1,48	10,08	4,51	2,17	0,28	3,91	0,51	1,35	24,28
Werkloos of werkzoekend	10,66	4,49	0,69	0,68	0,14	1,95	0,83	0,73	20,17
WAO-er	8,53	4,66	1,13	0,52	0,27	1,52	0,95	2,56	20,14
Gepensioneerd/VUT	12,13	5,16	1,21	0,50	0,07	2,10	0,87	0,84	22,87
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 8.15
Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Alleen auto	2,00	0,16	0,02	0,04	0,00	0,04	0,41	0,01	2,68
Auto en fiets en overig	1,96	0,24	0,03	0,03	0,01	0,60	0,51	0,03	3,40
Auto en overig	1,54	0,20	0,01	0,10	0,12	0,11	0,25	0,37	2,69
Alleen motorrijwiel	0,09	0,55	0,18	0,00	0,00	0,17	0,30	1,55	2,84
Motorrijwiel en overig	0,92	0,29	0,08	0,10	0,08	0,88	0,52	0,37	3,23
Alleen brom- of snorfiets	0,11	0,38	0,07	0,05	1,01	0,23	0,48	0,07	2,40
Brom- of snorfiets en overig	0,20	0,46	0,11	0,10	0,88	0,68	0,38	0,03	2,85
Fiets en overig	0,22	0,63	0,10	0,11	0,00	1,18	0,59	0,04	2,88
Geen of overig vervoermiddel	0,05	0,74	0,04	0,17	0,00	0,27	0,68	0,10	2,05
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 8.16
Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Alleen auto	31,09	3,20	0,80	0,43	0,02	0,13	0,43	0,58	36,67
Auto en fiets en overig	33,60	5,50	1,56	0,38	0,05	1,99	0,65	1,21	44,93
Auto en overig	22,43	3,11	0,17	0,57	0,74	0,37	0,27	3,66	31,32
Alleen motorrijwiel	6,76	7,84	5,35	0,00	0,00	0,30	0,56	28,20	49,01
Motorrijwiel en overig	18,54	9,44	6,48	1,66	0,48	3,67	0,56	9,45	50,27
Alleen brom- of snorfiets	1,89	8,41	2,02	0,62	6,39	0,51	0,58	0,90	21,31
Brom- of snorfiets en overig	2,25	10,70	3,50	2,04	6,52	2,04	0,52	1,09	28,67
Fiets en overig	3,07	10,13	4,30	1,54	0,02	3,76	0,68	1,11	24,61
Geen of overig vervoermiddel	0,70	9,62	1,60	1,42	0,00	0,63	0,72	0,98	15,67
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

9. Mobiliteit naar geografische kenmerken van het woonadres

Tabel 9.1
Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Groningen	0,84	0,43	0,06	0,05	0,03	0,86	0,55	0,04	2,86
Friesland	1,00	0,52	0,04	0,04	0,02	0,87	0,49	0,04	3,02
Drenthe	1,12	0,50	0,03	0,03	0,02	0,76	0,43	0,04	2,92
Overijssel	1,03	0,50	0,04	0,03	0,02	0,98	0,51	0,06	3,15
Flevoland	0,98	0,45	0,10	0,13	0,01	0,67	0,53	0,07	2,94
Gelderland	1,07	0,48	0,06	0,05	0,02	0,89	0,48	0,05	3,10
Utrecht	0,99	0,41	0,10	0,09	0,02	0,84	0,52	0,04	3,00
Noord-Holland	0,85	0,42	0,09	0,13	0,03	0,81	0,62	0,05	3,00
Zuid-Holland	0,91	0,41	0,07	0,13	0,02	0,69	0,59	0,04	2,86
Zeeland	1,00	0,39	0,02	0,04	0,04	0,80	0,57	0,05	2,92
Noord-Brabant	1,11	0,51	0,04	0,03	0,02	0,73	0,57	0,04	3,05
Limburg	1,12	0,54	0,05	0,04	0,02	0,58	0,60	0,06	3,01
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 9.2
Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Zeer sterk stedelijk	0,67	0,32	0,10	0,22	0,03	0,67	0,66	0,04	2,71
Sterk stedelijk	0,96	0,48	0,07	0,07	0,02	0,81	0,56	0,04	3,01
Matig stedelijk	1,05	0,48	0,06	0,04	0,02	0,82	0,54	0,05	3,06
Weinig stedelijk	1,13	0,49	0,03	0,04	0,02	0,82	0,52	0,05	3,10
Niet stedelijk	1,13	0,52	0,04	0,03	0,02	0,74	0,49	0,05	3,03
Totaal	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99

Tabel 9.3
Verplaatsingen naar provincie en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Groningen	0,46	0,06	0,11	0,64	0,22	0,46	0,33	0,34	0,24	2,86
Friesland	0,53	0,07	0,10	0,58	0,31	0,48	0,36	0,32	0,28	3,02
Drenthe	0,50	0,08	0,11	0,58	0,28	0,47	0,36	0,32	0,23	2,92
Overijssel	0,50	0,11	0,12	0,62	0,31	0,49	0,36	0,37	0,27	3,15
Flevoland	0,59	0,11	0,12	0,54	0,40	0,33	0,29	0,30	0,27	2,94
Gelderland	0,51	0,09	0,11	0,61	0,30	0,47	0,39	0,32	0,31	3,10
Utrecht	0,54	0,11	0,10	0,63	0,27	0,40	0,35	0,31	0,29	3,00
Noord-Holland	0,55	0,10	0,11	0,61	0,27	0,39	0,37	0,34	0,27	3,00
Zuid-Holland	0,51	0,09	0,10	0,61	0,27	0,39	0,35	0,28	0,24	2,86
Zeeland	0,52	0,11	0,11	0,56	0,28	0,37	0,40	0,41	0,15	2,92
Noord-Brabant	0,52	0,10	0,10	0,61	0,28	0,49	0,37	0,31	0,27	3,05
Limburg	0,49	0,09	0,13	0,62	0,26	0,47	0,34	0,32	0,29	3,01
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,61	0,28	0,43	0,36	0,32	0,27	2,99

Tabel 9.4
Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Groningen	15,00	10,44	2,91	0,92	0,32	2,55	0,69	1,82	34,65
Friesland	17,95	9,06	2,09	1,00	0,11	2,51	0,55	1,45	34,72
Drenthe	23,37	10,86	1,53	0,91	0,18	2,15	0,53	0,68	40,21
Overijssel	16,36	8,00	2,45	0,40	0,09	3,02	0,57	1,36	32,25
Flevoland	22,59	10,92	3,85	2,40	0,08	2,04	0,62	1,94	44,44
Gelderland	18,52	7,95	2,88	0,74	0,14	2,84	0,55	1,19	34,80
Utrecht	19,35	7,80	4,07	1,15	0,11	2,81	0,63	1,45	37,36
Noord-Holland	14,23	7,61	3,63	1,52	0,17	2,70	0,80	1,28	31,93
Zuid-Holland	14,48	6,90	2,53	1,33	0,17	2,16	0,72	0,93	29,23
Zeeland	16,66	5,70	0,76	0,99	0,31	2,06	0,59	0,97	28,04
Noord-Brabant	17,29	8,13	1,84	0,55	0,13	2,39	0,58	1,06	31,99
Limburg	14,88	7,20	2,60	0,40	0,15	2,07	0,75	0,93	28,99
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 9.5
Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Zeer sterk stedelijk	11,75	5,62	4,49	1,96	0,15	2,40	0,84	1,20	28,42
Sterk stedelijk	15,69	8,39	2,95	0,94	0,13	2,54	0,69	1,22	32,54
Matig stedelijk	17,14	7,83	2,48	0,67	0,14	2,62	0,61	1,36	32,87
Weinig stedelijk	19,56	8,60	1,58	0,76	0,15	2,48	0,56	1,01	34,70
Niet stedelijk	18,58	8,59	2,10	0,88	0,22	2,26	0,58	0,99	34,21
Totaal	16,51	7,88	2,72	1,01	0,15	2,49	0,66	1,17	32,58

Tabel 9.6
Afgelegde afstand naar provincie en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Groningen	7,29	2,49	0,62	4,20	2,00	8,61	4,37	3,30	1,77	34,65
Friesland	10,20	2,15	0,70	3,11	2,38	7,44	4,43	2,70	1,62	34,72
Drenthe	9,84	3,16	1,31	4,01	2,15	8,28	5,64	2,68	3,15	40,21
Overijssel	8,20	3,16	0,83	3,06	1,53	6,71	4,33	3,11	1,31	32,25
Flevoland	14,52	3,79	0,78	3,61	3,24	9,75	4,86	2,07	1,82	44,44
Gelderland	9,34	2,93	0,73	3,59	2,02	7,75	4,13	2,64	1,67	34,80
Utrecht	10,59	3,50	0,65	3,16	1,97	7,38	4,32	3,95	1,85	37,36
Noord-Holland	8,69	2,24	0,92	2,62	1,75	6,48	4,43	3,12	1,68	31,93
Zuid-Holland	7,93	2,25	0,56	2,79	1,71	6,16	3,94	2,68	1,20	29,23
Zeeland	7,76	3,07	0,69	2,72	2,65	4,60	3,50	2,17	0,87	28,04
Noord-Brabant	8,80	2,35	0,76	3,17	2,19	6,48	4,09	2,56	1,58	31,99
Limburg	7,08	2,70	0,66	2,90	2,39	5,80	3,01	2,74	1,70	28,99
Totaal	8,78	2,62	0,74	3,08	1,98	6,80	4,15	2,85	1,58	32,58

Tabel 9.7
Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag									
Zeer sterk stedelijk	0,53	0,09	0,10	0,61	0,25	0,36	0,32	0,23	0,22	2,71
Sterk stedelijk	0,51	0,09	0,11	0,63	0,27	0,43	0,37	0,33	0,28	3,01
Matig stedelijk	0,53	0,09	0,11	0,62	0,28	0,44	0,37	0,33	0,28	3,06
Weinig stedelijk	0,52	0,10	0,10	0,61	0,30	0,47	0,37	0,34	0,28	3,10
Niet stedelijk	0,51	0,10	0,10	0,54	0,31	0,46	0,38	0,35	0,27	3,03
Totaal	0,52	0,09	0,11	0,61	0,28	0,43	0,36	0,32	0,27	2,99

Tabel 9.8
Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief, 2007

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag									
Zeer sterk stedelijk	8,16	2,62	0,47	2,20	1,53	6,81	3,23	2,39	1,01	28,42
Sterk stedelijk	8,63	2,20	0,78	2,99	1,87	6,87	4,56	3,08	1,57	32,54
Matig stedelijk	9,00	2,61	0,68	2,92	1,78	6,73	4,59	2,79	1,77	32,87
Weinig stedelijk	9,21	3,05	0,87	3,52	2,10	7,34	4,02	2,78	1,82	34,70
Niet stedelijk	8,83	2,85	0,87	4,00	3,00	5,80	3,98	3,19	1,68	34,21
Totaal	8,78	2,62	0,74	3,08	1,98	6,80	4,15	2,85	1,58	32,58

10. De belangrijkste motieven

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/Tram metro	Brom-fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 4 uur	69,8	6,7	0,0	0,0	0,7	14,6	6,9	1,4	100,0	0,00
4 tot 7 uur	58,7	7,2	6,8	3,6	1,8	18,2	1,3	2,4	100,0	0,06
7 tot 8 uur	58,0	4,6	6,3	4,0	1,4	22,0	2,0	1,6	100,0	0,08
8 tot 9 uur	55,7	2,8	3,4	4,7	1,1	27,8	3,9	0,6	100,0	0,07
9 tot 12 uur	52,8	5,1	2,8	4,1	1,4	26,7	5,6	1,5	100,0	0,04
12 tot 13 uur	44,9	3,7	1,2	2,6	1,4	30,3	14,6	1,3	100,0	0,03
13 tot 14 uur	52,7	3,1	1,5	1,9	1,0	23,5	14,8	1,4	100,0	0,02
14 tot 16 uur	53,8	7,3	3,3	3,5	1,9	23,5	4,4	2,2	100,0	0,05
16 tot 17 uur	53,8	6,6	5,9	4,4	1,3	22,6	2,9	2,5	100,0	0,05
17 tot 18 uur	54,4	3,7	6,2	5,6	1,4	24,4	2,9	1,5	100,0	0,07
18 tot 19 uur	54,7	3,8	4,4	3,8	1,2	27,3	3,6	1,1	100,0	0,03
19 tot 20 uur	54,9	4,5	3,4	6,4	1,7	23,7	4,4	1,1	100,0	0,01
20 tot 24 uur	54,2	6,7	2,6	5,8	1,3	25,0	3,3	1,0	100,0	0,02
Totaal	54,9	5,0	4,6	4,2	1,4	24,1	4,2	1,6	100,0	0,52

Tabel 10.1.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	46,4	8,3	7,3	5,6	0,0	27,0	4,0	1,5	100,0	0,09
Maandag	57,1	4,1	5,5	3,5	1,6	23,1	3,8	1,4	100,0	0,67
Dinsdag	54,2	4,2	4,2	4,5	1,2	26,0	4,4	1,3	100,0	0,71
Woensdag	55,9	5,4	4,4	3,9	1,2	23,2	4,4	1,7	100,0	0,68
Donderdag	55,9	5,1	4,6	4,6	1,5	23,0	4,0	1,3	100,0	0,68
Vrijdag	56,0	4,9	5,0	4,2	1,6	22,0	4,3	2,0	100,0	0,63
Zaterdag	44,0	7,9	1,5	4,2	2,0	32,4	5,4	2,7	100,0	0,19
Totaal	54,9	5,0	4,6	4,2	1,4	24,1	4,2	1,6	100,0	0,52

Tabel 10.1.3
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Geen eigen inkomen	12,8	7,7	3,0	4,0	3,8	59,7	8,1	0,9	100,0	0,09
Minder dan 7 500 EUR	23,7	9,1	5,2	9,7	2,9	42,2	5,8	1,2	100,0	0,46
7 500 tot 15 000 EUR	47,8	6,0	3,1	6,5	2,1	27,9	5,0	1,6	100,0	0,45
15 000 tot 22 500 EUR	57,1	5,4	4,0	4,5	1,4	22,1	3,8	1,5	100,0	0,86
22 500 tot 30 000 EUR	59,7	4,4	4,9	2,9	1,1	21,0	4,2	1,9	100,0	0,95
30 000 EUR of meer	66,6	2,7	7,0	2,5	0,4	15,6	3,5	1,6	100,0	0,97
Totaal	54,9	5,0	4,6	4,2	1,4	24,1	4,2	1,6	100,0	0,52

Tabel 10.1.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 4 uur	86,6	7,0	0,0	0,0	0,8	4,0	0,4	1,3	100,0	0,06
4 tot 7 uur	67,9	10,9	11,7	2,7	0,6	3,7	0,3	2,3	100,0	1,56
7 tot 8 uur	69,7	5,0	12,7	3,6	0,5	6,2	0,5	1,7	100,0	1,47
8 tot 9 uur	73,5	3,7	7,3	4,3	0,7	9,0	0,7	1,0	100,0	0,80
9 tot 12 uur	72,5	7,1	6,0	3,4	0,6	6,9	0,7	2,8	100,0	0,48
12 tot 13 uur	72,9	5,5	4,9	3,8	1,1	9,2	1,6	1,0	100,0	0,22
13 tot 14 uur	79,1	5,8	3,7	2,1	0,3	6,1	1,1	1,7	100,0	0,24
14 tot 16 uur	69,2	13,6	5,8	2,4	1,0	5,2	0,4	2,4	100,0	0,85
16 tot 17 uur	65,1	8,9	12,8	3,8	0,5	5,9	0,5	2,6	100,0	1,07
17 tot 18 uur	69,4	3,4	13,2	4,6	0,5	6,9	0,6	1,4	100,0	1,14
18 tot 19 uur	72,4	5,8	9,7	3,1	0,5	6,9	0,5	1,0	100,0	0,43
19 tot 20 uur	71,9	8,0	5,4	5,8	0,7	5,7	0,7	1,8	100,0	0,13
20 tot 24 uur	72,9	8,5	5,0	4,3	0,4	6,8	0,5	1,6	100,0	0,32
Totaal	70,0	7,4	10,0	3,5	0,6	6,1	0,5	1,9	100,0	8,78

Tabel 10.1.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	54,3	17,0	13,7	6,0	0,0	6,3	0,8	1,8	100,0	1,16
Maandag	70,2	7,2	10,4	3,2	0,7	5,9	0,5	1,9	100,0	11,73
Dinsdag	68,5	7,9	10,5	3,6	0,5	6,9	0,5	1,6	100,0	12,20
Woensdag	71,3	8,8	8,7	3,1	0,5	5,7	0,5	1,4	100,0	12,03
Donderdag	72,8	5,4	10,2	3,3	0,6	5,7	0,6	1,4	100,0	11,57
Vrijdag	69,7	6,7	10,8	3,7	0,7	5,6	0,5	2,3	100,0	10,61
Zaterdag	64,0	8,2	4,9	5,0	1,4	9,9	0,7	5,8	100,0	2,15
Totaal	70,0	7,4	10,0	3,5	0,6	6,1	0,5	1,9	100,0	8,78

Tabel 10.1.6
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Geen eigen inkomen	29,7	12,9	18,7	4,9	1,9	26,3	2,0	3,7	100,0	0,67
Minder dan 7 500 EUR	32,6	15,7	16,6	13,6	1,6	15,5	1,4	3,0	100,0	4,15
7 500 tot 15 000 EUR	62,4	9,9	8,7	5,9	1,0	9,7	0,8	1,7	100,0	4,95
15 000 tot 22 500 EUR	67,5	10,4	9,4	4,1	0,7	5,9	0,5	1,4	100,0	13,83
22 500 tot 30 000 EUR	73,1	5,9	10,0	2,7	0,4	5,2	0,5	2,2	100,0	18,10
30 000 EUR of meer	75,9	3,8	11,8	2,1	0,2	3,7	0,5	2,0	100,0	23,05
Totaal	70,0	7,4	10,0	3,5	0,6	6,1	0,5	1,9	100,0	8,78

10. De belangrijkste motieven

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 4 uur	27,0	25,6	0,7	1,1	1,1	28,0	13,9	2,7	100,0	0,01
4 tot 7 uur	17,3	20,4	0,0	2,1	0,9	38,6	11,7	8,9	100,0	0,00
7 tot 8 uur	29,0	38,6	1,0	2,2	0,0	19,8	9,1	0,3	100,0	0,00
8 tot 9 uur	35,4	27,5	5,0	0,8	0,6	18,6	11,5	0,7	100,0	0,01
9 tot 12 uur	34,3	25,8	1,8	2,4	0,6	20,3	14,2	0,7	100,0	0,06
12 tot 13 uur	31,5	23,6	1,3	2,3	0,3	22,7	17,3	1,0	100,0	0,03
13 tot 14 uur	33,8	27,4	1,9	1,5	0,9	22,8	11,3	0,5	100,0	0,03
14 tot 16 uur	30,1	26,6	1,9	2,1	0,6	22,3	15,0	1,3	100,0	0,07
16 tot 17 uur	30,0	26,1	2,9	2,0	0,6	22,7	14,4	1,3	100,0	0,04
17 tot 18 uur	29,4	28,7	2,6	2,1	0,5	22,3	13,6	0,7	100,0	0,04
18 tot 19 uur	32,1	30,0	1,5	2,6	0,7	19,1	13,3	0,8	100,0	0,03
19 tot 20 uur	37,0	29,6	1,3	1,4	1,1	16,4	12,8	0,5	100,0	0,03
20 tot 24 uur	36,0	27,0	1,4	1,9	1,1	18,9	12,6	1,1	100,0	0,08
Totaal	32,6	27,1	1,9	2,0	0,7	21,0	13,8	1,0	100,0	0,43

Tabel 10.2.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	30,8	32,8	1,4	0,7	0,3	18,3	14,9	0,7	100,0	0,67
Maandag	31,5	21,6	1,4	1,6	0,8	26,2	15,3	1,5	100,0	0,34
Dinsdag	34,7	23,8	1,2	3,4	0,4	21,2	14,6	0,7	100,0	0,32
Woensdag	34,1	21,8	2,4	3,0	1,2	22,4	14,0	1,0	100,0	0,36
Donderdag	33,3	21,5	2,2	2,6	0,7	24,1	14,7	0,8	100,0	0,34
Vrijdag	34,3	25,7	2,3	2,7	1,1	19,5	13,0	1,3	100,0	0,38
Zaterdag	31,8	32,5	2,1	1,5	0,8	19,2	11,1	1,0	100,0	0,63
Totaal	32,6	27,1	1,9	2,0	0,7	21,0	13,8	1,0	100,0	0,43

Tabel 10.2.3
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	58,8	0,5	0,5	0,0	21,1	18,6	0,5	100,0	0,48
Geen eigen inkomen	12,4	31,3	2,2	2,2	1,8	35,0	14,5	0,6	100,0	0,44
Minder dan 7 500 EUR	25,5	26,8	4,8	4,9	1,6	23,7	11,8	0,8	100,0	0,46
7 500 tot 15 000 EUR	36,1	22,8	2,1	3,4	1,1	19,1	13,2	2,1	100,0	0,48
15 000 tot 22 500 EUR	48,9	17,0	1,5	1,9	0,6	17,4	11,8	0,9	100,0	0,45
22 500 tot 30 000 EUR	53,2	13,3	2,1	0,9	0,2	17,5	12,1	0,6	100,0	0,44
30 000 EUR of meer	63,5	11,0	2,1	0,9	0,0	11,9	10,2	0,4	100,0	0,38
Totaal	32,6	27,1	1,9	2,0	0,7	21,0	13,8	1,0	100,0	0,43

Tabel 10.2.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 4 uur	40,9	45,1	0,8	0,7	0,5	7,2	0,9	4,0	100,0	0,13
4 tot 7 uur	34,2	34,5	0,0	1,5	0,1	11,1	0,5	18,2	100,0	0,02
7 tot 8 uur	43,0	34,4	5,5	8,7	0,0	7,6	0,6	0,1	100,0	0,05
8 tot 9 uur	47,2	35,8	11,7	1,9	0,1	2,4	0,4	0,5	100,0	0,23
9 tot 12 uur	43,4	41,9	7,4	1,8	0,4	3,7	0,8	0,7	100,0	1,11
12 tot 13 uur	40,7	45,3	3,7	2,3	0,2	3,8	1,2	2,9	100,0	0,39
13 tot 14 uur	42,3	42,7	8,3	1,1	0,3	4,2	0,7	0,4	100,0	0,52
14 tot 16 uur	43,6	39,1	7,7	1,8	0,3	4,9	1,0	1,5	100,0	1,02
16 tot 17 uur	38,3	39,3	12,9	2,7	0,3	4,0	1,0	1,4	100,0	0,60
17 tot 18 uur	40,4	40,0	10,7	1,9	0,2	5,0	1,0	0,8	100,0	0,53
18 tot 19 uur	45,0	40,5	7,3	1,6	0,3	3,8	0,9	0,7	100,0	0,44
19 tot 20 uur	45,8	43,7	4,3	1,6	0,3	3,0	0,8	0,4	100,0	0,50
20 tot 24 uur	47,1	41,8	4,8	1,0	0,3	3,5	0,6	0,8	100,0	1,27
Totaal	43,5	41,2	7,3	1,7	0,3	4,0	0,8	1,1	100,0	6,80

Tabel 10.2.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	39,1	48,9	5,2	0,7	0,1	3,8	0,8	1,3	100,0	13,12
Maandag	49,6	32,6	6,5	1,2	0,3	6,9	1,3	1,5	100,0	3,57
Dinsdag	45,2	40,2	3,6	3,6	0,2	4,2	1,0	2,0	100,0	4,05
Woensdag	47,9	29,9	12,6	2,5	0,6	4,6	1,2	0,7	100,0	4,46
Donderdag	46,4	32,0	11,0	2,9	0,2	5,9	1,0	0,6	100,0	4,19
Vrijdag	49,7	32,3	9,3	2,5	0,3	3,5	0,8	1,6	100,0	5,69
Zaterdag	40,5	47,0	6,8	1,4	0,4	2,8	0,5	0,5	100,0	12,53
Totaal	43,5	41,2	7,3	1,7	0,3	4,0	0,8	1,1	100,0	6,80

Tabel 10.2.6
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	91,7	3,2	0,8	0,0	3,3	0,8	0,3	100,0	5,86
Geen eigen inkomen	13,1	63,1	10,1	2,9	0,9	8,5	1,1	0,4	100,0	5,68
Minder dan 7 500 EUR	25,9	41,9	21,2	4,5	0,4	4,5	0,8	0,8	100,0	7,28
7 500 tot 15 000 EUR	38,7	42,4	9,4	3,0	0,4	3,8	0,9	1,4	100,0	7,16
15 000 tot 22 500 EUR	60,0	25,9	6,2	1,0	0,4	4,0	1,1	1,4	100,0	6,91
22 500 tot 30 000 EUR	68,5	21,7	4,5	0,6	0,0	3,4	0,6	0,6	100,0	8,69
30 000 EUR of meer	75,9	14,5	5,8	0,6	0,0	1,8	0,5	0,8	100,0	8,70
Totaal	43,5	41,2	7,3	1,7	0,3	4,0	0,8	1,1	100,0	6,80

10. De belangrijkste motieven

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 8 uur	46,9	5,9	0,0	1,6	0,0	27,6	18,0	0,0	100,0	0,00
8 tot 9 uur	38,1	10,2	0,7	0,8	0,2	33,8	15,3	0,7	100,0	0,02
9 tot 12 uur	31,5	14,5	0,4	2,1	0,5	31,2	18,4	1,4	100,0	0,20
12 tot 13 uur	32,2	15,4	0,5	3,5	0,6	27,9	19,3	0,5	100,0	0,05
13 tot 14 uur	32,3	17,2	0,4	2,8	0,7	27,7	18,2	0,6	100,0	0,06
14 tot 16 uur	30,9	16,8	0,6	2,7	0,5	28,2	19,1	1,1	100,0	0,14
16 tot 17 uur	33,8	17,1	0,8	2,5	0,4	26,9	17,3	1,2	100,0	0,06
17 tot 18 uur	35,5	15,3	0,9	2,7	1,0	27,2	16,6	0,7	100,0	0,04
18 tot 19 uur	37,2	18,8	1,3	1,8	1,0	23,0	16,6	0,3	100,0	0,02
19 tot 20 uur	41,1	18,9	0,7	0,7	0,4	17,7	20,2	0,4	100,0	0,02
20 tot 24 uur	42,1	18,7	2,4	2,0	2,5	13,5	18,4	0,4	100,0	0,01
Totaal	32,8	15,9	0,6	2,4	0,6	28,4	18,3	1,0	100,0	0,61

Tabel 10.3.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	31,3	25,9	2,1	2,8	0,0	20,4	17,0	0,4	100,0	0,09
Maandag	30,5	10,6	0,3	2,1	0,6	33,4	21,0	1,4	100,0	0,53
Dinsdag	31,9	10,0	1,0	2,3	0,4	31,9	21,9	0,7	100,0	0,51
Woensdag	33,3	14,4	0,4	1,9	0,4	30,4	18,3	0,9	100,0	0,62
Donderdag	31,6	14,3	0,7	2,0	0,8	29,2	20,4	1,0	100,0	0,61
Vrijdag	34,4	16,2	0,7	3,1	0,8	27,1	16,6	1,1	100,0	0,77
Zaterdag	33,6	21,5	0,5	2,7	0,6	24,4	15,7	1,0	100,0	1,15
Totaal	32,8	15,9	0,6	2,4	0,6	28,4	18,3	1,0	100,0	0,61

Tabel 10.3.3
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	55,5	0,2	1,9	0,0	20,0	22,1	0,3	100,0	0,38
Geen eigen inkomen	19,8	21,9	1,2	3,8	0,6	37,1	15,4	0,3	100,0	0,53
Minder dan 7 500 EUR	24,8	17,8	1,1	4,1	0,9	32,6	18,1	0,7	100,0	0,66
7 500 tot 15 000 EUR	29,6	12,8	0,3	3,0	0,9	30,3	21,0	2,0	100,0	0,78
15 000 tot 22 500 EUR	40,9	8,6	0,5	1,8	0,4	28,6	18,5	0,7	100,0	0,72
22 500 tot 30 000 EUR	45,5	7,6	0,6	1,6	0,3	27,3	16,8	0,4	100,0	0,64
30 000 EUR of meer	56,2	5,1	0,6	0,9	0,0	20,6	16,1	0,5	100,0	0,63
Totaal	32,8	15,9	0,6	2,4	0,6	28,4	18,3	1,0	100,0	0,61

Tabel 10.3.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
0 tot 8 uur	75,5	3,2	0,0	2,4	0,0	16,0	2,9	0,0	100,0	0,01
8 tot 9 uur	43,4	25,4	14,6	0,9	0,1	12,0	1,9	1,8	100,0	0,07
9 tot 12 uur	45,1	30,1	2,6	3,7	0,6	13,3	3,7	0,8	100,0	0,87
12 tot 13 uur	47,9	27,2	2,9	4,8	0,4	11,5	4,0	1,3	100,0	0,27
13 tot 14 uur	45,8	31,3	2,6	3,3	0,6	12,2	3,3	1,1	100,0	0,33
14 tot 16 uur	44,1	32,5	3,3	3,7	0,3	11,9	3,5	0,5	100,0	0,74
16 tot 17 uur	45,0	30,1	7,2	3,5	1,0	9,8	2,7	0,7	100,0	0,33
17 tot 18 uur	49,6	27,5	5,1	4,1	0,6	10,2	2,6	0,4	100,0	0,20
18 tot 19 uur	44,0	30,6	9,5	4,9	0,7	7,6	1,8	1,0	100,0	0,13
19 tot 20 uur	46,7	33,8	9,0	0,2	0,2	5,7	2,3	2,1	100,0	0,08
20 tot 24 uur	44,3	33,6	6,5	3,3	0,9	5,5	2,9	2,9	100,0	0,06
Totaal	45,5	30,4	4,3	3,6	0,5	11,5	3,3	0,9	100,0	3,08

Tabel 10.3.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Zondag	37,8	47,7	5,3	2,7	0,0	4,8	1,7	0,0	100,0	1,14
Maandag	43,8	28,2	2,3	2,7	2,1	15,2	4,4	1,2	100,0	2,21
Dinsdag	47,1	20,9	8,2	3,7	0,5	14,4	4,7	0,6	100,0	2,18
Woensdag	49,2	26,8	2,8	3,7	0,2	13,4	3,5	0,3	100,0	2,76
Donderdag	45,9	25,6	6,5	2,8	0,6	13,2	4,2	1,2	100,0	2,74
Vrijdag	48,3	26,0	4,9	5,0	0,4	11,2	3,1	1,0	100,0	3,71
Zaterdag	43,6	37,0	2,8	3,6	0,3	9,2	2,4	1,1	100,0	6,85
Totaal	45,5	30,4	4,3	3,6	0,5	11,5	3,3	0,9	100,0	3,08

Tabel 10.3.6
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									*abs.*
Jonger dan 12 jaar	-	82,5	1,0	2,5	0,0	9,2	4,8	0,1	100,0	1,78
Geen eigen inkomen	20,9	45,7	6,3	6,8	0,3	15,8	3,4	0,8	100,0	2,63
Minder dan 7 500 EUR	30,7	36,8	8,4	6,9	0,5	12,1	3,5	1,1	100,0	3,50
7 500 tot 15 000 EUR	40,2	30,8	4,0	4,8	0,5	14,0	4,5	1,1	100,0	3,40
15 000 tot 22 500 EUR	59,7	19,3	2,8	2,7	0,3	11,9	3,0	0,5	100,0	3,46
22 500 tot 30 000 EUR	63,9	14,2	4,5	2,0	0,1	10,7	2,5	2,0	100,0	3,31
30 000 EUR of meer	75,7	9,8	3,3	1,5	0,0	7,3	2,1	0,3	100,0	4,08
Totaal	45,5	30,4	4,3	3,6	0,5	11,5	3,3	0,9	100,0	3,08

11. Mobiliteit naar algemene kenmerken per provincie

Tabel 11.1.1
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Groningen									
Van en naar het werk	0,22	0,03	0,01	0,01	0,01	0,15	0,02	0,01	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,06
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,03	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,10	0,01	0,00	0,01	0,21	0,11	0,01	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,01	0,00	0,11	0,04	0,00	0,22
Visite/logeren	0,13	0,12	0,01	0,01	0,00	0,14	0,04	0,01	0,46
Sociaal recreatief overig	0,08	0,07	0,01	0,01	0,00	0,12	0,04	0,00	0,33
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,23	0,01	0,34
Overige	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,08	0,03	0,00	0,24
Totaal	0,84	0,43	0,06	0,05	0,03	0,86	0,55	0,04	2,86

Tabel 11.1.2
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Friesland									
Van en naar het werk	0,31	0,04	0,01	0,01	0,01	0,12	0,02	0,01	0,53
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,10
Winkelen, boodschappen doen	0,20	0,11	0,00	0,00	0,00	0,19	0,08	0,00	0,58
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,02	0,00	0,17	0,06	0,01	0,31
Visite/logeren	0,14	0,13	0,01	0,01	0,00	0,11	0,07	0,00	0,48
Sociaal recreatief overig	0,09	0,10	0,01	0,00	0,00	0,12	0,03	0,00	0,36
Toeren/wandelen	0,03	0,04	0,00	0,00	0,00	0,05	0,18	0,01	0,32
Overige	0,13	0,05	0,00	0,00	0,00	0,09	0,02	0,00	0,28
Totaal	1,00	0,52	0,04	0,04	0,02	0,87	0,49	0,04	3,02

Tabel 11.1.3
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Drenthe									
Van en naar het werk	0,35	0,03	0,00	0,01	0,00	0,10	0,01	0,01	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,01	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,09	0,00	0,00	0,00	0,19	0,05	0,01	0,58
Onderwijs/cursus volgen	0,02	0,04	0,02	0,02	0,00	0,14	0,05	0,00	0,28
Visite/logeren	0,17	0,14	0,00	0,00	0,00	0,08	0,06	0,00	0,47
Sociaal recreatief overig	0,11	0,10	0,00	0,00	0,00	0,12	0,03	0,00	0,36
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,19	0,01	0,32
Overige	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,06	0,02	0,00	0,23
Totaal	1,12	0,50	0,03	0,03	0,02	0,76	0,43	0,04	2,92

Tabel 11.1.4
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Overijssel									
Van en naar het werk	0,28	0,03	0,01	0,01	0,01	0,14	0,01	0,01	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,22	0,11	0,00	0,00	0,00	0,21	0,07	0,01	0,62
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,05	0,01	0,01	0,00	0,17	0,05	0,01	0,31
Visite/logeren	0,15	0,13	0,00	0,00	0,00	0,13	0,07	0,00	0,49
Sociaal recreatief overig	0,08	0,08	0,01	0,00	0,00	0,15	0,04	0,00	0,36
Toeren/wandelen	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,07	0,22	0,01	0,37
Overige	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,08	0,04	0,00	0,27
Totaal	1,03	0,50	0,04	0,03	0,02	0,98	0,51	0,06	3,15

Tabel 11.1.5
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Flevoland									
Van en naar het werk	0,35	0,03	0,05	0,04	0,00	0,08	0,02	0,00	0,59
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	0,02	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,11	0,00	0,02	0,00	0,12	0,08	0,01	0,54
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,04	0,00	0,20	0,09	0,02	0,40
Visite/logeren	0,10	0,12	0,01	0,01	0,00	0,07	0,02	0,00	0,33
Sociaal recreatief overig	0,08	0,06	0,00	0,01	0,00	0,08	0,04	0,01	0,29
Toeren/wandelen	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,22	0,01	0,30
Overige	0,08	0,05	0,01	0,00	0,00	0,08	0,04	0,00	0,27
Totaal	0,98	0,45	0,10	0,13	0,01	0,67	0,53	0,07	2,94

Tabel 11.1.6
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Gelderland									
Van en naar het werk	0,29	0,02	0,02	0,01	0,01	0,13	0,01	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,10	0,00	0,01	0,00	0,19	0,07	0,01	0,61
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,05	0,01	0,01	0,00	0,16	0,05	0,00	0,30
Visite/logeren	0,16	0,12	0,01	0,01	0,00	0,11	0,05	0,00	0,47
Sociaal recreatief overig	0,11	0,10	0,01	0,00	0,00	0,13	0,04	0,01	0,39
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,19	0,01	0,32
Overige	0,13	0,04	0,00	0,00	0,00	0,09	0,04	0,00	0,31
Totaal	1,07	0,48	0,06	0,05	0,02	0,89	0,48	0,05	3,10

Tabel 11.1.7
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Utrecht									
Van en naar het werk	0,31	0,02	0,05	0,02	0,01	0,11	0,02	0,00	0,54
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03	0,02	0,00	0,10
Winkelen, boodschappen doen	0,17	0,08	0,01	0,03	0,00	0,21	0,13	0,01	0,63
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,02	0,00	0,13	0,04	0,01	0,27
Visite/logeren	0,14	0,10	0,01	0,01	0,00	0,10	0,04	0,01	0,40
Sociaal recreatief overig	0,08	0,07	0,01	0,01	0,00	0,12	0,05	0,01	0,35
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,18	0,01	0,31
Overige	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,08	0,05	0,00	0,29
Totaal	0,99	0,41	0,10	0,09	0,02	0,84	0,52	0,04	3,00

Tabel 11.1.8
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Noord-Holland									
Van en naar het werk	0,24	0,03	0,05	0,04	0,01	0,14	0,03	0,01	0,55
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,16	0,08	0,00	0,02	0,00	0,19	0,14	0,01	0,61
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,02	0,00	0,13	0,06	0,01	0,27
Visite/logeren	0,12	0,10	0,01	0,02	0,00	0,08	0,06	0,00	0,39
Sociaal recreatief overig	0,09	0,08	0,01	0,01	0,00	0,11	0,06	0,01	0,37
Toeren/wandelen	0,03	0,04	0,01	0,00	0,00	0,05	0,20	0,01	0,34
Overige	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,07	0,06	0,00	0,27
Totaal	0,85	0,42	0,09	0,13	0,03	0,81	0,62	0,05	3,00

Tabel 11.1.9
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Zuid-Holland									
Van en naar het werk	0,26	0,02	0,02	0,04	0,01	0,12	0,03	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,01	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02	0,00	0,10
Winkelen, boodschappen doen	0,18	0,09	0,01	0,03	0,01	0,15	0,15	0,01	0,61
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,03	0,00	0,12	0,06	0,00	0,27
Visite/logeren	0,12	0,10	0,01	0,01	0,00	0,08	0,06	0,00	0,39
Sociaal recreatief overig	0,10	0,08	0,01	0,01	0,00	0,10	0,05	0,01	0,35
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,16	0,01	0,28
Overige	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,00	0,24
Totaal	0,91	0,41	0,07	0,13	0,02	0,69	0,59	0,04	2,86

Tabel 11.1.10
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Zeeland									
Van en naar het werk	0,31	0,02	0,01	0,00	0,01	0,15	0,02	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,21	0,08	0,00	0,00	0,00	0,18	0,09	0,00	0,56
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,01	0,02	0,01	0,13	0,04	0,01	0,28
Visite/logeren	0,12	0,09	0,00	0,01	0,01	0,09	0,04	0,01	0,37
Sociaal recreatief overig	0,10	0,08	0,00	0,00	0,00	0,13	0,07	0,01	0,40
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,28	0,01	0,41
Overige	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,02	0,00	0,15
Totaal	1,00	0,39	0,02	0,04	0,04	0,80	0,57	0,05	2,92

Tabel 11.1.11
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Noord-Brabant									
Van en naar het werk	0,32	0,02	0,01	0,00	0,01	0,12	0,03	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,10
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,11	0,00	0,01	0,00	0,16	0,10	0,01	0,61
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,01	0,00	0,13	0,05	0,00	0,28
Visite/logeren	0,17	0,14	0,00	0,00	0,00	0,09	0,07	0,00	0,49
Sociaal recreatief overig	0,11	0,09	0,00	0,00	0,00	0,10	0,06	0,00	0,37
Toeren/wandelen	0,03	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,20	0,00	0,31
Overige	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00	0,06	0,05	0,00	0,27
Totaal	1,11	0,51	0,04	0,03	0,02	0,73	0,57	0,04	3,05

Tabel 11.1.12
Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Limburg									
Van en naar het werk	0,30	0,03	0,01	0,01	0,01	0,10	0,02	0,01	0,49
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,03	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,24	0,13	0,00	0,01	0,00	0,13	0,10	0,01	0,62
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,01	0,01	0,11	0,06	0,01	0,26
Visite/logeren	0,17	0,14	0,00	0,00	0,00	0,07	0,08	0,01	0,47
Sociaal recreatief overig	0,10	0,08	0,01	0,00	0,00	0,09	0,06	0,01	0,34
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,21	0,01	0,32
Overige	0,14	0,06	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,00	0,29
Totaal	1,12	0,54	0,05	0,04	0,02	0,58	0,60	0,06	3,01

Tabel 11.2.1
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Groningen									
Van en naar het werk	5,01	1,09	0,25	0,22	0,07	0,56	0,05	0,03	7,29
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,99	0,21	0,02	0,00	0,00	0,02	0,00	0,25	2,49
Diensten/persoonlijke verzorging	0,36	0,19	0,00	0,00	0,01	0,03	0,02	0,02	0,62
Winkelen, boodschappen doen	1,66	1,54	0,16	0,04	0,19	0,44	0,10	0,06	4,20
Onderwijs/cursus volgen	0,21	0,30	0,72	0,24	0,02	0,40	0,05	0,06	2,00
Visite/logeren	2,54	3,91	1,19	0,32	0,02	0,47	0,05	0,12	8,61
Sociaal recreatief overig	1,39	1,75	0,48	0,09	0,01	0,34	0,04	0,26	4,37
Toeren/wandelen	0,80	0,88	0,09	0,01	0,00	0,17	0,34	1,01	3,30
Overige	1,02	0,58	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,00	1,77
Totaal	15,00	10,44	2,91	0,92	0,32	2,55	0,69	1,82	34,65

Tabel 11.2.2
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Friesland									
Van en naar het werk	7,59	1,08	0,67	0,24	0,05	0,40	0,03	0,14	10,20
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,55	0,33	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,25	2,15
Diensten/persoonlijke verzorging	0,46	0,17	0,00	0,00	0,00	0,05	0,02	0,00	0,70
Winkelen, boodschappen doen	1,52	1,04	0,07	0,02	0,00	0,37	0,08	0,01	3,11
Onderwijs/cursus volgen	0,21	0,33	0,64	0,44	0,02	0,54	0,04	0,17	2,38
Visite/logeren	3,45	2,95	0,36	0,21	0,01	0,22	0,05	0,19	7,44
Sociaal recreatief overig	1,55	1,87	0,28	0,08	0,01	0,39	0,05	0,20	4,43
Toeren/wandelen	0,68	0,78	0,05	0,01	0,01	0,41	0,27	0,49	2,70
Overige	0,96	0,50	0,03	0,00	0,00	0,11	0,01	0,00	1,62
Totaal	17,95	9,06	2,09	1,00	0,11	2,51	0,55	1,45	34,72

Tabel 11.2.3
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Drenthe									
Van en naar het werk	8,30	0,71	0,22	0,20	0,00	0,34	0,02	0,06	9,84
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,51	0,36	0,11	0,00	0,00	0,02	0,00	0,15	3,16
Diensten/persoonlijke verzorging	0,83	0,39	0,00	0,00	0,03	0,04	0,00	0,02	1,31
Winkelen, boodschappen doen	1,94	1,40	0,21	0,01	0,00	0,37	0,05	0,02	4,01
Onderwijs/cursus volgen	0,36	0,24	0,46	0,56	0,03	0,45	0,04	0,01	2,15
Visite/logeren	4,55	3,31	0,09	0,05	0,02	0,18	0,06	0,03	8,28
Sociaal recreatief overig	2,13	2,76	0,07	0,04	0,01	0,40	0,04	0,19	5,64
Toeren/wandelen	0,83	0,60	0,34	0,04	0,09	0,26	0,30	0,22	2,68
Overige	1,92	1,08	0,04	0,00	0,00	0,09	0,01	0,00	3,15
Totaal	23,37	10,86	1,53	0,91	0,18	2,15	0,53	0,68	40,21

Tabel 11.2.4
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Overijssel									
Van en naar het werk	5,75	0,80	0,58	0,09	0,03	0,57	0,02	0,36	8,20
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,68	0,25	0,17	0,00	0,00	0,02	0,01	0,04	3,16
Diensten/persoonlijke verzorging	0,43	0,23	0,04	0,04	0,00	0,05	0,01	0,02	0,83
Winkelen, boodschappen doen	1,44	0,90	0,19	0,03	0,01	0,42	0,06	0,02	3,06
Onderwijs/cursus volgen	0,11	0,25	0,20	0,17	0,01	0,66	0,04	0,10	1,53
Visite/logeren	2,97	3,01	0,22	0,03	0,02	0,36	0,04	0,07	6,71
Sociaal recreatief overig	1,37	1,46	0,74	0,03	0,02	0,48	0,06	0,18	4,33
Toeren/wandelen	0,81	0,78	0,31	0,00	0,00	0,34	0,32	0,55	3,11
Overige	0,81	0,31	0,00	0,00	0,00	0,13	0,02	0,03	1,31
Totaal	16,36	8,00	2,45	0,40	0,09	3,02	0,57	1,36	32,25

Tabel 11.2.5
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag								
Flevoland									
Van en naar het werk	10,43	0,81	1,83	0,93	0,05	0,33	0,10	0,04	14,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,07	0,21	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,46	3,79
Diensten/persoonlijke verzorging	0,24	0,26	0,16	0,06	0,00	0,02	0,02	0,02	0,78
Winkelen, boodschappen doen	1,40	1,52	0,08	0,19	0,01	0,33	0,08	0,01	3,61
Onderwijs/cursus volgen	0,58	0,11	0,50	0,93	0,02	0,63	0,07	0,39	3,24
Visite/logeren	3,60	4,87	0,69	0,18	0,00	0,16	0,04	0,20	9,75
Sociaal recreatief overig	1,80	1,68	0,18	0,11	0,00	0,36	0,06	0,68	4,86
Toeren/wandelen	0,66	0,89	0,10	0,00	0,00	0,06	0,23	0,14	2,07
Overige	0,80	0,57	0,27	0,00	0,00	0,15	0,03	0,00	1,82
Totaal	22,59	10,92	3,85	2,40	0,08	2,04	0,62	1,94	44,44

Tabel 11.2.6
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Gelderland									
Van en naar het werk	6,80	0,66	0,93	0,14	0,04	0,52	0,03	0,21	9,34
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,55	0,07	0,12	0,03	0,00	0,03	0,00	0,12	2,93
Diensten/persoonlijke verzorging	0,38	0,18	0,02	0,04	0,00	0,06	0,01	0,03	0,73
Winkelen, boodschappen doen	1,71	1,14	0,18	0,10	0,01	0,37	0,07	0,01	3,59
Onderwijs/cursus volgen	0,16	0,25	0,59	0,31	0,03	0,49	0,04	0,15	2,02
Visite/logeren	3,39	3,08	0,68	0,07	0,06	0,37	0,04	0,05	7,75
Sociaal recreatief overig	1,65	1,44	0,27	0,02	0,00	0,49	0,05	0,20	4,13
Toeren/wandelen	0,70	0,86	0,08	0,01	0,00	0,35	0,27	0,37	2,64
Overige	1,17	0,27	0,00	0,01	0,00	0,15	0,02	0,05	1,67
Totaal	18,52	7,95	2,88	0,74	0,14	2,84	0,55	1,19	34,80

Tabel 11.2.7
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Utrecht									
Van en naar het werk	7,12	0,42	1,91	0,37	0,07	0,52	0,06	0,13	10,59
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,12	0,10	0,17	0,01	0,00	0,03	0,01	0,06	3,50
Diensten/persoonlijke verzorging	0,35	0,12	0,04	0,04	0,00	0,07	0,02	0,01	0,65
Winkelen, boodschappen doen	1,40	0,78	0,13	0,22	0,00	0,48	0,11	0,05	3,16
Onderwijs/cursus volgen	0,23	0,21	0,61	0,32	0,01	0,43	0,04	0,12	1,97
Visite/logeren	3,64	2,83	0,43	0,09	0,02	0,30	0,04	0,03	7,38
Sociaal recreatief overig	1,29	1,42	0,37	0,08	0,01	0,35	0,07	0,73	4,32
Toeren/wandelen	1,05	1,44	0,40	0,01	0,00	0,51	0,24	0,30	3,95
Overige	1,14	0,50	0,01	0,01	0,00	0,12	0,03	0,03	1,85
Totaal	19,35	7,80	4,07	1,15	0,11	2,81	0,63	1,45	37,36

Tabel 11.2.8
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Noord-Holland									
Van en naar het werk	4,96	0,63	1,46	0,62	0,09	0,68	0,07	0,19	8,69
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,73	0,15	0,12	0,03	0,00	0,05	0,01	0,15	2,24
Diensten/persoonlijke verzorging	0,38	0,40	0,01	0,02	0,00	0,07	0,01	0,03	0,92
Winkelen, boodschappen doen	1,05	0,70	0,12	0,16	0,01	0,41	0,14	0,02	2,62
Onderwijs/cursus volgen	0,18	0,13	0,50	0,26	0,03	0,39	0,06	0,20	1,75
Visite/logeren	2,71	2,51	0,61	0,17	0,01	0,33	0,06	0,08	6,48
Sociaal recreatief overig	1,41	1,60	0,29	0,18	0,01	0,37	0,10	0,46	4,43
Toeren/wandelen	0,84	1,10	0,39	0,07	0,01	0,27	0,31	0,14	3,12
Overige	0,96	0,39	0,14	0,01	0,01	0,13	0,04	0,01	1,68
Totaal	14,23	7,61	3,63	1,52	0,17	2,70	0,80	1,28	31,93

Tabel 11.2.9
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Zuid-Holland									
Van en naar het werk	5,31	0,65	0,70	0,47	0,06	0,54	0,06	0,15	7,93
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,83	0,12	0,16	0,02	0,01	0,02	0,01	0,08	2,25
Diensten/persoonlijke verzorging	0,33	0,09	0,01	0,04	0,00	0,05	0,02	0,02	0,56
Winkelen, boodschappen doen	1,18	0,80	0,18	0,17	0,02	0,28	0,14	0,03	2,79
Onderwijs/cursus volgen	0,25	0,17	0,39	0,36	0,03	0,39	0,07	0,06	1,71
Visite/logeren	2,65	2,34	0,66	0,16	0,02	0,20	0,07	0,07	6,16
Sociaal recreatief overig	1,45	1,41	0,21	0,07	0,02	0,33	0,07	0,38	3,94
Toeren/wandelen	0,73	1,06	0,22	0,03	0,01	0,25	0,24	0,13	2,68
Overige	0,76	0,26	0,01	0,02	0,01	0,10	0,04	0,00	1,20
Totaal	14,48	6,90	2,53	1,33	0,17	2,16	0,72	0,93	29,23

Tabel 11.2.10
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Zeeland									
Van en naar het werk	6,48	0,30	0,21	0,05	0,04	0,47	0,03	0,17	7,76
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,97	0,09	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	3,07
Diensten/persoonlijke verzorging	0,45	0,17	0,00	0,02	0,00	0,05	0,01	0,00	0,69
Winkelen, boodschappen doen	1,46	0,83	0,00	0,01	0,00	0,35	0,07	0,00	2,72
Onderwijs/cursus volgen	0,47	0,33	0,35	0,72	0,18	0,42	0,04	0,15	2,65
Visite/logeren	2,13	1,77	0,20	0,19	0,06	0,21	0,03	0,01	4,60
Sociaal recreatief overig	1,50	1,11	0,00	0,00	0,00	0,27	0,06	0,56	3,50
Toeren/wandelen	0,55	0,98	0,00	0,00	0,02	0,20	0,35	0,07	2,17
Overige	0,66	0,12	0,00	0,00	0,00	0,08	0,01	0,01	0,87
Totaal	16,66	5,70	0,76	0,99	0,31	2,06	0,59	0,97	28,04

Tabel 11.2.11
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Noord-Brabant									
Van en naar het werk	6,72	0,65	0,63	0,07	0,04	0,53	0,03	0,13	8,80
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,06	0,12	0,04	0,00	0,00	0,03	0,00	0,09	2,35
Diensten/persoonlijke verzorging	0,40	0,27	0,00	0,01	0,00	0,04	0,01	0,03	0,76
Winkelen, boodschappen doen	1,61	0,98	0,07	0,05	0,01	0,31	0,09	0,06	3,17
Onderwijs/cursus volgen	0,30	0,24	0,57	0,33	0,04	0,49	0,05	0,17	2,19
Visite/logeren	2,95	2,83	0,23	0,06	0,02	0,26	0,06	0,07	6,48
Sociaal recreatief overig	1,59	1,58	0,22	0,03	0,00	0,41	0,06	0,18	4,09
Toeren/wandelen	0,59	1,08	0,08	0,00	0,01	0,23	0,26	0,30	2,56
Overige	1,07	0,36	0,00	0,00	0,00	0,10	0,03	0,02	1,58
Totaal	17,29	8,13	1,84	0,55	0,13	2,39	0,58	1,06	31,99

Tabel 11.2.12
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Limburg									
Van en naar het werk	5,65	0,34	0,36	0,07	0,05	0,44	0,03	0,15	7,08
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,11	0,25	0,28	0,00	0,01	0,01	0,00	0,03	2,70
Diensten/persoonlijke verzorging	0,34	0,23	0,00	0,01	0,00	0,04	0,02	0,03	0,66
Winkelen, boodschappen doen	1,43	0,95	0,06	0,07	0,01	0,28	0,09	0,01	2,90
Onderwijs/cursus volgen	0,28	0,27	1,05	0,17	0,06	0,46	0,06	0,05	2,39
Visite/logeren	2,33	2,87	0,27	0,03	0,01	0,16	0,07	0,06	5,80
Sociaal recreatief overig	0,92	0,86	0,52	0,04	0,01	0,38	0,07	0,21	3,01
Toeren/wandelen	0,75	0,95	0,05	0,00	0,01	0,22	0,38	0,39	2,74
Overige	1,08	0,48	0,01	0,01	0,00	0,08	0,03	0,00	1,70
Totaal	14,88	7,20	2,60	0,40	0,15	2,07	0,75	0,93	28,99

Tabel 11.3.1
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Groningen									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,14	0,00	0,19
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,12	0,20	0,00	0,35
1 tot 2,5 km	0,12	0,05	0,00	0,00	0,01	0,37	0,17	0,01	0,72
2,5 tot 3,7 km	0,08	0,04	0,00	0,01	0,01	0,14	0,04	0,00	0,31
3,7 tot 5 km	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,12
5 tot 7,5 km	0,11	0,05	0,00	0,01	0,00	0,11	0,00	0,01	0,31
7,5 tot 10 km	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,09
10 tot 15 km	0,09	0,06	0,01	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,19
15 tot 20 km	0,09	0,05	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,16
20 tot 30 km	0,07	0,05	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,07	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,05	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,12
Totaal	0,84	0,43	0,06	0,05	0,03	0,86	0,55	0,04	2,86

Tabel 11.3.2
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Friesland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,04	0,16	0,00	0,22
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,14	0,14	0,00	0,32
1 tot 2,5 km	0,15	0,09	0,00	0,00	0,00	0,39	0,13	0,01	0,77
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,06	0,00	0,00	0,00	0,14	0,04	0,00	0,34
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,00	0,12
5 tot 7,5 km	0,14	0,07	0,00	0,00	0,01	0,06	0,01	0,00	0,30
7,5 tot 10 km	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,11
10 tot 15 km	0,12	0,06	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,06	0,05	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,14
20 tot 30 km	0,10	0,04	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,16
30 tot 40 km	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11
40 tot 50 km	0,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,16
Totaal	1,00	0,52	0,04	0,04	0,02	0,87	0,49	0,04	3,02

Tabel 11.3.3
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Drenthe									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,11	0,00	0,15
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,12	0,14	0,01	0,30
1 tot 2,5 km	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00	0,34	0,12	0,01	0,68
2,5 tot 3,7 km	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,11	0,05	0,00	0,31
3,7 tot 5 km	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,14	0,08	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,01	0,28
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,12	0,05	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,21
15 tot 20 km	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,13	0,05	0,01	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,21
30 tot 40 km	0,07	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
50 km of meer	0,11	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19
Totaal	1,12	0,50	0,03	0,03	0,02	0,76	0,43	0,04	2,92

Tabel 11.3.4
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Overijssel									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,16	0,00	0,21
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,12	0,14	0,01	0,32
1 tot 2,5 km	0,19	0,11	0,00	0,00	0,00	0,44	0,15	0,01	0,90
2,5 tot 3,7 km	0,12	0,05	0,00	0,00	0,00	0,16	0,04	0,01	0,39
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,14
5 tot 7,5 km	0,17	0,07	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,01	0,35
7,5 tot 10 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,11
10 tot 15 km	0,11	0,05	0,01	0,01	0,00	0,03	0,00	0,01	0,21
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,14
Totaal	1,03	0,50	0,04	0,03	0,02	0,98	0,51	0,06	3,15

Tabel 11.3.5
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Flevoland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,19	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,08	0,14	0,00	0,27
1 tot 2,5 km	0,12	0,06	0,00	0,01	0,00	0,23	0,18	0,01	0,61
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,18	0,01	0,00	0,33
3,7 tot 5 km	0,04	0,02	0,00	0,01	0,01	0,04	0,01	0,00	0,12
5 tot 7,5 km	0,11	0,05	0,00	0,04	0,00	0,08	0,01	0,00	0,29
7,5 tot 10 km	0,06	0,04	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,09	0,05	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,18
15 tot 20 km	0,06	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,09
20 tot 30 km	0,09	0,02	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,11	0,03	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
40 tot 50 km	0,05	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
50 km of meer	0,13	0,05	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,24
Totaal	0,98	0,45	0,10	0,13	0,01	0,67	0,53	0,07	2,94

Tabel 11.3.6
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Gelderland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,16	0,01	0,21
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,12	0,13	0,00	0,30
1 tot 2,5 km	0,18	0,08	0,00	0,00	0,00	0,38	0,13	0,01	0,79
2,5 tot 3,7 km	0,11	0,06	0,00	0,00	0,00	0,15	0,04	0,00	0,36
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,17	0,07	0,00	0,01	0,00	0,09	0,01	0,01	0,36
7,5 tot 10 km	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,12	0,05	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,08	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
50 km of meer	0,09	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,17
Totaal	1,07	0,48	0,06	0,05	0,02	0,89	0,48	0,05	3,10

Tabel 11.3.7
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Utrecht									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,14	0,00	0,19
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,13	0,17	0,00	0,34
1 tot 2,5 km	0,15	0,08	0,00	0,01	0,00	0,35	0,15	0,01	0,74
2,5 tot 3,7 km	0,08	0,05	0,00	0,01	0,00	0,12	0,03	0,00	0,28
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,06	0,01	0,00	0,18
5 tot 7,5 km	0,14	0,06	0,00	0,01	0,00	0,09	0,01	0,00	0,32
7,5 tot 10 km	0,05	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,11
10 tot 15 km	0,13	0,05	0,01	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,23
15 tot 20 km	0,08	0,02	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,08	0,02	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,05	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,11	0,05	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,21
Totaal	0,99	0,41	0,10	0,09	0,02	0,84	0,52	0,04	3,00

Tabel 11.3.8
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Noord-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,16	0,00	0,21
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,18	0,00	0,31
1 tot 2,5 km	0,13	0,07	0,00	0,01	0,01	0,34	0,21	0,01	0,76
2,5 tot 3,7 km	0,08	0,05	0,00	0,01	0,00	0,13	0,04	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,05	0,02	0,00	0,02	0,00	0,06	0,01	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,12	0,07	0,00	0,02	0,00	0,09	0,01	0,01	0,33
7,5 tot 10 km	0,05	0,03	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,10	0,05	0,01	0,02	0,01	0,03	0,00	0,00	0,21
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,16
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,07	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,15
Totaal	0,85	0,42	0,09	0,13	0,03	0,81	0,62	0,05	3,00

Tabel 11.3.9
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag					
Zuid-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,16	0,00	0,19
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,18	0,00	0,30
1 tot 2,5 km	0,14	0,07	0,00	0,01	0,00	0,30	0,20	0,01	0,73
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,05	0,00	0,02	0,00	0,11	0,03	0,01	0,31
3,7 tot 5 km	0,06	0,02	0,00	0,01	0,00	0,05	0,01	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,14	0,07	0,00	0,03	0,01	0,07	0,01	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,10	0,04	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,01	0,19
15 tot 20 km	0,06	0,02	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,07	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
Totaal	0,91	0,41	0,07	0,13	0,02	0,69	0,59	0,04	2,86

Tabel 11.3.10
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Zeeland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,13	0,01	0,18
0,5 tot 1 km	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,12	0,23	0,01	0,43
1 tot 2,5 km	0,15	0,07	0,00	0,00	0,01	0,38	0,17	0,01	0,78
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,01	0,29
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,15	0,07	0,00	0,01	0,00	0,07	0,00	0,01	0,31
7,5 tot 10 km	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,11
10 tot 15 km	0,11	0,05	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,19
15 tot 20 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,11
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,07	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
Totaal	1,00	0,39	0,02	0,04	0,04	0,80	0,57	0,05	2,92

Tabel 11.3.11
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Noord-Brabant									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,18	0,00	0,21
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09	0,17	0,00	0,31
1 tot 2,5 km	0,19	0,09	0,00	0,00	0,00	0,32	0,18	0,01	0,79
2,5 tot 3,7 km	0,12	0,05	0,00	0,00	0,01	0,11	0,03	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,18	0,09	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,36
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,13	0,05	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,08	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
Totaal	1,11	0,51	0,04	0,03	0,02	0,73	0,57	0,04	3,05

Tabel 11.3.12
Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag								
Limburg									
0,1 tot 0,5 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,14	0,01	0,19
0,5 tot 1 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,07	0,17	0,01	0,31
1 tot 2,5 km	0,19	0,12	0,00	0,00	0,00	0,23	0,21	0,01	0,77
2,5 tot 3,7 km	0,13	0,06	0,00	0,01	0,00	0,08	0,05	0,00	0,34
3,7 tot 5 km	0,08	0,05	0,00	0,00	0,01	0,04	0,01	0,00	0,17
5 tot 7,5 km	0,19	0,09	0,00	0,01	0,00	0,08	0,01	0,00	0,39
7,5 tot 10 km	0,08	0,04	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,16
10 tot 15 km	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,01	0,23
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,12
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,05	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
Totaal	1,12	0,54	0,05	0,04	0,02	0,58	0,60	0,06	3,01

Tabel 11.4.1
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Groningen									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,05
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,13	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,20	0,09	0,00	0,01	0,01	0,57	0,29	0,01	1,18
2,5 tot 3,7 km	0,24	0,12	0,00	0,05	0,02	0,42	0,10	0,01	0,97
3,7 tot 5 km	0,19	0,11	0,00	0,02	0,01	0,18	0,02	0,00	0,54
5 tot 7,5 km	0,65	0,35	0,00	0,08	0,02	0,65	0,02	0,04	1,83
7,5 tot 10 km	0,41	0,16	0,00	0,05	0,02	0,14	0,04	0,01	0,83
10 tot 15 km	1,01	0,64	0,16	0,10	0,02	0,28	0,04	0,02	2,27
15 tot 20 km	1,54	0,83	0,19	0,20	0,01	0,14	0,00	0,09	3,02
20 tot 30 km	1,72	0,99	0,08	0,14	0,05	0,02	0,00	0,05	3,05
30 tot 40 km	2,26	0,87	0,25	0,16	0,00	0,00	0,00	0,01	3,55
40 tot 50 km	1,12	0,36	0,29	0,04	0,00	0,06	0,00	0,04	1,93
50 km of meer	5,64	5,89	1,94	0,06	0,17	0,00	0,00	1,51	15,22
Totaal	15,00	10,44	2,91	0,92	0,32	2,55	0,69	1,82	34,65

Tabel 11.4.2
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Friesland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,05
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,10	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,24	0,14	0,00	0,00	0,01	0,59	0,20	0,01	1,19
2,5 tot 3,7 km	0,28	0,17	0,00	0,00	0,00	0,39	0,13	0,01	0,98
3,7 tot 5 km	0,24	0,10	0,00	0,01	0,00	0,13	0,04	0,00	0,53
5 tot 7,5 km	0,83	0,42	0,00	0,08	0,05	0,38	0,04	0,02	1,82
7,5 tot 10 km	0,44	0,20	0,00	0,04	0,03	0,17	0,01	0,01	0,89
10 tot 15 km	1,45	0,71	0,02	0,11	0,02	0,29	0,00	0,05	2,64
15 tot 20 km	1,07	0,85	0,03	0,13	0,00	0,30	0,00	0,05	2,43
20 tot 30 km	2,41	0,99	0,15	0,24	0,00	0,11	0,00	0,23	4,13
30 tot 40 km	2,19	1,02	0,40	0,13	0,00	0,03	0,00	0,02	3,79
40 tot 50 km	1,19	0,72	0,11	0,11	0,00	0,02	0,00	0,07	2,22
50 km of meer	7,60	3,73	1,38	0,15	0,00	0,00	0,00	0,98	13,85
Totaal	17,95	9,06	2,09	1,00	0,11	2,51	0,55	1,45	34,72

Tabel 11.4.3
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Drenthe									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,04
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,09	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,23	0,08	0,00	0,00	0,00	0,51	0,21	0,01	1,05
2,5 tot 3,7 km	0,32	0,12	0,00	0,02	0,01	0,33	0,14	0,01	0,95
3,7 tot 5 km	0,26	0,17	0,00	0,00	0,01	0,19	0,01	0,01	0,65
5 tot 7,5 km	0,79	0,49	0,00	0,08	0,01	0,33	0,02	0,04	1,76
7,5 tot 10 km	0,63	0,28	0,01	0,02	0,01	0,11	0,00	0,01	1,06
10 tot 15 km	1,40	0,61	0,00	0,06	0,01	0,31	0,03	0,00	2,42
15 tot 20 km	1,38	0,64	0,01	0,09	0,03	0,10	0,00	0,02	2,26
20 tot 30 km	3,03	1,12	0,34	0,49	0,07	0,14	0,00	0,00	5,18
30 tot 40 km	2,36	0,60	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	3,26
40 tot 50 km	2,08	0,82	0,18	0,06	0,03	0,06	0,00	0,00	3,24
50 km of meer	10,88	5,91	0,81	0,08	0,00	0,00	0,00	0,45	18,14
Totaal	23,37	10,86	1,53	0,91	0,18	2,15	0,53	0,68	40,21

Tabel 11.4.4
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Overijssel									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,10	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,31	0,19	0,00	0,00	0,01	0,68	0,22	0,01	1,42
2,5 tot 3,7 km	0,34	0,15	0,00	0,02	0,01	0,51	0,13	0,02	1,19
3,7 tot 5 km	0,24	0,11	0,00	0,00	0,00	0,21	0,04	0,01	0,61
5 tot 7,5 km	0,95	0,41	0,00	0,08	0,02	0,56	0,02	0,04	2,08
7,5 tot 10 km	0,47	0,20	0,02	0,03	0,01	0,22	0,00	0,03	0,98
10 tot 15 km	1,24	0,54	0,14	0,08	0,03	0,32	0,02	0,07	2,45
15 tot 20 km	1,20	0,54	0,05	0,09	0,01	0,23	0,00	0,04	2,17
20 tot 30 km	1,98	0,85	0,16	0,09	0,00	0,16	0,00	0,07	3,29
30 tot 40 km	1,20	0,60	0,19	0,01	0,00	0,02	0,00	0,16	2,18
40 tot 50 km	0,97	0,56	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	1,70
50 km of meer	7,44	3,82	1,78	0,00	0,00	0,04	0,00	0,84	13,92
Totaal	16,36	8,00	2,45	0,40	0,09	3,02	0,57	1,36	32,25

Tabel 11.4.5
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Flevoland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07	0,00	0,08
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,15	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,21	0,11	0,00	0,06	0,00	0,34	0,28	0,01	1,02
2,5 tot 3,7 km	0,29	0,11	0,00	0,10	0,00	0,53	0,03	0,01	1,07
3,7 tot 5 km	0,19	0,08	0,01	0,09	0,02	0,15	0,03	0,01	0,58
5 tot 7,5 km	0,65	0,31	0,03	0,31	0,00	0,49	0,06	0,02	1,87
7,5 tot 10 km	0,52	0,35	0,00	0,16	0,00	0,07	0,01	0,00	1,11
10 tot 15 km	0,95	0,54	0,03	0,28	0,02	0,32	0,00	0,02	2,16
15 tot 20 km	1,03	0,21	0,17	0,25	0,00	0,03	0,00	0,15	1,85
20 tot 30 km	2,24	0,40	0,49	0,39	0,00	0,03	0,00	0,05	3,59
30 tot 40 km	3,41	1,10	0,96	0,41	0,03	0,04	0,00	0,06	6,01
40 tot 50 km	2,19	2,41	1,04	0,34	0,00	0,00	0,00	0,12	6,10
50 km of meer	10,89	5,27	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	1,47	18,76
Totaal	22,59	10,92	3,85	2,40	0,08	2,04	0,62	1,94	44,44

Tabel 11.4.6
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Gelderland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,09	0,00	0,19
1 tot 2,5 km	0,28	0,14	0,00	0,01	0,01	0,60	0,22	0,02	1,28
2,5 tot 3,7 km	0,33	0,18	0,00	0,02	0,01	0,45	0,11	0,01	1,11
3,7 tot 5 km	0,28	0,14	0,00	0,03	0,01	0,22	0,02	0,01	0,70
5 tot 7,5 km	1,01	0,44	0,02	0,07	0,01	0,52	0,05	0,04	2,16
7,5 tot 10 km	0,59	0,21	0,03	0,05	0,01	0,21	0,00	0,02	1,12
10 tot 15 km	1,37	0,55	0,07	0,19	0,04	0,40	0,00	0,05	2,66
15 tot 20 km	1,14	0,44	0,19	0,10	0,01	0,13	0,01	0,07	2,08
20 tot 30 km	1,90	0,83	0,38	0,14	0,00	0,08	0,00	0,12	3,45
30 tot 40 km	1,40	0,66	0,24	0,05	0,02	0,09	0,00	0,03	2,48
40 tot 50 km	1,53	0,56	0,53	0,01	0,02	0,04	0,00	0,10	2,78
50 km of meer	8,67	3,81	1,42	0,06	0,00	0,03	0,00	0,73	14,71
Totaal	18,52	7,95	2,88	0,74	0,14	2,84	0,55	1,19	34,80

Tabel 11.4.7
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Utrecht									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,13	0,00	0,24
1 tot 2,5 km	0,24	0,14	0,00	0,03	0,00	0,54	0,26	0,02	1,22
2,5 tot 3,7 km	0,25	0,15	0,00	0,06	0,01	0,39	0,08	0,01	0,94
3,7 tot 5 km	0,26	0,12	0,00	0,07	0,01	0,28	0,05	0,01	0,81
5 tot 7,5 km	0,81	0,33	0,03	0,18	0,02	0,57	0,05	0,02	2,01
7,5 tot 10 km	0,42	0,15	0,10	0,20	0,01	0,16	0,01	0,02	1,06
10 tot 15 km	1,50	0,52	0,10	0,18	0,04	0,35	0,00	0,03	2,72
15 tot 20 km	1,23	0,30	0,24	0,19	0,01	0,09	0,00	0,05	2,10
20 tot 30 km	1,95	0,62	0,58	0,17	0,01	0,17	0,00	0,02	3,53
30 tot 40 km	1,72	0,49	0,42	0,07	0,00	0,07	0,00	0,05	2,83
40 tot 50 km	1,52	0,27	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	2,55
50 km of meer	9,43	4,70	1,91	0,00	0,00	0,10	0,00	1,13	17,26
Totaal	19,35	7,80	4,07	1,15	0,11	2,81	0,63	1,45	37,36

Tabel 11.4.8
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Noord-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,16	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,20	0,11	0,00	0,06	0,01	0,53	0,34	0,01	1,25
2,5 tot 3,7 km	0,25	0,14	0,00	0,12	0,01	0,42	0,11	0,01	1,06
3,7 tot 5 km	0,20	0,09	0,01	0,12	0,01	0,26	0,04	0,01	0,73
5 tot 7,5 km	0,73	0,38	0,02	0,25	0,02	0,54	0,07	0,04	2,06
7,5 tot 10 km	0,45	0,22	0,02	0,17	0,01	0,23	0,00	0,02	1,14
10 tot 15 km	1,12	0,58	0,12	0,32	0,06	0,32	0,02	0,04	2,57
15 tot 20 km	1,10	0,44	0,24	0,20	0,02	0,11	0,00	0,04	2,15
20 tot 30 km	1,97	0,84	0,46	0,21	0,03	0,11	0,00	0,13	3,74
30 tot 40 km	1,54	0,57	0,50	0,06	0,00	0,04	0,00	0,04	2,74
40 tot 50 km	1,22	0,43	0,53	0,00	0,00	0,06	0,00	0,06	2,30
50 km of meer	5,44	3,82	1,73	0,01	0,00	0,01	0,00	0,88	11,89
Totaal	14,23	7,61	3,63	1,52	0,17	2,70	0,80	1,28	31,93

Tabel 11.4.9
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Zuid-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,14	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,23	0,12	0,00	0,05	0,01	0,46	0,32	0,01	1,19
2,5 tot 3,7 km	0,29	0,14	0,00	0,08	0,01	0,35	0,10	0,02	0,99
3,7 tot 5 km	0,24	0,11	0,00	0,11	0,01	0,23	0,04	0,01	0,75
5 tot 7,5 km	0,84	0,40	0,02	0,25	0,03	0,43	0,04	0,02	2,03
7,5 tot 10 km	0,44	0,23	0,03	0,19	0,01	0,17	0,01	0,01	1,10
10 tot 15 km	1,12	0,46	0,13	0,27	0,05	0,21	0,01	0,07	2,32
15 tot 20 km	1,08	0,40	0,19	0,15	0,02	0,13	0,00	0,04	2,02
20 tot 30 km	1,85	0,83	0,40	0,17	0,01	0,07	0,00	0,09	3,43
30 tot 40 km	1,54	0,47	0,29	0,04	0,02	0,03	0,00	0,05	2,44
40 tot 50 km	1,17	0,48	0,33	0,01	0,00	0,01	0,00	0,02	2,03
50 km of meer	5,65	3,25	1,14	0,01	0,00	0,01	0,00	0,59	10,65
Totaal	14,48	6,90	2,53	1,33	0,17	2,16	0,72	0,93	29,23

Tabel 11.4.10
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Zeeland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,05
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,17	0,01	0,29
1 tot 2,5 km	0,25	0,12	0,00	0,00	0,01	0,52	0,24	0,01	1,15
2,5 tot 3,7 km	0,27	0,09	0,00	0,01	0,01	0,35	0,10	0,02	0,85
3,7 tot 5 km	0,29	0,13	0,00	0,02	0,00	0,19	0,02	0,01	0,67
5 tot 7,5 km	0,92	0,41	0,00	0,09	0,03	0,41	0,02	0,04	1,92
7,5 tot 10 km	0,63	0,16	0,00	0,05	0,02	0,12	0,00	0,00	0,98
10 tot 15 km	1,24	0,57	0,00	0,17	0,05	0,13	0,02	0,05	2,22
15 tot 20 km	1,04	0,34	0,02	0,10	0,16	0,13	0,00	0,09	1,87
20 tot 30 km	1,99	0,90	0,34	0,18	0,02	0,03	0,00	0,07	3,53
30 tot 40 km	1,64	0,47	0,05	0,14	0,00	0,07	0,00	0,02	2,39
40 tot 50 km	1,14	0,36	0,00	0,09	0,00	0,02	0,00	0,00	1,61
50 km of meer	7,21	2,15	0,35	0,14	0,00	0,00	0,00	0,65	10,50
Totaal	16,66	5,70	0,76	0,99	0,31	2,06	0,59	0,97	28,04

Tabel 11.4.11
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Noord-Brabant									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,05
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,11	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,31	0,15	0,00	0,01	0,01	0,48	0,27	0,01	1,22
2,5 tot 3,7 km	0,34	0,16	0,00	0,02	0,02	0,33	0,08	0,01	0,96
3,7 tot 5 km	0,27	0,12	0,00	0,02	0,00	0,21	0,03	0,00	0,64
5 tot 7,5 km	1,04	0,52	0,01	0,05	0,02	0,46	0,02	0,03	2,15
7,5 tot 10 km	0,56	0,29	0,01	0,04	0,01	0,21	0,01	0,01	1,13
10 tot 15 km	1,56	0,56	0,06	0,13	0,02	0,31	0,01	0,05	2,70
15 tot 20 km	1,25	0,51	0,05	0,10	0,02	0,14	0,01	0,06	2,13
20 tot 30 km	2,00	0,87	0,18	0,15	0,00	0,13	0,00	0,10	3,43
30 tot 40 km	1,77	0,75	0,17	0,02	0,00	0,02	0,00	0,05	2,78
40 tot 50 km	1,31	0,43	0,27	0,01	0,00	0,03	0,00	0,08	2,14
50 km of meer	6,87	3,78	1,10	0,00	0,02	0,02	0,00	0,65	12,44
Totaal	17,29	8,13	1,84	0,55	0,13	2,39	0,58	1,06	31,99

Tabel 11.4.12
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2007

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
				gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Limburg									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,05
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,04	0,12	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,30	0,18	0,00	0,02	0,00	0,34	0,31	0,02	1,17
2,5 tot 3,7 km	0,40	0,19	0,00	0,03	0,01	0,26	0,16	0,01	1,05
3,7 tot 5 km	0,31	0,19	0,00	0,02	0,02	0,16	0,03	0,01	0,74
5 tot 7,5 km	1,09	0,54	0,02	0,07	0,02	0,49	0,08	0,02	2,32
7,5 tot 10 km	0,68	0,32	0,02	0,08	0,02	0,18	0,00	0,02	1,32
10 tot 15 km	1,57	0,61	0,08	0,06	0,03	0,27	0,01	0,07	2,70
15 tot 20 km	1,09	0,45	0,11	0,05	0,02	0,10	0,01	0,08	1,92
20 tot 30 km	1,95	0,81	0,28	0,06	0,00	0,10	0,00	0,10	3,30
30 tot 40 km	1,14	0,45	0,12	0,01	0,03	0,11	0,00	0,08	1,94
40 tot 50 km	1,40	0,39	0,20	0,00	0,00	0,02	0,00	0,07	2,08
50 km of meer	4,91	3,06	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	10,19
Totaal	14,88	7,20	2,60	0,40	0,15	2,07	0,75	0,93	28,99

12. Grensoverschrijdende verplaatsingen

Het MON richt zich op de mobiliteit van de Nederlandse bevolking binnen Nederland. Om ook een beeld te schetsen van een deel van de mobiliteit van Nederlanders in het buitenland, zijn in de databestanden van MON tevens de (deel)verplaatsingen in het buitenland van grensoverschrijdende verplaatsingen opgenomen. Dit is gedaan door met ingang van MON 2004 grensoverschrijdende verplaatsingen in hun geheel, maar gesplitst in het deel dat binnen Nederland en het deel dat in het buitenland is afgelegd, in het databestand op te nemen[1]. Deze deelverplaatsingen op buitenlands grondgebied zijn dus in het databestand terug te vinden, maar maken geen onderdeel uit van de resultaten in de overige hoofdstukken van het tabellenboek en overige publicaties van MON. In dit hoofdstuk wordt de door MON gemeten mobiliteit van grensoverschrijdende verplaatsingen op buitenlands grondgebied toegelicht.

In de steekproef van MON 2007 bevinden zich 1.328 grensoverschrijdende verplaatsingen. Dit is nog geen 0,9% van het totaal aantal ongewogen verplaatsingen in het databestand. Dit kleine aandeel betekent dat de uitkomsten per jaar sterk kunnen fluctueren.

In 2007 werd bij 8% van de 1.328 grensoverschrijdende verplaatsingen gebruik gemaakt van het vliegtuig. In 2% van een bus (geen OV) en in 77% van de grensoverschrijdende verplaatsingen van de auto. De overige vormen van vervoer zijn goed voor 13%.

De grensoverschrijdende verplaatsingen zijn na weging en ophoging goed voor een vervoersprestatie van 48,1 miljard kilometer, waarvan 6,6 miljard kilometer op Nederlands grondgebied. Dat betekent dat van de vervoersprestatie van grensoverschrijdende verplaatsingen 14% werd geleverd op Nederlands grondgebied en 86% op buitenlands grondgebied.

De grensoverschrijdende verplaatsingen met het vliegtuig droegen 69% bij aan de vervoersprestatie van deze verplaatsingen. De bus (geen OV) leverde een bijdrage van 1% en de auto 28%. Andere vervoermiddelen waren goed voor 2% van de vervoersprestatie van de grensoverschrijdende verplaatsingen.

De motiefverdeling van de grensoverschrijdende verplaatsingen op basis van de afgelegde afstand na weging en ophoging ziet er als volgt uit:

Grensoverschrijdende verplaatsingen naar motief, 2007	
Van en naar het werk	3,9%
Zakelijk bezoek in werksfeer	9,9%
Diensten/persoonlijke verzorging	0,3%
Winkelen, boodschappen doen	1,5%
Onderwijs/cursus volgen	0,7%
Visite/logeren	5,8%
Sociaal recreatief overig	52,5%
Toeren/wandelen	24,7%
Overige	0,6%

[1] Verplaatsingen die geheel in het buitenland liggen worden uiteraard niet meegenomen in het onderzoek.

13. Vrachtautoverplaatsingen

De tabellen in het tabellenboek zijn gebaseerd op het databestand MON. De vrachtautoverplaatsingen die in het databestand[1] zitten, zijn niet meegenomen bij het berekenen van de cijfers in de overige hoofdstukken van het tabellenboek. Dit maakt het tabellenboek beter vergelijkbaar met voorgaande uitgaven[2]. In dit hoofdstuk wordt de door MON gemeten vrachtautomobiliteit toegelicht.

In de steekproef van MON 2007 bevinden zich 213 verplaatsingen waarbij gebruik is gemaakt van een vrachtauto. Deze blijken na weging en ophoging goed voor 1,04 miljard kilometer in Nederland. Inclusief delen van grensoverschrijdende verplaatsingen in het buitenland betreft het 1,45 miljard kilometer.

De motiefverdeling van de vrachtwagenverplaatsingen op basis van de afgelegde afstand na weging en ophoging ziet er als volgt uit:

Vrachtautoverplaatsingen naar motief, 2007	
Van en naar het werk	10,3%
Zakelijk bezoek in werksfeer	89,7%
Diensten/persoonlijke verzorging	0,0%
Winkelen, boodschappen doen	0,0%
Onderwijs/cursus volgen	0,0%
Visite/logeren	0,0%
Sociaal recreatief overig	0,0%
Toeren/wandelen	0,0%
Overige	0,0%

In 2007 is de afstandverdeling van de verplaatsingen met een vrachtauto na weging en ophoging als volgt opgebouwd:

Vrachtautoverplaatsingen naar afstandsklasse, 2007	
0 tot 25 km	8,5%
25 tot 50 km	8,4%
50 tot 100 km	12,6%
100 tot 250 km	37,5%
250 km of meer	33,0%

[1] In het databestand van MON zijn alleen vrachtwagenverplaatsingen opgenomen die passen bij het onderzoek. Daarom zijn vrachtwagenverplaatsingen met als activiteit op de bestemming 'vervoer als beroep' uit het bestand gelaten.

[2] Alleen in het tabellenboek van MON 2005 (d.d. 1 april 2006) werd, behalve in tabel 3, de vrachtwagenmobiliteit meegenomen.

14. Mobiliteit Meerjarenvergelijkingen

Tabel 14.1
Totale ververvoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar vervoerwijze **

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007
	mld km							
Auto (bestuurder)	89,1	90,2	91,9	92,9	95,4	94,9	95,8	97,5
Auto (passagier)	52	51,4	52,3	53,2	56,2	53,9	52,2	52,0
Trein	15,4	15,5	15,5	14,5	15,5	14,1	16,1	15,7
Bus/tram/metro	7,5	7,6	7,2	6,6	6,9	6,5	5,9	5,8
Bromfiets	1	0,9	0,9	0,9	0,7	1	0,9	0,9
Fiets	13,1	13,1	13	13,9	13,7	14,4	14,1	14,2
Lopen	3,9	4	4	3,9	4,0	4,2	4,5	4,5
Overig	4,6	4,8	4,6	5,1	4,6	5,1	5,5	6,7
Totaal	186,6	187,6	189,3	190,9	196,9	194,0	195,1	197,2

Tabel 14.2
Totale ververvoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie **

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007
	mld km							
Groningen	6,5	6,6	6,9	7	7,1	6,7	7,1	7,3
Friesland	7,5	7,8	7,2	8,2	9,0	8,6	8,4	8,2
Drenthe	5,9	6,1	6,5	6	6,5	6,9	5,8	7,1
Overijssel	12,4	12,7	12,8	12,8	13,8	14,1	13,8	13,4
Flevoland	5,1	4,8	5,5	5,3	5,6	5,3	5,5	6,1
Gelderland	24,1	23,2	24,2	22,9	24,0	24,1	25,5	25,3
Utrecht	13,7	14,7	14,3	14,7	15,3	15,1	16,1	16,4
Noord-Holland	29,4	30,3	30	30,2	30,9	29,4	30,6	31
Zuid-Holland	38,1	37,9	37,6	38,3	40,6	38,4	37,5	37,6
Zeeland	4,4	4,4	4,5	4,5	4,3	4,7	4,7	4
Noord-Brabant	28,4	27,7	28,2	28,8	28,2	28,9	28,5	28,7
Limburg	11,2	11,3	11,6	12,3	11,6	11,8	11,6	12,1
Totaal	186,6	187,6	189,3	190,9	196,9	194,0	195,1	197,2

* Cijfers uit 'CBS StatLine'
**Incl. schatting binnenlandse vakantiemobiliteit

Tabel 14.3
Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005	2006	2007
Auto (bestuurder)	1,00	0,99	1,01	1,00	1,01	0,97	0,97	0,99
Auto (passagier)	0,51	0,50	0,51	0,50	0,51	0,48	0,47	0,46
Trein	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Bus/tram/metro	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Bromfiets	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,03	0,02
Fiets	0,80	0,79	0,78	0,82	0,80	0,80	0,80	0,78
Lopen	0,58	0,57	0,57	0,57	0,54	0,55	0,58	0,56
Overig	0,04	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,05
Totaal	3,11	3,07	3,07	3,09	3,06	3,00	3,03	2,99

Tabel 14.4
Verplaatsingen naar motief

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005	2006	2007
Van en naar het werk	0,51	0,51	0,51	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,14	0,13	0,15	0,15	0,13	0,12	0,11	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,64	0,65	0,65	0,65	0,66	0,64	0,64	0,61
Onderwijs/cursus volgen	0,28	0,28	0,27	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Visite/logeren	0,46	0,47	0,48	0,48	0,45	0,44	0,45	0,43
Sociaal recreatief overig	0,39	0,38	0,37	0,37	0,48	0,43	0,39	0,36
Toeren/wandelen	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,27	0,29	0,32
Overige	0,36	0,34	0,32	0,34	0,22	0,23	0,26	0,27
Totaal	3,11	3,07	3,07	3,09	3,06	3,00	3,03	2,99

* Cijfers uit 'CBS StatLine'

Tabel 14.5
Afgelegde afstand naar motief

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007
			gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Van en naar het werk	8,06	8,03	7,97	7,71	8,29	8,48	8,89	8,78
Zakelijk bezoek in werksfeer	3	3,02	2,98	2,95	2,69	2,54	2,51	2,62
Diensten/persoonlijke verzorging	1,02	0,92	1,02	1,06	1,03	0,91	0,72	0,74
Winkelen, boodschappen doen	2,96	3,01	3,07	3,09	3,17	3,03	3,01	3,08
Onderwijs/cursus volgen	1,89	1,9	1,89	1,83	1,85	1,97	1,99	1,98
Visite/logeren	6,87	7,11	7,35	7,31	6,92	6,64	6,60	6,80
Sociaal recreatief overig	3,43	3,32	3,24	3,4	5,59	5,27	4,50	4,15
Toeren/wandelen	1,9	1,79	1,88	2	2,03	2,19	2,54	2,85
Overige	2,88	2,67	2,43	2,57	1,13	1,18	1,54	1,58
Totaal	32,01	31,75	31,82	31,92	32,71	32,22	32,31	32,58

Tabel 14.6
Afgelegde afstand naar hoofdvervoerwijze

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007
			gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag					
Auto (bestuurder)	15,64	15,62	15,81	15,91	16,21	16,14	16,26	16,51
Auto (passagier)	8,29	8,08	8,18	8,26	8,71	8,31	7,96	7,88
Trein	2,76	2,75	2,72	2,53	2,69	2,45	2,80	2,72
Bus/tram/metro	1,35	1,34	1,26	1,15	1,17	1,12	1,03	1,01
Bromfiets	0,17	0,16	0,17	0,16	0,15	0,17	0,17	0,15
Fiets	2,37	2,34	2,29	2,45	2,42	2,51	2,47	2,49
Lopen	0,58	0,59	0,58	0,57	0,58	0,61	0,66	0,66
Overig	0,84	0,87	0,82	0,9	0,80	0,90	0,97	1,17
Totaal	32,01	31,75	31,82	31,92	32,71	32,22	32,31	32,58

* Cijfers uit 'CBS StatLine'

Tabel 14.7
Verplaatsingen naar dag van de week

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005	2006	2007
	gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag							
Zondag	2,13	2,14	2,12	2,13	2,22	2,12	2,14	2,13
Maandag	3,11	3,03	3,13	3,15	3,05	3,07	3,10	3,11
Dinsdag	3,31	3,26	3,2	3,34	3,22	3,20	3,23	3,09
Woensdag	3,28	3,22	3,2	3,29	3,17	3,15	3,11	3,11
Donderdag	3,34	3,31	3,29	3,24	3,24	3,25	3,23	3,20
Vrijdag	3,41	3,38	3,41	3,43	3,31	3,25	3,25	3,24
Zaterdag	3,2	3,13	3,14	3,09	3,25	3,03	3,17	3,06
Totaal	3,11	3,07	3,07	3,09	3,06	3,00	3,03	2,99

Tabel 14.8
Afgelegde afstand naar dag van de week

	2000*	2001*	2002*	2003*	2004	2005*	2006	2007
	gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag							
Zondag	30,59	30,04	32,01	32,27	32,11	31,84	31,33	31,13
Maandag	29,43	29,27	28,65	28,96	28,88	29,91	30,67	30,92
Dinsdag	32,02	30,72	30,65	30,90	32,05	31,21	30,98	31,52
Woensdag	32,05	32,74	31,40	32,29	32,91	31,82	31,84	32,75
Donderdag	32,64	33,09	32,24	31,57	32,73	32,66	32,03	31,95
Vrijdag	34,05	33,18	34,28	34,83	33,83	34,33	34,76	34,87
Zaterdag	33,29	33,30	33,56	32,60	36,20	33,66	34,55	34,97
Totaal	32,01	31,75	31,82	31,92	32,71	32,22	32,31	32,58

* Cijfers uit 'CBS StatLine'

DVS/2008

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat die zorgt dat verkeer en water op de nationale netwerken kunnen stromen en die werkt aan droge voeten en voldoende en schoon water. www.rijkswaterstaat.nl

