

# **NOTA RECREATIE MAASSLUIS**

Maart 2008



# Inhoudsopgave

SAMENVATTING .....	5
INLEIDING .....	7
Aanleiding .....	7
Doelstelling .....	8
Werkwijze .....	8
1. DEFINITIE RECREATIE .....	9
2. PARTNERS IN RECREATIE .....	11
2.1 Regio gemeenten .....	11
2.2 Provincie .....	13
2.3 Recreatieschap .....	14
2.4 Financieel Koepelschap Buitenstedelijk Groen .....	15
2.5 Groenservice Zuid-Holland .....	15
2.6 Hoogheemraadschap van Delfland .....	16
3. ONTWIKKELINGEN REGIO .....	17
3.1 Recreatiegebied Midden-Delfland .....	17
3.2 Groenfonds Midden-Delfland .....	18
3.3 Gemeenschappelijke regelingen .....	18
3.4 Stadsregio Rotterdam .....	18
3.5 Provinciale ontwikkelingen .....	19
3.6 Ontwikkelingen in Maassluis .....	20
4. RECREATIEGEBIEDEN IN EN OM MAASSLUIS .....	23
4.1 Recreatiegebieden buiten de stad .....	23
4.2 Recreatiegebieden binnen de stad .....	24
5. KNELPUNTEN EN ONTWIKKELINGEN .....	27
5.1 Fietsen .....	27
5.2 Wandelen .....	29
5.3 Watersport .....	30
5.4 Paardrijden .....	32
5.5 Skaten/skeelers .....	33
5.6 Zwemmen .....	34
6. VISIE OP RECREATIE .....	35
6.1 Ruimte voor recreatie .....	35
6.2 Kwalitatief goede recreatiegebieden .....	36
6.3 Uitbreiden van mogelijkheden voor actieve recreatie .....	38
6.4 Duurzame recreatie .....	38
6.5 Actieve recreatie stimuleren .....	39
6.6 Bereikbaarheid en toegankelijkheid van recreatiegebieden .....	40
6.7 Veiligheid .....	41
6.8 Samenwerking met andere gemeenten .....	42
7. BRONNENRAADPLEGING .....	43
BIJLAGEN .....	45
A) Beschrijvingen recreatiegebieden .....	46
Omgeving van Maassluis .....	46
Binnen Maassluis .....	50
B) Actieve recreatiemogelijkheden in en om Maassluis .....	54
C) Intentieverklaring “de hoogste tijd voor vrijetijd” .....	57



## SAMENVATTING

De Gemeente Maassluis is een stad met diverse mogelijkheden tot actieve en passieve recreatiebeoefening. Het motto “wonen op de grens van bedrijvigheid en natuur”, waarmee de stad zich in een promotiefolder presenteert, illustreert dat het in en rond Maassluis goed toeven is. Maassluis is een woonstad temidden van werkgelegenheid en omgeven door groen.

Deze nota over recreatie biedt een richtinggevend kader. Recreatie gaat namelijk een steeds belangrijkere rol spelen bij de ontwikkeling van de openbare ruimte, door de toenemende individualisering van de bevolking en als gevolg van verminderde (actieve) mogelijkheden voor ontspanning in de werk- en woonomgeving.

Het begrip recreatie levert verschillende beschrijvingen, invalshoeken en emoties op. Omdat Maassluis ook een actieve en sportieve stad is, wordt de volgende definitie van recreatie gehanteerd: *Recreatie is het ondernemen van openlucht activiteiten in de vrijetijd.*

Nadat de partners en ontwikkelingen voor recreatie zijn beschreven is een inventarisatie gemaakt van de recreatiegebieden in en om Maassluis. Daarbij zijn de knelpunten en ontwikkelingen met betrekking tot verschillende recreatievormen, te weten fietsen, wandelen, watersport, paardrijden, skaten/skeelers en zwemmen aan de orde gekomen. In de bijlagen treft u een uitgebreide beschrijving van de verschillende recreatiegebieden aan.

Het uitgangspunt van deze nota is dat de gemeente een voorwaardenscheppende rol vervult voor recreatie en daartoe zijn een 8-tal beleidsvoornemens geformuleerd:

- I. Het realiseren van voldoende ruimte voor recreatie.
- II. Het zorgdragen voor kwalitatief goede recreatiegebieden die aansluiten bij de wensen en behoeften van de inwoners.
- III. Het uitbreiden van de mogelijkheden voor actieve recreatie.
- IV. Het bevorderen van duurzame recreatie.
- V. Het stimuleren van actieve recreatie door inwoners
- VI. Het verbeteren van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de recreatiegebieden.
- VII. Het bevorderen van de (sociale) veiligheid van de recreatiegebieden
- VIII. Het intensiveren van de samenwerking met andere gemeenten in de gemeenschappelijke regelingen voor recreatie.

Met behulp van deze beleidsdoelstellingen zijn 43 concrete actiepunten voor het bevorderen van actieve recreatie in en om Maassluis beschreven.



## INLEIDING

De Gemeente Maassluis is een stad met diverse mogelijkheden tot actieve en passieve recreatiebeoefening. Het motto “wonen op de grens van bedrijvigheid en natuur”, waarmee de stad zich in een promotiefolder presenteert, illustreert dat het in en rond Maassluis goed toeven is. Maassluis is een woonstad temidden van werkgelegenheid en omgeven door groen.

Echter, binnen de strak getrokken gemeentegrenzen was en is er nauwelijks ruimte voor royaal opgezette parken en wordt men voor recreatiebeoefening naar de randen van de stad en daarbuiten verwezen. De aanwezige groenvoorzieningen in de vorm van plantsoenen en waterpartijen dragen bij aan een aantrekkelijke woonomgeving. In een aantal gevallen zijn deze groenvoorzieningen geschikt om te recreëren.

Uit landelijke onderzoeken blijkt dat de openbare ruimte een belangrijke factor is voor de leefbaarheid in wijken en buurten. Recreatie staat in de top 3 van woonwensen! De tevredenheid met het groen in de buurt is een van de meest bepalende factoren voor de tevredenheid met de buurt.

Wonen en recreëren staan op gespannen voet met elkaar; waar beiden een claim leggen op de beschikbare ruimte, bepalen groen en recreatie hoge mate het woongenot. Het is daarom hoog tijd dat de gemeente Maassluis een beleid vaststelt voor recreatie!

Maar wat is recreatie nu precies?

Tot op heden is de gemeentelijke doelstelling ten aanzien van recreatie als volgt geformuleerd: “Het instandhouden, verbeteren en verder ontwikkelen van de mogelijkheden voor actieve en passieve recreatie in de regio voor de burgers van Maassluis, waarbij voorop staat dat het landelijke karakter, de flora en de fauna en het ecologische evenwicht in het gebied bewaard blijft.” Om deze doelstelling te realiseren neemt de gemeente Maassluis deel aan het Recreatieschap Midden-Delfland en het Financieel Koepelschap Buitenstedelijk Groen, maar betreft uitsluitend de buitenstedelijke openluchtrecreatie.

Dat recreatie zich niet alleen in de regio, dat wil zeggen het buitengebied, afspeelt, daar is iedereen het over eens. En dat daar ook andere aspecten dan het landelijk karakter en natuur een rol bij spelen is ook een punt waar geen twijfel over bestaat. Toch is het lastig om die andere vorm van recreatie ook in een definitie te samen te vatten en nog moeilijker is het om er een visie voor te ontwikkelen. Immers wat er nu is, daar zijn we redelijk tevreden over. Toch is het van belang om voor de toekomst, als Maassluis gaat groeien, bepaalde uitgangspunten te bepalen voor de recreatie en elke stedelijke ontwikkeling hieraan te toetsen, opdat we tevreden blijven over de recreatiemogelijkheden in de stad en in de nabije omgeving.

### Aanleiding

De gemeenteraad heeft de wens voor een nota Recreatie uitgesproken. Deze nota moet een richtinggevend kader bieden. Recreatie gaat namelijk een steeds belangrijkere rol spelen bij de ontwikkeling van de openbare ruimte, door de toenemende individualisering van de bevolking en als gevolg van verminderde (actieve) mogelijkheden voor ontspanning in de werk- en woonomgeving.

Maassluis is zo goed als volgebouwd, wat dat betreft zijn de grenzen bereikt. De randen van de stad zijn groen en dat is een kwaliteit die behouden moet blijven. Het belang van de openbare ruimte in combinatie met recreatie, die direct gerelateerd is aan de woonfunctie, is groot en naarmate de bevolking groeit neemt het ook belang van recreatie toe.

Maar boven alles heeft de Gemeente Maassluis vooral een eigen visie op recreatie nodig, zodat de belangen, wensen en behoeften van haar (toekomstige) inwoners behartigd worden in zowel het gemeentelijk beleid, als in regionale bestuurlijke structuren.

### **Doelstelling**

In deze nota wordt een visie verwoord van de gemeente Maassluis ten aanzien van recreatie en wordt het recreatieaanbod in Maassluis en omgeving geïventariseerd. De nota geeft antwoord op de vraag welke plaats Maassluis inneemt temidden van alle bestaande (regionale) recreatienetwerken en worden er handreikingen gedaan voor het positioneren van de stad Maassluis in de regionale bestuurlijke organisatiestructuur. Ten slotte worden in deze nota aanbevelingen gedaan voor het vergroten van de (actieve) recreatie. Hieronder vallen bijvoorbeeld aanbevelingen die betrekking hebben op de recreatieve infrastructuur, zoals het aanpassen van fietsroutes of wandelpaden, maar ook voorstellen voor promotionele acties.

De nota Recreatie gaat, kortom, in op de volgende vier onderwerpen:

- Visie op recreatie
- Inventarisatie recreatieaanbod
- Positie regionaal recreatienetwerk
- Aanbevelingen

### **Werkwijze**

Voor het samenstellen van de nota Recreatie is integraal en intersectoraal ambtelijk overleg gevoerd met de afdelingen Ruimtelijke Ordening en Milieu, Inrichting Buitenruimte en Beheer en Welzijn. Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de Stichting Promotie Maassluis, de Fietsersbond Maassluis, Watersportcentrum en de Maassluise Sport- en Recreatieraad.

Verder is gebruik gemaakt van verschillende bronnen, zoals beleidsnota's met raakvlakken met recreatie. Een overzicht van de geraadpleegde bronnen is als bijlage aan dit rapport toegevoegd.



# 1. DEFINITIE RECREATIE

Om een nota over Recreatie te kunnen opstellen is het van belang om te werken vanuit een eenduidig begrip. In vakliteratuur is echter geen eenduidige definitie voor recreatie te vinden. Daarnaast zijn ook de persoonlijke opvattingen over wat wel en niet onder recreatie kan worden verstaan divers.

Onder recreatie verstaat men alle vormen van vrijetijdsbesteding, alle activiteiten die kunnen worden gedaan naast de dagelijkse verplichtingen als werken, huishouden, financiën en zorg voor anderen. Recreëren doet men voor ontspanning en vermaak.

Het woord zelf, 're-creatie' duidt op vernieuwing, verfrissing. De bedoeling van recreëren is het opladen van de persoonlijke actie-radius, het vernieuwen van de energie, het verzetten van de zinnen en het ontladen van opgelopen spanning.

Onder het begrip recreatie wordt ook verstaan het hebben van mogelijkheden tot recreatie en het doen aan een bepaalde vorm van recreatie, zoals fietsen of wandelen. Begrippen als ontspanning, openlucht en vrijetijd worden vrijelijk geassocieerd met het begrip recreatie. Recreatie is zowel passief als actief.

Recreëren kan iedereen, maar voordat diverse vormen van recreatie kunnen worden beoefend moet eerst aan een aantal (rand)voorwaarden worden voldaan. Zo moet een recreatiegebied overzichtelijk zijn, zonder dat de sociale veiligheid in het geding komt. Verder is het belangrijk om gescheiden verkeersstromen te hebben, want dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Uiteraard is het ook van belang dat er sprake is van goede verbindingswegen naar het buitengebied en dat de lokale recreatie infrastructuur aansluit op dat van de recreatiegebieden in de nabije omgeving.

In een recreatiegebied is het van belang dat er meerdere vormen van recreatie kunnen worden beoefend, zoals wandelen, fietsen, skaten, vissen en zonnen. Kenmerkend voor recreatiegebieden is dat ze veelal openbaar, algemeen toegankelijk zijn en dat er geen toegang wordt geheven.

Het begrip recreatie levert kortom verschillende beschrijvingen, invalshoeken en emoties op. Omdat Maassluis ook een actieve en sportieve stad is, wordt de volgende definitie van recreatie gehanteerd:

***Recreatie is het ondernemen van openlucht activiteiten in de vrijetijd.***



## 2. PARTNERS IN RECREATIE

Voor recreatie is de gemeente Maassluis grotendeels afhankelijk van andere partijen die zich met dit onderwerp bezighouden. Het is echter noodzakelijk - voor het voeren van lokaal recreatiebeleid - om afstemming te vinden met de diverse ruimtelijke plannen en structuurvisies die de gemeenten, provinciale en landelijke overheid hebben opgesteld. Bovendien is het voor het goed functioneren van de bestuurlijk besluitvorming van belang dat de lokale standpunten helder zijn en als zodanig bekend zijn teneinde een gezamenlijk standpunt te kunnen innemen.

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de partners in recreatie, niet toevallig allen overheden, in onze regio. Daar waar er nota's of andere beleidsplannen zijn over recreatie wordt kort weergegeven wat de kerndoelen hiervan zijn.

### 2.1 Regio gemeenten

#### Gemeenten Vlaardingen

Het belangrijkste recreatiegebied van Vlaardingen is de Broekpolder. Het college van Vlaardingen acht de kwaliteiten van dit gebied -ruimte, groen en recreatie- zo waardevol dat zij het huidige gebruik verder wil intensiveren en hier geen fundamenteel andere functies - zoals wonen - wil introduceren.

Bovendien wil men het recreatiegebied Broekpolder nadrukkelijker integreren in het grotere regionale kader van Midden-Delfland en de WestHoek<sup>1</sup>. Bovenwijkse groene en recreatieve voorzieningen worden geconcentreerd in de Broekpolder. Met de Broekpolder als toegangspoort wordt de recreatieve functie van het gebied versterkt voor zowel eigen inwoners als bezoekers uit de regio.

In de stad Vlaardingen worden meer waterpartijen in de woongebieden gecreëerd. Het centrum wordt beter ontsloten voor de recreatievaart, zodat ook de stad vanaf het water beter zichtbaar wordt. Verder wordt een uitbreiding van aanlegplaatsen voor passanten nagestreefd.

#### Gemeente Schiedam

In de gemeente Schiedam wordt sportieve recreatie als vorm van ongeorganiseerde sport gezien. Er wordt ingezet op het verzorgen van de infrastructuur en de middelen. De aanwezigheid van fiets- en wandelpaden, trimbanen, skatevoorzieningen en openbaar zwemwater, buiten de stedelijke omgeving, is één van de redenen voor de gemeente Schiedam om te participeren in het Recreatieschap Midden Delfland. Ten aanzien van (sportieve) recreatie hanteert de gemeente Schiedam als voornaamste doel het bevorderen van de capaciteit voor sportieve recreatiemogelijkheden in kwantitatief en kwalitatief opzicht.

Versterking van het toerisme en de recreatie is een belangrijke ambitie van de gemeente Schiedam. Schiedam wil bijvoorbeeld een aantrekkelijk recreatief fiets- en wandelnetwerk tot stand brengen, waarin het dorp Kethel, het buurtschap Kerkbuurt en het gebied Midden Delfland opgenomen zijn. Van belang is dat ook de benodigde voorzieningen, zoals bankjes, kioskjes, routepanelen e.d. gerealiseerd worden. Ook stimulering van het watertoerisme is in Schiedam een belangrijk item. Men denkt daarbij aan de (weer te openen) Poldervaart voor

---

<sup>1</sup> De WestHoek is de naam van het Toeristisch Recreatief Ontwikkelingsprogramma van het Ontwikkelingsbedrijf Rotterdam en omvat naast het kustgebied van Zuid-Holland ook een groot deel van het 'achterland'. Het programma is een samenwerkingsverband van de gemeenten Den Haag, Monster, 's-Gravenzande, Maassluis, Vlaardingen, Schiedam, deelgemeente Hoek van Holland, regio Haaglanden en regio Rotterdam. In het kader van De WestHoek zijn de zogenaamde Waternetsteigers aangelegd, waardoor aantrekkelijke toeristisch-recreatieve ontwikkelingsassen zijn ontstaan.

kano's, roeiboten en waterfietsen, rondvaarten over de Schie en door de binnenstad en het aantrekkelijker maken voor boten om aan te leggen in de jachthavens. Schiedam wil als een toegangspoort naar Midden Delfland gaan functioneren en overweegt daarbij het realiseren van een informatie- en fietsverhuurpunt op een strategische locatie.

### **Gemeente Midden-Delfland**

De gemeente Midden-Delfland heeft in 2005 een gebiedsvisie vastgesteld, waarin het landschap als kwalitatief hoogstaand product wordt gepresenteerd. In de gebiedsvisie wordt een aantal ambities genoemd waar de komende 20 jaar aan gewerkt gaat worden. In het kort gaat het om de versterking en uitbreiding van het gebied Midden-Delfland, het neerzetten van het landschap en de karakteristieke dorpsgezichten als A-merk, het aanbrengen van concentratiepunten (poorten) waar verkeer, horeca, recreatie en ondernemerschap samenkomen, het creëren van eenheid van functies die in het gebied plaatsvinden en het ontwikkelen van een landschapsonwikkelingsplan.

### **Gemeente Westland**

De gemeente Westland heeft geen nota over recreatie, maar heeft onlangs wel een nota over het toeristische Westland vastgesteld. In deze nota wordt een poging gedaan om een scheiding aan te brengen tussen toerisme en recreatie, recreatie is daarbij gericht op de eigen inwoners en omvat recreatieve fietspaden, de Zwethzone en de groen-blaauwe dooradering.

De gemeente Westland verwacht met omliggende gemeenten samen te werken daar waar het bijvoorbeeld de aanleg van een (regionaal) recreatief fietsknooppuntensysteem betreft.

### **Gemeente Rotterdam**

De gemeente Rotterdam heeft een visie op recreatie dichtbij huis ontwikkeld, waarbij verschillende invalshoeken en uitgangspunten met elkaar verweven zijn. Inhoudelijk gaat deze recreatievisie over de recreatie in de woonomgeving, het inspelen op de recreatieve wensen van de bewoners, het clusteren van recreatievoorzieningen en meer, maar biedt geen concrete standpunten.

Hoek van Holland is een deelgemeente van Rotterdam en is door zijn ligging aan de Noordzee een aantrekkelijke badplaats met strand en zeerecreatiemogelijkheden.

### **Stadsregio Rotterdam**

Regiobreed wordt het Ruimtelijk Plan Regio Rotterdam 2020, kortweg RR2020 gehanteerd. In het RR2020 gaat het om de balans tussen verstedelijking en de kwaliteit van de leefomgeving. Van het tien punten plan is het groenblauwe raamwerk en de ecologische hoofdstructuur (dit is een netwerk van onderling verbonden natuurgebieden) van belang voor de recreatie. Maassluis wordt hierin aangemerkt als zoeklocatie voor een recreatief concentratiepunt.

Het visiedeel van het Regionaal Groenblauw Structuurplan (RGSP2) komt in hoofdlijnen terug in het RR2020 en geeft de ambitie weer ten aanzien van de realisering van een samenhangende structuur van natuur- en recreatiegebieden voor de periode tot 2020. Over het Midden-Delflandgebied/Oude Leede wordt geschreven dat het landelijk gebied, samen met dat van IJsselmonde en de Rottemeren een belangrijke recreatieve functie vervult in het stedelijk netwerk van de Zuidvleugel. Deze gebieden worden intensief bezocht en zijn belangrijk voor het leefklimaat. Zij worden beschouwd als de 'groene longen' van de regio en van de Zuidvleugel van de Randstad. In deze optiek kan (Midden-)Delfland uitgroeien tot een regiopark, hoogwaardige recreatielandschap met een eigen herkenbare identiteit en een functie op lokaal en regionaal niveau, als een groen 'visitekaartje' van Rotterdam.

Midden-Delfland vormt het startpunt van de Groenblauwe Slinger, de keten van groengebieden die via het Noorden van Berkel en Rodenrijs doorloopt naar de regio Leiden en verder het Groene Hart in.

### **Gemeente Den Haag**

De gemeente Den Haag heeft geen nota die specifiek gaat over recreatie, ondanks dat de regio Haaglanden over een aantal grote, waardevolle groen- en natuurgebieden beschikt. Zoals in veel gemeenten wordt er wel geschreven over *het groen*. De gemeente Den Haag wil de burgers kwalitatief hoogwaardig groen bieden met een hoge gebruikswaarde op een manier die de burgers aanspreekt. Om een sportief actieve leefstijl van haar inwoners te bevorderen worden de mogelijkheden voor groene recreatie vergroot, o.a. door het ontwikkelen van educatieve routes, vaarroutes en een recreatief fietspadennetwerk.

### **Stadsgewest Haaglanden**

Het Stadsgewest Haaglanden kent ook, evenals de Stadsregio Rotterdam, een Ruimtelijke Structuurplan. Voor wat betreft de recreatie streeft het stadsgewest Haaglanden een samenhangend pakket van 'attracties' na, bestaande uit vormen van kustrecreatie, de historische centra en het groene achterland. In het groene Westland staat verblijfsrecreatie centraal.

De kuststrook valt onder de Habitatrichtlijn. De zones Den Haag-Leiden-Zoetermeer en Midden-Delfland vallen onder het bufferzonebeleid. Delen daarvan zijn als cultuurhistorisch waardevolle gebieden aangeduid in de rijksnota Belvédère.

Het beleid van het Stadsgewest Haaglanden ten aanzien van Midden-Delfland is gericht op behoud en versterking van dit gebied als bufferzone tussen het verstedelijkte deel van de Haagse en Rotterdamse regio. Het plan is om het Midden-Delflandgebied te beschermen en uit te breiden met het gebied rond Oude Leede en de Dijkpolder te Maasland.

## **2.2 Provincie**

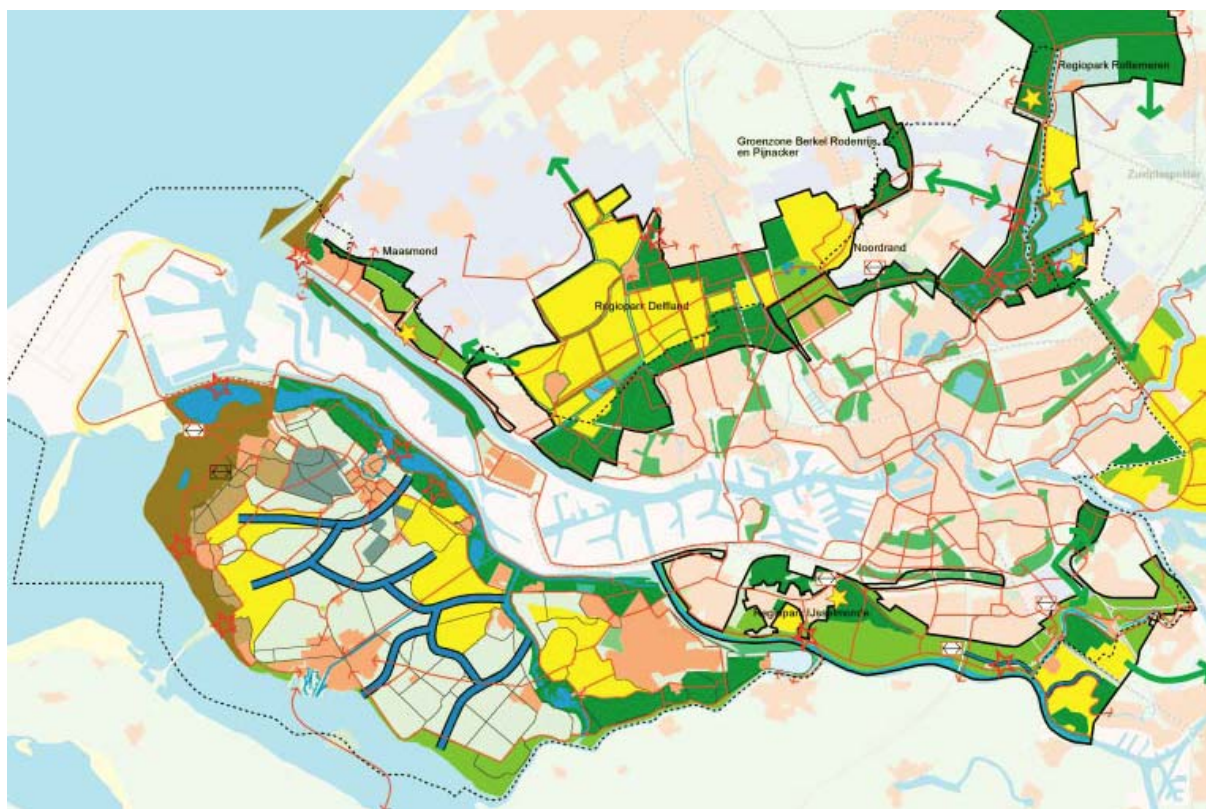
### **De provincie als aanjager**

In en rond de steden van Zuid-Holland is er een tekort aan natuur- en recreatiegebieden. De provincie wil inwoners ruimte bieden om te recreëren op korte afstand van waar zij wonen. In de periode tot 2018 realiseert de provincie vijftienduizend hectaren aan nieuwe groengebieden. Tienduizend met het accent op natuur en vijfduizend met het accent op recreatie. Hiervoor is in 2006 een meerjarenuitvoeringsprogramma opgesteld. De provincie streeft naar een samenhangende structuur van wandelpaden, fietspaden, waterrecreatie, transferia, (inter)nationale topattracties, lokale bezienswaardigheden en recreatieondernemingen.

De provincie zorgt voor de aankoop van gronden en de inrichting en het beheer van deze gebieden.

### **De provincie als subsidieverstrekker**

De provincie Zuid-Holland ziet de vrijetijdsector als een belangrijke groeisector. De bestedingen die daaruit voortkomen zijn goed voor de werkgelegenheid in de vrijetijdsector van Zuid-Holland. De provincie ondersteunt met subsidies uitvoeringsgerichte projecten die bijdragen aan deze doelstellingen, zoals de realisatie van toeristisch-recreatieve infrastructuur en –voorzieningen, bijvoorbeeld wandelpaden en aanlegvoorzieningen voor de watersport, en grootschalige (cultuur)-toeristische projecten zoals publieksgerichte evenementen.



Figuur 1 Recreatieve ontwikkelingen provincie Zuid-Holland

Legenda

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Behoud en versterking duinen</b><br/>Behouden en versterken natuurwaarden i.o.m. extensieve recreatie</li> <li> <b>Behoud en versterking van de binnenduinrand</b><br/>Vasthouden van afstromend duinwater en kwelwater, gecombineerd met natuur- en landschapontwikkeling en extensieve recreatie en het saneren van verspreid liggend glas.</li> <li> <b>Ontwikkeling en versterking van recreatieve bos- en parkstructuur</b><br/>Ontwikkeling bossen en groengebieden met een betekenis voor recreatie, natuur en waterberging.</li> <li> <b>Ontwikkeling van landschappelijke natuur- en recreatiegebieden</b><br/>Ontwikkeling van recreatief toegankelijke natuurgebieden met een landschappelijk karakter in combinatie met de wateropgave</li> <li> <b>Ontwikkeling 'plassenlandschap'</b><br/>Behoud en ontwikkeling van een reeks van waterplassen met een betekenis voor recreatie, natuur en waterberging</li> <li> <b>Ontwikkeling kreeken</b><br/>Vernieuwing kreeken t.b.v. waterberging in combinatie ontwikkeling van natuur en recreatie.</li> <li> <b>Behoud en versterking waardevol polderlandschap</b><br/>Ontwikkeling van grond gebonden landbouw binnen specifieke natuur- en landschaps waarden.</li> <li> <b>Versterking open polderlandschap.</b><br/>Ontwikkeling grond gebonden landbouw binnen de gewenste gebiedskwaliteit. (openheid, cultuurhistorie, extensieve recreatie, uitbreiding open water)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Zoeklocatie recreatief concentratiepunt</li> <li> Bestaand recreatief concentratiepunt</li> <li> Nieuw recreatief overstappunt</li> <li> Bestaand recreatief overstappunt</li> <li> Groenblauwe verbinding</li> <li> Voorgestelde recreatieve hoofdstructuur</li> <li> Bebouwings areaal tot 2010</li> <li> Glasconcentratiegebieden (i.r.t. natuur en landschapontwikkeling)</li> <li> Stadsgroen</li> <li> Grens Regiopark/Groenzones</li> <li> Regiogrens</li> </ul> |
|--|--|

### 2.3 Recreatieschap

De provincie Zuid-Holland telt tien natuur- en recreatieschappen. In 1983 werd het Recreatieschap Midden-Delfland opgericht omdat aanleg, beheer en onderhoud van recreatievoorzieningen bijzondere kennis en aandacht vragen. Het Recreatieschap Midden-Delfland is een samenwerkingsverband van het Rijk, de provincie en de gemeenten Delft,

Midden-Delfland (Maasland en Schipluiden), Maassluis, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Westland.

Het Recreatieschap is als beheerder verantwoordelijk voor de uiterlijke verzorging van het gebied, zodat iedereen er altijd optimaal gebruik van kan maken. Naast het recreatieve belang houdt het Recreatieschap bij haar werkzaamheden ook het belang van natuur en landschap in het oog.

De doelstellingen van het Recreatieschap Midden-Delfland is dat het gebied in de toekomst:

- o Een groene oase moet blijven die de burger rust, groen en ruimte geeft;
- o Een gebied moet zijn wat 'leeft' bij de inwoners maar ook bij de mensen uit de omliggende steden: mensen zijn er bekend en voelen zich er verantwoordelijk voor;
- o Een zonering van intensieve en extensieve zones moet blijven bieden: recreatiegebieden aan de randen met intensieve recreatievormen voor opvang grote(re) aantallen recreanten, een open gebied als kern;
- o Een dynamisch groengebied moet blijven, bij nieuwe ontwikkelingen worden kansen gegrepen. Het is niet zo dat het gebied klaar is en dat er niets meer mag veranderen<sup>2</sup>. Dynamiek wordt echter alleen toegepast wanneer het ten dienste staat van de doelstelling: een groene oase die de burger rust, groen en ruimte geeft.

Het uitgangspunt daarbij is dat het Recreatieschap moet zorgen voor:

- o goed bereikbare, toegankelijke en begaanbare stad-landverbindingen (m.n. oost-westverbinding);
- o (gebruiks)veiligheid (w.o. zonering, gescheiden gebruik e.d.);
- o voorzieningen die verblijf veraangenamen (terreinmeubilair e.d.)

Het Recreatieschap verwerft inkomsten via verschillende bronnen. Zo worden bepaalde gronden verpacht aan particuliere ondernemers. Daarnaast ontvangt men bijdragen van deelnemende gemeenten, op basis van inwonertal.

## **2.4 Financieel Koepelschap Buitenstedelijk Groen**

Naast deelname aan het Recreatieschap Midden Delfland participeert de gemeente Maassluis ook in de gemeenschappelijke regeling Financieel Koepelschap Buitenstedelijk Groen.

Met ingang van 2007 is deze (gewijzigde) gemeenschappelijke regeling van kracht geworden. Aanleiding voor de wijziging was dat de totstandkoming van "nieuw groen" en recreatieve infrastructuur sterk achter bleef bij de maatschappelijke vraag. Het Koepelschap is te karakteriseren als een uitvoeringsorganisatie van buitenstedelijk groen, waarin inzet van middelen en verevening van middelen centraal staan.

## **2.5 Groenservice Zuid-Holland**

Groenservice Zuid-Holland (G.Z-H) maakt onderdeel uit van de provincie Zuid-Holland. Deze provinciale dienst heeft de gespecialiseerde kennis in huis die nodig is om natuur- en recreatiegebieden te ontwikkelen, in te richten en te beheren.

G.Z-H verricht al de taken die het beheren van groengebieden met zich meebrengen: het voorbereiden van beleid, vertalen in producten en diensten en erop toe zien dat beleidsbesluiten worden uitgevoerd. G.Z-H werkt vooral in opdracht van de Zuid-Hollandse recreatieschappen waaronder het Recreatieschap Midden-Delfland en het Financieel

---

<sup>2</sup> Bij elk voorstel van de gemeente om te komen tot een aanpassing van het recreatiegebied moeten de plannen in nauw overleg met het Recreatieschap Midden-Delfland/G.Z-H getoetst worden op haalbaarheid. Bovendien zijn zij verantwoordelijk voor de verdere uitwerking van de plannen.

Koepelschap Buitenstedelijk Groen, maar ook in opdracht van diverse andere organisaties en gemeenten.

De correspondentie van het Recreatieschap Midden-Delfland richting de gemeente Maassluis wordt eveneens verzorgd door G.Z-H.

## **2.6 Hoogheemraadschap van Delfland**

Het Hoogheemraadschap heeft als Waterschap als belangrijkste taken waterbeheer, waterkwaliteit en waterkering. Het gebied, waarbinnen het Hoogheemraadschap van Delfland zijn taken uitoefent, wordt begrensd door de Noordzee, de Nieuwe Waterweg en de lijn Berkel en Rodenrijs, Zoetermeer en Wassenaar.

Water is van belang voor recreatie en het Hoogheemraadschap van Delfland houdt zo veel mogelijk rekening met de recreatieve functies ervan. Het Hoogheemraadschap van Delfland onderkent de raakvlakken van recreatie en waterbeheer voor wat betreft het zwemwater, de sportvisserij, gemotoriseerde en ongemotoriseerde watersport, wandelen (medegebruik van paden op kaden) en schaatsen. Daarnaast onderkent het Hoogheemraadschap van Delfland de grote waarde van het typisch Hollandse landschap voor recreanten en natuurliefhebbers, en de waarde van het cultuurhistorisch erfgoed dat het beheert. Dijken, kaden en duinen hebben vaak een ecologische, landschappelijke en cultuurhistorische waarde. Waar mogelijk houdt het Hoogheemraadschap van Delfland bij het beheer hiermee rekening, en wordt het behouden en ontwikkelen van deze waarden nagestreefd. Hierbij is wel van belang dat dit niet in strijd is met de primaire waterstaatkundige functie.

Het Hoogheemraadschap van Delfland voert overleg met de watersportbond over het wegnemen van knelpunten voor de watersport. Het Hoogheemraadschap van Delfland is echter terughoudend als het gaat om de watersport. Watersport kan namelijk schade toebrengen aan de waterkwaliteit, vegetatie en oevers, onder andere door het lozen van stoffen en te hoge vaarsnelheden.

Daarnaast stimuleert het Hoogheemraadschap van Delfland recreatie door bijvoorbeeld de aanleg van wandelpaden over de waterkeringen mogelijk te maken zolang de waterstaatkundige belangen het toelaten. Het Hoogheemraadschap van Delfland houdt bovendien rekening met de belangen van hengelsportvissers en voert onderzoek uit naar de waterkwaliteit van zwemlocaties. Zo nodig worden voor deze locaties verbeteringsmaatregelen uitgewerkt en wordt gestart met de uitvoering hiervan. In de beheersplannen voor natuurvriendelijke oevers van het Hoogheemraadschap van Delfland wordt eveneens rekening gehouden met recreatief gebruik.

Om zijn taken uit te kunnen voeren, heft het Hoogheemraadschap van Delfland belastingen. Iedereen die belang heeft bij het werk van het Hoogheemraadschap van Delfland, betaalt mee.



### 3. ONTWIKKELINGEN REGIO

#### 3.1 Recreatiegebied Midden-Delfland

Maassluis grenst aan het recreatiegebied Midden-Delfland, een open ruimte van 6.600 hectare, die een groene buffer vormt in de Randstad.

Met het aflopen van de Wet Reconstructie Midden-Delfland is het Midden-Delflandgebied in 2005 zijn beschermde status kwijtgeraakt.

De Holierhoek, de Woudhoek en de Oost-Abtspolder vormen samen een groene strook ten noorden van Vlaardingen-Holy en Schiedam. De gebieden zijn nu nog in aanleg. De gebieden worden zo ingericht dat zowel intensieve als extensieve recreatie mogelijk is.

De Zwethzone is een gebied van 78 hectare langs het riviertje de Zweth en verbindt de stadsparken van Rijswijk met het recreatiegebied de Wollebrand (Naaldwijk), de stedelijke gebieden van Den Haag (Wateringse Veld), Wateringen, Rijswijk, Delft en Midden-Delfland. De komende jaren wordt dit gebied ontwikkeld tot een aantrekkelijk natuur- en recreatiegebied, waarbij het blauwgroene karakter de boventoon gaat voeren. Naar verwachting is de uitvoering van het totale Zwethzone project in 2010 klaar.

Het Recreatieschap implementeert momenteel het Routestructuurplan waarbij recreatieve routes voor fietsers, wandelaars, watersporters en ruiters worden aangepakt.



#### Recreatieschap Voorne Putten-Rozenburg

Het gebied ten zuiden van de Nieuwe Waterweg valt onder het Recreatieschap Voorne Putten – Rozenburg. Dit is een samenwerkingsverband tussen de Gemeenten Bernisse, Brielle, Hellevoetsluis, Rotterdam, Rozenburg, Spijkenisse, Westvoorne en de Provincie Zuid-Holland.

Het Recreatieschap is als beheerder verantwoordelijk voor de verzorging van openluchtrecreatieterreinen Brielse meer, Bernisse, Oostvoornse meer en het gevarieerde kustgebied van meer dan 15 kilometer lang met o.a. het Badstrand Rockanje.



De Landtong Rozenburg wordt momenteel ontwikkeld tot een groen en recreatief aantrekkelijk gebied, centraal in de haven van Rotterdam. Het project is een samenwerking

van vele partijen. Na de inrichting wordt het recreatieschap beheerder van de deelgebieden met een recreatieve bestemming.

De gemeente Maassluis participeert niet in het Recreatieschap Voorne Putten-Rozenburg.

### **3.2 Groenfonds Midden-Delfland**

De gemeente Midden-Delfland heeft het initiatief genomen om samen met de gemeenten Delft en Den Haag een Groenfonds Midden-Delfland op te richten. Later heeft ook de gemeente Maassluis zich hierbij aangesloten.

Tijdens de herindelingswetgeving heeft Maassluis te kennen gegeven zich betrokken te voelen bij de ontwikkeling van het groene Midden-Delflandgebied en vanuit de verstedelijking van de Dijkpolder een invulling te willen geven aan de "rood voor groen" gedachte. Bij de vaststelling van het herindelingsadvies hebben Provinciale Staten in oktober 2002 uitgesproken dat de toekomstige functiewijziging van de Dijkpolder gepaard zou moeten gaan met een financiële bijdrage ten gunste van het Groenfonds Midden-Delfland.

Met het fonds worden twee doelen nagestreefd: behoud van het agrarisch cultuurlandschap van Midden-Delfland en een sterkere relatie tussen stad en platteland door educatie en recreatie.

Deelname aan het Groenfonds verplicht de gemeente Maassluis tot het doen van een storting per te realiseren woning en uit te geven bedrijventerrein bij de ontwikkeling van de Dijkpolder. Daarnaast is afgesproken dat de gemeente Maassluis een éénmalige bijdrage van € 500.000,- verstrekt bij toetreding in het Groenfonds. Deze afspraak treedt in werking zodra er gebouwd gaat worden.

### **3.3 Gemeenschappelijke regelingen**

Met ingang van 2007 is een nieuwe gemeenschappelijke regeling Financieel Koepelschap Buitenstedelijk Groen van kracht. De regeling heeft twee doelen: (1) bijdragen aan de opheffing van het tekort aan buitenstedelijk groen (recreatie en natuur) en (2) het realiseren van een evenwichtige verdeling van de kosten van inrichting, beheer, bestuurlijke aansturing en organisatie van de realisatie van het beleid (verevening).

Met deze wijziging wordt een grotere daadkracht beoogd bij het aanleggen van groen. De deelnemende gemeenten krijgen meer invloed op de gebiedsontwikkeling en op de allocatie van middelen. Verder participeert de provincie Zuid-Holland in de financiële verevening van de nieuwe regeling.

### **3.4 Stadsregio Rotterdam**

De Oranjeplassen maken samen met Staelduinse Bos en Midden-Delfland onderdeel uit van het natuur- en recreatieproject Oranjebuitenpolder. Het terrein van 325 hectare wordt begrensd door de Nieuwe Waterweg, het Oranjekanaal, de Oranjedijk en de Schenkeldijk. Daarvan is 100 hectare gereserveerd voor water, moeras, bos en grasland. Het zuidelijk deel van de Oranjebuitenpolder, dat goed is ontsloten, wordt ingericht als recreatiegebied. Het ontwikkelingsplan voorziet in diverse recreatiemogelijkheden. Rondom de stormvloedkering en het bestaande infocentrum in de zuidwesthoek is ruimte voor een toeristisch recreatieve voorziening. In aansluiting op de aanwezige glastuinbouw in het Westland voorziet het ontwikkelingsplan in de mogelijkheid een groen themapark aan te leggen over de glastuinbouw. Daarnaast zijn er in het zuidelijk deel van de polder mogelijkheden voor kleinschalige recreatieve voorzieningen zoals een kampeerterrein, observatiehut, visstek of een thee- of pannenkoekenhuis.

### 3.5 Provinciale ontwikkelingen

De provincie Zuid-Holland wil inwoners ruimte bieden om te recreëren op korte afstand van waar zij wonen. In de periode tot 2018 komt er 15.000 hectare nieuwe groengebieden bij. 10.000 met het accent op natuur en 5.000 met het accent op recreatie. In deze gebieden kan men o.a. fietsen, wandelen en varen. De provincie streeft ernaar wandelpaden, fietspaden, waterrecreatie, transferia, (inter)nationale topattracties, lokale bezienswaardigheden en recreatieondernemingen onder te brengen in een samenhangende structuur.

Met het wandelpadenplan wil de provincie gemeenten, waterschappen en andere wegbeheerders stimuleren om waardevolle wandelpaden te beschermen en de kwaliteit en de toegankelijkheid van deze paden te vergroten. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om openbare kerkpaden, onverharde kades en dijken en openbaar toegankelijke verbindingen over particuliere (agrarische) gronden. In de directe omgeving van Maassluis gaat het, naast de bewegwijzerde route langs de Waterweg om een 6-tal beschermingswaardige verbindingen:

W20	Wandelpad langs Noordvliet Noordzijde (onderdeel Oeverloperpad 6-1)
W21	Golfpad langs Boonervliet
W22	Commandeurskade
W22	Commandeurskade
W22	Oostgaag bij Maasland (N468)
W23	Dijkpolderpad
W24	Doelpad door Commandeurspolder
R26	Zuidbuurt
R26	Zuidbuurt (Noordoever)



Figuur 2 Wandelpaden (omgeving) Maassluis

De provincie hecht grote waarde aan het fietsen, omdat een verhoogd fietsgebruik veel kan bijdragen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de Randstad. Dit betekent dat de provincie voor goede fietsverbindingen en voorzieningen zorgt. In het Regionaal Groen Blauw Structuurplan geeft de provincie een visie op de recreatieve fietsstructuur en op de ontwikkelingspotentie van natuur en recreatie. Voor de uitbreiding van natuur en recreatie is ook het project Zuidvleugel Zichtbaar Groener bepalend.

Met betrekking tot de waterrecreatie ontwikkelt de provincie (vaar)verbindingen, zorgt het voor het daadwerkelijk ontsluiten van de Zuid-Hollandse wateren en het verknopen van de watersport en het vaarroutenetwerk met het (andere) toeristisch-recreatieve aanbod in de provincie.

De provincie Zuid-Holland zet daarnaast de komende jaren onder de noemer “bundeling en opschaling van marketing en promotie” onder andere in op een groei van de vrijetijdseconomie, een verbetering van de leefbaarheid, ontwikkeling van een vaarroutenetwerk en streeft naar samenhangende regionale toeristisch-recreatieve gebiedsplannen. Wethouder voor recreatie de heer J. Luijendijk heeft namens de gemeente Maassluis op 7 februari 2007 de intentieverklaring (zie bijlage) getekend, waarmee symbolisch is vastgelegd dat Maassluis zich ook hard wil maken voor regionale samenwerking op recreatief (en toeristisch) gebied.

### **3.6 Ontwikkelingen in Maassluis**

Als gevolg van uitbreiding van het aantal woningen groeit de stad Maassluis qua inwoneraantal. Op het gebied van ruimtelijke ordening is van alles gaande. Het Balkon wordt ontwikkeld als woonwijk, daarnaast wordt De Kade herontwikkeld tot een gebied bestemd voor wonen en werken en waar ruimte is voor recreatieve voorzieningen en/of –gebieden. Voor de Kapelpolder zijn bijvoorbeeld ook plannen voor het opnemen van een groene route in dit gebied. Dergelijke ontwikkelingen bieden kansen voor de recreatie.

In de Kapelpolder moet in de toekomst het accent meer op wonen en werken worden gelegd. Daarbij is uitgangspunt dat de bedrijvigheid zich goed moet verhouden tot de woningbouw en vice versa. Dit betekent dat perifere, grootschalige detailhandel en dienstverlenende bedrijvigheid langs de Industrieweg gehandhaafd en eventueel uitgebreid kunnen worden; de mogelijkheden van water/haven in relatie tot een aantrekkelijke woonomgeving beter benut moeten worden; het opnemen van een groene route in dit gebied noodzakelijk is en tot slot dat de scheepswerf op de huidige locatie behouden moet blijven, vanwege de historische banden met Maassluis en omdat het een verlevendiging van de haven met zich meebrengt.

Maassluis kent daarnaast tot op heden een tekort aan waterberging. Een belangrijk punt uit de watervisie is dat in heel Maassluis een waterstructuur moet komen voor de afvoer van het regenwater en dat de aanleg van meer open water moet worden nagestreefd. Deze ontwikkeling biedt kansen voor de recreatie omdat de belevingswaarde van water benut kan worden.



**Figuur 3 groene routes in Maassluis**

Maassluis zet in op versterking van de verbindende structuren in de stad (Ruimtelijke Structuurvisie). In het bijzonder wordt bedoeld de groene routes in de stad. Nadruk komt te liggen op het versterken en bevorderen van de langzaamverkeersverbindingen in en langs deze route en de collectieve sociaal, maatschappelijke functies, die zoveel mogelijk langs of in relatie tot deze route ontwikkeld cq gehandhaafd moeten worden.

Maassluis zet bovendien in op versterking van de verbindende structuren van de stad naar het omliggende gebied. Goede verbindingen (met de nadruk op de langzaamverkeersverbindingen) met de omliggende gebieden zijn daarbij van belang. Als ecologische verbindingen zijn de Westgaag en de Boonervliet aangemerkt.

In de toekomst zal recreatiegebied Boonerlucht verder ontwikkeld moeten worden. Een belangrijk knelpunt voor de ontwikkeling van dit gebied is de ontsluiting. Met de vaststelling - later dit jaar - van het nieuwe bestemmingsplan Aalkeetpolder, waartoe de Boonerlucht behoort, is de bereikbaarheid van het gebied via de Zuidbuurt niet langer mogelijk, omdat dit een particuliere weg betreft. Ook het alternatief, om de brug over de Boonervliet in het verlengde van de Vermeerlaan geschikt te maken voor gemotoriseerd verkeer, is van tafel.



## 4. RECREATIEGEBIEDEN IN EN OM MAASSLUIS

Voor deze nota is een denkbeeldige cirkel om het centrum van Maassluis heen getrokken. Het betreft zo'n beetje het gehele gebied tot en met het Westland, Midden-Delfland, Vlaardingen en de Nieuwe Waterweg.

Binnen deze cirkel zijn de belangrijkste recreatiegebieden beschreven en beoordeeld op hun recreatieve waarde. Daarbij zijn zowel de grotere, buitenstedelijke openluchtrecreatiegebieden benoemd als ook de kleinere gebieden, waar gerecreëerd kan worden binnen de bebouwde kom van Maassluis.

### 4.1 Recreatiegebieden buiten de stad

In de nabije omgeving van Maassluis bevindt zich een aantal recreatiegebieden, dat als "achtertuin" van de lokale bevolking gezien wordt. Het zwaartepunt van de aanwezige recreatiegebieden ligt ten oosten van Maassluis. Het gaat om het Oeverbos en het Lickebaertgebied, de Boonerlucht, de Krabbeplass, de Foppenplas en de Broekpolder. Dit betreft allemaal Midden-Delflandgebied, wat in beheer is bij het Recreatieschap Midden-Delfland. De gemeente Maassluis is vertegenwoordigd in dit Recreatieschap.

Ten westen van Maassluis ligt het recreatiegebied "Plas Oranjepolder", in de volksmond ook wel genoemd "Oranje-plassen".

In de bijlage is een globale beschrijving van de gebieden te vinden.

**Tabel 1 Recreatie in omgeving Maassluis**

Gebied	Grootte	Afstand	Recreatiemogelijkheden	Voorzieningen
Abtswoudse Bos	190 ha		Fietsen Hond uitlaten Paardrijden Wandelen	Camping
Boonerlucht		1 km	Fietsen Kanovaren Paardrijden Skaten Vissen Wandelen	Kanovijver
Brielse Meer	750 ha		Duiken Surfen Vissen Zeilen Zwemmen	Bootverhuur Botenhelling Campings Horeca Jachthaven Manege Naturistenstrand Parkeerterrein Recreatieplas met drijflijnen Toiletten Veerpont Vissteigers Zandstrand
Broekpolder	500 ha	6 km	Fietsen Golfen Paardrijden Skaten Varen Wandelen	Fluisterboot Golfterrein Jachthaven met horeca Sportcentrum met horeca
Foppenplas/Bommeer	87,6 ha	1 km	Barbecuen (met ontheffing) Dagkamperen Fietsen Hardlopen Hond uitlaten Nordic Walking Picknicken Skaten Vissen Wandelen Watersportrecreatie	Bootverhuur Jachthaven Lig- en speelweiden Recreatieplas Restaurant Strandjes Veerpont

			Zonnen Zwemmen	
Kerkpolder	216,9 ha		Golfen Schaatsen Tennissen Zwemmen	Golfbaan Horecagelegenheden Natuurijbaan (in winter) Overdekt zwembad Sportvelden
't Kraaiennest	48,92 ha		Barbecuen (met ontheffing) Fietsen Hond uitlaten Picknicken Skaten Spelevaren Surfen Vissen Vliegeren Wandelen Zonnen Zwemmen	Ligweide Recreatieplas met drijflijnen Parkeerterrein Speelweide Surfstrand Toiletten Zandstrand
Krabbeplas	214,3 ha	4 km	Barbecuen (met ontheffing) Dagkamperen Fietsen Golfen Kanovaren Paardrijden Skaten Spelen Spelevaren Surfen Vissen Wandelen Zonnen Zwemmen	Dagcamping Freegolfterrein met horeca Horeca Lig- en speelweiden Parkeerterrein Recreatieplas met drijflijnen Strandjes Toiletten Zandstrand
Oeverbos/Lickebaertbos	30 ha	2,5 km	Barbecuen Dagkamperen Fietsen Naaktrecreatie Paardrijden Skaten Wandelen Zonnen	Dagkampeerterrein Horeca Parkeerplaatsen
Plas Oranjepolder	37 ha	3 km	Surfen Vissen Wandelen (toekomst) Zonnen Zwemmen	Strandje met ligweide
Het Prinsenbos	8 ha		Honden uitlaatplaats Vissen Waterrecreatie	Douches Recreatieplas met drijflijnen Speeltuinen Parkeerterrein Toiletten Zandstrand
Rozenburgse Landtong		2 km	Fietsen Mountainbiken Paardrijden Skaten Wandelen	Aanlegsteiger
Staeduinse Bos	95 ha		Wandelen	
De Wollebrand			Wakeboarden Waterskiën	Horeca Kabelskibaan Recreatieplas met drijflijnen Parkeerterrein Toiletten Zandstrand

## 4.2 Recreatiegebieden binnen de stad

Binnen de bebouwde kom beschikt Maassluis over een aantal gebieden die - door hun formaat en recreatieve inrichting - als recreatiegebied binnen de stad aangemerkt kunnen worden. Het betreft gebieden waar sport en spel beoefend kunnen worden, waar picknickplekken aanwezig zijn en mogelijkheden voor wandelaars en fietsers.



De mate waarin recreatiegebieden binnen de stad aanwezig zijn, is bepalend voor de (directe) leefomgeving van de inwoners. Over het algemeen hebben we het dan over het aanwezige groen. Groen dat gebruikt wordt voor recreatie is van essentieel belang voor de stad. De gemeente Maassluis hanteert het standpunt dat groen openbaar moet blijven en te allen tijden zijn functie kan blijven vervullen. In het Groenstructuurplan Maassluis wordt e.e.a. nader aangegeven.



**Figuur 4 Recreatie in Maassluis**

In onderstaande tabel treft u een overzicht van de gebieden in Maassluis met de belangrijkste recreatiemogelijkheden en aanwezige voorzieningen. In de bijlage zijn de gebieden globaal beschreven.

**Tabel 2 Recreatiemogelijkheden in Maassluis**

Gebied	grootte	afstand	recreatiemogelijkheden	voorzieningen
Beethovenpark	3 ha	1 km	Wandelen	Speeltoestellen Trapveld Verharde voetbal- en basketbalveldjes
Burgemeesterspark (in ontwikkeling)	6,5 ha	2 km	Wandelen	
Groene strook Kastanedal (incl. grasvelden bij Accentcollege)	3,5 ha	1 km	Wandelen Hond uitlaten vissen	
Groengebied Steendijkpolder hoog/laag	1,5 ha	2,5 km	Voetballen Spelevaren Vissen	
Haven (wateroppervlakte)	6,5 ha	0 km	Varen	Ligplaatsen
Lepelaarsplantsoen	3,5 ha	1,5 km	Wandelen	Speeltoestellen dierenhoek
Oeverstrook langs de Nieuwe Waterweg	50 ha	1 km	Fietsen Wandelen Vissen Skaten	Zitbanken Picknicktafels

			Boten kijken	
Oleanderpark <sup>3</sup>	2 ha	0,5 km	Fietsen Hond uitlaten Skaten Vissen Wandelen	Grasvelden Speelvoorzieningen (voetbaldoelen, kabelbaan)
Sport- en Recreatiestrook Steendijkpolder/dr. A. Schweitzerdreef	27 ha	3 km	Wandelen Hond uitlaten Fietsen Hardlopen Skaten	Sportterreinen
Sterrenbos	16 ha	2 km	Wandelen Hardlopen	Ligweide met picknicktafels
Veldje bij Sportlaan	1 ha	1 km	Wandelen vissen	
Vlieten (water- oppervlakte)	3 ha	0,5 km	Varen	Ligplaatsen Jachthaven Watersportcentrum
Weverskade	25 ha	0,5 km	Wandelen Fietsen Skaten vissen	
Wipperspark	6 ha	1 km	Wandelen vissen	Sportterreinen
TOTAAL	154,5 ha			

<sup>3</sup> In het park is bestemmingsverkeer toegestaan.

## 5. KNELPUNTEN EN ONTWIKKELINGEN

In hoofdstuk 4 is een opsomming gegeven van de recreatiegebieden in en om Maassluis. Dit hoofdstuk gaat in op de recreatiemogelijkheden in Maassluis en in een straal van ca. 15 km om Maassluis heen. Het is ons te doen om de actieve recreatie, die bijvoorbeeld vanuit huis met de fiets of te voet is te beoefenen. We tellen echter ook de recreatiemogelijkheden mee op een paar minuten autorijden om vervolgens ter plekke aan actieve recreatie te doen.

In dit hoofdstuk onderscheiden we activiteiten als fietsen, wandelen, watersport, paardrijden, zwemmen, skaten en skeeleren. Er zijn ook combinaties mogelijk.

### 5.1 Fietsen

#### Knelpunten

Obstakels op fietsroute

De recreatieve route langs de Nieuwe Waterweg wordt op twee punten onderbroken:

1. Fietsers moeten een brug oversteken om over de haven van Maassluis te komen;
2. Fietsers moeten een bewaakte spoorovergang oversteken.



Daarbij moet bovendien een drukke weg (Industrieweg) worden overgestoken.

Bereikbaarheid hulpdiensten

De route langs de Nieuwe Waterweg is een onderhoudsweg van Rijkswaterstaat, maar wordt veel gebruikt door fietsers. Omdat de weg in principe niet toegankelijk is voor auto's, is deze ook moeilijk te bereiken voor hulpdiensten zoals ambulance of politiewagens. De toegangswegen zijn voorzien van hekwerk met universele sloten, maar beter zou nog zijn om op deze wegen de gangbare omklapbare paaltjes te plaatsen.

#### Ontwikkelingen

**Knooppuntennetwerk** Eind 2007 is Maassluis met 5 knooppunten opgenomen in het fietsknooppuntennetwerk Midden-Delfland. Door middel van deze knooppunten worden de verschillende fietsroutes met elkaar verbonden.

Een knooppuntennetwerk voor fietsroutes is een nieuwe manier van bewegwijzering. Het bestaat uit een fijnmazig systeem van rustige wegen die bij elkaar komen in genummerde knooppunten. Met dit systeem kan de recreant zelf een route uitstippelen van knooppunt

naar knooppunt. Tussen de knooppunten lopen verbindingsroutes, die in twee richtingen zijn bewegwijzerd. Op elk knooppunt staat een informatiebord met een overzichtskaart van het netwerk en de knooppunten in de omgeving. Vanaf een knooppunt bepaalt de recreant zelf naar welk volgend knooppunt hij wil fietsen. Door bestaande routes aan elkaar te koppelen, wordt het gebruik van nieuwe fietspaden verbeterd en wordt heel het Midden-Delflandgebied gedekt. Met de invoering van een fietsroutenetwerk wordt het voor de recreant mogelijk om vanuit de stad terecht te komen op de “ronde van Midden-Delfland”.



Stadsregio Rotterdam	<p>In het Regionaal Groenblauw Structuurplan van de Stadsregio Rotterdam wordt een aantal maatregelen voorgesteld ter verbetering van het recreatief fietsen na 2010:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ een recreatief fietspad tussen Maassluis-West en Maasland;</li> <li>○ een verbetering van het fietspad tussen Vlaardingen en Schiedam<sup>4</sup>;</li> <li>○ het realiseren van een veer tussen Hoek van Holland en de Landtong van Rozenburg.</li> </ul>
Brug over keersluis	Er heeft een haalbaarheidsstudie plaatsgevonden om een brug over de keersluis te realiseren en hiermee de recreatieve route langs de Nieuwe Waterweg te versterken. Deze ontwikkeling biedt voordelen voor fietsers, maar ook voor wandelaars en skaters.
Voorrang voor recreatie	De rivieroever heeft een grote recreatieve functie, maar om actieve recreatie te stimuleren moet deze oever versterkt worden. Langs deze oever loopt een fietspad, dat onderdeel uitmaakt van een regionale fietsroute van Rotterdam naar Hoek van Holland en vice versa. Door de ontwikkeling van het Balkon zullen de verbindingen tussen de rivieroever en de stad verbeterd worden, waardoor de recreatieve potentie van deze oevers vergroot wordt (Ruimtelijke Gebiedsvisie).
Kwaliteit van fietspaden	Maassluis kent een wegonderhoudsplan waarvan de fietspaden onderdeel uitmaken. Uitgangspunt hiervan is dat, waar mogelijk, de doorgaande fietspaden worden geasfalteerd.

<sup>4</sup> Om het centraal stedelijk gebied beter te verbinden met de kust stelt de Stadsregio Rotterdam voor de veelgebruikte fietsroute langs de Nieuwe Waterweg door te trekken langs Vlaardingen en Schiedam tot in het centrum van Rotterdam.

## 5.2 Wandelen

### Knelpunten

Tekort aan wandelpaden	De regio Rotterdam heeft een grote behoefte aan wandelpaden in groengebieden rond het stedelijk gebied. Slechts éénderde van de wandelbehoefte van de inwoners wordt gedekt door de aanwezige groengebieden.
Obstakels op wandelroute	Vanuit Maassluis is het lastig om te voet het Midden-Delflandgebied te bereiken, de A20 vormt een belangrijk obstakel.
Veiligheid in het verkeer	<ol style="list-style-type: none"><li>1. In Maassluis zijn de wandelpaden niet overal afgescheiden van het overige langzame verkeer.</li><li>2. De route Westgaag is onveilig voor wandelaars, er wordt door automobilisten erg hard gereden.</li></ol>
Bewegwijzering	In Maassluis ontbreken routebordjes (m.u.v. de historische stadswandeling) voor wandelaars.



### Ontwikkelingen

Routestructuurplan	Het Recreatieschap Midden-Delfland heeft met het Routestructuurplan een aantal verbeteringen voorgesteld. Voor Maassluis wordt gestreefd naar een verbetering van de stad-landverbinding tussen de stad en Midden-Delfland door twee wandelpaden te realiseren waarmee aansluiting bij de Maassluisse Trekvaart en bij de Boonervliet wordt gerealiseerd.
--------------------	---

Nordic Walking	<p>Een ontwikkeling op wandelsportgebied is Nordic Walking. Deze (recreatieve) sport, herkenbaar aan het gebruik van één of twee stokken, wordt door steeds meer mensen beoefend. Door te lopen met stokken worden de gewrichten ontlast en is daardoor geschikt voor ouderen en mensen met chronische aandoeningen. Op verschillende plekken in Nederland ontstaan speciaal uitgezette routes voor Nordic Walking. Nordic Walking kan op uiteraard op 'gewone' wandelpaden, maar uitgezette routes voor deze sportieve manier van wandelen lopen zoveel mogelijk over onverharde paden en in mooie natuurgebieden.</p> <p>Er zijn plannen om het recreatiegebied Boonerlucht toegankelijker te maken voor wandelaars. Het Midden-Delflandgebied wordt waarschijnlijk voorzien van een Nordic Walking route bewegwijzering.</p>
----------------	---



## GPS wandelen

Het GPS-wandelen is in opkomst. GPS is de afkorting van Global Positioning System en er zijn apparaatjes in de handel ter grootte van een mobiele telefoon. Het bepalen van de positie gebeurt aan de hand van satellieten, verdwalen is niet meer mogelijk! GPS-wandelen is een toepassing van dit apparaat en geeft een nieuwe impuls aan de wandelsport. Er kunnen routes gedownload worden van speciale sites op het internet (bijv. de NS-route vanaf station Maassluis naar Hoek van Holland via het Staelduinse bos). Vooral voor de jeugd, die opgroeit met de nieuwste technologische snufjes, wordt wandelen met behulp van een GPS weer interessant. In een aantal gemeenten worden bijvoorbeeld geschiedenislessen gecombineerd met stadswandelingen en GPS.



## Sociale veiligheid

Om de sociale veiligheid te vergroten wordt de voetgangerstunnel op de hoek Merellaan/Kwartellaan aangepast, zodra een nog uit te voeren haalbaarheidsstudie een positieve uitslag geeft.

## Ontsluiting wandelgebied

Voor de ontsluiting van de te ontwikkelen wijk Het Balkon wordt de spoorwegovergang bij station Maassluis-West vervangen door een tunnel voor voetgangers en (brom-)fietsers. Tevens wordt in het verlengde van de Mozartlaan een verkeerstunnel aangelegd waar ook voetgangers (en fietsers) gebruik van kunnen gaan maken.

## 5.3 Watersport

Er zijn verschillende groepen waterrecreanten, die het water benutten voor recreatie, te onderscheiden. Water trekt recreanten aan die willen varen met een boot (van klein tot groot), kanovaren, vissen, zwemmen en of duiken.

Kanovaren en duiken vinden vooral plaats in boezemwater<sup>5</sup> en polderwater, zoals bijvoorbeeld de Boonervliet. De andere Vlieten en – buiten Maassluis – de Foppenplas en het Bommeer zijn ook geschikt om te kanoën.



<sup>5</sup> Boezemwater is overtollig water. Via een boezemwatersysteem wordt bijvoorbeeld water uit het gebied van Delfland naar de Nieuwe Waterweg en de Noordzee gepompt. Het boezemwatersysteem is een stelsel van vaarten en grachten die met elkaar in verbinding staan en die allemaal hetzelfde waterpeil hebben. Als het regent, stijgt het waterpeil in de boezem en wordt met boezemgemalen het water naar het buitenwater gepompt. Als het waterpeil in droge perioden te laag is, brengen twee gemalen water in de boezem.

## **Knelpunten**

Beperkte faciliteiten	Maassluis biedt beperkte mogelijkheden voor waterrecreanten. De haven en dan met name de binnenhaven herbergt de meeste ligplaatsen voor de pleziervaart (Hellinggat) en passanten ligplaatsen. Andere faciliteiten dan drinkwater en elektriciteit ontbreken en daardoor is de Haven weinig aantrekkelijk voor de recreatievaart.
Toegankelijkheid	De recreatievaart is met name aangewezen op de Haven. Een beperkt aantal bootjes kunnen de Vlieten bereiken vanwege de geringe waterdiepte en de hoogte van de bruggen.
Tekort aan ligplaatsen	Aan de Zuidvliet bevindt zich de jachthaven onder beheer van de Stichting Watersportcentrum Vlietland. De vraag naar (vaste) ligplaatsen in de jachthaven is groter dan het aanbod.
Toezicht en handhaving havengebied	De Havenverordening wordt gehanteerd voor het reilen en zeilen in de Binnen- en Buitenhaven van Maassluis. In de Vlieten is echter de Algemene Politieverordening (APV) van kracht, maar geeft de Havenmeester die daar alleen toezichthouder is, geen bevoegdheden om op te treden tegen eigenaren van half gezonken of zwaar verwaarloosde bootjes in de Vlieten. De havenverordening is aangepast, zodat de Havenmeester meer mogelijkheden heeft om schepen te weren of een bepaalde ligplaats toe te wijzen
Milieu-eisen	Sinds 1 oktober 2004 is het Besluit Jachthavens van kracht met daarin de richtlijnen voor de exploitatie van jachthavenondernemingen. In het besluit staat onder andere dat jachthavens verplicht zijn tot het hebben van een voorziening voor de opvang van huishoudelijk afvalwater, waaronder toiletwater uit pleziervaartuigen ('zwart water'). Vanaf 2009 is geldt er een lozingsverbod van vuilwater voor bestaande recreatievaartuigen. Het watersportcentrum (jachthaven) heeft een dergelijke voorziening (uitzuiginstallatie) nog niet omdat de investeringen <sup>6</sup> daarvoor hoog zijn.
Onbenutte mogelijkheden	Het Recreatiegebied Boonerlucht heeft de beschikking over een kanovijver, maar die wordt tot op heden niet gebruikt. De bereikbaarheid van de kanovijver (met de auto) is tevens een knelpunt.

## **Ontwikkelingen**

Inrichting tot watersporthaven	Het grootste deel van de binnenhaven fungeert op dit moment als werkhaven, waar ook geladen en gelost wordt. Vanaf 2006 is de buitenhaven ingericht als museumhaven. Na 2010 wordt besloten of fase 2 van de haven doorgaat, te weten doorgroei van de haven naar een 'watersporthaven'. Het ontwikkelen van de haven tot 'een levendige haven' zal pas jaren later aan de raad worden voorgelegd.
Waterplan	De gemeente Maassluis ontwikkelt op dit moment een waterplan, dat

<sup>6</sup> Een uitzuiginstallatie kost ca. € 30.000,-.

de visie en maatregelen ten behoeve van afvoer en berging van (overtollig) hemelwater beschrijft. De voorkeur gaat uit naar een robuust watertransportsysteem in plaats van relatief kleine waterbergingen. In de stad zijn mogelijkheden aanwezig om waterberging te combineren met recreatie. De recreatiebeleving kan versterkt worden door laagten in het maaiveld van parken aan te brengen en door natuurlijk-vriendelijke (flauwe) oevers aan te leggen. Het waterplan zal hier t.z.t. meer uitsluitel over geven. Er wordt naar gestreefd het waterplan, met inbegrip van een breed maatregelenpakket, eind 2007 te hebben afgerond.

Kanorouteplan	Het Recreatieschap Midden-Delfland werkt momenteel aan een Kanorouteplan. Het doel hiervan is rondgaande kanoroutes te realiseren met bijbehorende voorzieningen en deze in de vorm van een routekaart presenteren. De gemeente Maassluis is hierbij betrokken.
Bewegwijzering	Om toeristen van de buitenhaven door te leiden naar de binnenhaven (of vice versa) wordt een adequate bewegwijzering en informatievoorziening aangelegd.
Toeristisch-recreatieve mogelijkheden	Voor Maassluizers, maar evengoed voor dagtoeristen, die het recreatiegebied Midden-Delfland willen ervaren per boot is er ook een mogelijkheid om dit met een rondvaartboot te doen. De mogelijkheid bestaat dat een rondvaartbedrijf zich binnen de gemeente Maassluis vestigt.

## 5.4 Paardrijden

Maassluis (en directe omgeving) kent een aantal maneges, maar in tegenstelling tot vroeger, toen het paard een integraal onderdeel van het landschap was en de mens te paard bijna overal kon komen, zijn de huidige mogelijkheden voor het buiten-rijden beperkt. Ten gevolge van de toename van het gemotoriseerde verkeer en de ruimtelijke ontwikkelingen (ruilverkaveling, infrastructuur en uitbreidingslocaties wonen en werken) zijn veel potentiële rijgebieden verdwenen.



In de wet (reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) staat dat ruiters altijd het ruiterspad dienen te gebruiken. Pas als er geen ruiterspad aanwezig is, is gebruik van de berm of rijbaan toegestaan. Voor zowel het omliggende gebied als binnen de bebouwde kom van Maassluis geldt dat paardrijden alleen is toegestaan op de daarvoor bestemde ruiterspaden en in geen geval op fiets- en wandelpaden.

In de Algemene Plaatselijke Verordening van Maassluis is geregeld dat men zich niet met een paard mag bevinden in voor publiek toegankelijke natuurgebieden, parken, plantsoenen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen. Burgemeester en wethouders kunnen terreinen aanwijzen waarop dit verbod niet geldt. Deze aanwijzing kan voor een deel van de dag of voor de gehele dag gelden. Tot nu toe zijn er in Maassluis (bebouwde kom) geen gebieden aangewezen waar ruiters met paard mogen rijden.

In de APV van Rotterdam (Hoek van Holland) wordt deze handhavingsmaatregel toegelicht dat met name het berijden van grasvelden en paden die daarvoor niet geschikt zijn door rij-



en trekdieren niet alleen de veiligheid van wandelaars in gevaar brengen, maar ook schade toebrengen aan het openbaar groen. Het is mogelijk ontheffing van dit verbod aan te vragen.

### **Knelpunten**

Overlast van paarden

Er komen regelmatig klachten binnen bij OOW over (verse) paardenvijgen op de openbare weg.

Tekort aan ruiterspaden en voorzieningen

Er is behoefte aan duidelijk aangewezen ruiters- en menpaden.

### **Ontwikkelingen**

Aanleg ruiterroute

Omdat ruiters behoefte hebben aan routes in het buitengebied heeft het Recreatieschap Midden-Delfland een ruiterroute ontwikkeld. Er is een vergunning aangevraagd voor het aanbrengen van routepaaltjes in het gebied tussen Zuidbuurt en spoorlijn tussen Vlaardingen en Maassluis. De route heeft een permanent karakter.

## **5.5 Skaten/skeelers**

Skaters en skeelers behoren tot de groep voetgangers, maar ze verplaatsen zich veel sneller en stellen andere eisen aan de weg. Er is een duidelijk onderscheid te maken tussen skaters en skeelers. Skaters hebben een recreatief motief en eisen een afwisselende route met dito omgeving. Skeelers hebben een sportief motief en zoeken juist lange, rechte wegen. In aantal beoefenaren vormen skaters de grootste groep.



### **Knelpunten**

Obstakels skateroutes

1. Skaters maken veelal gebruik van de aanwezige fietspaden, maar niet overal zijn fietspaden aangelegd of zijn er onderbrekingen in de route.
2. Wildroosters, zoals bij de Oranjedijk (bij de provincie bekend als fietspad nummer 42), vormen voor geoefende skaters geen problemen, maar voorzichtigheid is wèl geboden.
3. Hoge heuvels of steile bruggen, zoals in het Boonerluchtgebied, kunnen voor skaters een probleem vormen.

Kwaliteit skatepaden

Fietspaden, die zijn voorzien van een (gladde) asfaltlaag zijn heel geschikt voor skaters. Het nadeel hiervan is dat het onderhoud van deze paden, die niet zijn voorzien van slijtlaag, 2 keer zo duur is.

- |                    |  |
|--------------------|--|
| Verkeersveiligheid | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het centrum van Maassluis is moeilijk te doorkruisen voor skaters.</li> <li>2. Omdat skaters met name gebruik maken van fietspaden levert dit veelal conflicten op met andere weggebruikers en is dus gevaarlijk.</li> </ol> |
|--------------------|--|

### **Ontwikkelingen**

- |           |   |
|-----------|---|
| Kwaliteit | Het is inmiddels gangbaar beleid, ook bij de gemeente Maassluis, dat nieuw asfalt wordt voorzien van een zo glad mogelijke toplaag teneinde o.a. de skaters tegemoet te komen. Het afstrooien van split wordt zoveel mogelijk vermeden. |
|-----------|---|

## **5.6 Zwemmen**

De Maassluise binnenwateren zijn niet geschikt om in te zwemmen en dit wordt bovendien ontraden in verband met de veiligheid of de kwaliteit van het zwemwater. De Oranjeplassen zijn gedeeltelijk vrijgesteld om in te zwemmen. Door de aanwezigheid van drijflijnen, afvalbakken, een fietsenstalling en een zandstrandje is dit een prima locatie voor Maassluizers om op een warme zomerdag naar toe te gaan.

Het officiële zwemseizoen voor oppervlaktewater duurt van 1 mei tot oktober. In die periode vinden elke twee weken controles plaats, uitgevoerd door inspecteurs van de Provincie Zuid-Holland. Tijdens deze controles wordt gekeken naar de helderheid van het water, de temperatuur, de drijflijnen, bacteriën en de aanwezigheid van algen (blauw- en roodwieren). Aan de hand van de laboratoriumuitslagen kan voor een recreatieplas een negatief zwemadvies worden gegeven of een zwemverbod worden ingesteld.

Naast de Oranjeplassen staan ook de recreatieplassen van de Plas Het Prinsenbos, De Wollebrand, 't Kraaiennest, Krabbeplass en het Brielse Meer onder controle van de provincie Zuid-Holland. Onlangs is de Provincie Zuid-Holland verzocht het water behorende bij het recreatiegebied Boonerlucht mee te nemen in de controles.

### **Knelpunten**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| Informatie over zwemwater | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zwemmers lopen gezondheidsrisico's als ze niet voldoende geïnformeerd zijn over de kwaliteit van het zwemwater.</li> <li>2. Niet al het oppervlaktewater is geschikt om in te zwemmen, maar een overzicht van het zwemwater in Maassluis en omgeving ontbreekt.</li> </ol> |
|---------------------------|--|

### **Ontwikkelingen**

- |           |   |
|-----------|---|
| Kwaliteit | De provincie Zuid-Holland controleert tijdens het seizoen de recreatieplassen. Gevraagd is of het water van de Boonerlucht ook kan worden gecontroleerd zodat na te gaan is of dit water geschikt is als zwemwater. Nieuw beleid van de provincie is om de 'aanvrager' te laten betalen voor het onderzoek. |
|-----------|---|

## 6. VISIE OP RECREATIE

Zuid-Holland is een dichtbevolkte provincie waar veel mensen wonen, werken en leven. Door deze drukte is de behoefte aan rust, ruimte en recreatieve mogelijkheden toegenomen. Veel en aantrekkelijk ingericht groen in en rond de stad levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid, zorgt voor een verhoogde vrijetijdsparticipatie en tevens voor een gunstig vestigingsklimaat.

Ook in Maassluis is de groene ruimte schaars aan het worden. Met nieuwbouwplannen en herstructurering van wijken is de inwoner van Maassluis in toenemende mate aangewezen op de recreatiegebieden buiten de stad. Die recreatiegebieden zijn echter geen vanzelfsprekendheid, daarom heeft Maassluis ook in bestuurlijk opzicht groot belang bij de ontwikkelingen in de omliggende recreatiegebieden. Het is daarom van belang dat bepaalde uitgangspunten met betrekking tot recreatie zijn geformuleerd, zodat de gemeente haar stem kan laten gelden in het Recreatieschap Midden Delfland en Financieel Koepelschap Buitenstedelijk Groen.

Na een inventarisatie van de recreatiegebieden in de nabije omgeving, de knelpunten voor recreatiebeoefening en de ontwikkelingen op recreatief vlak, is een redelijk beeld van de huidige situatie geschetst. De voornaamste reden voor deze nota is om ook uit te zoeken wat wij eigenlijk belangrijk vinden voor de Maassluisse recreatie in de toekomst. In dit hoofdstuk noemen wij een aantal mogelijke uitgangspunten voor recreatie.

### BELEIDS- UITGANGSPUNTEN:

***De gemeente vervult een voorwaardenscheppende rol voor recreatie.***

***Dit doet zij door:***

- I. Het realiseren van voldoende ruimte voor recreatie.*
- II. Het zorgdragen voor kwalitatief goede recreatiegebieden die aansluiten bij de wensen en behoeften van de inwoners.*
- III. Het uitbreiden van de mogelijkheden voor actieve recreatie.*
- IV. Het bevorderen van duurzame recreatie.*
- V. Het stimuleren van actieve recreatie door inwoners*
- VI. Het verbeteren van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de recreatiegebieden.*
- VII. Het bevorderen van de (sociale) veiligheid van de recreatiegebieden*
- VIII. Het intensiveren van de samenwerking met andere gemeenten in de gemeenschappelijke regelingen voor recreatie.*

### 6.1 Ruimte voor recreatie

Het aantal inwoners van Maassluis gaat de komende jaren stijgen. Als gevolg van de diverse samenstelling van de bevolking en de algemene wens voor een verscheidenheid aan recreatiemogelijkheden, neemt de behoefte aan recreatievoorzieningen in Maassluis en in de directe omgeving van de stad toe. Maar met het schaarser worden van de ruimte moet er efficiënt worden omgesprongen met de beschikbare ruimte voor recreatie. De stad moet immers wel leefbaar blijven!

Maassluis telt ruim 154,5 hectare aan *recreatief groen*<sup>7</sup> binnen de bebouwde kom. Dit komt neer op circa 144 m<sup>2</sup> per huishouden en overstijgt de gangbare norm van 75m<sup>2</sup> per

<sup>7</sup> Onder recreatief groen, wordt openbaar groen verstaan, dat beeldbepalend en recreatief aantrekkelijk is. Wij benadrukken het woord 'recreatief', opdat men in het gebied iets recreatiefs kan ondernemen. Bovendien beschouwen wij 'water', dat op een recreatieve manier benut wordt, hier ook

huishouden. Het grootste deel van het recreatief groen bevindt zich echter aan de rand van de stad en niet dichtbij de bevolking, in de wijken.

Kwantiteit is niet het probleem, maar ervaren de inwoners van Maassluis deze hoeveelheid aan recreatiegebieden ook als voldoende? Waarschijnlijk spelen dan andere factoren een rol. Ruimte voor recreatie is belangrijk voor het dagelijks welzijn, de kwaliteit van de leefomgeving wordt bevorderd door de aanwezigheid van voldoende groen. De verdeling van dit 'groen' is echter niet evenredig verdeeld over de wijken van Maassluis. Er zijn zelfs wijken waar het groen ver te zoeken is. Het is de bestuurlijke opgave om een aantrekkelijke verblijfsomgeving c.q. woonomgeving te creëren en recreatie in de directe omgeving van de woning te creëren. Vooral bij nieuwbouwprojecten moet hier in verhoogde mate aandacht voor zijn.

Wij achten het van belang om de ruimte voor recreatie veilig te stellen, door o.a. realistische normen voor recreatie te hanteren. Dat wil zeggen geen kleine stukjes 'snippergroen' meer neer te leggen, maar grote, centraal in de wijk gelegen recreatiegebieden te realiseren, die voor verschillende vormen van recreatie geschikt zijn en op een veilige manier te bereiken zijn voor jong en oud. De ruimte voor recreatie moet direct ingetekend worden bij de inrichting van een wijk en niet als restpost worden beschouwd. Dit betekent ook dat bij de sloop van gebouwen er in de eerste plaats gekeken moet worden of het vrijgekomen oppervlak een recreatief stempel kan krijgen.

In het Speelruimteplan zijn voor het realiseren van speelplekken voor de jeugd minimale oppervlakenormen opgenomen. Voor wat betreft formele speelruimte hebben kinderen tot en met 5 jaar 100 tot 500 m<sup>2</sup> nodig, voor de jeugd tussen 6 en 12 jaar 500 tot 2.000 m<sup>2</sup>, en voor jongeren vanaf 12 jaar 2.000 tot 6.400 m<sup>2</sup>. Landelijk wordt een norm van 3% aan speelruimte geadviseerd. Maassluis zal, nadat invulling is gegeven aan de voorstellen uit het speelruimteplan, voldoen aan deze 3% norm.

Voor wat betreft de recreatiegebieden in het buitengebied is het van belang dat er ruimte beschikbaar is voor het parkeren van auto's, zodat het bezoekers kunnen genieten van een autovrij recreatiegebied. Daarnaast is het van belang dat de recreatieve infrastructuur vanuit de stad aansluit op dat van de omliggende recreatiegebieden en dat houdt tevens in dat de aanleg van fiets- en wandelpaden voorrang zou moeten krijgen op het gebruik voor autoverkeer.

### **Actiepunt I**

#### **Realiseren van voldoende ruimte voor recreatie.**

1. *Hanteren van de norm 75m<sup>2</sup> recreatief groen per huishouden.*
2. *3% van de voor wonen bestemde gebieden reserveren voor formele speelruimte.*
3. *Intensiveren van de ruimte door o.a. waterberging te combineren met recreatiemogelijkheden.*
4. *Aanpassen van bestemmingsplannen en recreatief groen veilig stellen.*
5. *Verdere uitwerking geven aan de groene routes (ruimtelijke gebiedsvisie).*

## **6.2 Kwalitatief goede recreatiegebieden**

De uitdaging is om de kwaliteit van de recreatiegebieden te verbeteren. Onderzoek onder recreanten in Midden-Delfland wijst uit dat in de eerste plaats het zoeken naar ontspanning een reden is om een recreatiegebied te bezoeken. Op de tweede plaats wil men er kunnen

---

onder. In Maassluis is dat ongeveer 25%. Wordt 'water' buiten beschouwing gelaten dan is dat ongeveer 84 m<sup>2</sup> per huishouden.

genieten van de natuur. Fietsen staat op de derde plaats. Opvallend is dat men - het aan Maassluis grenzende - Lickebaert/Oeverbos-gebied met name bezoekt voor de stilte en de rust.

Het verbeteren van de kwaliteit van een gebied is een groot dilemma, want hoe bekender een gebied is, hoe meer mensen er naar toe gaan en hoe meer er te doen is in het gebied, hoe meer bezoekers er op af komen. Hoe meer mensen een gebied bezoeken, des te minder men er voor de rust hoeft te komen. Het blijkt dus vooral van belang om de recreatiegebieden niet al te veel te wijzigen, maar om een balans te vinden tussen behoeften van bezoekers en daaruit volgende bezoekersaantallen.

Voor Maassluis is in elk geval één gebied te benoemen dat kwalitatief nog verbeterd zou kunnen worden. Het relatief jonge recreatiegebied Boonerlucht is nog niet uitontwikkeld en biedt nog volop mogelijkheden voor uitbreiding met een aantal recreatieve voorzieningen.

Het voordeel is dat de meeste omliggende recreatiegebieden vallen onder het Recreatieschap Midden-Delfland en dat de belangen van de inwoners van Maassluis worden behartigd door de wethouder die vertegenwoordigd is in het algemeen bestuur van dit schap. Dit geldt echter niet voor de Oranjeplassen grenzend aan het westelijke deel van Maassluis, dit gebied behoort toe aan Rotterdam. Het is van belang om (meer) zeggenschap te verkrijgen over dit recreatiegebied en ervoor te zorgen dat ook hier, naast de natuurwaarde ook de mogelijkheden voor actieve recreatie behouden blijven. Voor de Oranjeplassen geldt dat de balans moet doorslaan in het voordeel van het natuurgebied.

Met betrekking tot het verbeteren van de mogelijkheden voor actieve recreatie liggen met name kansen op het terrein van infrastructuur, het aanleggen van doorgaande routes zonder obstakels, die veilig en comfortabel zijn.

## **Actiepunt II**

### **Zorgdragen voor kwalitatief goede recreatiegebieden die aansluiten bij de wensen en behoeften van de inwoners.**

6. *Behouden van de natuurbeleving van de omliggende recreatiegebieden.*
7. *Behouden van de mogelijkheden tot vrije recreatie en rust.*
8. *Behouden van de actieve recreatiemogelijkheden in de omliggende recreatiegebieden en dat van de Oranjeplassen in het bijzonder.*
9. *Autovrije recreatiegebieden creëren en behouden.*
10. *Bevorderen van het gebruik van 'schoon vervoer' in de recreatiegebieden.*
11. *Uitbreiding van recreatieve voorzieningen, waaronder horeca, in het recreatiegebied Boonerlucht mogelijk maken.*
12. *Ten behoeve van skaters bij voorkeur een asfaltverharding met een zo glad mogelijke toplaag<sup>8</sup> gebruiken en geen slijtlaag van grind aanbrengen.*

---

<sup>8</sup> ZOAB is niet de meest voor de hand liggende keuze voor recreatiepaden. ZOAB staat voor Zeer Open AsfaltBeton en is uitermate geschikt op bijv. rijkswegen met zeer brede asfaltwegen en de open structuur van dit asfalt zorgt ervoor dat regen eerder wordt afgevoerd. Positief effect daarbij is dat het een geluidsreducerende functie heeft bij verkeer met hoge snelheid (boven 80 km/h). Beide voordelen zijn niet relevant voor recreatiepaden. Daarbij komt nog dat er nadelen zijn bij het gebruik van ZOAB. Omdat het zo'n open structuur heeft slijbt het makkelijk dicht zeker als er veel bomen en ander groen omheen staat. Door de open structuur is het toch iets minder robuust en daardoor mogelijk sneller beschadigt dus eerder nieuw onderhoud. Er zijn veel andere asfaltmengsels geschikter. Afstrooien met split dient in elk geval te worden vermeden.

### 6.3 Uitbreiden van mogelijkheden voor actieve recreatie

De haven en de oude binnenstad van Maassluis zijn het visitekaartje van de stad en worden daarom ook in elke folder over de stad afgebeeld. De mogelijkheden voor actieve recreatie in de haven en centrum zijn echter beperkt, terwijl een aantrekkelijke mix van watersportactiviteiten ook voor meer dynamiek kan zorgen. En niet alleen voor toeristen, juist vooral ook voor de eigen inwoners. Maassluis heeft de potentie om zich te ontwikkelen tot een waterstad.

Om de watersportmogelijkheden te vergroten is het van belang om bepaalde voorzieningen te realiseren zoals het kunnen lozen van *zwart water*<sup>9</sup> van boten en de aanwezigheid van afsputplaatsen voor het schoonmaken van de onderzijde van boten.

De waternetsteiger biedt kansen om toeristen, die met een Charter naar Maassluis komen, actieve recreatie te bieden. Een goede aansluiting op fiets- en wandelpaden is dan van belang.

Recreatiegebied Boonerlucht heeft de potentie om door te groeien naar een actief recreatiegebied. Er is bijvoorbeeld een kanovijver aangelegd, maar er is nog volop ruimte voor andere recreatiemogelijkheden. Een Boonerlucht met meer voorzieningen zoals een horecagelegenheid en kanoverhuur zal bezoekers aan het gebied direct uitnodigen tot meer actieve recreatie. Een positieve houding ten aanzien van ontwikkelingen die de actieve recreatie bevorderen in dit gebied is dan ook aan te bevelen.

#### **Actiepunt III**

#### ***Uitbreiden van de mogelijkheden voor actieve recreatie.***

- 13. Ontwikkelen van de Haven tot een watersporthaven v.a. 2010.*
- 14. Realiseren van een brug over de Keersluis<sup>10</sup> ten behoeve van het doorgaande recreatieve verkeer langs de Nieuwe Waterweg.*
- 15. Een pro-actieve houding ten aanzien van de chartervaart om een zekere marktpositie te verwerven op het water.*
- 16. Ten behoeve van de watersport een nieuwe verbinding te maken tussen de Middelvliet en de Noordvliet.*
- 17. Het optimaal benutten van de kanovijver in de Boonerlucht door de in- en uitstapsteigers te verlagen en kanoverhuur toe te staan.*
- 18. Het ondersteunen van (particuliere) initiatieven die als doel hebben de mogelijkheden voor actieve recreatie te vergroten.*
- 19. Binnenstedelijke groengebieden voorzien van 'outdoor' toestellen voor openlucht fitness.*
- 20. Doortrekken van de wandelroute langs de A20 rond het bedrijfsterrein van Van der Lely.*

### 6.4 Duurzame recreatie

Inzetten op duurzame recreatie betekent enerzijds het behouden van de natuurwaarden van de recreatiegebieden en anderzijds de milieubelasting zo beperkt mogelijk houden.

Ontwikkelingen in recreatieve gebieden kunnen leiden tot aantasting van die gebieden. Een gebied kan door overmatige recreatie datgene kwijtraken wat de bezoeker juist aantrok. Het voeren van een duurzaam beleid ten aanzien van recreatie is om deze reden aan te bevelen.

Bij de inrichting van de buitenruimte kan daarnaast worden gekozen voor duurzame materialen als FSC-hout in straatmeubilair, het gebruik van gerecyclede materialen, gebruik

<sup>9</sup> Zwart water is afvalwater verontreinigd met fecaliën (poep), dus afkomstig van toilet. Na enige tijd kleurt dit water zwart van kleur.

<sup>10</sup> Er heeft een haalbaarheidsstudie naar een fietsverbinding over de Keersluis plaatsgevonden. Besluitvorming heeft in februari 2008 nog niet plaatsgevonden.

van minder milieubelastende verf, etc.. Het is ook duurzame recreatie als zoveel mogelijk wordt gekozen voor energiezuinige openbare verlichting en gebruik te maken van zonne-energie en bewegingsmelders, zodat de verlichting alleen aangaat als er mensen aanwezig zijn.

Om de belasting op het milieu te beperken en de recreant te stimuleren vaker de fiets of de benenwagen te pakken, is een goede bewegwijzering en informatie over de omgeving van belang. Duurzame recreatie houdt ook in zoveel mogelijk gebieden autoluw of autovrij temaken. Dergelijke maatregelen komen de recreant direct ten goede, de recreatiegebieden zijn rustiger en veiliger.

Het voorstaan van duurzame recreatie kan zelfs economische voordelen bieden als zoveel mogelijk mensen binnen de eigen gemeente gebruik maken van de lokale recreatiegebieden en hun geld besteden bij lokale (horeca-)ondernemers. Helemaal duurzaam is het als de horeca-ondernemers in het recreatiegebied streekproducten gebruiken. Streekproducten hoeven niet van ver te worden aangevoerd en zijn vaak wat kleinschaliger en mogelijk biologischer dan 'fabrieksvoedsel'. De gemeente Maassluis kan (horeca-)ondernemers daarnaast stimuleren om energiebesparende maatregelen te nemen en gebruik te maken van duurzame energie, FSC-hout toe te passen en aandacht te hebben voor afvalpreventie en afvalscheiding.

Bij duurzame recreatie hoeft niet alleen gedacht te worden aan groene gebieden, ook de zogenaamde blauwe zones spelen een rol. Maassluis heeft een aantal waterpartijen binnen de stadsgrenzen die meerdere functies hebben. Stadswater vormt bij voorbeeld een volwaardige schakel in het groenblauwe netwerk van ecologische verbindingselementen. Het beleid is erop gericht eerst water te bergen en dan pas afvoeren. Wateropvang- en berging vindt in Maassluis vooral in de groene gebieden plaats. Een combinatie van waterberging en recreatie ligt voor de hand.

De gemeente kan tenslotte de principes van duurzame recreatie eveneens toepassen door lichthinder te beperken in de buitengebieden, waterverontreiniging tijdens recreatie te voorkomen en natuurvriendelijke oevers te realiseren.

#### **Actiepunt IV**

##### ***Bevorderen van duurzame recreatie.***

- 21. Kernkwaliteit van natuur behouden.*
- 22. Versterken van de ecologische hoofdstructuur.*
- 23. Inrichten van buitenruimte met FSC-hout en gerecyclede materialen.*
- 24. Duurzaam waterbeheer in combinatie met recreatie*
- 25. Duurzaam bodemgebruik en combinaties van recreatievormen (concentraties)*
- 26. Horeca-ondernemers in recreatiegebied moeten voldoen aan bepaalde duurzaamheidseisen.*
- 27. Zorgdragen voor voldoende afvalbakken in natuur- en afvalbakken (of mensen stimuleren afval mee naar huis te nemen) in natuur- en recreatiegebieden.*

#### **6.5 Actieve recreatie stimuleren**

Met deze nota is een redelijke beeld geschetst van de mogelijkheden voor actieve recreatie in Maassluis. Om er voor te zorgen dat deze mogelijkheden bij een breed publiek bekend wordt is het van belang aandacht te schenken aan communicatie en voorlichting. Er wordt o.a. gedacht aan het ontwikkelen van een recreatiekaart met mogelijkheden voor recreatie in een straal van 15 km om Maassluis. Deze recreatiekaart toont een plattegrond van Maassluis in het midden tot ca. 15 km er om heen, aangevuld met beschrijvingen en beelden van de betreffende gebieden en de recreatiemogelijkheden weergegeven met symbolen.

Dergelijke informatie moet uiteindelijk ook te downloaden zijn.

Daarnaast is het voor behoud en optimaal gebruik van het bestaande recreatieve groen van belang om er een benaming aan te geven. De meeste gebieden hebben in de volksmond al een naam, maar niet allemaal. Een voorstel is dan ook om enerzijds namen te bedenken voor de gebieden en deze met behulp van een straatnaambord duidelijk zichtbaar te plaatsen in het betreffende gebied.

#### **Actiepunt V**

##### ***Stimuleren van actieve recreatie door inwoners***

- 28. Het ontwikkelen van een recreatiekaart over de mogelijkheden voor actieve recreatie in en om Maassluis.*
- 29. Het bundelen van de diverse recreatieve routes die vanuit Maassluis te volgen zijn en deze uitbrengen in een (gratis) boekje.*
- 30. Een aantal recreatiegebieden binnen de bebouwde kom hebben geen naam. Om deze gebieden formeel als recreatiegebieden te bestempelen stellen wij voor om, middels het uitschrijven van een prijsvraag, hier een naam aan te geven.*

### **6.6 Bereikbaarheid en toegankelijkheid van recreatiegebieden**

Steeds meer recreatiegebieden hebben een poort. De herkenbaarheid van het gebied wordt geaccentueerd doordat aan de randen van het gebied een aantal poorten de in- en uitgangen markeert. Zij zijn de concentratiepunten van verkeer, horeca, recreatie en ondernemerschap. De poorten zijn gesitueerd daar waar de openbaar vervoer-, weg- en waterinfrastructuur het gebied binnenkomt of raakt. Ze bieden parkeervoorzieningen, waarna de bezoeker te voet, via het water, per fiets of anderszins het gebied in gaat. Het zijn informatiepunten over de streek met horecavoorzieningen. Ze bieden informatie over toeristische en recreatieve voorzieningen, over de natuur en de cultuurhistorie.

Het is van belang dat de economische activiteiten in de omgeving van de poorten passen bij het aangrenzende gebied, die leggen vervolgens de verbinding met de stad en zorgen zo voor een versterking van het gebied. Door bij de poort tevens een horecagelegenheid te realiseren wordt de functie van het gebied versterkt.

Voor alle vormen van actieve recreatie geldt dat er rondgaande routes moeten zijn, en waar mogelijk dat deze zijn voorzien van enige vorm van bewegwijzering. Dit geldt voor wandelaars, skaters, fietsers, kanovaarders en ruiters. Deels kan worden aangesloten bij bestaande systemen van bewegwijzering, soms zal een lokale oplossing nodig zijn.

Hoewel er verschillende wandelingen in Maassluis zijn beschreven, kent Maassluis geen uitgezette wandelroutes in de zin van bewegwijzerde routes. Omdat hier wel behoefte aan is, stellen wij voor initiatieven voor bewegwijzering positief te benaderen.

De Maassluis Sport- en Recreatieraad stelt voor om enkele wandelroutes te bewegwijzeren op een 'Franse' manier, routes van verschillende lengte in de vorm van een gekleurde stip of ander symbool op houten palen.

In de gemeente Utrecht is een alternatief voor bordjes toegepast. Daar volgt de recreant stoeptegels met een gekleurde pijl en deze "wandellijnen" verbinden de binnenstad met het buitengebied. Daardoor wordt het makkelijker om te voet de weg naar buiten te vinden of andersom, want ze zijn in twee richtingen te lopen.



#### **Actiepunt VI**

##### ***Verbeteren van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de recreatiegebieden.***



31. *Realiseren van bewegwijzering voor wandelaars en skaters.*
32. *Realiseren van een doorgaande fietsroute van Oost naar West via de groene zone. Het gaat om de zogenoemde groene strook uit de Gebiedsvisie, die voert langs de Keucheniusstraat, Troelstraweg, winkelcentrum Koningshoek en de Burgemeesterswijk.*
33. *Realiseren van een rondgaande ruiterroute-structuur, bijv. langs bestaande fietspaden<sup>11</sup>.*
34. *Aansluiting vinden bij het regionale netwerk van recreatieve fiets- en wandelpaden en daarbij de (interne) bereikbaarheid/verkeersinfrastructuur verbeteren.*
35. *Het recreatiegebied Boonerlucht ontwikkelen als toegangspoort<sup>12</sup>, waar verschillende recreatievormen<sup>13</sup> samen komen.*

## 6.7 Veiligheid

Door middel van zonering kunnen de verschillende recreatie-functies, die een beroep doen op dezelfde ruimte, van elkaar gescheiden worden. Voor recreatiegebieden geldt de vuistregel: zonering intensief aan de randen, extensief in het middengebied. Dit betekent dat aan de rand van een recreatiegebied alles samenkomt (intensieve recreatie): wandelaars die de auto parkeren, fietsers die het gebied in rijden. Vervolgens scheiden de wegen zich, er is een gevarieerd pad voor de wandelaar, een vlak en voldoende breed pad voor de fietser, een ruitepad, etc.. De recreanten waaieren op deze wijze uit over het recreatiegebied (extensieve recreatie).

Het aanleggen van afzonderlijke paden voor verschillende recreatievormen bevordert niet alleen de kwaliteit van een recreatiegebied, maar evengoed die van de bebouwde kom en dus de directe leefomgeving van de inwoners.

Om bezoekers van recreatiegebieden een veilig gevoel te geven kan worden gedacht aan het aanbrengen van verlichting op donkere plekken, het weren van auto's, het scheiden van verkeersstromen en dergelijke.

### Actiepunt VII

#### ***Bevorderen van de (sociale) veiligheid van de recreatiegebieden***

36. *Realiseren van voldoende parkeergelegenheid bij de toegang van recreatiegebied Boonerlucht<sup>14</sup>.*
37. *Toestaan van voorzieningen in recreatiegebieden zoals horeca, die de sociale veiligheid verhogen.*
38. *In het stedelijk gebied zorgdragen voor voldoende verlichting op donkere plekken in recreatieve routes.*
39. *Waar mogelijk zorg dragen voor gescheiden verkeersstromen (fietsers, wandelaars, skaters<sup>15</sup> e.d).*

<sup>11</sup> Conform artikel 8 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 gebruiken ruiters het ruitepad en mogen zij uitwijken naar de berm of de rijbaan indien het ruitepad ontbreekt. Het gebruik van fiets- of voetpaden is voor ruiters verboden.

<sup>12</sup> Het idee is om er een tweezijdig informatiepaneel te plaatsen zodat recreanten vanuit het Midden-Delflandgebied tevens voor een route richting het centrum van Maassluis kunnen kiezen.

<sup>13</sup> Denk hierbij aan de combinatie van speeltuin met kinderboerderij, midgetgolf, fiets- en kanoverhuur en een (gezins)horecagelegenheid waar eventueel ook bruiloften en partijen kunnen plaatsvinden. Een plek waar (GPS) wandel- en fietsroutes beginnen, van waaruit de skates ondergebonden worden en waar men weer terug komt van een heerlijke dag recreëren.

<sup>14</sup> Een verwijzing naar het bestaande parkeerterrein bij sport- en recreatiebad "Dol-Fijn" en voetbalvereniging VDL kan eventueel volstaan.

<sup>15</sup> In de wegenverkeerswet is de skater een voetganger. Conform artikel 8 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens mogen skaters gebruik maken van het fietspad als een trottoir of voetpad ontbreekt. Slechts in die gevallen dat ook een fietspad ontbreekt mogen zij gebruik maken van de uiterste zijde van de rijbaan. Juridisch gezien is een aparte skate-infrastructuur niet mogelijk.

40. *Vervanging (hoge boog)brug Boonerluchtgebied door veiliger exemplaar.*

## **6.8 Samenwerking met andere gemeenten**

Omdat de recreatiegebieden in de nabije omgeving van Maassluis van groot belang zijn voor de inwoners, moeten Maassluisse bestuurders alert blijven op ontwikkelingen ten aanzien van de groene omgeving.

De gemeente Maassluis heeft weinig grote bestuurlijke invloed op de ontwikkeling van recreatie in de buitengebieden, maar is wel vertegenwoordigd in de twee, voor Maassluis, belangrijkste bestuursorganen.

De besturen van het Recreatieschap Midden-Delfland en het Financieel Koepelschap Buitenstedelijk Groen komen een paar keer per jaar bijeen. De wethouder voor recreatie is afgevaardigd om namens de raad mee te praten over voorstellen. Om invloed uit te oefenen op de besluitvorming is de aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de gemeente essentieel. De besluiten van het algemeen bestuur worden vervolgens voorgelegd aan de gemeenteraden. Er moet een ambtenaar zijn die de stukken grondig doorneemt, deze toetst aan de gemeentelijke uitgangspunten en de wethouder hierover goed kan informeren. In bepaalde perioden kan dit een forse ambtelijke inzet betekenen.

Een goede relatie op ambtelijk niveau met Groenservice Zuid-Holland is aan te bevelen.

### **Actiepunt VIII**

***Het intensiveren van de samenwerking met andere gemeenten in de gemeenschappelijke regelingen voor recreatie.***

*41. Periodiek overleg tussen betrokken ambtenaar en wethouder.*

*42. Bijwonen van de vergaderingen van de twee recreatieschappen door wethouder<sup>16</sup>.*

*43. Organiseren van een startoverleg met de wethouders van de gemeente Schiedam, Vlaardingen en Midden-Delfland om gezamenlijke standpunten uit te wisselen.*

---

<sup>16</sup> Input voor de bestuurlijke overleggen zijn o.a. de verslagen van het beheerders- en het managementoverleg waar ambtenaren van de gemeente Maassluis in vertegenwoordigd zijn.

## 7. BRONNENRAADPLEGING

- BRO i.o.c. gemeente Schiedam (2004). Schiedam onthult haar geheim. Ruimtelijke ontwikkelingsvisie. 2<sup>e</sup> concept.
- Centrum voor Natuur- en MilieuEducatie Maassluis (1998). Een actieve natuurwandeling door het Wipperspark.
- G.Z-H (Groenservice Zuid-Holland i.o.v. Recreatieschap Midden-Delfland (2003). Skateroutes in Midden-Delfland. Onderzoek naar skaten in Midden-Delfland.
- G.Z-H (Groenservice Zuid-Holland) (2003). Routestructuurplan Midden-Delfland.
- G.Z-H (Groenservice Zuid-Holland) (2006). Watersportactieplan Midden-Delfland.
- G.Z-H (Groenservice Zuid-Holland) (2007). Schappenbreed recreantenonderzoek Recreatieschap Midden-Delfland.
- Gemeente Den Haag (2005). Groen kleurt de stad. Beleidsplan voor het Haagse Groen 2005-2015.
- Gemeente Maassluis (2001). Groenstructuurplan Maassluis.
- Gemeente Maassluis (2003). Milieubeleidsplan 2003-2006.
- Gemeente Maassluis (2005). Buitenspelen, ja leuk! Speelruimteplan gemeente Maassluis. Beleidsplan voor en analyse van speelruimte.
- Gemeente Maassluis (2005). Havenbeleid Maassluis: Verkenning en uitvoering.
- Gemeente Maassluis (2006). Algemene Plaatselijke Verordening APV 2006-19.
- Gemeente Maassluis (2006). Nota Horecabeleid 2006.
- Gemeente Maassluis (2006). Havenverordening Maassluis 1992, 2<sup>e</sup> wijziging vastgesteld op 3-10-2006.
- Gemeente Maassluis (2006). Ruimtelijke Gebiedsvisie Maassluis. Maassluis woonstad temidden van werkgelegenheid en omgeven door groen.
- Gemeente Midden-Delfland (2005). Gebiedsvisie Midden-Delfland® 2025.
- Gemeente Rotterdam. Sport en Recreatie (-). Recreatie Dichtbij Huis. Een langere termijn visie.
- Gemeente Vlaardingen (2000). Stadsvisie Vlaardingen. Koers op 2020.
- Gemeente Vlaardingen (2006). Coalitieakkoord 2006-2010.
- Gemeente Westland (2005). Nota Toerisme Westland 2005.
- Groen Ondersteunings Buro (2005). Het "Sterrenbos". Rapportage over de functie en de ecologische waarde van het "Sterrenbos" te Maassluis.
- Kamer van Koophandel (2006). Gemeenten, maak werk van vrije tijd! Een onderzoek naar het toeristische beleid van de gemeenten in het gebied van de Kamer van Koophandel Rotterdam.
- Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie (2005). Handboek ruiter- en menpaden. Leidraad voor ontwerp en inrichting.
- Provincie Zuid-Holland (2006). De Hoogste tijd voor Vrijetijd. Opmaat tot een gemeenschappelijk vrijetijdsbeleid in Zuid-Holland.
- Provincie Zuid-Holland (2006). Beleidsplan Groen, Water en Milieu (2006-2010).
- Stadsgebied Haaglanden (2002). Regionaal Structuurplan Haaglanden. Haaglanden, groene schakel in de randstad.
- Stadsregio Rotterdam (2005). Ontwerp RR2020. Tien punten voor de regio Rotterdam.
- Stadsregio Rotterdam (2005). Regionaal Groenblauw Structuurplan 2 (RGSP2). Naar een Groene Regio aan de Delta.
- Triple E (2007). Uitzicht op groen of groen uit zicht. De groene ambities van nieuwe woonwijken.
- VROM (2004). Leefbaarheid van wijken.



**BIJLAGEN**

## **A) Beschrijvingen recreatiegebieden**

### **Omgeving van Maassluis**

#### **Het Abtswoudse Bos**

Het Abtswoudse bos is ideaal voor een wandeling of een fietstochtje. Centraal in het bos ligt het land art object 'Moeder Aarde', een heuvelpartij in de vorm van een vrouwenlichaam. Het hoofd van Moeder Aarde is het hoogste punt (ongeveer 5 meter) en geeft een mooi uitzicht over het hele bos en de nabij gelegen steden, Schiedam en Vlaardingen. Een ruiterspad maakt het mogelijk om een rondje te rijden door het bos. Er is een ruiterverbinding naar het recreatiegebied Kerkpolder.

#### **Boonerlucht**

De Boonerlucht (voorheen recreatiegebied Aalkeetpolder) is enige jaren geleden opgeleverd als recreatiegebied door de Reconstructiecommissie. Voorheen was het poldergebied. De ligging van dit gebied is ten oosten van Maassluis. Het gebied kenmerkt zich door water, voet-, fiets en ruiterspaden, ligweiden en (bosachtige) houtopstanden en is gelegen tussen de Boonervliet en de Krabbepolder in Vlaardingen-West

Het gebied is met name goed te voet en met de fiets te bereiken.

De afstand vanaf het centrum van Maassluis tot aan de Boonerlucht bedraagt circa 1 kilometer.

Het gebied heeft de naam Boonerlucht gekregen via een prijsvraag.

Het woord "Booner" komt van de naam Boonervliet, het water tussen de bebouwing en het recreatiegebied. De Boonervliet is vernoemd naar een vroegere ambachtsheer: Boon Copsoeten Sone. Het woord "Lucht" heeft in dit kader twee betekenissen. De eerste, de historische betekenis, is die van het "luchten van de polders", het zorgen voor de afwatering van de polders. Deze functie had dit gebied een aantal eeuwen geleden. De tweede betekenis van het woord lucht is bekender: 'gezonde, frisse lucht'.

In de Boonerlucht is in 2002 een Millenniumbos aangelegd in het kader van een landelijke Nationale Boomfeestdag. Voor alle kinderen die in het jaar 2000 zijn geboren hebben de ouders een boom kunnen planten. Dit Millenniumbos is voorzien van een herdenkingsplaquette in brons.

Aangezien het gebied grenst aan de Boonervliet wordt er gehengeld, gezwommen en kan er gekanoed worden. Daarnaast leent het gebied zich voor wandelen, fietsen en skaten. De twee aanwezige maneges zorgen ervoor dat het gebied tevens door ruiters wordt bezocht.

Hoewel het gebied is ontworpen voor kleinschalige commercialisering ontbreekt er voornamelijk een horecagelegenheid. De ontwerpers van het gebied hebben als geschikte locatie hiervoor gedacht aan ruimte aan de voet van de fietsbrug in het verlengde van de Vermeerlaan. De beperkte ontsluitingsmogelijkheden bemoeilijken echter de vestiging van een commerciële horecagelegenheid.

#### **Brielse Meer**

Het Brielse Meer is de naam van het recreatiegebied ten zuiden van de Nieuwe Waterweg en is ruim voorzien van verschillende recreatiemogelijkheden. Het gebied is bij uitstek een watersportparadijs. Ongeveer tien kilometer lang loopt het water door het gebied met aan weerszijden op de oevers ligweiden, jachthavens, vrij toegankelijke afmeermogelijkheden, strandjes, een naturistenterrein, campings en horecagelegenheden. Het Brielse Meer is geschikt voor varen, surfen, duiken, zeilen, zwemmen en vissen. Rondom het meer zijn

wandel-, fiets- en ruiterspaden aangelegd. De aanwezigheid van een restaurant, toiletten, vissteigers (ook voor minder validen), veerpont, jachthaven, botenhelling, bootverhuur, manege en campings maken het gebied af.

### **Broekpolder**

De Broekpolder is een bosgebied van ongeveer 500 hectare ten noordoosten van Maassluis. Met de aanleg ervan is ruim 40 jaar geleden begonnen. Een gedeelte is opgespoten met slib uit de Rotterdamse havens. In de loop der jaren is er een bosrijk gebied ontstaan. Behalve bos, zijn er ook diverse speel- en ligweiden, akkers en vlak polderland, waardoor ook het landschap gevarieerd is. In sommige gedeelten kan de natuur zijn gang gaan, dat levert mooie plekjes op. Het natuurlijke karakter maakt de Broekpolder dan ook tot een wandel- en fietsgebied bij uitstek. Ook ruiters kunnen in het gebied op speciale paden terecht.

Aan de rand van de Broekpolder liggen de Rijsplasjes. In dit natuurgebiedje strijken een groot aantal verschillende soorten vogels neer. Om ongestoord te kunnen genieten heeft Natuurmonumenten aan de rand een vogelobservatiehut gebouwd, die voor iedereen vrij toegankelijk is.

In de nabijheid van de Broekpolder ligt een eendenkooi, bereikbaar vanaf de parallelweg langs de A20. Soms worden hier excursies verzorgd. De eendenkooi wordt beheerd door vrijwilligers.

Autoverkeer is in de Broekpolder niet toegestaan. Aan de randen liggen diverse parkeervoorzieningen, vanwaar fiets- of wandeltochten kunnen worden gestart. In het gebied zelf zijn verder geen recreatieve voorzieningen aanwezig. Indien vanuit Maassluis de parallelweg langs de Rijksweg wordt gevolgd, kan men de Broekpolder met recreatief verkeer bereiken.

De horecavoorzieningen zijn gelegen bij de jachthavens aan de Vlaardingsevaart en bij de Polderpoort.

De afstand vanaf het centrum van Maassluis tot aan de Broekpolder bedraagt circa 6 kilometer.

In het gebied kan men fietsen, wandelen, skaten, paardrijden, golfen (niet-gratis) en een tochtje met de Fluisterboot maken.

### **Foppenplas/Bommeer**

De Foppenplas ligt ten noordoosten van Maassluis, in het verlengde van de Vlieten. Om er te komen vormt de Rijksweg een barrière. De plas maakt onderdeel uit van de eeuwenoude Foppenpolder. De Foppenplas is speciaal voor de watersportrecreatie onder water gezet.

Deze grote plas is voorzien van een jachthaven en de open verbinding met de Boonervliet en de Vlaardingse Vaart waardoor watersporters naar Vlaardingen en Schipluiden kunnen varen. Dit maakt het gebied aantrekkelijk voor de surfer, zeiler, kanoër, visser of bezitter van een motorboot. De Delftse Watersportvereniging heeft hier haar onderkomen. Voor wat betreft horeca is bij de Foppenplas een café-restaurant gevestigd met terras. De Vlietlanden zijn in 1949 aangekocht door de Vereniging Natuurmonumenten.

Rondom is de Foppenplas voorzien van speel- en ligweiden.

Het gebied is vooral met de fiets te bereiken en met pleziervaartuigen, maar ook wandelaars zijn hier veel te vinden. Naast fietsen en wandelen kan men er skaten, hengelen, zonnen en zwemmen en aan watersportrecreatie doen.

Tussen Foppenplas en Broekpolder bevindt zich een opstapplaats van veerpont De Kwakel. Deze – door vrijwilligers gevaren - pont vaart van 1 april tot 1 oktober dagelijks tussen 11:00 en 17:50 uur heen en weer tussen Bommeer en Kwakelweg.

De afstand vanaf het centrum van Maassluis tot aan de Foppenplas bedraagt circa 2½ kilometer.

## **Kerkpolder**

Het parkachtige terrein Kerkpolder biedt veel mogelijkheden voor sport en spel. Zo is er een overdekt zwembad en zijn er voetbal-, handbal- en tennisvelden. Bij de golfbaan kunnen beginnende en gevorderde golfers een balletje slaan. Ook rustzoekers komen hier aan hun trekken. Vanuit Kerkpolder lopen wandel- en fietspaden naar het Abtswoudse Bos en Schipluiden.

## **'t Kraaiennest**

Het recreatiegebied tussen de kassen van De Lier (gemeente Westland) heet 't Kraaiennest. Het Kraaiennest is een plas met twee functies. De plas zorgt voor de opvang van overtollig water tijdens natte perioden en biedt tevens mogelijkheden om te recreëren. Er is een surfstrand aangelegd en ook sportvissers kunnen hier terecht. Deze open ruimte bevindt zich op het kruispunt van De Lier, Maasland en Schipluiden (Zijtwende). Dit groene gebied is een ideale plek om te wandelen, fietsen, surfen en zwemmen. In alle vier de jaargetijden is een bezoek aan 't Kraaiennest de moeite waard.

## **Krabbeplas**

De Krabbeplas is in 1991 officieel in gebruik genomen. Het gebied leent zich voor dagrecreatie voor het hele gezin. De Krabbeplas grenst aan de Zuidbuurt, het uiterste westelijke deel van Vlaardingen en grenzend aan voornoemd recreatiegebied Boonerlucht. Centraal in het gebied ligt een 30 hectare grote recreatieplas met een surfstrand en diverse zwemstrandjes. De plas wordt omzoomd door bomen en struiken. Een deel van de plas is gereserveerd voor zwemmers. De kwaliteit van het zwemwater wordt regelmatig door de provincie gecontroleerd. Helaas wordt in de zomermaanden regelmatig blauwalg geconstateerd. Dit probleem, dat een bedreiging vormt voor de zwemwaterkwaliteit, is moeilijk onder controle te krijgen.

Dit recreatiegebied heeft een totale oppervlakte van ca. 120 hectare en is voorzien van wandel- en fietspaden en dagkampeerterreinen. Van zonsopgang tot zonsondergang mag hier gekampeerd worden, overnachten is niet toegestaan.

Aan de rand van de plas is een horecavoorziening gesitueerd. Aan de zuidkant van het gebied ligt tevens een free-golfterrein met een eigen horecavoorziening.

Een grote verscheidenheid aan mogelijkheden biedt zich aan: surfen, kanovaren, zwemmen, vissen, zonnen en spelen. In het gebied kan men verder fietsen, wandelen, skaten, paardrijden en golfen (niet gratis).

Vanuit Maassluis is de Krabbeplas via de Zuidbuurt en de parallelweg langs de A20 bereikbaar.

De afstand vanaf het centrum van Maassluis tot aan de Krabbeplas bedraagt circa 4 kilometer.

## **Oeverbos/Lickebaertbos**

Het Oeverbos is het oudste recreatiegebied in Midden-Delfland en ligt net als het Lickebaertbos ten (zuid)oosten van Maassluis.

Het gebied bestaat uit een bosrijke strook van circa 30 hectare aan de Nieuwe Waterweg. Speel- en ligweiden worden afgewisseld met bossages. Er zijn twee kampeerplaatsen waar bezoekers van zonsopgang tot zonsondergang mogen kamperen.

Vanaf diverse plaatsen in het Oeverbos heeft men een vrij uitzicht op het scheepvaartverkeer op de Nieuwe Waterweg.

Op zomerse dagen wordt in het Oeverbos regelmatig gebarbecued door met name allochtone gezinnen. Hoewel daartoe geen voorzieningen zijn, wordt er ook gezwommen in de Nieuwe Waterweg. In het Oeverbos wordt, in een bepaald deel, naaktrecreatie toegestaan.



Qua recreatiemogelijkheden leent het gebied zich voor verder voor wandelen, fietsen, skaten, paardrijden en zonnen op de diverse ligweiden. In het gebied is een horecagelegenheid aanwezig.

Voor zowel auto- als fietsverkeer is het Oeverbos goed ontsloten via de Vlaardingsedijk tussen Maassluis en Vlaardingen.

De afstand vanaf het centrum van Maassluis tot aan de Oeverbos bedraagt circa 2,5 kilometer.

Er worden diverse maatregelen genomen voor een ecologische sanering en veiliger maken van het gebied: beplanting wordt meer open en de parkeerfaciliteiten worden verbeterd.

### **Plas Oranjepolder**

De Oranjeplassen liggen ten westen van Maassluis in de Oranjebuitenpolder. Alleen ten westen van de polder ligt nog een open agrarisch gebied, noordelijk ligt het uitgestrekte Westlandse kassengebied en oostelijk sluit het aan op de bebouwde kom van Maassluis. De zuidgrens wordt bepaald door de spoorlijn Rotterdam - Hoek van Holland, met aangrenzend de Nieuwe Waterweg.

Het plassengebied is in 1967/68 ontstaan door zandwinning voor het ophogen van terreinen in Maassluis-west; de gemiddelde diepte is 2-2.5 meter. De Oranjeplas is gelegen op Rotterdams grondgebied (deelgemeente Hoek van Holland, maar is in eigendom van de gemeente Maassluis. Het Zuid-Hollands Landschap voert (in erfpacht gegeven) het beheer van graspaden en de grasoever alsmede de recreatieve voorzieningen.

Het zijn met name de water- en moerasvogels, alsmede de doortrekkers/overwinteraars die van het gebied profiteren. De noordelijke plassen zijn permanent rustgebied, terwijl het westelijke deel van de zuidelijke plas tussen 1 november en 1 maart voor de vogels is gereserveerd. De rietruigten op de (schier)eilanden hebben een belangrijke functie als dekking en broedplaats.

Alleen het zandstrandje in de zuidwesthoek is opengesteld. Honden zijn niet toegestaan.

De Oranjeplas kan gebruikt worden voor hengelen en surfen, maar er kan ook gezwommen worden. Eén kant van de Oranjeplas is voorzien van een strandje met ligweide.

Voor de toekomst is een wandelpad rond deze plas gepland.

De afstand vanaf het centrum van Maassluis tot aan de Oranjeplassen bedraagt circa 3 kilometer.

### **Het Prinsenbos**

Het Prinsenbos in de gemeente Westland (Naaldwijk) is 8 hectare groot en bestaat voor het grootste gedeelte uit een recreatieplas omzoomt met een dunne loofbos rand. Aan het water is een kleine speeltuin gelegen. Ook voor andere recreatie wordt het gebied intensief gebruikt zoals vissen en als hondenuitlaatplaats. Voor educatieve doeleinden zijn voorzieningen zoals een kruidentuin, een vogelscherm en een vlindertuin.

### **Rozenburgse landtong**

De Rozenburgse Landtong is een schitterend stuk natuur, met een grote variatie aan planten en dieren en af en toe worden er mensen gesignaleerd. Het buitengebied van Rozenburg, de Landtong, heeft zich de laatste jaren ontwikkeld tot "Groen podium in de haven". Er zijn o.a. nieuwe paden aangelegd voor fiets, skeelers, paard en mountainbike en verder zijn de recreatiemogelijkheden uitgebreid. In de Rozenburgse Landtong kan men vrij wandelen, picknicken, rusten en van het uitzicht te genieten.

Bij het Educatief Informatie Centrum (EIC) is een aanlegsteiger gerealiseerd waardoor het Centrum ook over water bereikbaar is. Van hieruit zijn eveneens boottochten te maken door het Europoort gebied.

Het Maassluis Centrum voor Natuur en Milieu-educatie verzorgt regelmatig excursies naar dit gebied dat ca 2 km van Maassluis afluigt en met de veerpont goed te bereiken is.

### **Staelduinse Bos**

Het Staelduinse Bos ligt ten oosten van Hoek van Holland, bij 's Gravenzande. Het gebied is in de 19e eeuw als landgoed ingericht en bestaat voornamelijk uit oud loofbos, met enkele graslanden langs de bosrand. De historische bebouwing bestaat uit een hoeve met een kleine en een grote stal (koestal). Uit de Tweede Wereldoorlog stammen twee bunkerconcentraties in het oosten en wat verspreid liggende bunkers in het westen. Het bos bestaat uit eikenbos op de hogere delen en gemengd loofbos op de lagere delen. De kruid- en struiklaag is soortenrijk. Door zijn gevarieerde structuur is het bos vogelrijk. De graslanden hebben een botanische waarde, terwijl langs de overgangen van gras naar bos veel bijzondere vlinders worden waargenomen. In de bunkers huizen zes soorten vleermuizen. Honden, mits aangelijnd, zijn toegestaan.

### **De Wollebrand**

In het Westland (Honselersdijk) is een plas ingericht als kabelwaterskibaan, geschikt voor waterskieërs en wakeboarders. Aan het water ligt het bijbehorende "beach-house" met serre en terras.

## **Binnen Maassluis**

### **Beethovenpark**

Het Beethovenpark is een fraai stadspark gelegen in de omgeving van de flats aan de Beethovenlaan. Er zijn wandelpaden aangelegd en het parkje is tevens voorzien van enkele speeltoestellen voor kinderen van verschillende leeftijden. Bovendien zijn, naast een gras(trap)veldje, in het Beethovenpark enkele verharde voetbal- en basketbalveldjes aanwezig.

### **Burgemeesterspark**

In de vernieuwing van de Burgemeesterswijk neemt het park een centrale plaats in. Het park wordt een decor voor steeds wisselende activiteiten. Jong en oud zal zich hier thuis voelen en voldoende ruimte vinden voor ontspanning. Met 6,5 hectare groot moet het park zich ontwikkelen tot 'de groene huiskamer van de Burgemeesterswijk'.



Een eivormige ellips vormt de rondwandeling. Vanuit de aanliggende wegen wordt op de ellips aangetakt. Daarnaast is er een noord-zuid-verbinding, die wordt gevormd door een fietspad met een naastgelegen voetpad. Gestreefd wordt naar rust en ruimte. Gras met grote bomen dragen het beeld.

### **Dijkpolder**

De Dijkpolder zelf is geen recreatiegebied. Het smalle asfaltpad dat aan de Weverskade ligt wordt echter intensief gebruikt door recreanten, zoals wandelaars, fietsers en skaters. Ook wordt er in het visseizoen volop in het water gevist.

Aangezien dit gebied verder ontwikkeld (bebouwd) gaat worden is het van belang om de mogelijkheden voor recreatie zoveel mogelijk te behouden.

### **Groene strook Kastanjedal**

Grenzend aan de A20, maar met veel groen (heesterbeplanting en gras) ingericht ligt de zogenaamde Groene strook Kastanjedal. Wandelaars kunnen een heel stuk lopen in dit gebied, langs het Accentcollege, Iependal en Sparrendal. Aan het water kan tevens worden gevist. In deze Groene strook zijn ook enkele speelveldjes aanwezig.

### **Groengebied Steendijkpolder hoog/laag**

Ook dit gebied gelegen in de Steendijkpolder heeft geen officiële benaming, maar maakt wel onderdeel uit van de groene zone zoals beschreven in de Ruimtelijke Gebiedsvisie. In dit gedeelte van de Steendijkpolder is op speelse wijze het aanwezige hoogteverschil tussen de hooggelegen Drevenbuurt en de laaggelegen Molenwijk verwerkt in een stadsparkachtig gebied. De hoogteverschillen zijn voorzien van graszoden waar op gespeeld kan worden. De vlakke laaggelegen speelgazons zijn geschikt voor het spelen van bijvoorbeeld een potje voetbal. Een knelpunt is de aanwezigheid van hondenpoep op deze velden. Verder is het gebied voorzien van een watergang en vijver, waar de jeugd in de zomermaanden in kan spelevaren. Wanneer er voldoende ijs ligt kan er op geschaatst worden. De oevers van de vijver zijn geschikt om vanaf te vissen.

### **Haven**

In de binnenhaven zijn zogenaamde passantenplekken binnenhaven beschikbaar. Voor de passantenplekken, die met name in de zomermaanden worden gebruikt door mensen op doortocht, zijn dagtarieven vastgesteld.

Passanten komen via de buitenhaven Maassluis binnen. Het voorzieningenniveau in de binnen- en buitenhaven is beperkt. Men kan er drinkwater verkrijgen en gebruik maken van elektriciteit.

### **Kapelpolder**

Het gebied Kapelpolder is in ontwikkeling en zal in de toekomst worden opgenomen in de groene zone van de stad.

### **Lepelaarsplantsoen**

Het Lepelaarsplantsoen is een fraai stadspark in de Vogelbuurt. Men kan hier wandelen en voor kinderen zijn diverse speelplekken aangelegd. Tevens is in het Lepelaarsplantsoen een fraaie en druk bezochte dierenhoek gelegen.

### **Oeverstrook langs de Nieuwe Waterweg**

Vanaf de Haven van Maassluis tot aan de Schenkeldijk en richting Vlaardingen (loopt daar over in het Oeverbos) is er een oeverstrook langs de Nieuwe Waterweg aanwezig die zich leent voor diverse vormen van zowel actieve als passieve recreatie.

Het in deze strook gelegen asfaltpad maakt onderdeel uit van de fiets- en wandelroute Rotterdam - Hoek van Holland. Tevens kunnen skaters uitstekend op dit asfaltpad uit de voeten.

In bedoelde strook zijn diverse zitbanken en picknicktafels aanwezig zodat genoten kan worden van het uitzicht op het scheepvaartverkeer.

Daarnaast biedt de oeverstrook volop gelegenheid aan sportvissers hun hengel uit te werpen.

### **Sport- en Recreatiestrook Steendijkpolder/dr. A. Schweitzerdreef**

Hoewel dit gebied geen officiële naam heeft en/of formeel als recreatiegebied is bestempeld, wordt het gebied - mede als gevolg van het groene en ruimtelijke karakter – wel door de inwoners als een recreatiegebied gezien en gebruikt.

In dit gebied zorgen de aanwezige sportterreinen voor een groene aanblik. Het gebied is zodanig ingericht dat het een parkachtige uitstraling heeft.

Het zijn hier met name bewoners van de naastgelegen wijk Steendijkpolder die het gebied gebruiken om de hond uit te laten, voor een wandeling, als start van een fietstocht, om te hardlopen en te skaten.

### **Sterrenbos**

Het Sterrenbos is een gebied dat gelegen is langs de Waterweg, ten zuiden van de spoorlijn, tussen de Schenkeldijk en de toekomstige wijk Het Balkon in.

Dit gebied kenmerkt zich door fraaie bossages, mooie doorkijkjes op de Waterweg, wandelpaden en een grote variëteit aan kruidachtige planten. Deze groenstrook maakt onderdeel uit van de ecologische verbinding met het Lickebaertgebied en het Staelduinse bos en omvat ongeveer 8,5 hectare.

Het Sterrenbos fungeert als een stapsteen tussen de twee gebieden (polders) waardoor wisselingen kunnen plaatsvinden tussen flora en fauna.

Vooraf wandelaars en hardlopers bezoeken Het Sterrenbos. Het gebied is voorzien van een ligweide met picknicktafels. Bijzondere aspecten van het gebied zijn de aanwezigheid van een vlindertuin en een paddenpoel. Bovendien biedt Het Sterrenbos op bepaalde plekken uitzicht op de Nieuwe Waterweg.

Als gevolg van de aanwezigheid van een manege in de nabije omgeving wordt het zogenaamde snipperpad ook gebruikt door ruiters hoewel dit niet is toegestaan.

Het gebied is te voet te bereiken en met de fiets, maar ook met de auto via de Schenkeldijk en de spoorwegovergang.

### **Veldje bij Sportlaan**

Het veldje, gelegen tussen de Laan 40/45 en Sportlaan in, heeft geen klinkende naam hoewel hier toch gewandeld kan worden en er ook regelmatig vissers te zien zijn.

### **Vlieten**

De enige jachthaven van Maassluis is gesitueerd aan de Zuidvliet. Op voormalig moerasgrond is met puin uit de stad een eilandje gecreëerd waar sinds 1962 een vereniging van booteigenaren actief is in het watersportcentrum "Vlietland". De beperkte vaardiepte van directe invloed op het formaat van de boten die de jachthaven kunnen bereiken.

De Noordvliet en de Zuidvliet kennen genummerde ligplaatsen. Voor de (vaste) ligplaatsen worden vergunningen verstrekt.

### **Wipperspark**

Het Wipperspark, is zoals de naam als zegt, een stadspark en is vernoemd naar de Wippersmolen. Die watermolen staat langs de Zuidvliet aan de rand van het park. In de jaren

'70 is het Wipperspark aangelegd als een trimpark. Tegenwoordig wordt het Wipperspark op een natuurvriendelijke manier beheerd. Op deze manier verandert het Wipperspark langzaamaan van een trimpark in een natuurgebiedje. Het park leent zich met name voor een wandeling, bijvoorbeeld vanaf de molen, maar is eveneens populair bij vissers. In het Wipperspark zijn tevens sportvelden aangelegd.

## B) Actieve recreatiemogelijkheden in en om Maassluis

### Fietsen

Er zijn diverse fietsroutes voor de directe omgeving van Maassluis verkrijgbaar, maar de mogelijkheden zijn onbeperkt. Onderstaand een greep van de mogelijke fietsroutes:

- ANWB routes: de Nieuwe Westlandroute, de Delftse Trekvaartroute en de Delflandroute
- Waterwegroute (richting Vlaardingen of Hoek van Holland)
- De weg tussen de Deltadijk en het spoor
- Fietsen door de Zuidbuurt
- Fietsen door het Lickebaertbos
- Route langs de Weverskade
- Historische route (Monsterse Sluis, Weverskade, Maasdijk, Noorddijk, Zuidoord, Prinses Julianalaan en de Vlaardingsedijk)

### Wandelen

Onderstaand een aantal wandelroutes die Maassluis aandoen of in Maassluis (kunnen) starten:

- Erasmuspad
- Europese wandelroute E9 (ook wel North Sea TRail of Deltapad geheten) . De E9 loopt langs de kust van Portugal naar de Baltische staten
- LAW-padenroute, zoals het Oeverloperpad
- Natuurroutes in verschillende recreatiegebieden
- NS wandelroute
- Midden-Delflandroutes
- Wandelroutes VTM (wandelsportvereniging Maassluis)
- Routes AVW (atletiekvereniging Maassluis): rondje Broekpolder, rondje gemaal, rondje Hoek van Holland met strand, rondje Uiverlaan/Staelduinse Bos
- Spidoroutes
- Sterrenboswandeling
- VVV routes : o.a. Maarten 't Hart wandeling, Maassluisroute (stadswandeling), Boeiende route

Wandelaars die naar het buitengebied van Maassluis toe willen hebben kunnen van een aantal mogelijkheden gebruik maken.

- **Boonerlucht**  
Het recreatiegebied Boonerlucht is het beste te bereiken via de Vermeerlaan waar een brug over de Boonervliet toegang biedt tot het gebied.
- **Lickebaertbos**  
Wandelaars die in de richting van het Lickebaertbos willen, moeten het spoor bij de Julianalaan oversteken en de Vlaardingsedijk volgen.
- **Nieuwe Waterweg**  
Voor een wandeling langs de Nieuwe Waterweg in de richting Vlaardingen kan men starten bij 't Hooft of als men in westelijke richting wil bijvoorbeeld de doorgang bij station Maassluis-West of bij de voetgangerstunnel bij de hoek Merellaan/Kwartellaan.

### Watersport

Van routes is bij de waterrecreant niet direct sprake, men volgt gewoon het water. In tegenstelling tot de watertoerist, vertrekt de recreant veelal vanaf een (vaste) ligplaats om te

toeren in de directe omgeving met bijvoorbeeld als doel het Bommeer. Door de beperkte snelheid van ca. 6 km per uur op de Vlieten komt men niet zo ver op een dag.

De Maassluise Vlieten komen allen uit op het Bommeer en de Vlaardingsevaart en dit biedt mogelijkheden om een tochtje te maken met een kano. Vanaf daar kan men voor de richting Vlaardingen (Oost) of Schipluiden/Delft kiezen.

Vanuit de Haven van Maassluis kan de Nieuwe Waterweg worden bevaren en eventueel richting Brielse Meer of Noordzee.

De vaarwegen staan beschreven in de wateralmanak met actuele gegevens zoals bedieningstijden van bruggen en sluisen.

De Nederlandse KanoBond organiseert jaarlijks een Veilingslotentocht. Deze loopt van Noordvliet via Maassluis over het Nieuwe Water en Zwethkanaal terug naar de Vlaardingsevaart. Overdragingen in deze route zijn er in Maassluis.

### **Paardrijden**

Maassluis heeft geen hippisch beleid. Er zijn dan ook geen routes voor ruiters ontwikkeld. Er is geen ruiterroute door de stad en dat is, in verband met de overlast van paardenvijgen, ook niet wenselijk.

Ruiters kunnen in Maassluis gebruik maken van de dijk langs het spoor, dit is een gebied van het Hoogheemraadschap Delfland. Het aantal aanwezige hekken (die meestal dicht zijn) is een knelpunt. Benadrukt moet echter worden dat verbindingen nabij spoorlijnen onwenselijk zijn.

Verder wordt er paard gereden worden in de recreatiegebieden waar de maneges gehuisvest zijn, maar de toestemming hiervoor is niet formeel geregeld.

### **Zwemmen en zonnen**

De Waterweg biedt de mogelijkheid tot zonnen bijv. de zonneweide bij het Lickebaertbos. Zwemmen is in dit gebied verboden, de Waterweg druk wordt druk bevaren en er is een sterke stroming.

Bij de Oranjeplassen is een officiële door de provincie 'goedgekeurde' zon- en zwemmogelijkheid. De zwemwaterkwaliteit wordt in het zomerseizoen regelmatig gecontroleerd.

Verder is bij zwembad Dol-Fijn een buitenbad met ligweide. Deze voorziening is niet vrij toegankelijk, maar alleen voor betalende bezoekers.

De diverse recreatieplassen in de omgeving van Maassluis (Krabbeplass en Foppenplas) bieden eveneens de mogelijkheid om veilig te zwemmen. Ook deze plassen worden regelmatig gecontroleerd in het zomerseizoen.

De Noordzee ligt op 12 km afstand van Maassluis, alwaar men op het strand kan zonnen en in de zee kan zwemmen.

### **Skaten/skeelers**

Voor skaters zijn routes aangelegd in het Midden-Delflandgebied: door de Kerkpolder en het Woudse Bos, door de Broekpolder en de Foppenplas en door de Krabbeplass, Oeverbos en het wielercours.

Jaarlijks wordt in Maassluis het skateevenement "Friday night skate Maassluis" georganiseerd.



## **C) Intentieverklaring “de hoogste tijd voor vrijetijd”**

---

# INTENTIEVERKLARING/CONVENANT

## DE HOOGSTE TIJD VOOR VRIJETIJD

22 september 2006

**1.**  
De provincie Zuid-Holland en  
De in dit convenant participerende, nader genoemde gemeenten

**2.**  
Overwegende dat:

- 2.1 De vrijetijdseconomie van toenemend belang is voor de provinciale economie en werkgelegenheid;
- 2.2 Integraal vrijetijdsbeleid een belangrijke positieve impuls geeft aan de leefbaarheid;
- 2.3 Het benutten van aanwezige ontwikkelingskansen vraagt om gemeenschappelijk beleid tussen provincie en gemeenten en gemeenten onderling;
- 2.4 Versnippering van beleid en middelen ten koste gaat van het te behalen resultaat;
- 2.5 Er desondanks geen sprake is van een samenwerkingstraditie op het vlak van recreatie en toerisme;
- 2.6 De provinciale Agenda Vrijetijd 2006 – 2010 een bruikbaar beleidskader bevat voor verdergaande samenwerking
- 2.7 Het huidige door de provincie en gemeenten ingezette vrijetijdsbeleid met kracht dient te worden doorgezet en waar nodig geïntensiveerd en meer gericht op samenwerking

**3.**  
En kennis hebbende genomen van:

- 3.1 De notitie De Hoogste tijd voor Vrijetijd, die als bijlage bij deze overeenkomst is gevoegd

**4.**  
Spreken de intentie uit:

- 4.1 Gezamenlijk te streven naar een groei van de vrijetijdseconomie in Zuid-Holland;
- 4.2 Gezamenlijk te streven naar het verbeteren van de leefbaarheid door uitbreiding en kwaliteitsverbetering van het pakket vrijetijdsvoorzieningen;
- 4.3 Gezamenlijk te werken aan een samenhangende kwaliteitsverbetering, aanbodvernieuwing en herpositionering van de Zuid-Hollandse kust;
- 4.4 Gezamenlijk te werken aan het realiseren van een goed ontsloten vaarrouthenetwerk;
- 4.5 Gezamenlijk te werken aan het versterken van het zakelijk toerisme;
- 4.6 Gezamenlijk te streven naar een krachtige en goed doordachte marketing en promotie;
- 4.7 Te komen tot samenhangende regionale toeristisch-recreatieve gebiedsplannen en uitvoeringsafspraken

**5.**  
Komen overeen:

- 5.1 Deze afspraken in hun lokaal en provinciaal beleid te verankeren; zulks vanzelfsprekend met inachtneming van ieders rol en verantwoordelijkheid
- 5.2 De voortgang van deze afspraken periodiek te monitoren

**6.**  
Zullen zich inspannen:

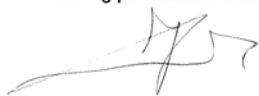
- 6.1 Om te komen tot concrete afspraken en middeleninzet met betrekking tot een effectief werkende en efficiënt georganiseerde marketing en promotie van alsmede informatievoorziening over de Zuid-Hollandse bestemmingen, hierbij uitgaande van duidelijk af te bakenen en in goede onderlinge samenhang te organiseren rollen en verantwoordelijkheden op lokaal, regionaal en bovenregionaal niveau

Aldus overeengekomen te Dordrecht d.d. 22 september 2006

Ondertekeningsformulier  
Intentieverklaring "De Hoogste Tijd voor Vrijetijd"

Aldus voor akkoord ondertekend dd. 7 2 2006

Handtekening portefeuillehouder:



Naam: J. Ruijendijk

Namens gemeente:

Maassluis

Convenant  
De hoogste tijd voor Vrijetijd

