



Lelystad transformeert!
Coalitieakkoord 2014 – 2018

Opgesteld door:

VVD

InwonersPartij

PvdA

SP

ChristenUnie

24 April 2014

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Lelystad transformeert!	3
1.2 Leeswijzer	3
2 Bestuurlijke visie op Lelystad 2014 – 2018	4
2.1 Groene stad in z'n kracht	4
2.2 Verhouding gemeente en inwoners	4
2.3 Bestuursstijl en organisatiecultuur	5
3 Financiële uitgangspunten	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Afsprakenkader	6
Bijlagen	7
Bijlage 1: Iedereen doet mee	8
Bijlage 2: Op weg met talent	10
Bijlage 3: Leefbare Stad	11
Bijlage 4: Sterke Stad	12
Bijlage 5: Veiligheid	14
Bijlage 6: Voor de Lelystedeling	15
Bijlage 7: Portefeuilleverdeling College van Lelystad	16

1. Inleiding

1.1 Lelystad transformeert!

In 2006 had het coalitieakkoord als titel “Iedereen doet mee”. Dat werd in 2010 gevolgd door “Samen verder werken”. Beide titels hadden duidelijke boodschappen die vandaag de dag ook nog actueel zijn. Inhoudelijk gezien hadden ze ook de titel van het nu voorliggende coalitieakkoord kunnen zijn. Er is echter gekozen voor een titel die meer aansluit bij de tijdgeest en de grote opgaven en veranderingen waar we nu voor staan:

- het creëren van werkgelegenheid;
- de drie decentralisaties in het sociale domein die moeten worden vormgegeven met veel minder geld.
- de uitbreiding van de luchthaven;
- de ontwikkeling van de kust met daarbij de aanleg van een containerterminal met een nat bedrijventerrein;
- het stadshart dat moet worden omgevormd;
- het vlottrekken van de stagnerende woningmarkt.

Daar komt bij dat de samenleving wezenlijk aan het veranderen is en dat de gemeente als organisatie daarop zal moeten inspelen. Het zal een zoektocht worden naar een nieuwe productieve wisselwerking met de bestaande partners en actieve burgers die het heft in eigen hand willen nemen.

Voor al deze zaken zijn transformaties nodig. De coalitiepartners zijn zich daarvan terdege bewust en willen dat de gemeente die tot stand brengt samen met de kracht van de Lelystadse samenleving! De titel is derhalve behalve een statement ook een uitgestoken hand naar instellingen, organisaties en actieve burgers die vanuit hun eigen belangen en motieven willen bijdragen aan de kwaliteit van de Lelystadse samenleving.

1.2 Leeswijzer

De coalitiepartners VVD, InwonersPartij, PvdA, SP en ChristenUnie hebben een raadsprogramma op hoofdlijnen opgesteld. Dit betekent niet dat alle hoofdzaken hierin zijn opgenomen, maar wel datgene waarover de coalitie afspraken heeft willen maken.

Aan de niet-coalitie partijen is bij de raadsbehandeling van het raadsprogramma gelegenheid geboden om ook hun inbreng te leveren. De coalitiepartners verwelkomen deze periode bij de verschillende onderwerpen raadsinitiatieven dan ook van harte.

Vanuit een bestuurlijke visie en de opgestelde financiële kaders is gekeken naar de huidige zes begrotingsprogramma's en welke accenten daarin in ieder geval aangebracht zullen worden. Van het college wordt verwacht dat het uitvoering geeft aan dit raadsprogramma in een vruchtbare samenwerking met de raad, de ambtelijke organisatie en de Lelystadse samenleving.

2. Bestuurlijke visie op Lelystad 2014-2018

2.1 Groene stad in z'n kracht

Lelystad is een unieke gemeente met vele kwaliteiten. Nog geen vijftig jaar geleden arriveerden de eerste bewoners en inmiddels telt Lelystad ruim 76.000 inwoners. Lelystad is een jonge stad met een goede mix van wonen en werken. In 2018 staat Lelystad op de kaart als aantrekkelijke woon-, werk- en recreatiestad. In Lelystad wil je zijn! We hebben qua groei van het aantal inwoners een realistische verwachting. Door de centrale ligging, de hoeveelheid ruimte en de aanwezige natuur bestaan naast de mogelijkheden voor logistieke en technische bedrijvigheid veel mogelijkheden voor recreatie en toerisme, maar ook voor versterking van het duurzame karakter van de gemeente. Duurzaamheid richt zich daarbij niet alleen op energieopwekking of –besparing. Nodig is een bewuste houding die gericht is op zorgvuldig gebruik en hergebruik van materialen en op het voorkomen van verspilling. De gemeente heeft hierin een voorbeeldfunctie.

In relatief korte tijd is Lelystad enorm gegroeid. Hierdoor hebben we een grote verantwoordelijkheid voor behoud van het goede en verdere ontwikkeling waar nodig. Deze ontwikkeling moet het belang dienen van onze inwoners en onze economie. Daarom geven we deze ontwikkeling ook samen vorm. Bestaande wijken worden vitaler, we hebben de intentie om onze voorzieningen in stand te houden en het stadshart compacter in te richten. Bezoekers aan het stadshart ondervinden meer beleving.

Lelystad kenmerkt zich door een centrale ligging in Nederland en aan het IJsselmeer en Markermeer. De bereikbaarheid en infrastructuur zijn in veel opzichten van groot belang voor Lelystad. Over de A6 zijn het noorden, midden en westen snel bereikbaar. Per spoor zijn Almere, Amsterdam en Zwolle goed ontsloten. Voor de luchthavenontwikkeling en de Larserknoop worden de bereikbaarheid via de A6 en N302 verder versterkt.

We zetten in op behoud van bestaande werkgelegenheid en op verdere groei van banen voor onze inwoners, o.a. in de logistiek industriële sector en het toerisme. De luchthaven en kustontwikkeling zijn hierbij belangrijke pijlers. Door ruimte te bieden aan ondernemers stimuleren wij de economie, waarbij we meedenken en faciliteren. We zetten stappen om Lelystad bekend te laten staan als stad met een duurzaam profiel, kansrijk voor wat betreft ondernemerschap en innovatie.

In Lelystad zijn in 2018 de decentralisaties op gebied van zorg en arbeidsparticipatie goed geland. We zetten hierbij in op de eigen kracht van onze inwoners. We zien kansen in de samenhang tussen de verschillende decentralisaties en gaan van 'zorgen voor...' naar 'zorgen dat...'. Voor mensen die buiten de boot vallen, kent Lelystad echter een adequaat vangnet.

Professionals bieden we ruimte voor maatwerk, we zijn terughoudend in het leveren van kritiek op maatwerkoplossingen die een keer minder goed uitpakken.

Een aantrekkelijke woon- en werkstad kenmerkt zich ook door een verzorgd, schoon en veilig openbaar gebied en door goede onderwijsvoorzieningen. Lelystad zet in op onderwijsinstellingen die aansluiten op de mogelijkheden van leerlingen, studenten en de vraag van het bedrijfsleven.

2.2 Verhouding gemeente en inwoners

Voornoemde bestuurlijke visie op Lelystad in 2018 is geen exclusieve zaak van de gemeente, noch van inwoners, instellingen, verenigingen en bedrijven. In het wat verdere verleden schetste de overheid haar plannen en implementeerde die. In het recentere

verleden gingen overheden hun inwoners steeds meer betrekken bij de totstandkoming en uitvoering van hun beleid: de zogeheten burgerparticipatie. In de toekomst zal de overheid en zeker de gemeentelijke overheid als partner van haar inwoners moeten opereren. In Lelystad gaan we naar een participerende samenleving waarin de overheid een belangrijke participant is.

We gaan uit van zelfredzame inwoners die weten wat goed voor ze is. Als gemeentebestuur willen we veel meer gebruik maken van de kracht van de samenleving en daarmee energie vrijmaken en nieuwe ideeën ophalen. Daarbij leveren we zelf veel meer maatwerk in plaats van blauwdrukken en letten we scherp op hen die minder zelfredzaam zijn. We stellen daarbij weliswaar kaders, maar bieden vooral ruimte voor ontwikkelingen die de samenleving zelf doormaakt of wil doormaken. Deze beweging maken we op veel gebieden waarbij voorheen het primaat bij de gemeente lag. Inwoners zullen dit merken door vermindering van regeldruk en de houding van de gemeente, waarbij de gemeente faciliteert, stimuleert en waar nodig regisseert en handhaaft.

2.3 Bestuursstijl en organisatiecultuur

De nieuwe taken die voortvloeien uit de decentralisaties, maar ook de bestaande taken van de gemeente vragen dus om maatwerk en om een participerende overheid. Hieraan zijn soms einddoelen te koppelen, vaak ook niet. De einddoelen zijn immers sterk afhankelijk van de samenleving en haar inwoners zelf. De nieuwe verhouding die tussen de gemeente en haar inwoners ontstaat, zal alleen slagen als de gemeente haar interne verhoudingen tussen college, gemeenteraad en ambtelijke organisatie in de juiste stand heeft staan. Hierbij zijn een heldere taakverdeling, onderling vertrouwen en het bieden van ruimte cruciale toverwoorden.

De leden van de Lelystadse gemeenteraad concentreren zich op de hoofdlijnen van het beleid en stellen daarvoor de kaders vast. Vanuit hun controlerende rol volgen ze de uitvoering, zonder daarbij de hoofdlijnen uit het oog te verliezen. Verder vervullen raadsleden meer dan ooit hun volksvertegenwoordigende rol, waarbij het contact met de samenleving voorop staat.

Het college bestuurt binnen de gestelde kaders, draagt de koers uit binnen de ambtelijke organisatie en stelt zich uitnodigend, open en benaderbaar op naar de samenleving. De ambtelijke organisatie krijgt de ruimte voor het leveren van het vereiste maatwerk, voor oplossingen met creativiteit en lef. Dat doen we met een transparante werkwijze waarbij informatie met de buitenwereld wordt gedeeld en een houding die uitgaat van “verantwoordelijkheid nemen” in plaats van “verantwoording”. Daar hoort geen afrekencultuur bij, maar de veiligheid van een lerende organisatie.

Met een dergelijke cultuur kunnen zowel de gemeenteraad, als het college en de ambtelijke organisatie, gezamenlijk optredend als partner van de stad, de uitdagingen van de toekomst aan.

3. Financiële uitgangspunten

3.1 Algemeen

De gemeente Lelystad hanteert een degelijk en solide financieel beleid. Een sluitende begroting, ook meerjarig, is een belangrijk uitgangspunt. Dit geldt ook voor het aanhouden van een verantwoorde reservepositie.

3.2 Afsprakenkader

- De begroting van de gemeente is meerjarig sluitend.
- Structurele uitgaven worden gedekt uit structurele inkomsten en incidentele uitgaven worden gedekt uit incidentele inkomsten.
- De decentralisaties worden in principe zonder gemeentelijke aanvulling gefinancierd uit de middelen die we daartoe vanuit het Rijk ontvangen. Deze Rijksmiddelen worden volledig voor die taken aangewend. Het door de gemeente gevormde transitiefonds wordt aangewend om de implementatie van de decentralisaties zorgvuldig te laten verlopen.
- Voor nieuw beleid (met uitzondering van beleid dat wordt gefinancierd uit externe middelen) geldt in beginsel dat de structurele lasten voor de gemeente gedekt moeten zijn en moeten worden bekostigd uit (aanvullende) ombuigingen.
- De OZB-opbrengst wordt in principe niet verhoogd, behoudens indexeringen en areaaluitbreidingen.
- Bij nieuwe structurele tegenvallers, kijken we allereerst naar besparingsmogelijkheden in bestaande gemeentelijke taken.
- Lokale lasten waar een direct aanwijsbare tegenprestatie tegenover staat worden kostendekkend gemaakt, waarbij de opbouw van de kosten scherp wordt bekeken en ongewenste maatschappelijke effecten worden vermeden.
- Het grondbedrijf kent geen ruimte meer voor het financieren van en het inzetten van capaciteit voor plannen die de gemeente geen inkomsten opleveren. In de begroting voor 2015 moet hiervoor een oplossing worden gevonden. Vooruitlopend daarop wordt onderzoek verricht.
- Voor plannen en andere investeringen die bijdragen aan de economische ontwikkeling van de stad vullen we de Reserve Ontwikkeling Stad (ROS), waarvoor in ieder geval (deels) het positieve resultaat uit de jaarrekening 2013 wordt ingezet.
- De Algemene Reserve krijgt een ondergrens die past bij de daadwerkelijke risico's die de gemeente loopt. Hiertoe hanteren we actuele risico-inventarisaties.
- Het geblokkeerde deel van de NUON-gelden blijft in stand ter compensatie van dividendverlies en het vrije deel kent het karakter van een revolverend fonds. Voor bestedingen uit dit fonds stellen we een integraal Masterplan duurzame ontwikkeling op. De NUON-gelden tellen mee bij de bepaling van de hiervoor genoemde ondergrens van de Algemene Reserve.
- Ieder plan, programma of raadsvoorstel bevat een heldere financiële paragraaf, met dekkingsvoorstel c.q. begrotingswijziging.
- We gaan de Lelystadse bevolking vragen aan welke rollen en taken van de gemeente zij prioriteit wenst te geven en welke activiteiten een tandje minder mogen. De opbrengsten van deze discussie kan gebruikt worden bij een eventuele takendiscussie.

Bijlagen

Bijlage 1.: Iedereen doet mee

Voorop staat dat iedereen verzekerd is van noodzakelijke hulp en – waar nodig – van ondersteuning. Inwoners moeten zoveel mogelijk zelfstandig kunnen blijven participeren en functioneren.

Wat vinden we daarbij belangrijk:

- Voor zorg dichtbij is een belangrijke rol weggelegd voor de sociale wijkteams. Die moeten een dekkende structuur hebben over de hele stad en laagdrempelig bereikbaar zijn, ook voor mensen zonder internet.
- Sociale wijkteams verwijzen door naar passende (basis)voorzieningen of organiseren ondersteuning op maat.
- Algemene voorzieningen waar het kan, individuele oplossingen waar het moet.
- Uitdrukkelijk aandacht voor vereenzaming van ouderen en verslavingszorg.

Kinderen en jongeren moeten optimale kansen geboden worden om gezond en veilig op te groeien. Er wordt ingezet op versterking van de pedagogische gemeenschap en optimale ontwikkeling van de eigen kracht. Jeugd&Gezintteams vervullen een spilfunctie in het Lelystadse jeugdstelsel en bieden en organiseren passende ondersteuning waar nodig.

Wat vinden we daarbij belangrijk

- Ten aanzien van de jeugdhulp zal extra worden gelet op de (v)rechtscheidingsproblematiek.
- Er zal onderzoek worden gedaan naar de herinvoering van eigen kracht conferenties.
- De preventie wordt verder versterkt door de vroegtijdige signalering te verbreden naar het onderwijs en de vrijwilligers in de zorg.
- Speciale aandacht is nodig voor de driehoek jeugdhulp / onderwijs / jeugdwerkloosheid.
- Lelystad moet uit de top 10 van gemeenten met de meeste kinderen in de jeugdzorg.

De vermindering van het beschikbare budget die gepaard gaat met de overdracht van taken aan de gemeente dwingt ons om kritisch te zijn op de uitgaven. Mede daarom wordt gekozen voor het neerleggen van prioriteit bij de uitvoering.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- De verantwoordelijkheid neerleggen op uitvoeringsniveau.
- De uitvoering beleidsarm vormgeven.
- Geen vergadercircuits laten ontstaan.
- Administratieve rompslomp vermijden.
- De inzet van maatschappelijk vastgoed om zorgarrangementen dichterbij aan te bieden.
- Controleren op hoofdlijnen.
- Instellen van een meldpunt bureaucratie en zorg.
- Instellen van een ombudsfunctie (WMO-mediator / vertrouwenspersoon).

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Om mantelzorgers te ontlasten zal worden onderzocht of ook in Lelystad een respijthuis kan worden gerealiseerd.
- Daarnaast zal ondersteuning worden geboden bij administratieve handelingen.
- Vrijwilligers zullen worden ondersteund met cursussen en trainingen.
- Organisaties die zijn ontstaan uit de samenleving zelf en veel vrijwilligers aan zich hebben weten te binden blijven onze steun verdienen.

Bijlage 2.: Op weg met talent

De onderwijsinstellingen in Lelystad worden geacht zich primair te concentreren op kwalitatief goed onderwijs. Ter ondersteuning daarvan wordt de Lokale Educatieve Agenda (LEA) ingezet.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Het inzetten van onderwijsassistenten bij VVE-instellingen wordt gestimuleerd.
- Bij onderwijsachterstanden worden de ouders uitdrukkelijk betrokken om ze bewust te maken van hun verantwoordelijkheid en zo nodig te ondersteunen.
- Bij het voortgezet onderwijs moet de huisvesting passen binnen de bestaande middelen voor onderwijshuisvesting.
- Hoewel het streven blijft om volwaardig HBO onderwijs naar Lelystad te halen zal in eerste instantie worden ingezet op versterking van het MBO, zowel kwalitatief als in de breedte.

Het is cruciaal om een verbinding te maken tussen onderwijs en economie. Voor bedrijven is technisch onderwijs heel belangrijk.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Het bestrijden van jeugdwerkloosheid krijgt een hoge prioriteit.
- Een lokaal sociaal akkoord is een nuttig hulpmiddel om de gewenste verbinding tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheid tot stand te brengen. Daarbij zullen ook uitzendbureaus worden betrokken.
- De ingezette weg met de kadernota participatiewet en het Werkbedrijf moet worden voortgezet.
- Nu de gemeente ook financieel verantwoordelijk wordt voor de WSW-ers is het zaak om naast de cijfers ook oog te houden voor de menselijke kant.
- Met het opleggen van boetes en maatregelen zal zorgvuldig worden omgegaan.
- Het segment van 0 tot 50% arbeidscapaciteit behoeft blijvend aandacht om te voorkomen dat ze sociaal afhaken.
- In het aanbestedingsbeleid zal worden ingezet op social return.

Er bestaat overeenstemming over het principiële uitgangspunt dat in de wijk Warande voorzieningen (onderwijs, kinderopvang, welzijn, gezondheidszorg) in de vorm van een MFA gerealiseerd worden.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Uitgangspunt is dat de definitieve MFA Warande gebouwd wordt 2 jaar voordat de wijk Warande de beoogde locatie heeft bereikt.
- Voor de overbrugging van de tijdelijke situatie wordt bij voorkeur gezocht naar een locatie die centraal ligt in het reeds bebouwde deel van de wijk.
- Indien de hiervoor bedoelde oplossing gedurende de eerste 10 jaar tot hogere lasten leidt dan definitief modulair bouwen op de beoogde plaats, zal het college de raad een voorstel voorleggen waarin de afweging dient te worden gemaakt van het nadeel van bouwen op een vooralsnog solitaire locatie tegenover het financieel nadeel.

Bijlage 3.: Leefbare Stad

Wij zetten in op vitale woonwijken met kwalitatief goede woningen en een prettige leefomgeving.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Oude wijken worden gerevitaliseerd op basis van de aanpak stedelijke vernieuwing op uitnodiging.
- Belemmeringen voor projecten die de sociale cohesie bevorderen worden weggenomen.
- Bij aanpassingen in bestaande wijken is de verhouding sociaal – markt afhankelijk van de vraag.
- Inwoners worden actief betrokken bij het beheer van de eigen buurt. Hiervoor wordt op kleine schaal ruimte geboden om te experimenteren met inrichting, beheer en onderhoud van de openbare ruimte, inclusief de zeggenschap.

Bereikbaarheid is belangrijk voor bewoners en bedrijven. Wij gaan voor het in stand houden van goede en veilige verkeersverbindingen in Lelystad.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Het huidige kwaliteitsniveau van het openbaar vervoer , inclusief gratis openbaar vervoer voor 65+ en de wijkbus Noord, wordt in stand gehouden binnen het bestaande budget. Daarbij wordt gestreefd naar een hogere kostenefficiency.
- De huidige verkeersinfrastructuur blijft in tact. Er komen derhalve geen grote verkeerskundige aanpassingen en we zijn terughoudend en kostenefficiënt in het omgaan met verkeersmeubilair.
- De parkeerexploitatie wordt sluitend gemaakt. Daarbij zullen, met alle creativiteit, verschillende opties worden onderzocht.

We willen in Lelystad een duurzame en milieuvriendelijke leefomgeving in stand houden. Daarnaast willen we nieuwe stappen zetten in de duurzame ontwikkeling van onze stad. De ambitie is dat Lelystad in 2025 energieneutraal is (exclusief verkeer).

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- De intentie is het energieverbruik van alle huishoudens, bedrijven en instellingen in Lelystad zo veel mogelijk te doen verminderen en de resterende energievraag duurzaam op te wekken. Dit wordt verder uitgewerkt in een nota duurzaamheid.
- In afwijking van de huidige meerjarenraming geldt voor de rioolheffing vanaf 2015 en verder dat, voordat een verhoging wordt overwogen, eerst wordt onderzocht of de kosten kunnen worden verlaagd, bijvoorbeeld door de afschrijvingstermijn verder te verlengen.
- De papierinzameling blijft zoals die is.
- Het dierenwelzijnbeleid wordt verder ontwikkeld en verbreed.
- Er komt een integraal plan voor het versterken van toerisme en recreatie in de Hollandse Hout, gekoppeld aan dierenwelzijn, met behoud van de natuurwaarden.
- Over de winning van schaliegas wordt het huidige standpunt van de provincie gevolgd.

De exploitatie van Bataviahaven wordt verzelfstandigd.

Bijlage 4.: Sterke Stad

We benutten de ligging van de stad samen met de buitenwereld en blijven werken aan ons imago.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Goede positionering van Lelystad in de MRA
- Deelnemen aan andere netwerken naast de MRA
- Zoeken naar slimme mogelijkheden om aan te sluiten bij “the making of” de Floriade en daarmee een deel van de spin off naar Lelystad te halen.
- De woonkwaliteiten en de voorzieningen in Lelystad moeten worden uitgedragen.
- Grote evenementen dragen bij aan een positief imago en de economische ontwikkeling van Lelystad. Om die reden zal er blijvend aandacht zijn voor het faciliteren daarvan.
- We bundelen de promotieactiviteiten van de gemeente zoveel mogelijk via Citymarketing.

Lelystad heeft meer werkgelegenheid nodig die goed aansluit bij de huidige bevolking. Daarom zetten we in op een aantrekkelijk ondernemersklimaat.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Optimaal gebruik van ICT uitwisseling.
- Vermindering van regelgeving.
- Niet opvragen gegevens die al aanwezig zijn of eenvoudig op te vragen zijn.
- Meer ruimte bij aanbestedingen voor het MKB.
- In plaats van de invoering van toeristenbelasting wordt de daarvoor doorgevoerde verhoging van het OZB deel voor niet-woningen gecontinueerd.
- Kansen bieden voor nieuwe initiatieven, belemmeringen daarvoor wegnemen.
- Het aantrekken van bedrijvigheid voor duurzame innovatie.

Tevens wordt ingezet op de ontwikkeling van een containerterminal met een “nat” bedrijfsterrein ter hoogte van Flevokust en de verdere ontwikkeling van de luchthaven en de Larserknoop.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Uitgangspunt voor Flevokust is variant 4 die door de provincie Flevoland wordt uitgewerkt.
- De financiële en economische haalbaarheid, inclusief een sluitende gemeentelijke grondexploitatie, is samen met het voldoen aan de vigerende milieueisen, een belangrijke voorwaarde en zal in overleg met de provincie door een onafhankelijke financieel adviseur worden beoordeeld.
- De bedrijvenlijst zal worden gescreend op voldoende maatschappelijk draagvlak en bij het uitgewerkte plan ter besluitvorming worden voorgelegd aan de raad.
- Voor de luchthaven wordt vastgehouden aan de eerder door de raad geformuleerde randvoorwaarden, inclusief het verbod op nachtvluchten.

Voor een goed woonklimaat is een levendig stadshart een essentiële voorwaarde. Hetzelfde geldt voor het voorzieningenniveau.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Het stadshart wordt compacter en er worden meer beleving en woonmogelijkheden aan toegevoegd.
- De revitalisering vindt plaats in dialoog met eigenaren, ondernemers en bewoners
- De culturele infrastructuur wordt in stand gehouden.
- De amateurkunst blijven we versterken.

Er wordt vraaggericht gebouwd ten behoeve van nieuwe en huidige inwoners, waarmee we de doorstroming bevorderen.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Bij nieuwbouwprojecten blijft de verhouding 70/30 voor markt – sociaal het uitgangspunt.
- Nieuwbouw op gronden in eigendom van de gemeente in en rond het centrum en in Warande krijgt voorrang.
- Het streven blijft een gedifferentieerd aanbod van woonmilieus.
- Inbreiding in de duurzame groenvoorzieningen van bestaande wijken vindt pas plaats na zorgvuldige consultatie van bewoners.
- Geen woningbouw in de baai van Van Eesteren.
- Er wordt gezocht naar geschikte camperplaatsen in of rond het stadshart.

Bijlage 5.: Veiligheid

Inwoners voelen zich prettig in een schone, hele en veilige omgeving. Alleen als de leefomgeving ook voor het gevoel veilig is, is het goed wonen in Lelystad. Basis voor het beleid is het Integraal Veiligheidsplan. We zetten ons in voor de bestrijding van overlast en criminaliteit en ontwikkelen activiteiten om deze overlast terug te dringen. Daarbij kiezen we zoveel mogelijk voor een integrale benadering.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- De wijkagent staat centraal.
- Cameratoezicht waar dat nodig is.
- Mensenhandel in de prostitutie streng aanpakken.
- Optreden tegen hennepsteelt en niet-gedoogde drugshandel.
- Het stimuleren van de eigen verantwoordelijkheid waar het gaat om de eigen woonomgeving.
- We zetten in op verhoging van de meldingsbereidheid.
- Een integrale aanpak van de overlast van kamerverhuur.
- Geschillen bij voorkeur via bemiddeling oplossen.
- Bij boetes de mogelijkheid creëren om de boete te ontlopen door het verrichten van vervangende werkzaamheden (zoals schoonmaken in de stad).
- Signalen van omwonenden over overlast van horecabedrijven serieus nemen.
- Met het oog op de preventie van jeugdproblematiek blijvend aandacht hebben voor het de-escaleren van problemen in de wijk.
- De gemeente bestrijdt actief alle vormen van discriminatie.

Bijlage 6.: Voor de Lelystedeling

Onze dienstverlening is betrouwbaar, eigentijds, bereikbaar en efficiënt. Wij vinden dat onze inwoners recht hebben op kwalitatief goede en moderne dienstverlening en willen het voor hen zo gemakkelijk mogelijk maken.

Wat vinden we daarbij belangrijk...

- Verdere modernisering van de dienstverlening door de gemeente
- Efficiëntere openingstijden van het stadhuis (wel budgettair neutraal)
- Flitsvergunningen mogelijk maken.
- Het vergunningen- en meldingenstelsel vereenvoudigen.
- De noodzaak en de hoogte van doorbelastingen beoordelen en zo mogelijk vereenvoudigen.
- Aandacht voor verbetering van de bejegening van klanten aan de loketten en de telefoon.
- Aandacht voor vergrijzing van het ambtenarenbestand en het behoud van deskundigheid, rekening houden met de demografische opbouw, een aantrekkelijke werkgever zijn met ruimte voor jong talent.
- Eens in de twee jaar een externe quickscan laten uitvoeren naar de werkdruk binnen het ambtelijk apparaat en de taakverdeling ten aanzien van bestuurlijke prioriteiten.
- Het interne ICT beleid herijken en optimaliseren en daarin de samenwerking met derden en het werken met open data uitdrukkelijk aandacht geven.
- De rapporten van de rekenkamer krijgen een zorgvuldige behandeling en de implementatie van de aanbevelingen wordt op transparante wijze bijgehouden.

Bijlage 7.: Portefeuilleverdeling College van Lelystad 2014-2018

Burgemeester

- Bestuurlijke coördinatie
- Openbare Orde en Veiligheid
- Politie en brandweer
- Communicatie en voorlichting
- Horeca
- Wettelijke burgemeesterstaken

VVD – 2^e loco

- Zorg en welzijn (AWBZ/WMO)
- Armoedebeleid en schuldhulpverlening
- Maatschappelijke dienstverlening
- Gezondheidszorg
- Integratie en emancipatie
- Kunst en cultuur
- Stadshart
- Personeel & Organisatie (+ Onderzoek en Statistiek)

InwonersPartij – 3^e loco

- Ruimtelijke ontwikkeling
- Stadontwikkeling
- Coördinatie MRA
- Verkeer en Mobiliteit
- Toerisme
- Ontwikkeling kust (incl. Flevokust)
- Grondzaken
- Maatschappelijk en gemeentelijk vastgoed (incl. MFA's en IHP)
- Vergunningverlening WABO-uitgebreid
- Dierenwelzijn

PvdA – 1^e loco

- Wonen en volkshuisvesting
- Economische Zaken
- Financiën
- Luchthavenontwikkeling
- Citymarketing en evenementen
- Vergunningverlening (bouw- en woningtoezicht, milieu en WABO-kort)
- Gemeentelijke dienstverlening (+ ICT en nieuwe media)

SP – 4^e loco

- Werk & Inkomen (Participatiewet)
- Stads- en wijkbeheer
- Wijkvernieuwing / Stedelijke vernieuwing op uitnodiging
- Werken in de wijk
- Sport en recreatie
- Integrale handhaving

ChristenUnie – 5^e loco

- Jeugdzorg
- Opvoedingsondersteuning
- Onderwijs en voorschoolse voorzieningen
- Duurzaamheid, water- en klimaatbeleid
- Milieu en afvalstoffen