

Bewegen en Beleven!

Visie recreatieve routestructuur gemeente

Meppel

projectnr. 179088

revisie 00

14 december 2007

Opdrachtgever

Gemeente Meppel

t.a.v. de heer R. Smeenk

Postbus 501

7940 AM Meppel

datum vrijgave

beschrijving revisie 00

goedkeuring

vrijgave

concept

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Aanpak	3
1.3	Leeswijzer	4
2	Relevant beleid van gemeente, provincie en rijk	5
2.1	Gemeentelijk beleid	5
2.2	Provinciaal beleid	6
2.3	Rijksbeleid	6
3	De stad en haar ommelanden	7
3.1	De stad	7
3.2	Het ommeland	7
4	Inventarisatie routes en knelpunten	10
4.1	Wandelroutes	10
4.2	Fietsroutes	13
4.3	Vaarroutes	15
4.4	Conclusies ten aanzien van de routes	17
4.5	Inventarisatie van de knelpunten	18
5	Het wensbeeld	21
5.1	Kansen	21
5.2	Visie	23
6	Van Visie naar Praktijk	31
Bijlage 1 :	Recreatieve wandelroutes gemeente Meppel en Ommelanden	32
❖	Stadswandelingen	32
	Bewegwijzerde Stadswandelingen	32
	Beschreven stadswandelingen	32
❖	Wandelingen in het landelijk gebied	34
	Bewegwijzerde wandelroutes	34
	Beschreven wandelroutes	34
Bijlage 2 :	Recreatieve fietsroutes gemeente Meppel en Ommelanden	37
❖	Stadsfietsroutes	37
	Bewegwijzerde fietsroutes	37
	Beschreven fietsroutes	37
❖	Toerfietsroutes	37
	Bewegwijzerde routes	37
	Beschreven routes	38

❖	Mountainbike routes	39
	Bewegwijzerde routes	39
	Beschreven routes	39
Bijlage 3 :	Recreatieve Vaarroutes gemeente Meppel en Ommelanden	40
❖	Recreatietoervaart	40
❖	Kanoroutes	40

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het Uitvoeringsprogramma 2006-2010 van het College van burgemeester en wethouders van Meppel, is onder themalijn 3 "Mooi Meppel" een project opgenomen om de recreatieve routes en netwerken in en rondom Meppel in beeld te brengen en een wensbeeld voor de toekomst op te stellen.

Mooi Meppel: D2 Routes en netwerken Meppel heeft wat te laten zien. Ontwikkeling van wandelroutes, fietsroutes en een kunstroute maken de stad Meppel en haar buitengebied voor toeristen toegankelijker. De VVV, die reeds over verschillende routes beschikt, kan hierin in samenwerking met het recreatieschap Drenthe de coördinatie nemen. Er is behoefte aan een gemeentebreed beeld van gewenste routes en voorzieningen voor wandelen, fietsen (en bijvoorbeeld kanoën) met een actieprogramma. Te denken valt aan invoering van de knooppuntenroutes van de kop van Overijssel, invulling van ontbrekende schakels, uitbreiding van rustpunten, maken van themaroutes etc. Fysieke maatregelen kunnen zoveel mogelijk worden uitgevoerd binnen bestaande projecten (binnenstad, WOP's, landschapontwikkeling, nieuwbouw). De promotie voor het centrum kan de VVV regisseren. Voor het Reestdal (gebiedsplan 'Samen over de Reest') is een dergelijk wensbeeld al gemaakt, wat hierin een plek moet krijgen. Vanuit het Reestdal is een afzonderlijk traject ingezet voor herontwikkeling en promotie van routes: het Reestdal op de Kaart (actieplan 2007-2010). Beoogd resultaat: Een gemeentelijk recreatief netwerk van aantrekkelijke en duidelijke routes, die vooral de relatie tussen binnenstad en buitengebied versterken.

1.2 Aanpak

Door een inventarisatie te maken van de bewegwijzerde routes in en rondom Meppel, op het gebied van fietsen, wandelen, kanovaren en recreatieve toervaart is een beeld verkregen van het aanbod in Meppel.

Deze inventarisatie is in een werksessie op 31 oktober 2007 besproken met Regio VVV Kop van Overijssel / Poort van Drenthe, VVV-ANWB Meppel en de Federatie van Speeltuin-, Buurt- en Wijkverenigingen Meppel.

In een lunch met ambtenaren van de gemeente Meppel is de inventarisatie van de meest gebruikte 'ommetjes' nader aangevuld.

Aan de hand van de input van de werksessie en de 'ommetjes-lunch' is de inventarisatie aangevuld en zijn de knelpunten in de recreatieve routestructuur in beeld gebracht. Hierbij is tevens aansluiting gezocht met het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) dat momenteel wordt opgesteld voor Meppel. De inventarisatie van routes en knelpunten zijn op kaart weergegeven.

Vanuit deze inventarisatie en knelpunten is een gewenst toekomstbeeld opgesteld: de visie. Deze visie is gepresenteerd aan de Federatie van Speeltuin-, Buurt- en Wijkverenigingen op 27 november 2007 en aan een groep van deskundigen (waaronder Recreatieschap Drenthe, Fietzersbond, VVV Kop van Overijssel/ Poort van Drenthe) in een tweede werksessie op 28 november 2007. De opmerkingen en aanvullingen uit de tweede werksessie zijn verwerkt in deze notitie.

1.3 Leeswijzer

Na een korte analyse van het recreatieve beleid van Meppel en haar ligging in het landschap in hoofdstuk 2, wordt in hoofdstuk 3 een korte weergave van de inventarisatie gegeven. Het kaartmateriaal en een verdere beschrijving van de routes vindt u in de bijlagen. In hoofdstuk 4 worden de knelpunten beschreven, mede in relatie met het GVVP. In hoofdstuk 5 wordt het wensbeeld beschreven. In het laatste hoofdstuk wordt een voorzet gedaan voor een plan van aanpak om het wensbeeld te realiseren.

2 Relevant beleid van gemeente, provincie en rijk

2.1 Gemeentelijk beleid

De gemeente heeft twee doelen geformuleerd die ze met haar beleid op het terrein van recreatie & toerisme wil bereiken. In de eerste plaats wil de gemeente een verdubbeling van de werkgelegenheid in 5 jaar en een levendiger en aantrekkelijker Meppel, met behoud en versterking van de huidige kwaliteit.

Om deze doelen te bereiken wordt ingezet op:

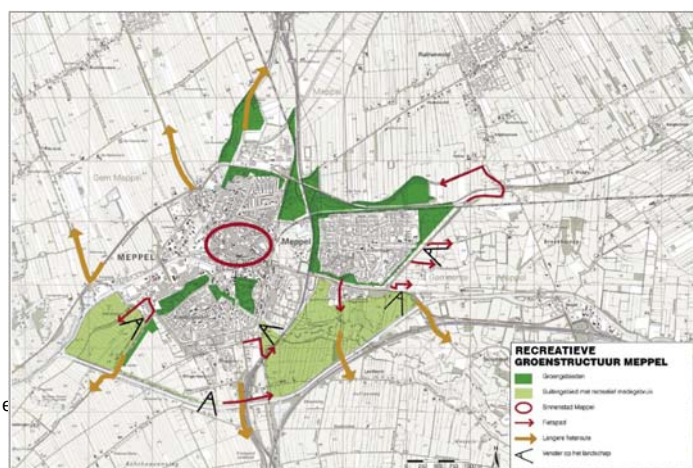
- het opzetten en verbeteren van de toeristische infrastructuur, door organisatieverbetering, marketing (verbeteren beschikbare informatie) en revitalisering van de routestructuren als wandel-, fiets-, kano-, skeeler- en vaarroutes. Hier hoort een duidelijke bewegwijzering bij.
- het benoemen en uitdragen van een passend imago door het opzetten van een sterke merkpersoonlijkheid / identiteit
- het aanbieden van meer en passende activiteiten en evenementen vanuit Meppel

De belangrijkste thema's voor de toeristische ontwikkeling van Meppel zijn: binnenstad en water. Verder zijn 4 speerpunten genoemd, namelijk;

- Het Vledder;
- De historische binnenstad (De altstad);
- De westelijke binnenstad (De waterstad);
- Het landelijk gebied inclusief (Het buitenleven).

Vanuit het collegeprogramma en het bijbehorende uitvoeringsprogramma 2006-2010 zijn verschillende thema-lijnen uitgezet, met daaronder activiteiten die de ambities van het college dichterbij moeten brengen. Themalijn 2 en 3 (Meppel de moeite waard en Mooi Meppel) hebben een nauwe relatie met het recreatiebeleid.

De inventarisatie en het opstellen van een wensbeeld ten aanzien van de recreatieve routes maakt onderdeel uit van themalijn 3 Mooi Meppel, onderdeel D2: Routes en netwerken. Wel zijn er nauwe relaties met themalijn 2, onderdeel A (Citymarketing), themalijn 3 onderdeel A (Binnenstad), B (Water), F (Buitengebied) en G (Fietsen) en themalijn 4 onderdeel C (Verkeer). Door de gekozen werkwijze en bij het opstellen van de visie is geprobeerd zo integraal, wijkgericht en interactief mogelijk te werken.



2.2 Provinciaal beleid

In het Provinciaal Meerjarenprogramma 2007-2013 streeft de provincie Drenthe naar het kwalitatief en kwantitatief op peil houden- en waar mogelijk verbeteren van de recreatiemogelijkheden en het zodanig versterken van de positie van Drenthe op de Nederlandse vakantiemarkt. De provincie zet daarbij in op:

- marketing en promotie;
- vervolmaken van de toeristische infrastructuur;
- kwaliteit van de toeristische bedrijfsomgeving en ondernemerschap;
- benutten kernkwaliteiten van Drenthe;
- toepassing van nieuwe mogelijkheden van informatie en communicatietechnologie (Uitvoeringskader Toeristisch en Recreatieve Projectontwikkeling 2004-2007)

Fysiek wordt er in de periode 2004-2007 vooral ingezet op een betere benutting en vervolmaking van de huidige recreatieve en toeristische infrastructuur. De provincie stelt daarbij subsidies beschikbaar voor activiteiten die de toegankelijkheid van het landelijk gebied voor recreatief gebruik versterken door het realiseren en instandhouden van landelijke aaneengesloten netwerken. Het gaat om het kwalitatief verbeteren van bestaande routenetwerken, het oplossen van knelpunten in de routes en het bekendheid geven aan landelijke routenetwerken.

2.3 Rijksbeleid

De rijksdoelen voor het landelijk gebied zijn opgenomen in het Rijksmeerjarenprogramma Vitaal Platteland 2007-2013, kortweg MJP2. In het MJP2 geeft het Rijk per doel het beschikbare rijksbudget aan voor de periode 2007 - 2013.

Om Nederland recreatief aantrekkelijk te maken moet er nog een hoop gebeuren. De toegankelijkheid van het landelijk gebied voor recreatief gebruik is nog onvoldoende en staat bovendien onder grote druk. Het Rijk wil dan ook 16.000 ha Recreatie om de Stad (RodS) grootschalig groen, realiseren in 2013. Daarbij is het van belang dat deze gebieden intensief te zijn gebruiken, goed bereikbaar zijn vanuit de woonomgeving, met name fietspaden en voetpaden, volledig opengesteld en gratis vrij toegankelijk. Het rijk zet in op:

- *Landelijke routenetwerken*
De rijksbudgetten van de Landelijke Routenetwerken maken onderdeel uit van het Investeringsbudget Landelijk Gebied.
De taakstelling is om voor 2013 een aaneengesloten (landelijk) routenetwerk te realiseren met een vastgestelde kwaliteit en volledig knelpuntvrij.
- *Wandelen over boerenland*
De minister van LNV heeft toegezegd dat er, naast wandelpaden over boerenland die onderdeel uitmaken van de landelijke routenetwerken, duizend kilometer extra wandelpad over boerenland kan worden

gerealiseerd. Dit gebeurt alleen als de provincies bereid zijn vijftig procent hiervan te financieren en met concrete voorstellen komen.

3 De stad en haar ommelanden

3.1 De stad

De stad Meppel kreeg in 1809 stadsrechten, maar de eerste tekenen van de plaats Meppel, in die tijd niet meer dan een aantal boerderijen, vinden hun oorsprong in 1141. In dit jaar werd Meppel genoemd in een oorkonde. In de 16^e eeuw kwam Meppel tot bloei door de turfafgravingen die in Noord-Nederland plaatsvond. De stad Meppel was een belangrijke doorvoerhaven van Noord-Nederland naar de Zuiderzee. In de 17^e en 18^e eeuw hebben zich veel binnenschippers in het dorp gevestigd.

Het historisch centrum van vandaag de dag kenmerkt zich door historische panden en grachten. In de afgelopen 100 jaar zijn enkele grachten gedempt die dwars door het centrum van de stad liepen. Doordat ook enkele ophaalbruggen vervangen zijn door vaste bruggen, is het tegenwoordig moeilijk geworden door de stad Meppel de provincie Drenthe binnen te varen, ook vanwege de vernauwing van de Hoogeveense Vaart in 2005 ter hoogte van de Oosterboer.

In het Uitvoeringsprogramma 2006-2010 van de gemeente Meppel wordt via verschillende themalijnen ingezet op het versterken van het cultuurhistorische karakter van de binnenstad, het beter toegankelijk maken van Meppel over het water en het versterken van de identiteit van Meppel.

3.2 Het ommeland

Meppel ligt op de grens van Drenthe en Overijssel en daarmee ook op een grensvlak van verschillende landschapstypen. In hoofdlijnen zijn in de regio Meppel drie landschapstypen te onderscheiden, namelijk:

- Veenlandschap
- Beekdallandschap
- Zandlandschap

Het veen landschap

De veenkoloniën rondom Meppel zijn hoogveen ontginningslandschappen. Dit landschap wordt gekenmerkt door grote



Figuur 1, Luchtfoto de Wieden

langwerpige percelen, legakkers en petgaten. Daarnaast zijn in dit landschap kanalen en vaarten voor ontwatering en bomenrijen langs wegen te vinden. De grote hoogveenmoerassen zijn vroeger systematisch en op grote schaal afgegraven voor de brandstofvoorziening (turf) van de opkomende steden en industrie. De ontginning van de hoogvenen is tot ver in de twintigste eeuw doorgegaan. Dit is goed te zien aan de toename van het oppervlak karakteristieke stroken-verkaveling tot ver in de twintigste eeuw. Daarnaast is kenmerkend voor het veen landschap de aanwezigheid van aangesterkte lintdorpen.

Het Beekdallandschap

Bij een beekdal vinden we een slingerende (meanderende) beek. In de winter treedt de beek buiten zijn oever en overstroomt een deel van de bedding. Hierdoor worden mineralen afgezet die in de zomer door de plantengroei kunnen worden opgenomen. In oude afgesneden stroomgeulen blijft water staan en er zijn ook geulen waar alleen in de winter water stroomt. Zo ontstaat er een afwisselend moeraslandschap met natte en drogere zones. Verder van de beek af, wordt de bodem steeds droger, en gaat de begroeiing uiteindelijk over in bos en droge heide op de zandruggen. Het



brongebied van de beek bestaat uit natte heide en hoogveen, het water bevat hier weinig voedingsstoffen en er vinden minder overstromingen plaats. Volgen we de beek verder, via de bovenloop naar de benedenloop, dan neemt het water meer en meer mineralenrijke materialen mee. Dit wordt bij overstromingen weer afgezet. Stroomafwaarts vinden we de vegetatie die meer voedingsstoffen nodig heeft. Op de hogere droge ruggen op enige afstand van een beekdal groeien bossen.

Figuur 2, De Reest

Zandlandschap

Het zandlandschap bestaat uit een licht glooiende vlakte met ondiepe laagten en flauwe ruggen. Op sommige plekken zijn hogere ruggen en heuvels te vinden, zoals in Salland. Deze heuvels en ruggen zijn opgestuwd door het landijs in de laatste ijstijd. Tijdens deze laatste ijstijd had wind vrijspel in het kale landschap waardoor grote hoeveelheden zand zijn verplaatst en Nederland hebben bedekt. Op sommige plaatsen ligt dit zand aan de oppervlakte, zoals in het zandlandschap. Kenmerkend voor het zandlandschap zijn bossen, heidevelden, vennen, zandverstuivingen, essen en kampen. Rondom de essen en kampen lagen akkers, weilanden, heidevelden en bossen. In het midden van de essen is de brink te vinden, een cirkelvormig

grasveld omringt door bomen. De es dorpen worden verder gekenmerkt door een radiale verkavelingstructuur.



De gemeente Meppel heeft de wens uitgesproken om vanuit de directe

Figuur 3, Brink in Uffelte

recreatieve omgeving optimaal bereikbaar te zijn. Hiermee wil de gemeente Meppel haar (recreatieve) regio functie versterken. De gemeente Meppel wil zich richten op een aantal landschappelijke trekpleisters die zowel binnen als buiten de gemeentegrenzen liggen. Het gaat hierbij om het verbeteren van de bereikbaarheid tussen Meppel en de gebieden:

- Wanneperveen en Giethoorn (de Wieden/Weerribben)
- Havelte, Dwingelo en Diever (Havelterberg);
- Het Reestlandschap
- Ruinerwold/ Ruinen
- De Wijk/IJhorst
- Staphorst/ Zwartsluis

4 Inventarisatie routes en knelpunten

Bij de inventarisatie van de routes is gekeken naar bewegwijzerde wandel-, fiets-, kano- en vaarroutes in en rondom Meppel. De bureaustudie is vervolgens in een werksessie met professionals verder aangevuld. Daarnaast zijn in een werksessie met ambtenaren van de gemeente Meppel de meest gelopen 'ommetjes' in kaart gebracht.

In dit hoofdstuk worden kort aangegeven welke routes er zijn en wat opvalt in het totale overzicht van routes. De geïnventariseerde routes zijn geen limitatieve opsomming. In een aparte paragraaf worden de gesignaleerde knelpunten weergegeven.

4.1 Wandelroutes

4.1.1 Centrum

Er zijn ongeveer 15 verschillende routes in het centrum van Meppel. De belangrijkste is de ANWB-route van Wevershoek tot Eversdoek: een bewegwijzerde route van 3 kilometer. Verder zijn er een aantal beschreven routes, vaak vanuit een thema. Enkele voorbeelden zijn: een routes lang industriële monumenten, een route langs oude deuren en bijvoorbeeld een wandeling over het Joodse verleden van Meppel.

4.1.2 Bewegwijzerde en beschreven wandelingen in het landelijk gebied

Wat opvalt bij de inventarisatie van de bewegwijzerde wandelingen in het landelijk gebied rondom Meppel, is dat de meeste wandelingen zich relatief ver van het centrum van Meppel bevinden. Er zijn wandelingen in de gebieden van Natuurmonumenten in de Wieden en Weerribben en er zijn bewegwijzerde ANWB-routes rondom Frederiksoord en De Wijk.

De overige routes zijn beschreven routes van diverse afstanden. Ook voor deze routes geldt echter dat zij vaak relatief ver van het centrum van Meppel hun startpunt hebben.

4.1.3 Ommetjes

Omdat er rondom het centrum van Meppel en langs de stadsranden van Meppel nauwelijks bewegwijzerde wandelroutes zijn, maar er door de Meppelaren wel gewandeld wordt, is de inventarisatie uitgebreid met een kaart waarop de meest bewandelde 'ommetjes' zijn aangegeven. Deze ommetjes zijn niet beschreven of bewegwijzerd.

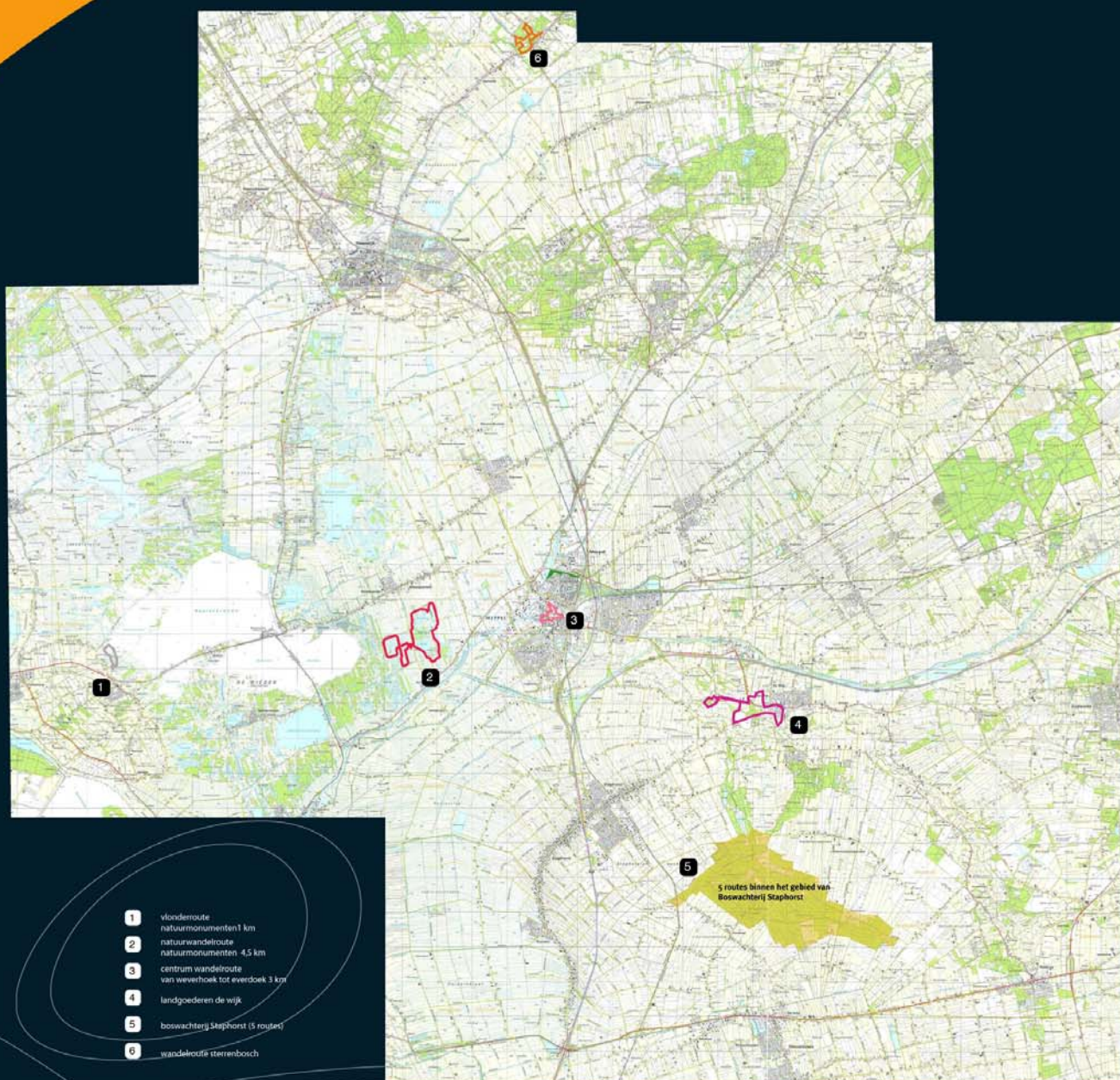
De ommetjes-kaart in de bijlagen laat een uitgebreid netwerk aan ommetjes zien, die vanuit de diverse wijken van Meppel het buitengebied in gaan. De

ommetjes verschillen in lengte, maar gemiddeld gezien zijn de meeste ommetjes rond de 4 kilometer en lopen ze langs de stadsranden.

Recreatieve routestructuren

gemeente Meppel

bewegwijzerde wandelmroutes



4.2 Fietsroutes

De inventarisatie van de fietsroutes rondom Meppel laat een uitgebreid netwerk zien van zowel bewegwijzerde als beschreven routes. In de inventarisatie is onderscheid gemaakt tussen toerfietsroutes en MTB-routes.

4.2.1 Toerfietsroutes

Het overzicht van toerfietsroutes (zie ook kaart en bijlage) beslaat de verschillende landschappelijke deelgebieden rondom Meppel. Zo zijn er routes rondom de Havelterberg, Ruinen, het Meppelerdiep, het Staphorsterveld, het Reesdal en de Wieden en Weerribben. Wat opvalt is dat ook de toerfietsroutes hun startpunt vaak buiten Meppel hebben. De fietsroute Havelterberg is hierop een positieve uitzondering: deze begint in het centrum van Meppel. Verder valt op dat in het gebied tussen de A28 en Zwartsluis (richting Rouveen) zich geen routes bevinden.

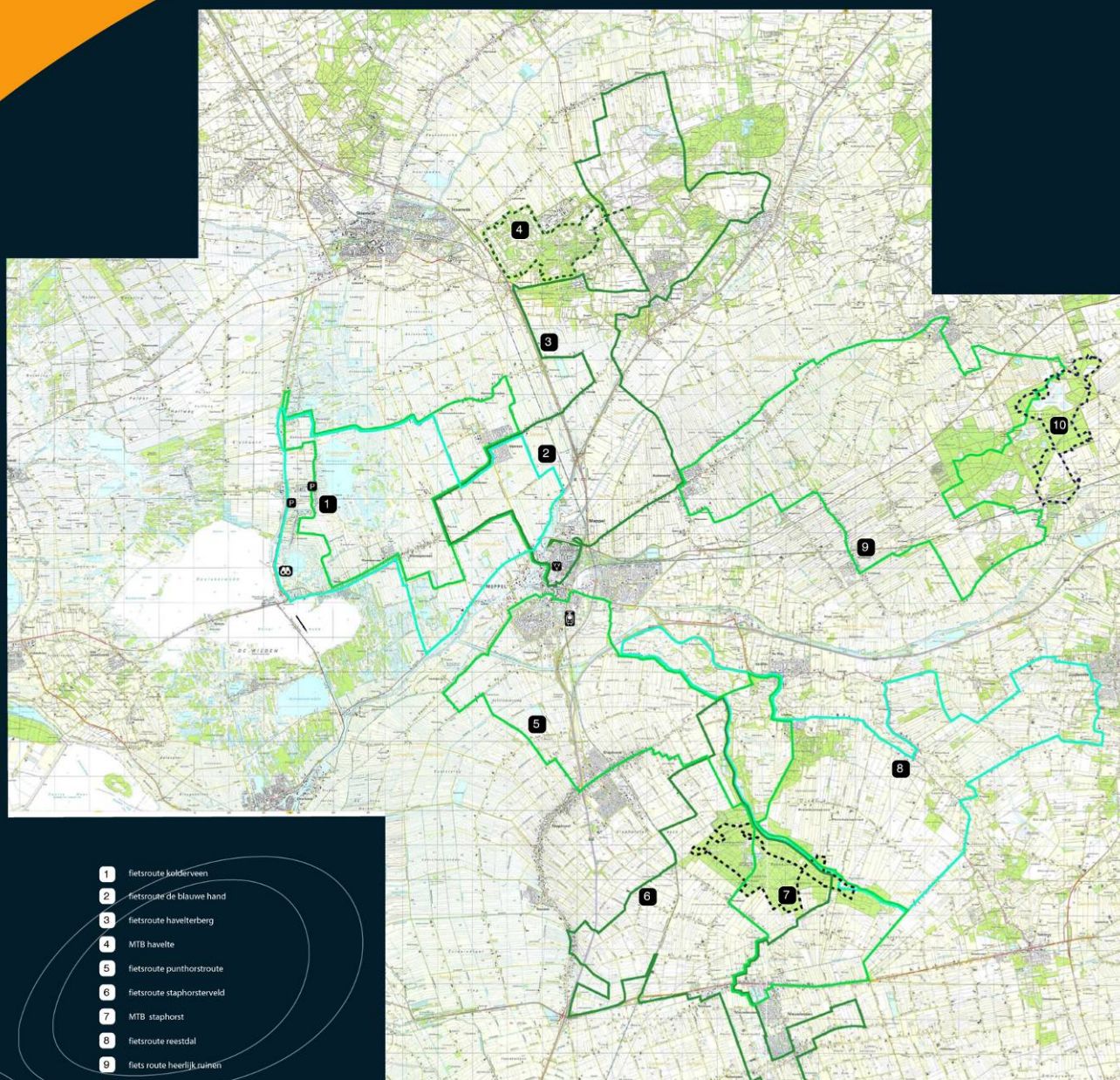
4.2.2 MTB routes

De MTB-routes bevinden zich in de boswachterij Staphorst, rondom Ruinen en bij de Havelterberg.

Recreatieve routestructuren

gemeente Meppel

bewegwijzerde fietsroutes



4.3 Vaarroutes

4.3.1 Recreatietoervaart

Er zijn diverse waterlopen die vanuit het ommeland op Meppel aansluiten: de Drentse Hoofdvaart, het Meppelerdiep, de Hoogeveense Vaart, de Wold Aa, De Reest, het Oude Diep en de Omgelegde Hoogeveense Vaart. Al met al een groot aantal waterlopen dat zijn weg vindt naar de stad. Meppel heeft ook een jachthaven. Toch is er relatief weinig te vinden over de vaarroutes naar en door Meppel. De Turfroute, de Route Varen door de tuin van Nederland en Varen in de Kop van Overijssel, komen wel in de buurt van Meppel, maar doen het centrum van Meppel niet aan.

Vanuit het beleid van de gemeente wordt ingezet op een betere recreatieve benutting van de het water rondom Meppel door een aangepaste sluisbediening, uitbreiding van de jachthaven-capaciteit, de aanleg van slenterkades en baggerwerkzaamheden.

4.3.2 Kanoroutes

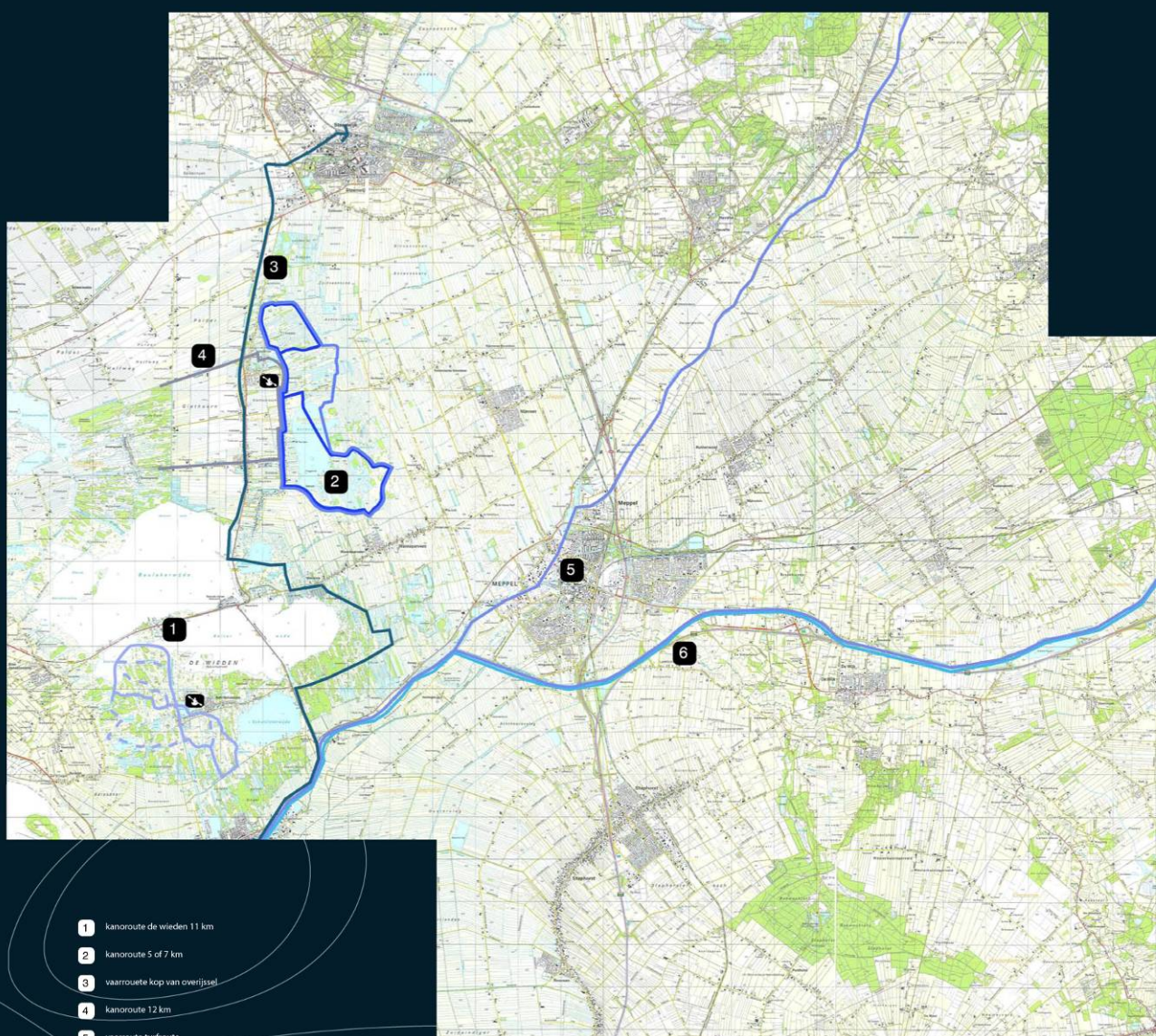
Ook de kano-routes bevinden zich buiten Meppel. Met name in het gebied van de Wieden en Weerribben en Giethoorn zijn bewegwijzerde en beschreven kanoroutes te vinden. In en rond Meppel zelf zijn geen beschreven of bewegwijzerde kanoroutes aanwezig.

Recreatieve routestructuren

gemeente Meppel



kleine recreatie toervaart



4.4 Conclusies ten aanzien van de routes

Uit de inventarisatie van recreatieve routes valt op dat met name de beschreven en bewegwijzerde toerfietsroutes in het buitengebied van Meppel goed vertegenwoordigd zijn. Vrijwel alle landschapstypen en gebieden met een bijzondere waarde worden ontsloten door middel van een bewegwijzerde fietsroute.

Voor de wandelroutes is dit beeld anders: er zijn zowel in het centrum als in het gebied rondom Meppel maar een klein aantal bewegwijzerde wandelroutes. De bewegwijzerde wandelroutes in het buitengebied sluiten daarbij ook niet aan op het centrum van Meppel of de wijken van Meppel. Er wordt wel gewandeld in de stadsrand van Meppel. Deze ommetjes vormen een web vanuit de wijken naar het omliggende gebied.

Bij de vaarroutes valt op dat het centrum van Meppel slecht ontsloten is over het water en dat ook qua marketing en voorlichting Meppel als waterstad nog beter op de kaart kan worden gezet.

De omgeving van Meppel is nu dus vooral voor toerfietsers interessant. Wel is het zo dat deze recreanten met de huidige routes niet naar of van het centrum van Meppel worden geleid. De economische spin-off van deze groep recreanten voor Meppel zal dus gering zijn.

Voor wandelaars van buiten Meppel kan de stad Meppel nog aantrekkelijker worden gemaakt. Er zijn diverse beschreven stadsroutes en één bewegwijzerde stadsroute, maar met name de wandelingen vanuit Meppel naar het omliggende gebied ontbreken.

Ook voor de Meppelaren zelf zijn er weinig voorzieningen die uitnodigen tot wandelen. Er zijn wel ommetjes die vaak gelopen worden, maar deze zijn niet beschreven of bewegwijzerd. Ook zijn er geen speciale voorzieningen getroffen om deze ommetjes aantrekkelijk te maken voor de wijkbewoners en hen te stimuleren het buitengebied op te zoeken.

4.5 Inventarisatie van de knelpunten

Zowel uit de werksessies rondom dit project, als uit de werksessies met betrekking tot het GVVP zijn een aantal knelpunten gekomen. Eerst worden de 'algemene knelpunten' weergegeven, daarna de knelpunten die specifiek betrekking hebben op een plek of plaats in Meppel. Deze specifieke knelpunten zijn ook aangegeven op de knelpuntenkaart.

De algemene knelpunten zijn:

- De bebording van de fietsroutes laten te wensen over. Met name de route van het station richting het centrum en de Oosterboer is slecht weergegeven. Fietsers weten niet waar ze langs moeten om via de vleddertunnel Oosterboer te kunnen bereiken.
- Er zijn relatief weinig routes van de stad naar het buitengebied
- Er zijn relatief weinig paden specifiek bedoeld voor wandelen of fietsen (veel wandel- en fietsroutes gaan over de weg) en hierdoor belevingswaarde van de routes laag (vb. Reeststouwe zandpad langs de Reest)
- Er zijn onderbrekingen in routes of onlogische routes. Een oorzaak daarvan ligt in het feit dat Meppel wordt doorsneden door snelwegen en spoor.
- Om in het buitengebied van Meppel te komen moet de bewoner of bezoeker van Meppel eerst door schillen van nieuwbouw en bedrijvigheid.

Specifieke knelpunten voor met name fietsers in en rondom Meppel zijn:

1) Oevers D – ontbrekende schakel

Het industrieterrein Oevers D bestaat uit tweedelen. Het noordoostelijke deel wat aan oevers C grenst is voorzien van een fietspad die parallel aan het Meppelerdiep ligt. Vanuit het centrum is dit fietspad te bereiken via het Westeinde en het havenkantoor. Doordat het industrieterrein wordt gescheiden door de Sethehaven loopt het fietspad niet door richting de Zomerdijk - west. Hierdoor ontbreekt er een directe verbinding tussen het westelijk buitengebied van Meppel en het centrum.

2) Paradijsweg – ontbrekende schakel

Via de industrieterreinen Noord I en II ligt een fietspad parallel aan de Drentsche hoofdvaart. Doordat ter hoogte van de Paradijsweg een ontbrekende schakel aanwezig is (geen voorzieningen voor de fietser), ontbreekt er een goede fietsroute tussen de binnenstad en het noordelijke buitengebied van gemeente Meppel.

3) Paradijsweg – verkeersveiligheid

De samenkomst van fiets en autoverkeer en het oversteken van fietsverkeer op de kruising Paradijsweg - Steenwijkerstraatweg - Noordeinde wordt als onveilig

beschouwd. Dit kruispunt is een belangrijk kruispunt voor fietsverkeer wat van en richting het noorden wil fietsen.

4) Fietstunnel Vledder

Veel Oostelijke fietsroutes vanuit of naar het centrum van Meppel zullen via de Vleddertunnel gaan. De steilheid van deze fietstunnel wordt met name door de oudere fietsers als hinderlijk ervaren.

5) Rumptigerpad / Oosterboer – ontbrekende schakel

Het Rumptigerpad ligt parallel aan de Hoogeveensevaart langs de wijk Oosterboer. Ter hoogte van de Oosterboerweg eindigt het Rumptigerpad. Hierdoor ontbreekt er een directe en duidelijke schakel met de Wetering om zo een goede fietsroute te hebben tussen het oostelijk buitengebied en de binnenstad.

6) Aansluiting Meppel– Zuid

Menging van het fietsverkeer met het autoverkeer wat o.a. van de autosnelweg af komt levert hier verkeersonveilige situaties op.

7) Oosterbroekenweg

Ten noordoosten van de Oosterboer ligt parallel aan de Oosterbroekenweg een fietspad. Dit fietspad is bereid baar in één richting. Fietsers kunnen over dit pad wel richting het noorden fietsen maar kunnen vervolgens niet via het zelfde route weer terug.

8) Friese Straatweg – ontbreken fietspad

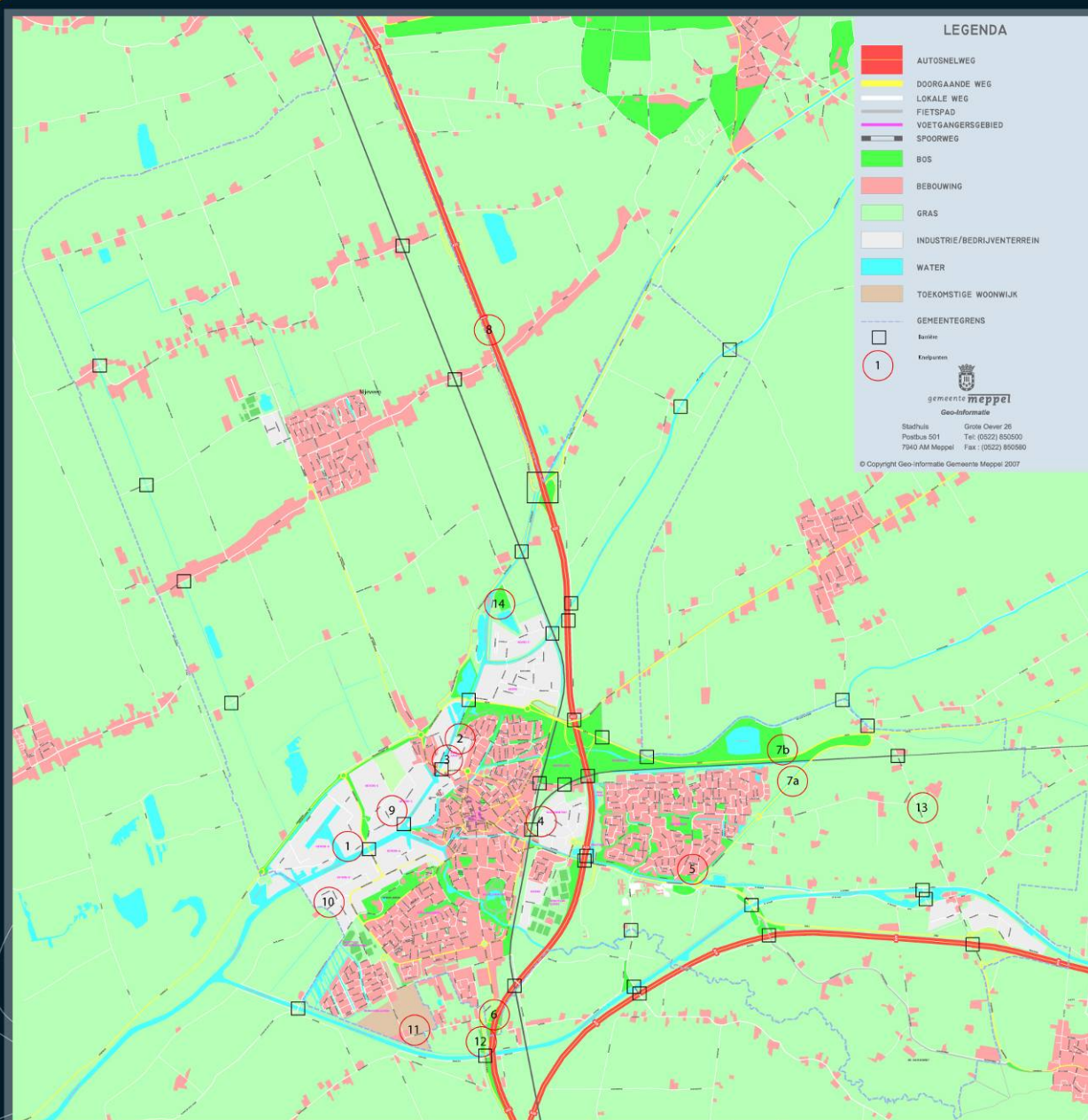
Parallel aan de A32 ligt de Friese Straatweg. Langs het zuidelijke deel van deze weg ligt een fietspad, dit fietspad eindigt ter hoogte van de Dorpsstraat. Het ontbreken van een verder fietspad parallel aan de Friese Straatweg wordt als knelpunt gezien onder de burgers.

Recreatieve routestructuren

gemeente Meppel



knelpunten



5 Het wensbeeld

De gemeente Meppel wil door middel van een goede recreatieve routestructuur twee doelen bereiken;

- enerzijds wil de gemeente meer recreanten uit het omliggende gebied naar de stad Meppel trekken;
- anderzijds wil de gemeente haar inwoners stimuleren om meer te bewegen door te wandelen en te fietsen in en rondom Meppel.

Er is daarbij nog geen nader onderscheid gemaakt in doelgroepen recreanten. In het wensbeeld wordt daarom uitgegaan van twee doelgroepen: de inwoners van Meppel en de recreanten uit de omliggende gebieden (wandel, fiets en vaarrecreanten).

Bij een verdere verfijning van het wensbeeld kan nog onderscheid gemaakt worden in recreanten die meerdere dagen in Meppel verblijven, dagrecreanten in Meppel, dagrecreanten in de omliggende gebieden en bijvoorbeeld vaarrecreanten.

Bij het optimaliseren van de recreatieve routestructuur wil de gemeente proberen aan te haken bij al lopende ontwikkelingen in het buitengebied van Meppel (werk-met-werk maken). Ook wil de gemeente een koppeling leggen met de gesignaleerde knelpunten voor met name fietsers in het GVP en de andere projecten uit de themalijn Mooi Meppel.

5.1 Kansen

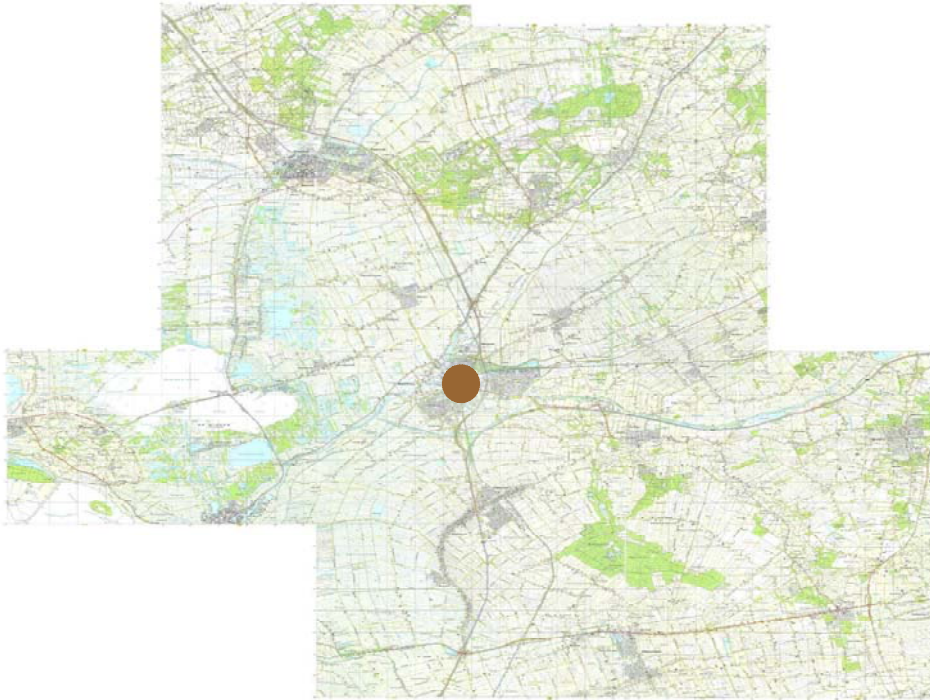
In het vorige hoofdstuk zijn de belangrijkste knelpunten genoemd ten aanzien van de recreatieve routestructuur. Maar er zijn ook kansen:

- De waterlopen rondom Meppel (Reest, grachten, Drenste Hoofdvaart, Meppeler Diep, Hoogeveensche Vaart, Wold Aa, Oude Vaart) vormen een prachtig aanknopingspunt om wandelaar en fietsers vanuit de wijken het ommeland in te leiden. Andersom vormen de waterlopen houvast voor de recreanten uit het omliggende gebied, om het centrum van Meppel te vinden;
- De zandpaden rondom Meppel bieden bewoners van Meppel een spannend pad van wijk naar buitengebied; De bijzondere waarden (historie, landschapselementen, natuur) van het landschap rond Meppel beleefbaar maken door kunst, bebording of informatie bijvoorbeeld via internet.
- Door materiaalgebruik en bewegwijzering kunnen paden aan elkaar verbonden (visueel) worden onder of boven de snelweg of provinciale weg door. Bijvoorbeeld aan de oostzijde van Meppel bij het tolhuisje langs N851, bijvoorbeeld aan de zuidzijde van Meppel: Vaartweg en afrit 1 Meppel zuid en bijvoorbeeld bij afrit 3 Meppel Noord, het wandelbos en de N375;

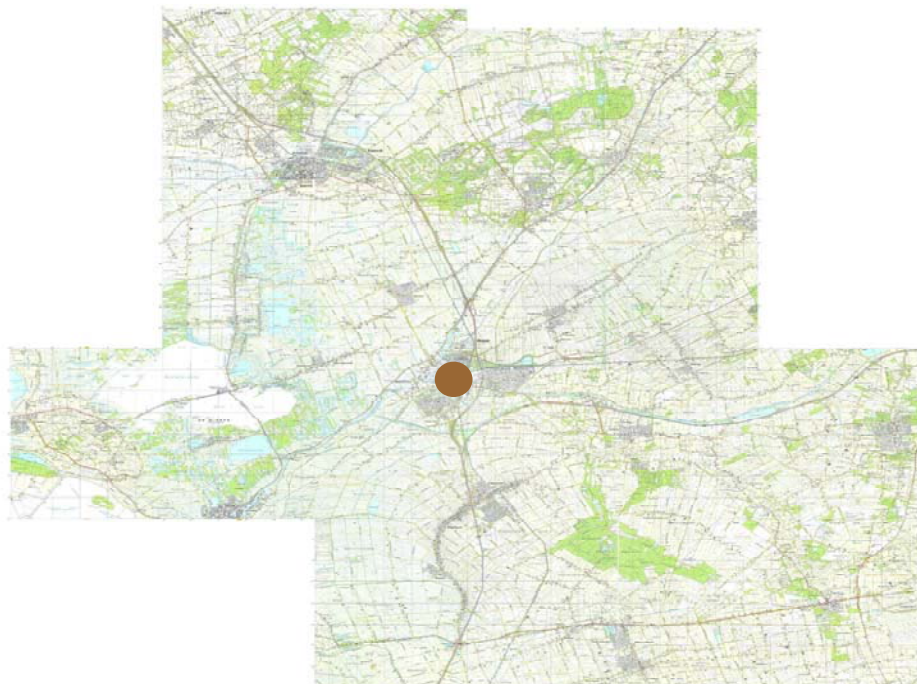
- Aan de zuidkant liggen mogelijkheden voor een nieuwe fietsroute en ommetjes. Hierover kunnen wellicht afspraken gemaakt worden met de gemeente Staphorst;
- Bij de ontwikkeling van nieuwe woonwijken (bijvoorbeeld Nieuwveensche Landen) kan direct rekening worden gehouden met een aantrekkelijke ontsluiting naar het buitengebied, losgekoppeld van autoroutes.
- De verschillende landschapsgebieden rondom Meppel en de verschillende fietsroutes daarbinnen nodigen uit voor een meerdaags verblijf in Meppel voor met name fietsrecreanten (een groeiende doelgroep!).
- Door het Fietsknooppuntennetwerk dat in 2008 ontwikkeld zal worden ontstaat een netwerk van routes, zowel in de stad Meppel als in het ommeland. De knooppunten leiden de recreanten van het centrum naar de stadsranden en de ommelanden.

5.2 Visie

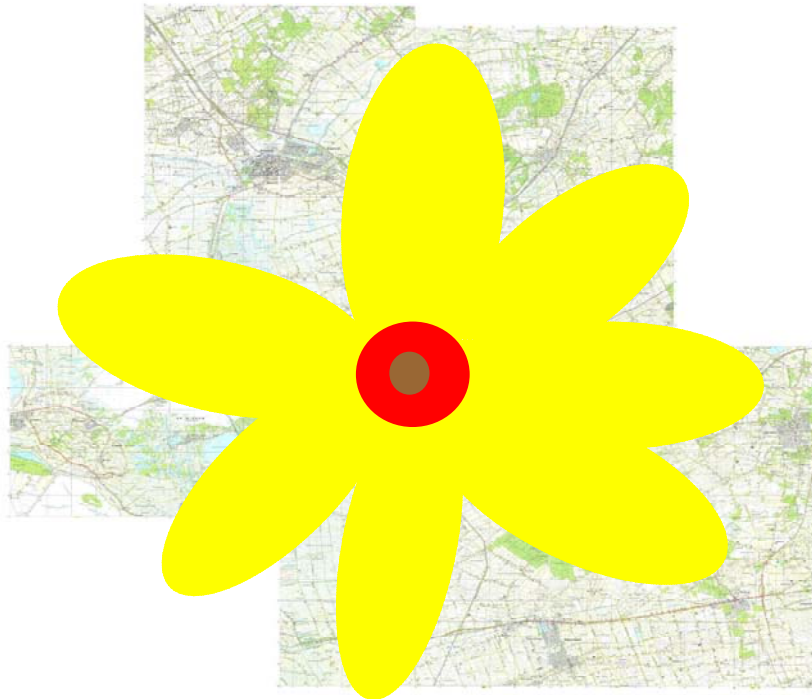
Het hart



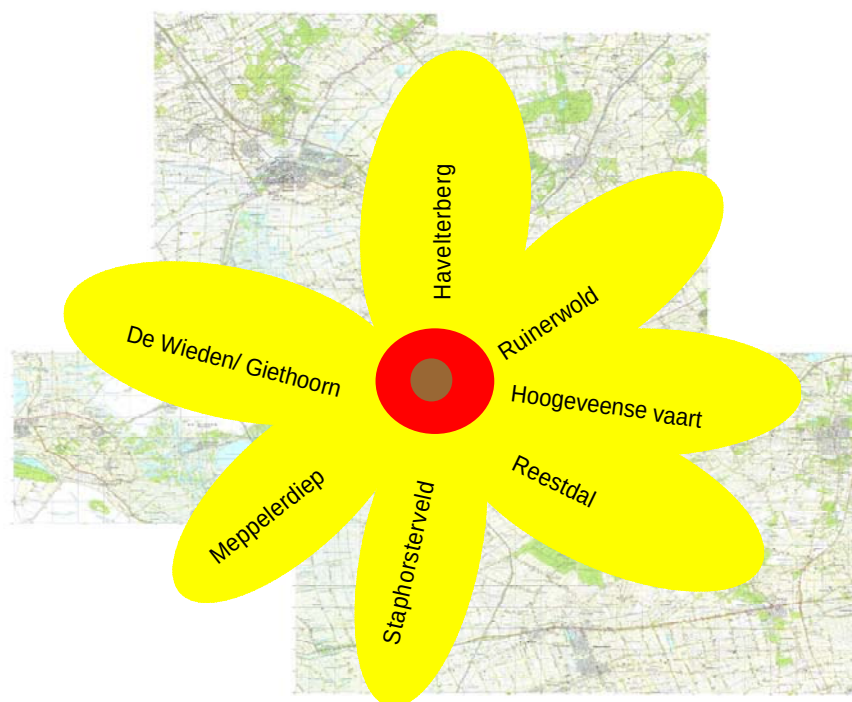
De ommetjes



De routes



De landschappen



Meppel als centrum

Recreatief gezien ligt Meppel op een gunstige plaats: verschillende landschapstypen en natuurgebieden omringen de stad. Er liggen een flink aantal fiets- en wandel-, vaar- en kanoroutes in de omgeving van Meppel. Toch zou Meppel nog meer het hart van het recreatieve gebied kunnen worden. Uit de inventarisatie van de recreatieve routestructuur blijkt dat het met de grote recreatieve fietsroutes rondom Meppel wel goed zit. De knelpunten liggen in het centrum en in de overgang van Meppel naar het buitengebied. Meppel heeft een gezellig centrum met detailhandel en horeca. Interessant voor toeristen die wandelen, fietsen of varen willen combineren met een gezellig verblijf.

De gemeente wil Meppel daarom veel meer als centrum van het omliggende recreatiegebied positioneren. Niet alleen om meer toeristen van 'buiten' Meppel naar 'binnen' te halen, en het centrumgebied daarmee een economische impuls te geven. Maar ook om de inwoners van Meppel te bewegen naar buiten te gaan en er op uit te trekken.

Om toeristen en recreanten naar het centrum te halen en het ontdekken van het omliggende landschap vanuit het centrum te stimuleren:

De gemeente wil in het centrum een vast startpunt voor met name de fietsroutes creëren. Hierbij wordt aangesloten op het fietsknooppunten-netwerk. In overleg met het recreatieschap wordt gekeken of in het centrum van Meppel een Toeristisch Overstap Punt (TOP) kan komen.

Op die manier wordt het de toerist duidelijk dat er meerdere routes mogelijk zijn vanuit Meppel en wordt een langer verblijf of een terugkeer gestimuleerd. Ook voor de Meppelaren zelf is een duidelijk startpunt gunstig. Vanuit hier kunnen afspraken gemaakt worden om er gezamenlijk op uit te trekken.

In het centrum zelf zouden oude, soms wat in de vergetelheid geraakte routes hersteld kunnen worden. De gemeente zet daarbij in op één goede historische stadswandeling, die bewegwijzerd is aangegeven in het

Daarnaast zouden nieuwe korte routes uitgezet kunnen worden met thema's voor de diverse doelgroepen (natuur in de stad, kunst en kitsch, kinderroute).

De gemeente wil het VVV vragen een voorstel voor te maken voor nieuwe aantrekkelijke routes in het centrum.

Door deze maatregelen wordt het centrum van Meppel het hart van de bloem!

Beleefbaar Landschap

De landschapstypen rondom Meppel vouwen zich als bloembladen uit rondom het centrum van Meppel.

Ten noorden van de stad ligt het gebied van de Havelterberg, ten noord-oosten het Ruinerwold, ten oosten het gebied rondom de Hoogeveense Vaart en ten zuiden van Meppel het Reestdal. Aan de Zuidwestkant ligt het Staphorsterveld en aan de west- en noord-westkant de Wieden en Weerribben.

In ieder van deze deelgebieden zijn uitgebreide wandel- en fietsmogelijkheden of kanomogelijkheden aanwezig, door bewegwijzerde en beschreven routes. Vanuit Meppel kunnen dus een aantal landschappen beleefd worden en kunnen meerdere dagtochten ondernomen worden. Een gunstig perspectief voor recreatie en toerisme vanuit Meppel, dat nog veel meer gepromoot kan worden!

De gemeente wil in overleg met het VVV en het Recreatieschap Drenthe de stad Meppel beter positioneren als startpunt verschillende dagtochten in de omgeving. De beleving van de verschillende landschapstypen kan daarbij centraal staan.

Ten zuiden van Meppel zijn nog mogelijkheden voor een fietsroute in het gebied Rouveen- Zwartsluis-Staphorst.

De gemeente wil in overleg met de gemeente Staphorst en het Recreatieschap kijken of een bewegwijzerde route hier mogelijk en wenselijk is.

Vanuit particulier initiatief is in het verleden gewerkt aan een wandelroute rondom Meppel. Deze route is ongeveer 45 kilometer en kan in twee dagen gelopen worden. De route loopt op sommige punten tegen praktische problemen aan. De route biedt met name de bewoners van Meppel een bijzondere blik op hun eigen stad en de omliggende landschappen.

De gemeente gaat in overleg met de initiatiefnemer van de wandelroute om te kijken welke knelpunten er zijn en of deze de komende jaren werkende weg opgelost kunnen worden. De gemeente zal tevens kijken of het mogelijk is de route op kaart te zetten.

Door deze maatregelen kunnen de landschapstypen rondom Meppel nog beter beleefbaar worden.

Ommetjes en korte routes als ontbrekende schakel

Uit de inventarisatie van routes en knelpunten is gebleken dat er een groot aantal ommetjes te wandelen of fietsen zijn in en rond Meppel. Een aantal van deze ommetjes zijn echter nog aantrekkelijker te maken door routes door te trekken of nieuwe gebieden te ontsluiten. Ook het bewegwijzeren van de ommetjes kan de aantrekkelijkheid vergroten en het 'er op uit trekken' stimuleren. Bewegwijzeren is wel relatief duur en onderhoudsgevoelig. Er zullen dus keuzes gemaakt moeten worden welke ommetjes 'belangrijk' genoeg zijn om te bewegwijzeren.

De gemeente wil de ommetjes en de korte routes in en rondom Meppel gebruiken om ook de ontbrekende schakels tussen de wandel- en fietsroutes rondom Meppel te verbinden met het centrum. Op die manier kunnen de ommetjes gebruikt worden om het recreatieve verkeer van buiten naar binnen te stimuleren en de recreatie van binnen naar buiten. Een win-

Per landschapstype en grote fietsroutes wordt de ontbrekende schakel met het centrum van Meppel in kaart gebracht. Via een (beschreven en eventueel bewegwijzerd) ommetje wordt de link met het buitengebied versterkt.

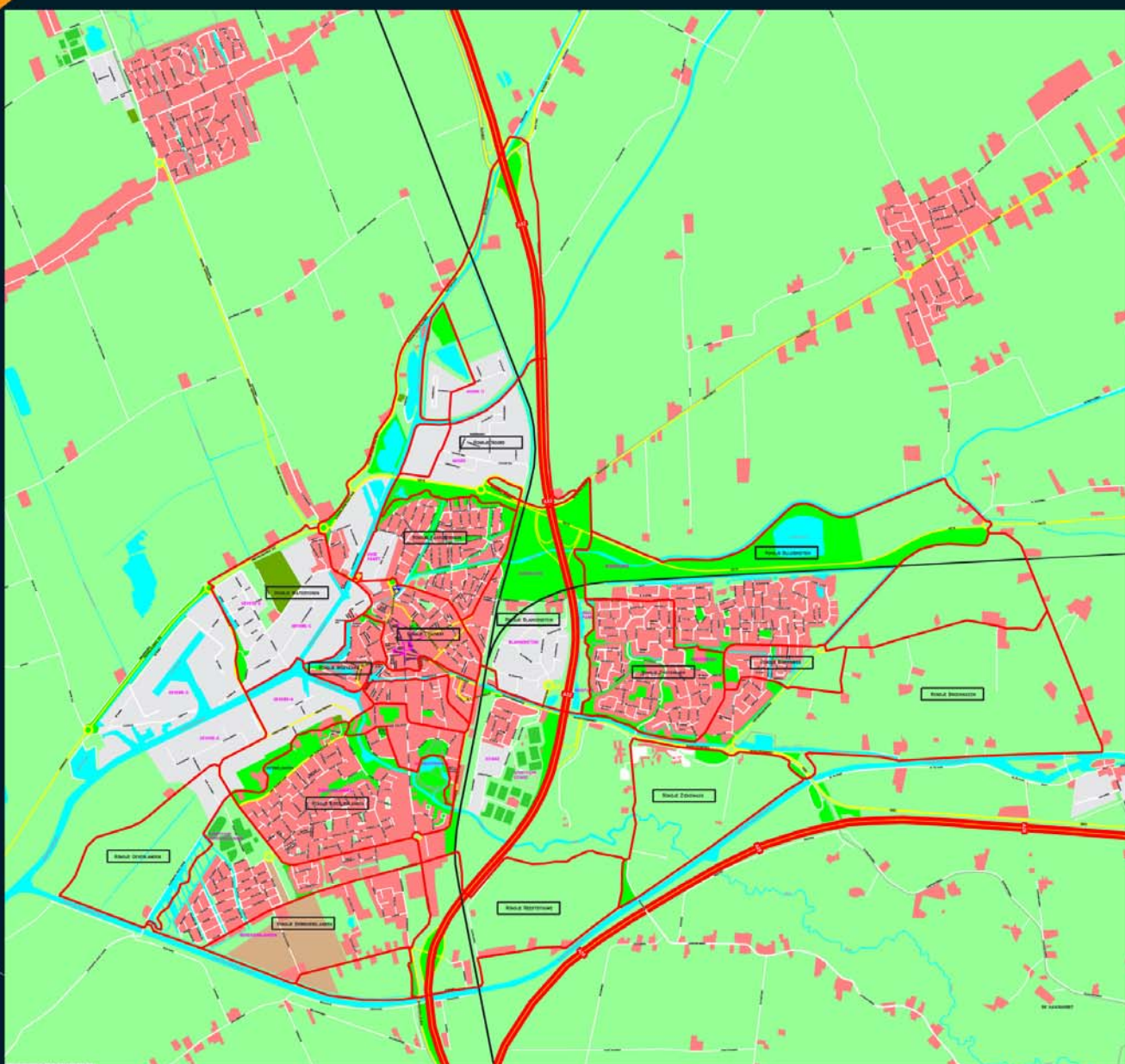
De verschillende ommetjes kunnen in een boekje of via een website worden gebundeld voor zowel de Meppelaren als de recreanten, om hun weg in en uit de stad te vinden.

Door deze maatregelen worden enerzijds nieuwe recreatiemogelijkheden gecreëerd voor de inwoners van Meppel en recreanten een leuke in- of uitvalsweg geboden tussen het centrum en het omliggende gebied.

Recreatieve routestructuren gemeente Meppel



ommetjes



Waterwegen als natuurlijke invalspoorten

Naast de diverse landschapstypen die Meppel omringen, zijn ook de waterwegen die langs en door Meppel komen belangrijke elementen in de beleving van het landschap. Die waterwegen zouden recreatief gezien nog beter benut kunnen worden voor de recreatieve routes.

De gemeente wil, door de ontbrekende schakels in de ommetjes zoveel mogelijk langs het water te laten lopen, leuke en interessante routes uitzetten om de stad in en uit te gaan.

Voor de langere termijn kan gekeken worden hoe de waterlopen ook echt weer tot in het centrum door kunnen lopen. Ook kan gekeken worden welke verbindingen met bijvoorbeeld de Turfroute en het watergebied van de Wieden- en Weerribben versterkt kunnen worden.

Door deze maatregelen kunnen enerzijds aantrekkelijke uitvalsroutes gecreëerd worden en kan anderzijds het imago van Meppel als waterstad versterkt worden.

6 Van Visie naar Praktijk

De visie in het vorige hoofdstuk is vooral bedoeld als leidraad voor ontwikkelingen. De gemeente wil graag integraal, wijkgericht en interactief werken. In de visie is daar rekening mee gehouden. Zo krijgen de wijken een rol in het uitzetten van het 'ideale ommetje' vanuit hun eigen wijk. Vervolgens zal met de gemeente samen gekeken worden welke aanpassingen, bewegwijzering of voorzieningen dan nodig zijn.

Ook wordt gekeken in hoeverre meegelift kan worden met andere activiteiten uit themalijn 2 en 3. Veel knelpunten die in het kader van het GVVP opgelost gaan worden, zullen ook voor de recreatieve routestructuren positief uitwerken. Voor een deel hebben we het immers over hetzelfde netwerk.

Werk-met-werk maken en zoveel mogelijk dingen met elkaar verbinden is het devies. Dat betekent echter niet dat de gemeente op ook korte termijn een aantal acties kan ondernemen om het gepresenteerde wensbeeld dichterbij te brengen:

Op korte termijn

- Overleg met het Recreatieschap Drenthe om in het centrum van Meppel een TOP te creëren;
- In overleg met de Federatie van Speeltuin-, Buurt- en Wijkverenigingen in Meppel per wijk een ommetje uitzetten en eventueel bewegwijzeren;
- In overleg met het VVV de routes in het centrum van Meppel actualiseren en daarbij één goede bewegwijzerde historische route uitzetten;
- Bij het ontwikkelen van de Nieuweveense Landen zorgen voor een aantrekkelijke route tussen wijk en buitengebied, losgekoppeld van de autoroute.

Op middellange en lange termijn

- De routes in het centrum opfrissen en zorgen voor één goede bewegwijzerde wandelroute in het centrum;
- 'Grote'knelpunten ten aanzien van fysieke en visuele barrières oplossen
 - o bijvoorbeeld ommetje Ringpark volledig maken
 - o en onderdoorgangen en overgangen van wegen beter 'leesbaar' maken door nieuwe inrichting (beplanting, materiaalgebruik);
- Nieuwe routes uitzetten in de nog 'lege' bloembladeren;
- Binding met het water versterken: water tot in het centrum en verbinding maken met Wieden-Weerribben en Turfroute;
- Bloemblader-gedachte ook uitwerken voor doelgroepen (kano, vaar, skeeler).

Bijlage 1 : Recreatieve wandelroutes gemeente Meppel en Ommelanden

De lijst met geïnventariseerde routes is niet limitatief.

❖ Stadswandelingen

Bewegwijzerde Stadswandelingen

Van Wevershoek tot Everdoek

Van Wevershoek tot Everdoek is een ANWB bewegwijzerde en beschreven stadswandeling door het centrum van Meppel. De stadswandeling van drie kilometer voert de wandelaar langs onder andere de grachten en kerkplein van Meppel. De route wordt uitgegeven door Recreatieschap Drenthe.

Beschreven stadswandelingen

Stichting Historie in Perspectief heeft een aantal beschreven stadswandelingen ontwikkeld. In 2002 heeft de Stichting de folder 'Wandelingen door Meppel' uitgegeven. In deze folder beschrijft Stichting Historie in Perspectief negen historische wandelroutes door Meppel. Deze beschrijvingen worden per route ondersteund door een routekaartje. Ook heeft de Stichting een aantal themawandelingen uitgegeven in de serie 'kleine uitgaven'. De routes en de beschrijvingen zijn opgesteld door de heer T. J. Rinsema en zijn in de volksmond beter bekend als de Thijs Rinsema Routes.

Folder 'Wandelingen door Meppel'

1. Een wandeling langs de geveldecoraties

In deze beschreven stadswandeling door de binnenstad van Meppel voert de wandelaar langs verschillende soorten geveldecoraties. Van elke soort geveldecoratie geeft de Stichting een voorbeeld en een toelichting.

2. Aspecten van het Meppel uit de 20e eeuw

Deze beschreven stadswandeling voert langs een aantal plaatsen die in de vorige eeuw van belang waren in het leven van de Meppelaren, waaronder kerken, scholen, huizen, molens e.d.

3. Een wandeling door het centrum van Meppel

Deze beschreven stadswandeling door het centrum van Meppel laat zien hoe gevarieerd de functie van het centrum vroeger was in vergelijking met

tegenwoordig. Deze wandeling leidt de wandelaar langs vele aspecten van het leven in Meppel van een eeuw geleden.

4. Een wandeling langs industriële monumenten

Meppel heeft door de eeuwen heen veel industrie en handel gekend. Deze beschreven wandeling voert de wandelaar langs de restanten van het bedrijvige leven in Meppel.

5. Een wandeling langs de oude deuren

Deze beschreven stadswandeling voert de wandelaar langs huizen met mooie authentieke, bij het pand passende, deuren.

6. Een wandeling langs Jugendstilpanden

De beschreven wandeling voert de wandelaar langs panden in de *Art nouveau* of *Jugendstil* bouwstijl, die gekenmerkt wordt door het gebruik van gestileerde en/ of planten- en bloem- motieven.

7. Een wandeling langs het Joodse verleden

Deze stadswandeling beschrijft het Joodse verleden van Meppel. In Meppel heeft een groot aantal Joden gewoond. De meeste Joden uit die tijd zijn verdwenen, maar herinneringen aan hun verblijf zijn er nog steeds. Deze herinneringen worden beschreven in de routebeschrijving.

8. Een wandeling langs historische monumenten

Deze beschreven wandeling voert de wandelaar langs de bezienswaardigheden van de stad Meppel. Een aantal bezienswaardigheden zijn gekenmerkt als 'Historisch Monument'.

9. Beeldenwandeling

Deze beschreven wandeling voert de wandelaar langs bijna alle beeldhouwwerken in en rondom het centrum.

De Thijs Rinsema Wandelroutes

Meppel 'verbeeld'

Deze beschreven wandeling leidt de wandelaar door het centrum van Meppel, waarbij de aandacht uitgaat naar kunstwerken die zich in de openbare ruimte bevinden, zoals beeldhouwwerken, muurdecoraties en herdenkingsmonumenten.

Voetsporen door het verleden

Deze beschreven stadsroute leidt de wandelaar door het verleden van Meppel. Veel ging verloren, maar stadsgrachten, karakteristieke geveltjes, oude marktplaatsen en monumentale panden herinneren aan de tijd van weleer.

De prins in Meppel - de koningin eruit!

Deze beschreven stadswandeling neemt de wandelaar mee naar het Oranje verleden van Meppel

De joodse gemeenschap in Meppel en...wat overbleef

Deze beschreven wandeling is een rondgang langs joodse 'monumenten' in Meppel, zoals de huizen en winkelpanden die hun bezit waren, het station waar ze vertrokken naar Westerbork en de joodse begraafplaats.

❖ Wandelingen in het landelijk gebied

Bewegwijzerde wandelroutes

Sterrenbosch

Wandelroute Sterrenbosch is een ANWB bewegwijzerde en beschreven route. Het is een cultuurhistorische wandeling door het gebied Frederiksoord, waar in 1670 het landgoed Westerbeecksloot is aangelegd. De wandelroute voert over het landgoed en langs het nabij gelegen museum De Koloniehof. De route heeft een lengte van drie kilometer en wordt uitgegeven door Recreatieschap Drenthe.

Landgoederen De Wijk

Wandelroute Landgoederen de Wijk is een ANWB bewegwijzerde en beschreven wandelroute. De wandeling leidt de wandelaar over onder andere oude wandelpaden langs diverse landgoederen in en rondom de plaats De Wijk. De route heeft een lengte van zes kilometer en wordt uitgegeven door Recreatieschap Drenthe.

Natuurwandelroute De Wieden

Natuurmonumenten heeft twee wandelroutes uitgezet die bewegwijzerd zijn door paaltjes. De wandelaar kan twee routes (4 of 4,5 kilometer) volgen door de Wieden dwars door de natuur.

Boswachterij Staphorst - wandelroute

Boswachterij Staphorst in haar Boswachterij zes wandelroutes uitgezet. De wandelroutes zijn bewegwijzerd door middel van gekleurde paaltjes en variëren in afstand. De te volgen routes zijn:

- puntlandenroute 3,5 kilometer
- vliegbergenwandeling 4,5 kilometer
- bovenhaar wandeling 6 kilometer
- runroute 5 kilometer
- belevingspad 1,5 kilometer
- natte neuzenroute 3 kilometer

Beschreven wandelroutes

Blauwe Hand

De Blauwe Hand is een beschreven wandelroute met kaart van 6 kilometer lang en wordt uitgegeven door VVV de Kop van Overijssel. De wandeling leidt de wandelaar vanaf Blauwe Hand rondom de Zuideindiger Wijde.

De Loop van de Reest, de geschiedenis van een landschap in 10 x 10 kilometer

Stichting van het Drentse Landschap en Landschap Overijssel hebben de wandelroute langs de loop van de Reest uitgegeven. De wandeling laat de wandelaar kennismaken met een uniek behouden beeklandschap. Deze wandelroute is een beschreven wandelroute en bestaat uit tien etappes. De eerste 4 etappes zijn relevant voor de inventarisatie

- etappe 1: Meppel NS station - De Wijk (11 km)
- etappe 2: De Wijk - IJhorst (14 km)
- etappe 3: IJhorst - 't Ende (10 km)
- etappe 4: 't Ende - Oud - Avereest (11 km)

Knapzakroutes en Kuierroutes in het ommeland van Meppel

Knapzakroutes (provincie Drenthe) en Kuierroutes (provincie Overijssel) zijn routes die de wandelaar leiden langs aantrekkelijke gebieden in landschappelijke, cultuurhistorische en natuurlijke zin. Het zijn beschreven wandelingen. De knapzakroutes worden uitgegeven door In Boekvormuitgevers. De Kuierroutes worden uitgegeven door Het Oversticht en de Overijsselse Vereniging van Kleine Kernen.

Knapzakroute K14 Uffelte

Deze wandelroute van 17 km leidt de wandelaar door zandverstuivingen, het land van de turfgravers en het unieke landgoed Rheebruggen met zijn karakteristieke monumentale pachtboerderijen, bossen, houtwallekes, akkers en weiljes.

Knapzakroute K16 Ansen - Ruinen

De wandeling voert door de Anserdennen, de Ruiner Mariakerk en Oldenhave, waar eens het kasteel van de heren Ansen en Ruinen die het in het gebied ooit voor het zeggen hadden.

Knapzakroute K18 Alteveer - Kerkenveld

een tocht door een zeer afwisselend typisch ontginningslandschap.

Kuierroute Giethoorn

Kuierroute Giethoorn is een wandeling met een lengte van circa 17 kilometer gericht op de kernen Giethoorn en dwarsgracht.

Kuierroute IJhorst

Kuierroute IJhorst omvat meerdere routes die aantrekkelijk zijn voor zowel lange afstandwandelaars, circa 25 km, als mensen die kortere afstanden willen lopen. De routes die gelopen kunnen worden zijn:

- de groene route: een wandeling via Dunningen door een eeuwenoud agrarisch landschap naar het IJhorsterbos;
- de gele route: een wandeling rond een uniek weidevogelgebied (de Vledders) en gaat vrijwel geheel over bospadjes;

- de rode route: een wandeling door de fraaie omgeving van het voormalige klooster Dickninge;
- de bruine route: deze wandeling is beschreven en geïllustreerd vanuit het perspectief van een plaatselijke historicus.

Bijlage 2 : Recreatieve fietsroutes gemeente Meppel en Ommelanden

De lijst met geïnventariseerde routes is niet limitatief

❖ Stadsfietsroutes

De lijst met geïnventariseerde routes is niet limitatief

Bewegwijzerde fietsroutes

Er zijn geen bewegwijzerde fietsroutes in de stad Meppel gevonden.

Beschreven fietsroutes

Een straat als dank

Een beschreven fietsroute door de stad Meppel langs straten die zijn genoemd naar inwoners en oud inwoners met een bijzondere betekenis voor de gemeente. Deze route is uitgegeven door Stichting Historie in Perspectief in de serie kleine uitgaven die zijn geschreven door de heer Rinsema.

❖ Toerfietsroutes

Bewegwijzerde routes

Fietsroute Heerlijk Ruinen

Het Recreatieschap Drenthe geeft de 40 kilometer lange fietsroute Heerlijk Ruinen uit. De fietsroute is een ANWB- bewegwijzerde en beschreven route door het buitengebied door de plaatsen Ruinerwold, Ruinen, Gijsgelte, Echtenerzand, Echten, Koekange, Weerwille en Berghuizen. Deze route gaat een groot deel door de Boswachterij Ruinen.

Fietsroute Havelterberg

De fietsroute Havelterberg is eveneens uitgegeven door het Recreatieschap Drenthe. De fietsroute is een ANWB- bewegwijzerde en beschreven route van 48 kilometer lang.

De fietsroute start in de oude stad Meppel en gaat daarna door het veengebied via Nijeveen richting Havelterberg, waarna het lang gestrekte dorp Wasperven wordt aangedaan. Hierna vervolgd de route zich via Uffelte Havelte en Ruinerwold terug richting Meppel.

Fietsroute Kolderveen

De fietsroute Kolderveen is een ANWB- bewegwijzerde en beschreven fietsroute die wordt uitgegeven door het Noord-Nederlands Bureau voor Toerisme. De fietsroute is 41 kilometer lang met als startpunt het centrum van Meppel waarna deze route zijn weg door het veen landschap ten noord-westen van Meppel vindt door onder andere de plaatsjes Nijeveen, Giethoorn, Bovenboer, Wanneperveen en Kolderveen.

Fietsroute Reestdal

De fietsroute Reestdal wordt uitgegeven door de Provinciale VVV Drenthe en Noord-Nederlands Bureau voor Toerisme. De fietsroute is een ANWB- bewegwijzerde en beschreven van 45 kilometer. De fietsroute door het Reestdal en Boswachterij Staphorst, door de onder andere de plaatsjes De Wijk, Zuidwolde, IJhorst en Halfweg.

Punthorstroute

De Punthorstroute is een ANWB- bewegwijzerde en beschreven route van 50 kilometers.

De fietsroute gaat door een zwak golvend dekzandgebied, dat geleidelijk daalt naar het veengebied in het westen. Langs de meanderende *Reest*, een landgoed en prachtige veenkoloniale dorpen

Blauwe Hand: klokkenstoelen- en kerkenroute

De Blauwe Hand fietsroute is een bewegwijzerde fietsroute van 30 kilometer en wordt uitgegeven door de VVV Kop van Overijssel. De fietsroute leidt de toerfietser door dorpen en het buitengebied langs oude kerken en bijzondere klokkenstoelen.

Beschreven routes

Fietsroute Meppelerdiep Zwartsluis

De VVV Kop van Overijssel geeft de fietsroute Meppelerdiep Zwartsluis uit. Deze fietsroute van 31 kilometer gaat langs het Meppelerdiep richting Meppel langs Wanneperveen en Blauwe Hand terug naar Zwartsluis door de Wieden.

Natuurfietsroute De Wieden

Natuurmonumenten geeft een fietsroute uit in De Wieden van 35 kilometer. Het is een beschreven fietsroute met kaart langs alle mooie plekken in de Wieden.

Fietsroute De Boerderijen van de Reest en Wolden

Stichting het Drentse landschap geeft de beschreven fietsroute ' De Boerderijen van de Reest en Wolden' uit. De fietsroute is een beschreven fietsroute van 45 kilometer
langs diverse boerderijen gaat langs onder andere de plaatsen Koekange, De Wijk, Ruinerwold en Oosteinde.

Fietsroute fietsen door De Wijk

De Fietsroute fietsen door de Wijk wordt uitgegeven door De Spinnende Kater. De fietsroute is een beschreven fietsroute van 25 kilometer met als startpunt Havikshorst en voert de fietser langs De Wijk, Koekenge en Rogat. In de beschrijving staan diverse interessante feiten en foto's opgenomen over de route.

Ooievaars in het Drentse Reestdal

Het ooievaars station De Lokkerij geeft de fietsroute 'Ooievaars in het Drentse Reestdal' uit. Het is een beschreven fietsroute van ongeveer 20 kilometer langs ooievaarsnesten in het Reestdal.

❖ Mountainbike routes

Bewegwijzerde routes

MTB route in Boswachterij Staphorst

Staatsbosbeheer geeft voor Boswachterij Staphorst een bewegwijzerde mountainbike route uit van 12,5 kilometer. De route is ook terug te vinden op www.mtbroutes.nl. De route is gemarkeerd met houten palen met in het geel het internationale MTB-teken (driehoek met daaronder 2 rondjes).

MTB route Echten (Ruinen)

Mountainbike route Echten is een route van 17 kilometer en wordt uitgegeven door het Recreatieschap Drenthe en is ook terug te vinden op www.mtbroutes.nl. De route is gemarkeerd met houten palen met in het rood het internationale MTB-teken (driehoek met daaronder 2 rondjes).

MTB route Havelte

Mountainbike route Havelterberg is een route van 13,5 kilometer (in het weekend 6 kilometer langer) en wordt uitgegeven door de VVV van Westerveld in Havelte en is ook terug te vinden op www.mtbroutes.nl. De route is gemarkeerd met houten palen met in het blauw het internationale MTB-teken (driehoek met daaronder 2 rondjes).

Beschreven routes

Er zijn geen beschreven MTB routes gevonden.

Bijlage 3 : Recreatieve Vaarroutes gemeente Meppel en Ommelanden

❖ Recreatietoervaart

Turfroute

De Turfroute is een recreatieve vaarroute door zuidoost Friesland, het westelijk deel van Drenthe en de kop van Overijssel. Totale lengte van de vaarroute is circa 225 km.

Varen door de tuin van Nederland

De vaarroute Varen door de tuin van Nederland is opgesteld en uitgegeven door Buijten en Schipperheijn als een van de routes in de serie Nederland Waterland. De vaarroute heeft een lengte van 229 kilometer en passeert de toeristische gebieden Drenthe, Twente, Achterhoek, Salland, Kop van Overijssel en het Overijsselse deel van de Vecht. De route loopt langs Meppel. Meppel wordt in de routekaart als ontbrekende schakel aangegeven.

Varen door de Kop van Overijssel

De vaarroute Varen door de Kop van Overijssel is opgesteld en uitgegeven door Buijten en Schipperheijn als een van de routes in de serie Nederland Waterland. De route van ongeveer 129 kilometer gaat langs het natuurgebied De Wieden, historische Hanzesteden, Nationaal Park De Weerribben, Zuiderzeestadjes en Giethoorn

❖ Kanoroutes

Kanoroute De Wieden

Natuurmonumenten heeft in het natuurgebied de Wieden een kanoroute van 11 kilometer uitgezet. De routes is bewegwijzerd door middel van groene paaltjes.

Routes via bootverhuur B&B Mol/Groenewegen

B&B Mol/Groenewegen verhuurt kano's en verstrekt daarbij ook routes van verschillende afstanden:

- Kanoroute 5/7 kilometer
- Kanoroute 12 kilometer
- Kanoroute 14 kilometer

