



TROTS OP WAT AL IS VERRICHT

In het verlengde van het klimaatakkoord is er in de afgelopen maanden hard gewerkt aan verschillende routekaarten, waaronder ook de Routekaart Duurzame Sportinfrastructuur. In het grotere geheel van de samenleving vormt de sportsector een marginaal onderdeel, maar dat neemt niet weg dat ook de sport zijn verantwoordelijkheid moet nemen. Immers, veel mensen komen bij een sportvereniging of in een sportaccommodatie en kunnen daar ook op het idee gebracht worden om zelf met duurzaamheid aan de slag te gaan. Waar andere sectoren grote moeite hebben om de juiste data boven tafel te krijgen om inzicht te bieden in het aanwezige vastgoed en energieverbruik, prijst de sport zich gelukkig met de Database SportAanbod (DSA) van het Mulier Instituut. Een database die zijn oorsprong kent bij Sportservice Zuid-Holland en als Sportatlas verder is ontwikkeld door een samenwerking van Sportservice Zuid-Holland, Arko Sports Media, InnosportNL en Mulier Instituut. Uiteindelijk is dit initiatief omarmd door het ministerie van VWS en voortgezet door het Mulier Instituut in de DSA die als open data beschikbaar is voor wie daar maar gebruik van wil maken.

Andere sectoren blijken voor de routekaart vooral aangewezen op de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en missen de mogelijkheid om deze te combineren met een andere database. Een vergelijkende analyse van de BAG en de DSA laat zien dat een dergelijke combinatie relevant is, omdat de BAG niet alle sportaccommodaties als een sportobject ziet (bijvoorbeeld sportpark met kantine gedefinieerd als ontmoetingsruimte). Door voor de sport de kennis uit de BAG te kunnen combineren met de DSA ontstaat een completer overzicht in vergelijking met andere sectoren die met de routekaart bezig zijn. Het is mede dankzij de sportsector zelf dat de accommodatiegegevens goed op orde zijn en sport daarmee voorop loopt bij de routekaart. De DSA is namelijk mede tot stand gekomen door een uitwisseling van gegevens met sportbonden, provinciale sportraden, gemeenten en overige partijen (onder andere Kadaster, Kamer van Koophandel, Locatus). Deze samenwerking met het veld is essentieel geweest bij het opbouwen van de database en zal ook essentieel zijn bij het bijhouden en verder uitbreiden en verrijken van de DSA met meer gedetail-

leerde gegevens per accommodatie. Een ander belangrijk aspect voor de routekaart was het inzicht in het huidige energieverbruik van het sportvastgoed. In de afgelopen jaren hebben onder andere gemeenten, provinciale sportraden en sportbonden zich ingezet om energiescans bij sportvastgoed uit te laten voeren. Deze scans leveren relevante inzichten in het energieverbruik van de sportsector en er was een grote bereidheid bij deze partijen om deze informatie ter beschikking te stellen voor de nulmeting energetische waarde van het sportvastgoed die door het Mulier Instituut en CFP is uitgevoerd. Door enerzijds het inzicht in de aanwezigheid van sportaccommodaties en anderzijds het inzicht in het energieverbruik en besparingspotentieel van het sportvastgoed, kon een goede onderbouwing geleverd worden voor de Routekaart Duurzame Sportinfrastructuur. In de loop van het jaar zal de Routekaart Duurzame Sportinfrastructuur, na doorrekening van het Planbureau van de Leefomgeving, openbaar worden. Maar een eerste conclusie die ik er alvast uit trek is dat de sportsector trots mag zijn op de onderlinge samenwerking en de daarmee beschikbare data. Dit is een eerste belangrijke stap om samen verder te werken aan het invullen van de duurzaamheidsopgave.

Remco Hoekman is senior onderzoeker bij het Mulier Instituut en verbonden aan de Radboud Universiteit Nijmegen. Meer weten? Stuur uw reactie of vraag naar R.hoekman@mulierinstituut.nl

“DE SPORT PRIJST ZICH GELUKKIG MET DE DATABASE SPORTAANBOD”